

Van krachtwijk naar fietswijk



**Aanbevelingen
voor een
fietsvriendelijke
inrichting van de
wijk Wielwijk
(Dordrecht)**



Bas Hendriksen

16 februari 2011

MH Trompweg

Nu en straks



Bewonersparticipatie

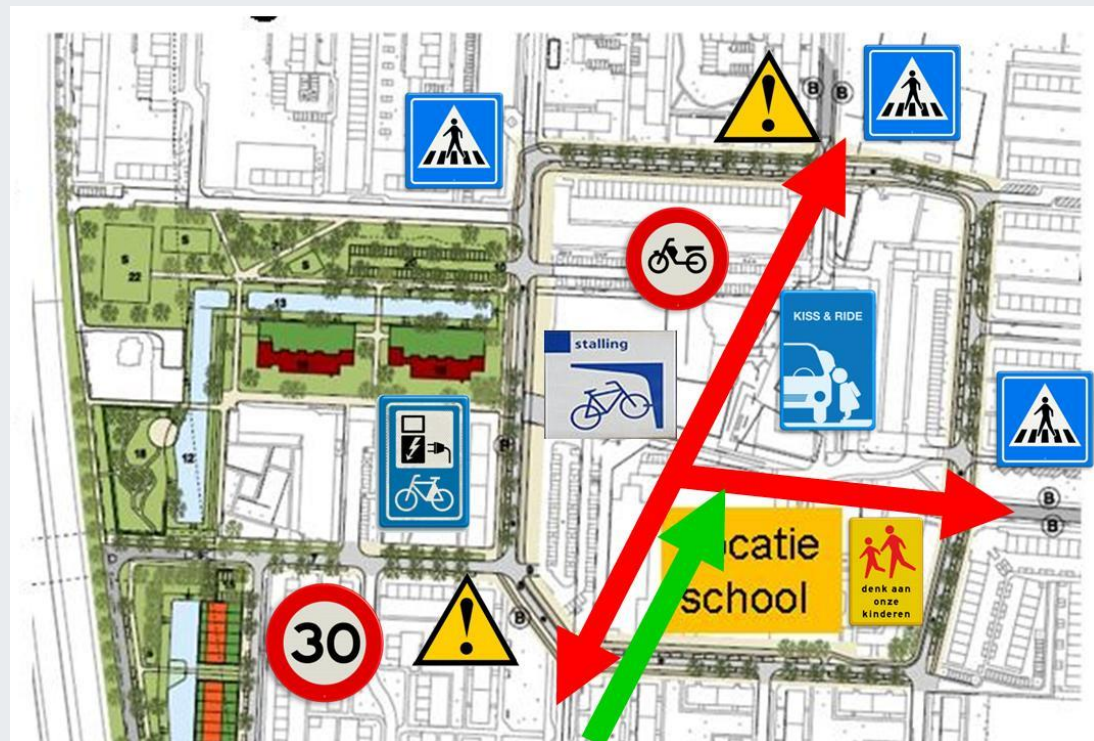
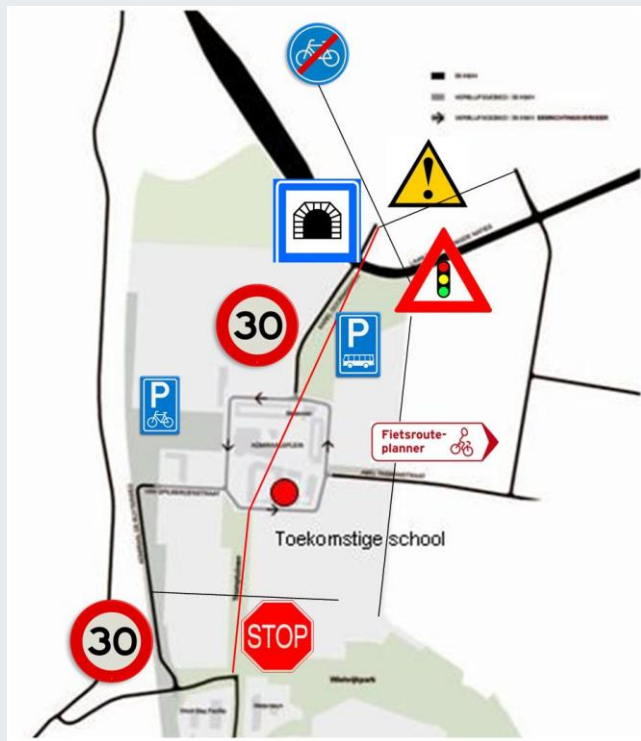


