Gemeente
Sliedrecht

Verder met Verkeer

tussenstand mobiliteitsplan

Presentatie beeldvormende raad d.d. 09-10-2018

Wethouder Ton Spek, Jaco van Trigt

Inhoud presentatie

1. Verkeers-en mobiliteitsplan 2017-2040
   - Vastgesteld raad 17-05-’17
   - Eerste zichtbare resultaten op straat
   - Nader onderzoek middellange termijn (tot 2030)

2. Uitkomsten onderzoek middellange termijn
   - Input probleemverkenning
   - Ambities
   - Knelpuntenkaart
   - Opgaven

3. Vervolgtraject

Eerste resultaten: schoolomgeving Merwestraat

Kruispunt Thorbeckelaan-Simon Stevinstraat

Meting luchtkwaliteit langs gemeentelijke wegen

Nader onderzoek middellange termijn

2030

Middellange termijn

Wat zijn de structurele problemen op de middellange termijn op het gebied van doorstroming en leefbaarheid?

Hoe kunnen deze mogelijke problemen worden aangepakt?

Actie in 2017 en 2018

- Onderzoek problematiek middellange termijn samen met bewoners en bedrijven oppakken

Input probleemverkenning 2030

- Deelonderzoeken
  - Enquête 2015
  - Verkeersprognoses 2030
  - Verkeersdoorstroming
  - Verkeersveiligheid
  - Leefbaarheid: lucht- en geluidskwaliteit
  - Beleidsanalyse
- Verkennende gesprekken
- Expertsessies

Ambities Sliedrecht 2030

In minder dan 6 minuten (=huidig niveau) vanuit willekeurig punt in gemeente op Rijksweg A15

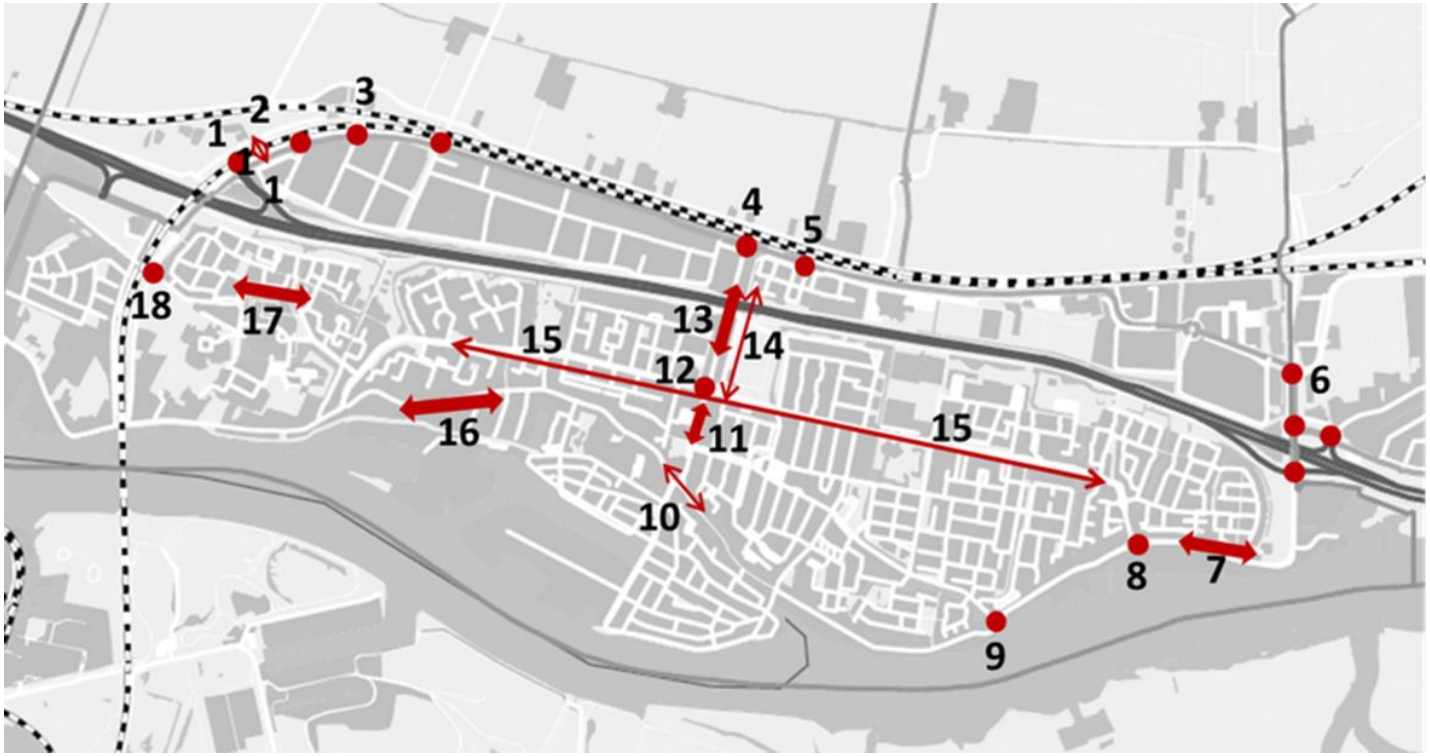
Openbaar vervoer vormt qua reistijd en comfort een reëel alternatief voor de auto

