



Tien punten voor de fietsers in de gemeente



In 2022 zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. De Fietzersbond heeft tien punten opgesteld waar de 13,5 miljoen fietsers in alle gemeenten in Nederland de komende jaren profijt van hebben.

1. Zet voetgangers en fietsers op 1

De fiets speelt een cruciale rol in de bereikbaarheid en de leefbaarheid van steden, en dat wordt door de verdere stedelijke verdichting alleen maar meer. Bij stedelijke ontwikkeling moeten voetgangers en fietsers op één staan; parkeernormen voor fietsen moeten omhoog en om ruimte vrij te maken moeten die voor auto's omlaag. Er is door de populariteit van de fiets meer ruimte nodig, vooral voor kwetsbare fietsers (kinderen, ouderen, mindervaliden) en voor snelle fietsers en fietslogistiek. Door de zero-emissielogistiek in de steden zal het aantal vrachtfietsen enorm toenemen, daar is letterlijk ruimte voor nodig.

De gemeente moet zorgen voor aanleg en goed onderhoud (ook in de herfst als de bladeren vallen en bij gladheid in de winter) van fietspaden en fietsstraten voor dagelijks en recreatief verkeer. Het hoofdnetwerk voor de fiets moet op orde zijn en ontbrekende schakels toegevoegd. Voorzieningen blijven bereikbaar door de aanleg van ketenvoorzieningen (stallingen, deelfietsen) bij ov-knooppunten. De opmars van de elektrische fiets draagt daaraan bij, ook voor mensen zonder auto. In voetgangersgebieden zijn fietsers niet verboden maar te gast. De gemeente moet de fiets een prominente plaats in omgevingsvisie en -plannen geven.

2. Lagere snelheid, minder fietsers als slachtoffer

Het aantal fietsers dat overlijdt door een botsing met een auto moet naar nul, het aantal ernstig gewonde slachtoffers onder fietsers met 50% omlaag. De gemeente moet een lagere

maximumsnelheid van 30 km in de bebouwde kom invoeren. Voordeel is dat snelle en zware fietsen dan op de rijbaan mogen rijden. Waar de snelheid niet naar 30 omlaag kan, moeten fietsers op vrijliggende fietspaden kunnen rijden. Breng het aantal fietsgewonden omlaag door een veilige infrastructuur.



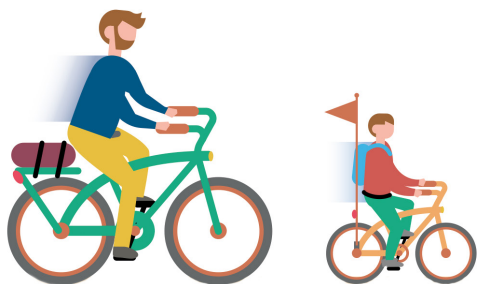
De gemeente moet zorgen voor scheiding van fietsverkeer met landbouwverkeer en vrachtwagens. Kruispunten moeten veilig worden ingericht: de meest veilige kruispunten zijn rotondes en daarna voorrangskruisingen (zonder verkeerslichten).

Verkeerslichten zijn de minst veilige kruispunten; verkeerslichten zijn alleen nuttig om grote verkeersstromen te regelen, waar het verkeer anders zou vastlopen.

Zorg voor veilige schoolroutes en een veilige schoolomgeving, bijvoorbeeld met een schoolstraat, en richt fietsstraten in. Zorg dat alle basisscholen meedoen aan het verkeersexamen.

3. Zorg voor (regionale) doorfietsroutes

Om fietsen naar het werk en school te stimuleren is een netwerk van regionale doorfietsroutes nodig, die woon- en werklocaties en belangrijke (onderwijs)voorzieningen in buurgemeenten met elkaar verbinden met zo weinig mogelijk stops. Ook binnen de stad zijn doorfietsroutes nodig.