- Tentoonstelling
- Brochure
- Enquête
- Fotowedstrijd
- Werkateliers met bewoners/afdeling/specialisten
- Fietspektakel op Admiraalsplein
- Media (Wielwijk Ahoy, HaH, AD, RTV Dordrecht, weblog, twitter, poster, briefkaart)
- Presentatie klankbordgroep



Doel

Door bewoners gedragen plan voor een fietsvriendelijke wijk, op basis van door bewoners gesignaleerde knelpunten en aangedragen oplossingen



Wensen van bewoners:



- Meer fietsklemmen bij wijkwinkels, woningen, sport en in stadscentrum
- Hele wijk 30 km-zone
- Fietspaden i.p.v. (krappe) stroken
- Aanpak onveilige kruispunten
- Voorzijde brede school richting A'plein
- Ongelijkvloerse kruising Laan der VN bij Karel Doormanlaan of Zuidendijk
- Verbeteren fietsroute naar station/centrum
- Oplaadpunt E-bike in Wielwijk



Nota van aanbevelingen



Nota van aanbevelingen



voor veilig, snel en plezierig fietsen



Te downloaden van
www.wijkenvoordefiets.nl/wielwijk

In maart aanbieden aan
gemeentebestuur van
Dordrecht



voor veilig, snel en plezierig fietsen



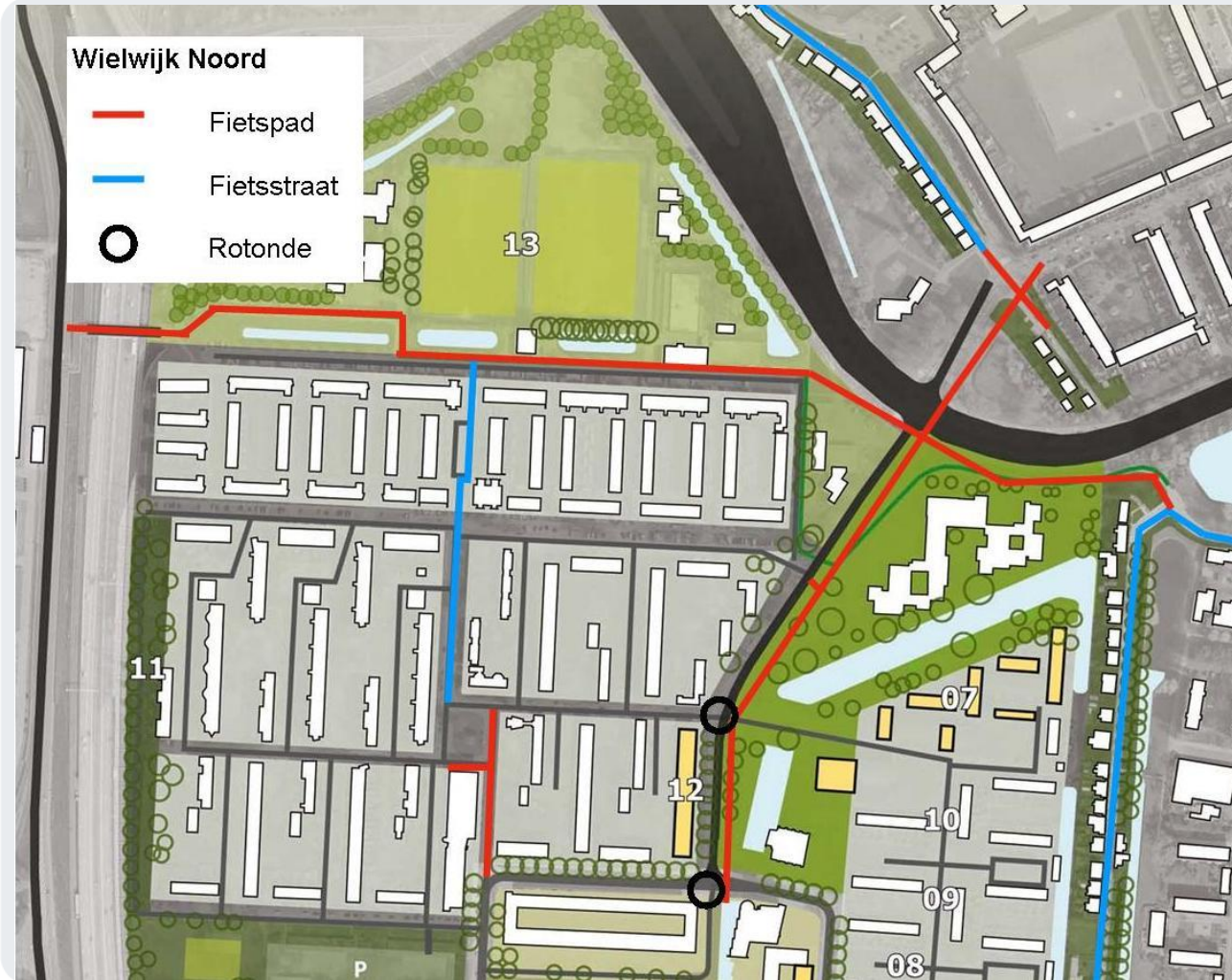
Uitgangspunten bij aanbevelingen



- Meer veilige verbindingen binnen én buiten de wijk
- Zo mogelijk scheiden van fietsen en auto's
- Verminderen van het aantal kruisingen
- Scholen en winkels goed bereikbaar
- Doelgroepen: kinderen, ouderen, recreatief
- Uitvoerbaarheid



Wielwijk Noord



- Zuidendijk fietsstraat
- Bundelen van verkeerstypen
- Maaswijdte maximaal 250 meter
- Herinrichting Laan der VN
- Rotonde(s) Doormanlaan