Een compleet fietsnetwerk voor lokale en regionale verplaatsingen

Luchtkwaliteit langs gemeentelijke wegen voldoet aan WHO advieswaarden

Geluidsniveau langs gemeentelijke wegen voldoet aan 60dB waarde aan de gevel (saneringswaarde)

Knelpuntenkaart



Voorbeeld: knelpunt Parallelweg

knelpunt	doorstroming	verkeersveiligheid	comfort	leefbaarheid
kruispunten	●			

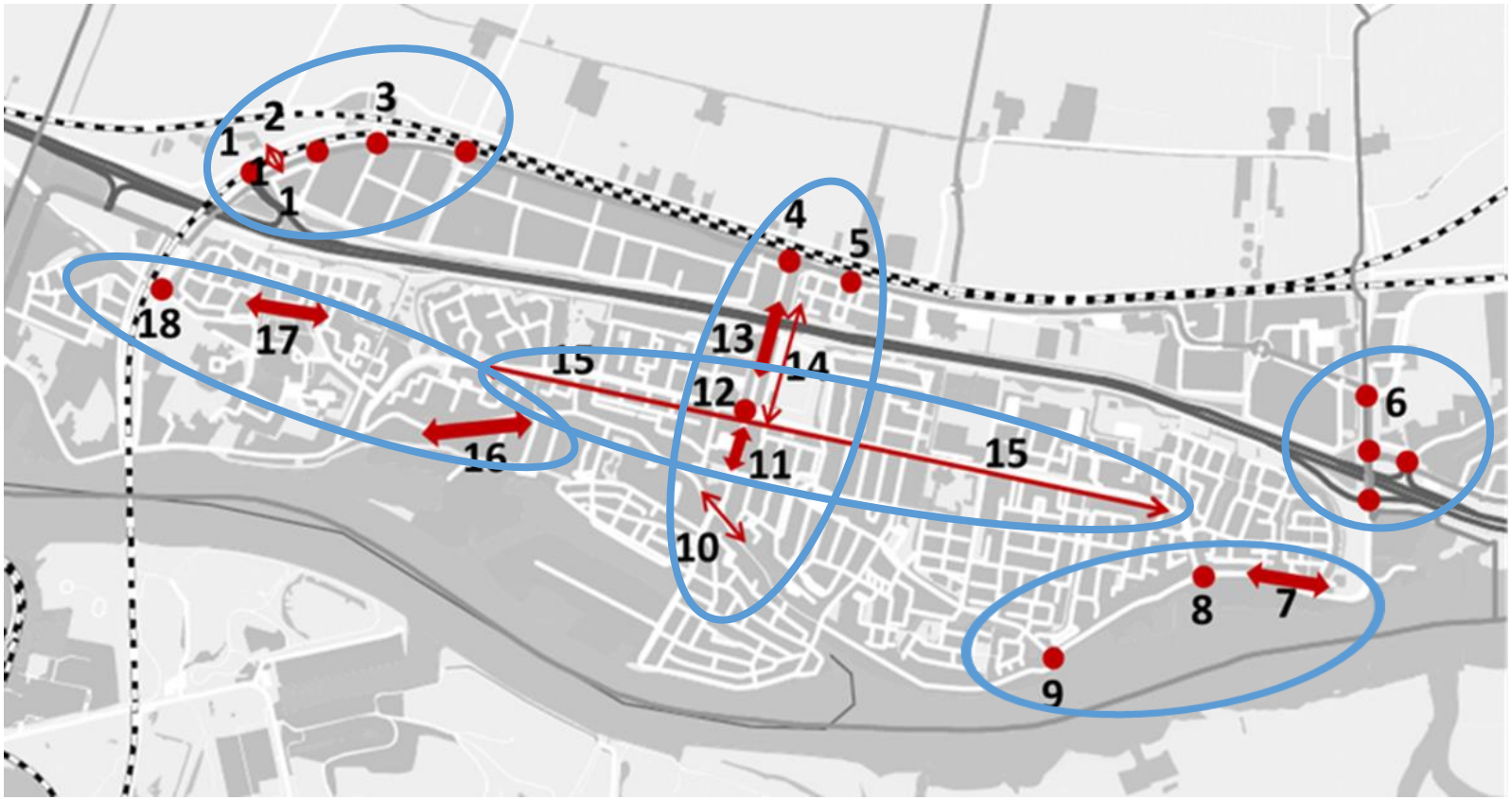
Voorbeeld: knelpunt Rivierdijk oostzijde

Knelpunt	doorstroming	verkeersveiligheid	comfort	leefbaarheid
parkeren, voetgangers, leefbaarheid		●	●	●

