



De Biesbosch Fietst

*Aad Smit, Arij van der Stelt, Martin van der Zalm
Siem van Dijk en William Nederpelt*

Titel: De Biesbosch fietst

Foto voorpagina: pont Kop van t' Land Werkendam

Auteur William Nederpelt

Jaar 2021

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Dat kan dankzij de steun van onze leden. De Fietzersbond heeft ruim 31.000 leden, 168 afdelingen en 1500 actieve vrijwilligers, verspreid over heel Nederland.

Copyright Fietzersbond 2022.

Overname van teksten is toegestaan met bronvermelding.

Fietzersbond

Nicolaas Beetsstraat 2a

3511 HE Utrecht

www.fietzersbond.nl

Telefoon 030-2918171

E-mail w.nederpelt@fietzersbond.nl



Inleiding.....	5
1 De Biesbosch.....	6
2 Belangenbehartiging.....	7
2.1 Fietzersbond.....	7
2.2 Gemeenten	7
2.3 Advies.....	7
3 Recreatie en Toerisme	8
3.1 Fietzers Welkom	8
3.2 Internationaal	9
3.3 Rustmomenten	11
3.4 Advies.....	11
4 Bezoekersmanagement	13
4.1 Profiel dagtochtfietser	13
4.2 Profiel Fietstourist	14
4.3 Profiel Wielersporter	14
4.4 Advies.....	15
5 Communicatie en marketing.....	16
5.1 Product (faciliteiten/infrastructuur)	16
5.1.1 <i>Infrastructuur</i>	16
5.1.2 <i>Naar, als bestemming</i>	16
<i>Landverbindingen</i>	16
<i>Openbaar vervoerknooppunten</i>	17
<i>Knooppunten</i>	18
5.1.3 <i>Om</i>	18
5.1.4 <i>Advies</i>	19
5.2 Prijs.....	20
5.2.1 <i>Advies</i>	20
5.3 Placing	20
5.3.1 <i>Advies</i>	20
5.4 Promotion	20
5.4.1 <i>Advies</i>	21
6 Educatie.....	22

6.1	Advies.....	22
7	Regulering en toezicht/handhaving	23
	Bronnen	24

Inleiding

Door verschillende gemeenten die een deel van de Biesbosch binnen hun gemeentelijke grenzen hebben liggen wordt gewerkt aan een gebiedsvisie over de Biesbosch. Hiervoor is de Fietzersbond als een van de stakeholders in de zomer van 2021 ook benaderd. Dit heeft geleid tot verschillende bijeenkomsten waar de Fietzersbond, in- en extern haar visie en ideeën kon delen.

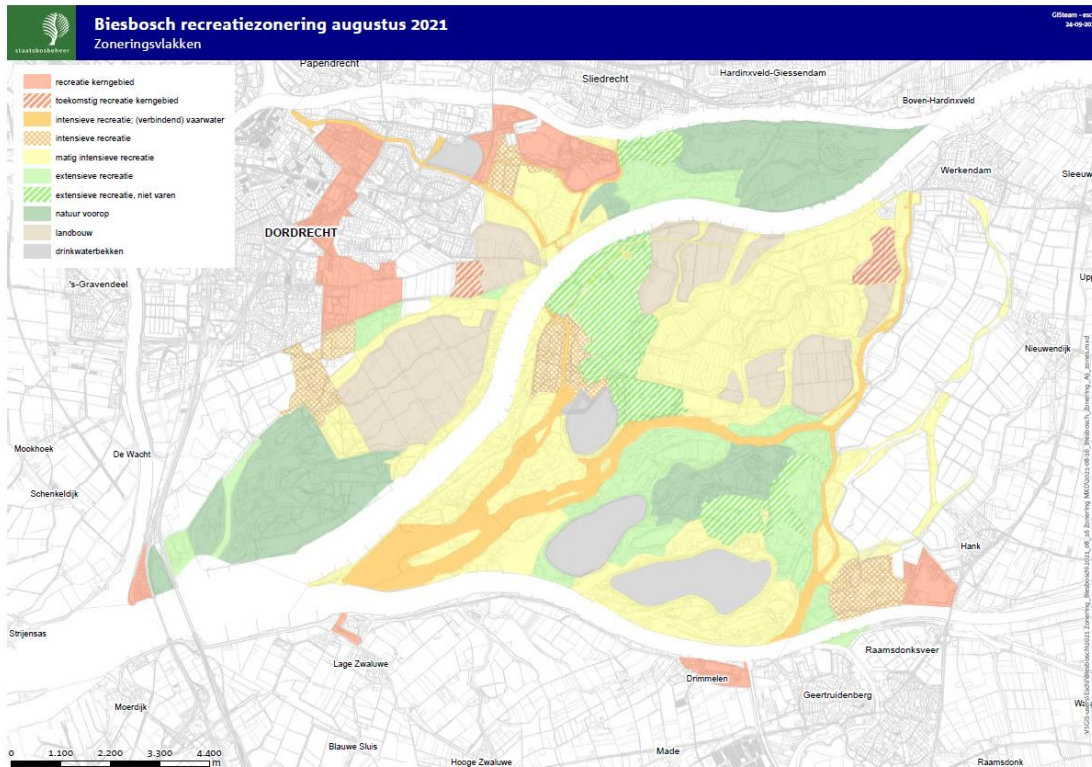
Deze besprekingen hebben geleid tot het opstellen van deze notitie. Ze bevat een aantal uitgangspunten en vervolgens een uitwerking aan de hand van de notitie Balanceren in de Biesbosch.