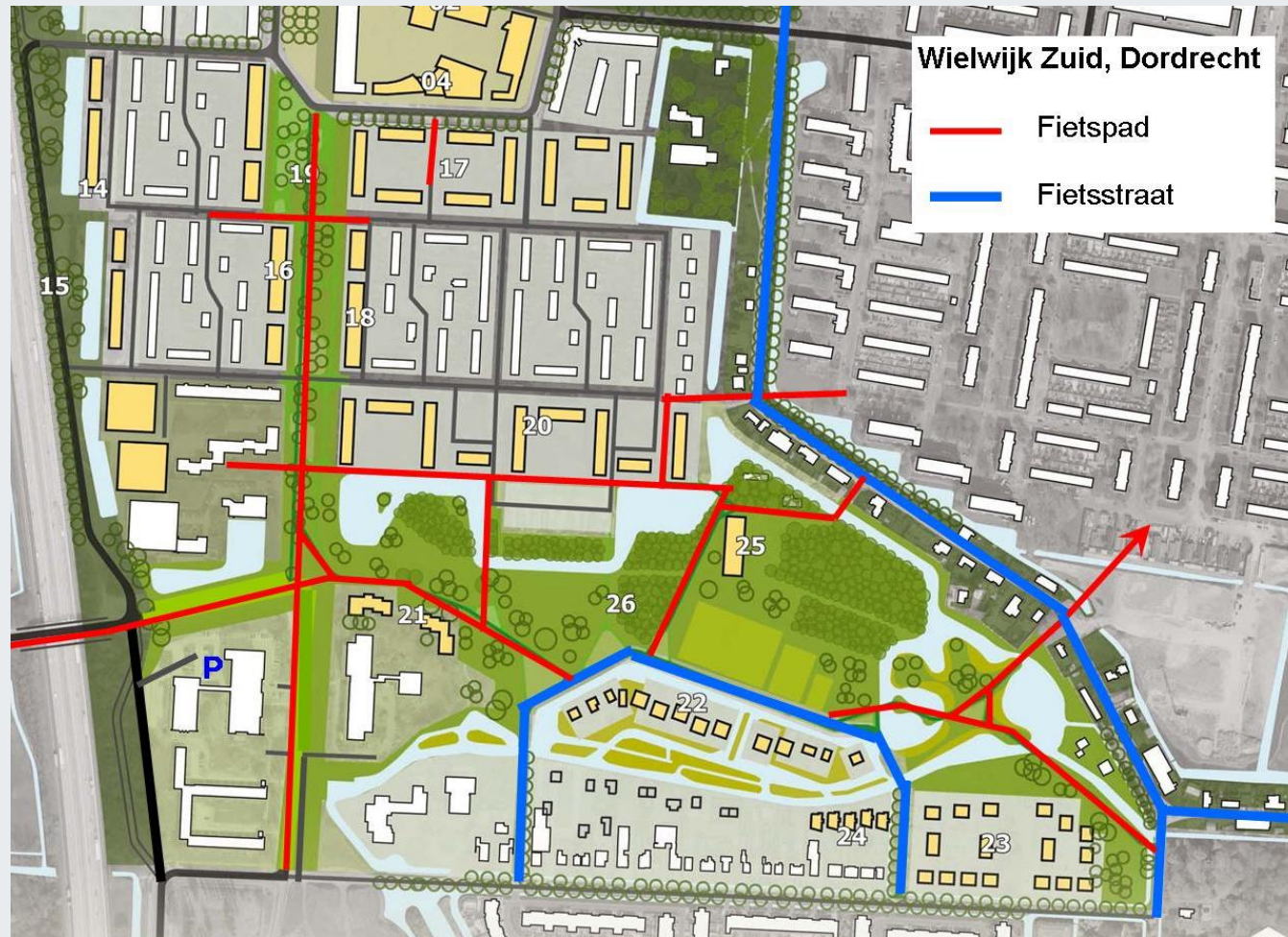
Wielwijk Centrum



- Geen fietspad over A'plein, maar rondom
- Ring (geen hoefijzer) met 3 rotondes
- Verbindingen tussen buurten
- School gericht op A'plein
- Fietsparkeren bij school, winkel en huis



Wielwijk Zuid



- Tromptuin doortrekken
- Park goed bereikbaar
- Verbinden van buurten
- John F Kennedy fietsschool?
- Zuidendijk fietsstraat