4. Fietsparkeren voor iedereen en overal

Zorg voor voldoende grote aantallen kwalitatief goede fietsparkeerplekken (met aanbindmogelijkheid) bij woningen, op straat, bij voorzieningen (winkelcentra, theater, bioscoop), ov-knooppunten zoals (bus)stations en P+R's aan de rand van de gemeente. Er moeten plekken zijn voor zowel voor kort- als langparkeerders, voor alle soorten fietsen (e-bikes, fietsen met kratjes, driewielers) en bewaakt. Er zijn geen algemene fietsparkeerverboden. Zorg voor vastgelegde fietsparkeernormen.



stel bij ziekte. De gemeente moet zorgen voor een beweegvriendelijke omgeving. Maak fietsen expliciet onderdeel van het preventie- en gezondheidsbeleid, bijvoorbeeld door samen met de huisartsen Fietsen op recept aan te bieden.

8. Weg met fossiele tweewielers

Zorg ervoor dat scooters zoals brommers en snorfietsen op fossiele brandstof zo snel mogelijk niet meer op het fietspad te zien, te horen en te ruiken zijn, bijvoorbeeld door fietspaden 'onverplicht' te maken.

5. Stimuleer de fiets

Steun activiteiten zoals fietsles en fietsenbank die helpen dat kinderen en nieuwkomers leren fietsen en ouderen kunnen blijven fietsen. Elk kind heeft recht op een fiets. Werknemers hebben recht op een vergoeding voor fietskilometers en een aantrekkelijke regeling voor leasefietsen en een fiets van de zaak. De gemeente moet hierin het goede voorbeeld geven. Zorg voor een goed aanbod van deelfietsen en deelbakfietsen in de wijken.

6. Fietsen zonder hinder

De aanleg van nieuwe infrastructuur leidt vaak tot het ontstaan of versterken van barrières voor fietsers en voetgangers. Ga dat tegen, gebruik de kansen voor de fiets bij nieuwe ontwikkelingen en zorg waar nodig voor tunnels of bruggen. Verwijder overbodige paaltjes en obstakels en kies voor schuine stoepranden, veilige bermen en markering. Zorg voor goede verlichting, zodat alle fietsers zich veilig kunnen voelen. Maak routes aantrekkelijk door groen toe te voegen. Ga fietsdiefstal actief tegen door goede fietsparkeervoorzieningen en een opsporingsbeleid. Stel verkeerslichten fietsvriendelijk af. Elke fietser moet binnen tien minuten een aantrekkelijk ommeetje kunnen maken in de omgeving. Binnen de bebouwde kom hebben/houden fietsers voorrang op rotondes.

7. Fietsen als medicijn

De fiets kan als dagelijkse vorm van actieve mobiliteit zorgen voor vitale Nederlanders, minder overgewicht en beter her-

9. Fietsen voor iedereen

Er zijn steeds meer soorten fietsen, van vrachtfiets tot driewieler. Wanneer iedereen van jong tot oud kan fietsen op een geschikte fiets kan iedereen genieten van de vrijheid om te fietsen.

De fiets is een geweldig inclusief middel om vervoersarmoede tegen te gaan. Geef ruimte aan de hele fietsfamilie, die inclusiviteit en participatie bevordert. Neem fietsen op in de voorzieningen binnen de Wet Maatschappelijke Ondersteuning. Garandeer het recht van kinderen op een fiets. Zorg voor fietsreparatiepunten en -uitleenpunten in alle wijken. De gemeente moet bakfietsen uitleenen, bijvoorbeeld bij de afvalinzamel-punten. Organiseer jaarlijks een groot fietsevenement (zoals een vierdaagse, viering van de internationale dag van de fiets, een festival).

10. Investeer in de fiets

Het is tijd voor een omslag naar duurzame, actieve en gezonde mobiliteit. De fiets is een vitaal en veerkrachtig onderdeel van onze mobiliteit. Dat blijkt opnieuw tijdens de coronacrisis. Daarom is het nodig dat de fiets een volwaardig onderdeel is van het gemeentelijke mobiliteitsbeleid. Budgetten moeten in overeenstemming komen met het aandeel van de fiets in de verplaatsingen. Laat fietsmaatregelen ook zoveel mogelijk meeliften. Zorg dat na uitvoering van groot onderhoud de situatie voor fietsers op die plek goed is geworden.

De schaa sprong in het fietsbeleid die wij voorstaan sluit naadloos aan op de Agenda 2.0 van de Tour de Force, op het Deltaplan van de Mobiliteitsalliantie, op het Klimaatakkoord, het Preventieakkoord en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.



Concrete aanbevelingen voor



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10