

Onderwerp: herinrichting parkeerplaats/buitenruimte winkelcentrum Walburg

Geachte fractievoorzitter,

Als vertegenwoordiger van de Fietzersbond Drechtsteden is het mijn taak de belangen van de fietsers in Zwijndrecht te behartigen. In dat kader doe ik een beroep op u mij te steunen in de uitvoering van mijn taak. Wat is er aan de hand? In de afgelopen tweeënhalf jaar, sinds de eerste schetsen van de herinrichting van de parkeerplaats rondom het winkelcentrum, heb ik diverse keren verzocht om een veilige route voor fietsers over de parkeerplaats. In eerste instantie vroeg ik om een rood fietspad rondom, tegen de plint. Destijds, dus tweeënhalf jaar geleden kreeg ik daar een 'OK', van de projectleider en van de wethouder. Naïef als ik was, dacht ik dat die afspraak stond. Niet dus.

Ik pleit voor die veilige route om verschillende redenen. Wij hebben in onze gemeente veel ouderen, echt stokoude mensen, die nog dagelijks met de fiets een boodschapje doen. Als u kijkt naar de huidige inrichting van de parkeerplaats rondom, dan merkt u dat er helemaal geen plaats is gemaakt voor de fietser. Die moet maar zien dat hij zijn weg vindt. Dat leidt regelmatig tot onveilige situaties, kleine aanrijdingen, vaak gaat het nog maar net goed en soms dus ook niet. Vooral op zaterdagen en op marktdagen. Waarom pikken de Zwijndrechtse fietsers dit? Ik ben hier pas 5 jaar, woonde 40 jaar in Rotterdam waar het leven brutaler is, ik denk dat de Zwijndrechters wel een steuntje in de rug nodig hebben. Bovendien, ik las in alle stukken en plannen van de afgelopen jaren dat in Zwijndrecht de fietser ruim baan zou krijgen, automobilisten gestimuleerd zouden worden die auto eens een keer te laten staan. Dat is beter voor het milieu, voor onze gezondheid en het verbetert het sociale leefklimaat. Allemaal ijzersterke punten waar wij heel blij mee waren. In het geval van Walburg vertaal ik dat met: maak het veilig, aantrekkelijk, zorg voor een goede routing, een veilige stalling (bij voorkeur bewaakt) dicht bij de supermarkten en de entrees van het winkelcentrum. Onze voorkeur gaat uit naar een vrijliggende fietsstrook die auto en fietser van elkaar scheidt, vanaf de Rotterdamseweg, de Beneluxlaan en de Laan van Walburg. Als dat niet te realiseren lijkt, vanwege de claim van de winkeliersvereniging ten aanzien van het aantal parkeerplaatsen, dan zouden we samen naar een bijna ideale oplossing kunnen zoeken.

Nu zijn er heel wat fietsers om wie wij ons geen zorgen hoeven maken, die vinden hun weg wel. Het gaat de Fietzersbond om de kwetsbaren, de ouderen, maar dus ook de kinderen. Als we regionaal programma's ontwikkelen in het kader van 'veilig met de fiets naar school', waarom laten we dan onze verantwoordelijkheid voor dat kind varen als het een ijsje wil kopen bij Verhage. Dan moet het maar zien hoe het zich tussen de auto's en het vrachtverkeer worstelt. De herinrichting van de parkeerplaats is een uitgelezen mogelijkheid om het voor nu en later in een keer goed te doen.

Nu denkt u misschien, waarom komt u hier nu nog mee aan? U had toch al een OK? Ja, die had ik, maar de schetsen en het voorbereidend VO zijn een aantal keren gewijzigd, in de handen van een andere partij gelegd en de afspraak met de Fietzersbond lijkt verloren te zijn gegaan. Het is nu 5 voor 12, ik moet harder roepen om gehoord te worden. Vandaar deze brief. U gaat er binnenkort een oordeel over formuleren. Ik zou heel graag willen dat u mijn zorg serieus neemt en met een kritisch oog naar de inrichting kijkt, los van het lyrische betoog over bomen, bankjes en steentjes.

Hoogachtend,

Marianne Cohen-Wiegman
Fietzersbond Zwijndrecht
Gentsestraat 2,
3332EG Zwijndrecht
T 0786459618
M 0643586557
Datum 25 oktober 2018