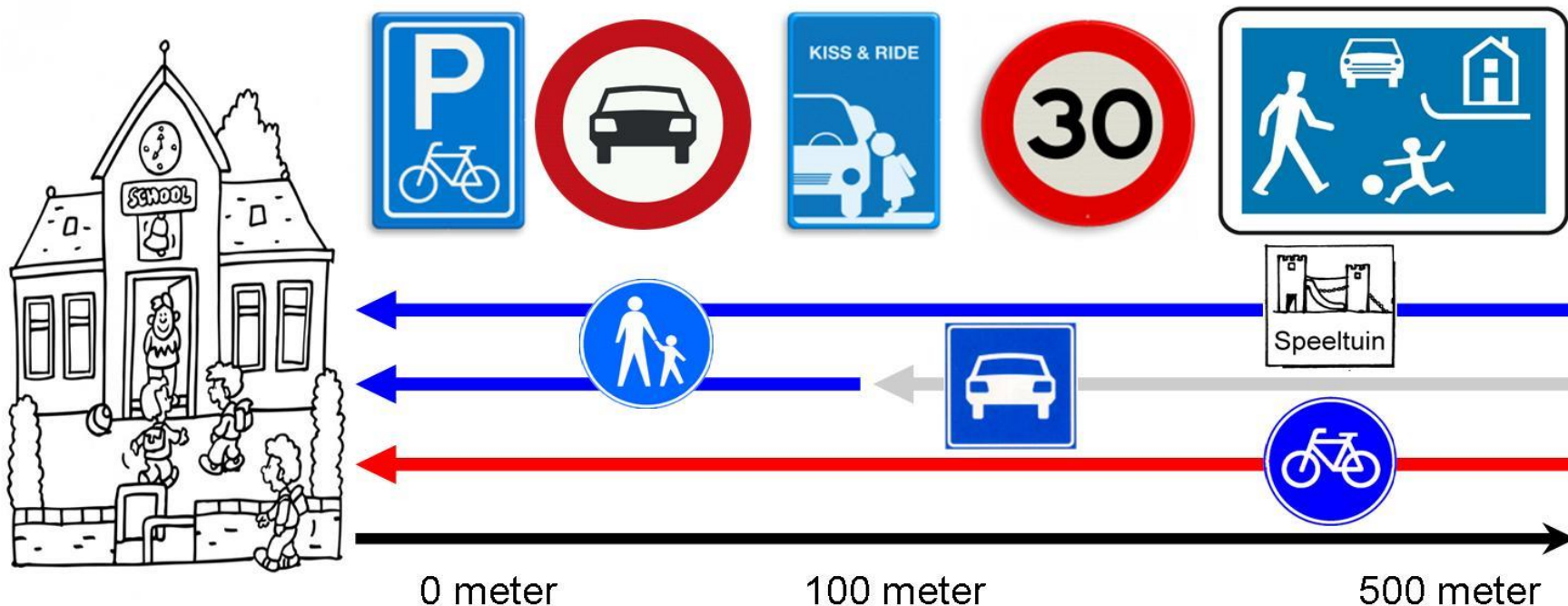
Zuidendijk Fietsstraat



- Dé recreatieve fietsroute naar het zuiden (onderdeel van knooppuntennetwerk)
- Eenrichtingsverkeer voor auto's, tweerichtings-verkeer voor fietsen
- Verbeterde oversteek Laan der VN
- Zuidendijk wordt aantrekkelijke route voor woon-werk-fietsverkeer



Veilige schoolomgeving



Bij school:

- Genoeg speelruimte
- Genoeg fietsstallingen
- Genoeg opstelruimte voor wachtende ouders

100 meter rond de school:

- Autovrij
- Fietspaden en
- Kindroutes naar de school, met her en der speelgelegenheid

100 tot 500 meter rond de school:

- Kiss & Ride-plek
- 30 km/uur — gebied
- Woonerf

Aanbevelingen school A'plein



- Richt de voorzijde van de school op het Admiraalsplein, versterkt levendigheid
- Maak de school en het plein goed bereikbaar voor fietsers en wandelaars
- Gebruik bestaand parkeerterrein als Kiss & Ride-plek (dus niet op de Ring)
- Grote fietsenstalling met toezicht, ook voor bezoekers winkels en wijk/sportcentrum
- Situeer bushalte(s) op enige afstand van de school
- Daag scholieren uit tot fysieke inspanningen



En verder...



- Veilige fietsroutes van en naar Wielwijk (centrum/station, Crabbehof, Amstelparck)
- Maak het Wielwijkpark goed bereikbaar voor bewoners Wielwijk en Crabbehof
- Voldoende fietsparkeergelegenheid bij bestemmingen, maar ook aan huis
- Doorgaan met ontwikkelen fietscultuur, via fietsschool, fietsclub en evenementen
- En geef zelf het goede voorbeeld...



Vragen? Suggesties?



Voor meer informatie en download nota:
www.wijkenvoordefiets.nl/wielwijk

Dank voor
uw
aandacht!