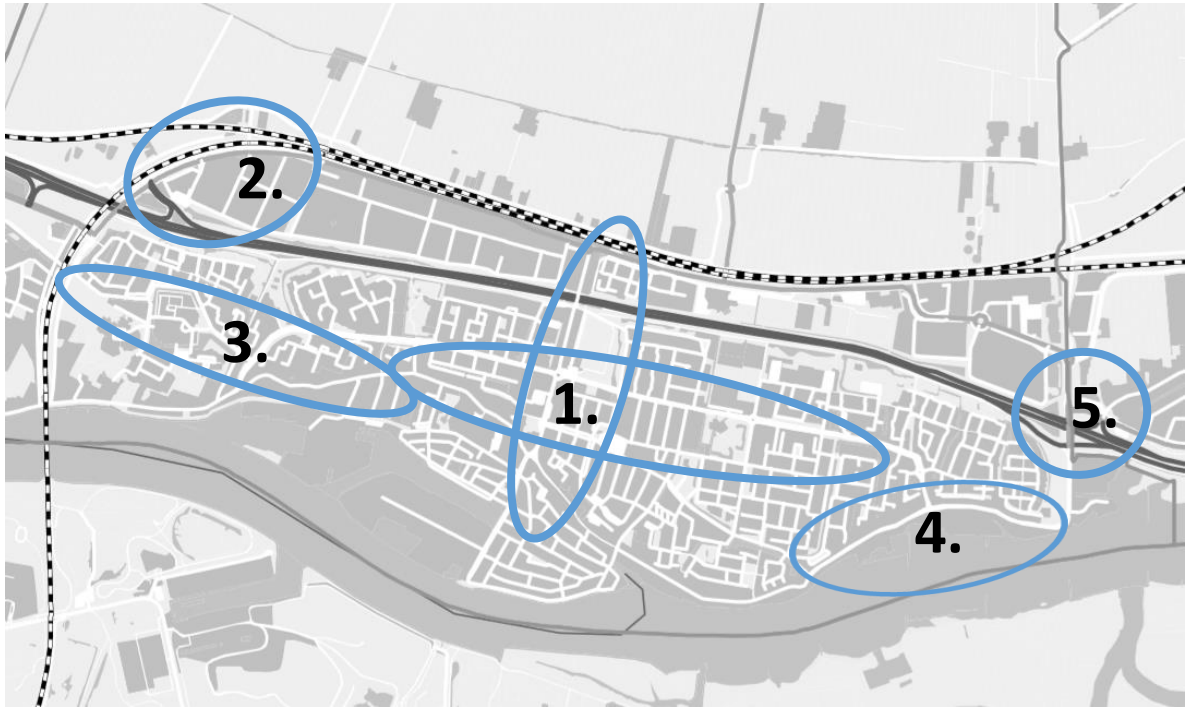
Voorbeeld: knelpunt fietsroute parallel aan Stationsweg

knelpunt	doorstroming	verkeersveiligheid	comfort	leefbaarheid
herkenbaarheid/ vindbaarheid			•	

Bundeling knelpunten naar ruimtelijke opgaven 2030



Opgaven tot 2030



Ruimtelijke opgaven	
1	Stationsweg doorstroming, leefbaarheid, verkeersveiligheid, langzaam verkeer
2	Parallelweg doorstroming, beeldkwaliteit/herkenbaarheid, fietsstructuur
3	Craijensteijn (separate studie) fietsstructuur, leefbaarheid
4	Rivierdijk verkeersveiligheid, leefbaarheid, parkeren, langzaam verkeer
5	Kruispunten afslag A15 Sliedrecht oost doorstroming
Overige opgaven	
6	Optimalisering fietsnetwerk Fietsstructuur, leefbaarheid
7	Duurzame mobiliteit nieuwbouwlocaties leefbaarheid
8	Externe bereikbaarheid doorstroming, OV, leefbaarheid
9	Mobiliteitsmanagement en duurzame bevoorrading leefbaarheid

Vervolgtraject

Projecten met prioriteit uitwerken:

a) Toekomstvast maken ontwerp Parallelweg (onderhoudsproject uitbreiden);
b) Craijensteijn: doortrekking 2 richtingen fietspad (lopend project);
c) Optimalisering fietsroute centrum-station (route parallel aan Stationsweg);
d) Verkeersveilig maken Rivierdijk-Thorbeckelaan (irt herontwikkeling Watertorenterrein);
e) Schouwen afslag A15 Sliedrecht Oost.

Redenen:

- Belang vanuit verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid, leefbaarheid en comfort/ kwaliteit;
- Mogelijkheid 'meeliften' op lopende trajecten/ projecten (Parallelweg en Craijensteijn);
- Mogelijkheid tot 'quick wins';
- Maatschappelijk belang/draagvlak;
- Aansluitend op keuzes in kader van college uitvoeringsprogramma.

Vervolgtraject

In latere fase uit te werken:

- Stationsweg
- Optimalisering fietsnetwerk (bv. snelfietsroute Gorinchem)
- Duurzame mobiliteit nieuwbouwlocaties
- Externe bereikbaarheid
- Mobiliteitsmanagement en duurzame bevoorrading

Gemeente
Sliedrecht

Einde presentatie

Gelegenheid tot het stellen van vragen