Met deze notitie wordt bewerkstelligd om alles rondfietsen op één plaats beschikbaar te krijgen. Dit kan worden gebruikt door alle stakeholders om hun beleid en plannen aan te toetsen. Dit in de overtuiging dat fietsen niet het eerste is waaraan wordt gedacht bij het ontwikkelen van een omgevingsvisie en de uitwerking ervan.

Verondersteld wordt dat alle positieve effecten van het fietsen bekend zijn. Deze worden daarom hierin niet toegelicht.

1 De Biesbosch

De Biesbosch is een landelijk en internationaal bekend natuurgebied met zoetwatergetijde op de grens van de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland. Vooral bekend vanwege de vele vormen van natuur- en waterrecreatie die daar kunnen plaatsvinden.



2 Belangenbehartiging

De Fietzersbond hecht veel waarde aan een vroegtijdige betrekking van het verkeer- en vervoersmanagement in ruimtelijke plannen. De Fietzersbond is gewoon om vooral op lokaal gebied te adviseren over ontwikkelingen die fietsen en verkeersveiligheid beïnvloeden.

2.1 Fietzersbond

Binnen het bedoelde gebied zijn twee provinciale afdelingen van de Fietzersbond actief en 5 gemeentelijke afdelingen.

Het gaat dan om:

- Zuid-Holland. Deze is bereikbaar via de site <https://zuid-holland.fietzersbond.nl/>
 - o Afdeling Drechtsteden (o.a. gemeente Dordrecht) <https://drechtsteden.fietzersbond.nl/>
- Noord-Brabant. Deze is bereikbaar via de site <https://noordbrabant.fietzersbond.nl/>
 - o Afdeling Drimmelen. Bereikbaar via Drimmelen@fietzersbond.nl
 - o Afdeling Langstraat (o.a. gemeente Altena) Langstraat@fietzersbond.nl

De afdeling Drechtsteden neemt hierin een coördinerende rol.

2.2 Gemeenten

Tijdens het schrijven van deze notitie bleek dat twee gemeenten niet zijn betrokken bij de plannen van de Biesbosch. Dit zijn de gemeenten Geertruidenberg in Noord-Brabant en Hardinxveld-Giessendam in Zuid-Holland. Zij zijn belangrijke gemeenten wanneer het gaat voor het complete beeld van de omgeving en de bereikbaarheid van de Biesbosch

2.3 Advies

Betrek de gemeenten Hardinxveld-Giessendam en Geertruidenberg bij de uitwerking en bereikbaarheid

3 Recreatie en Toerisme

Fietsers zijn een belangrijke bron voor inkomsten voor de horeca, en verblijfsrecreatie. Het stimuleren van deze recreatievorm levert veel revenuen op zonder dat dit veel investeringen vergt.

AMERSFOORT (ANP) - Onder invloed van de beperkingen door de coronacrisis hebben 2,5 miljoen Nederlanders in 2020 hun vakantie op de fiets in eigen land doorgebracht. De vakantievierende fietsers gaven samen 413 miljoen euro uit.

Fietsers die op trektocht waren spendeerden gemiddeld 52 euro per dag, en zij die vanaf een standplaats vertrokken gemiddeld 38 euro per dag uitgaven. Dat is exclusief de kosten van een vakantieverblijf. Gemiddeld gaan vakantiefietsers ruim drie dagen op pad.



Figuur 1 adressen van 'vrienden op de fiets' overnachtingen.

In het gebied zijn 14 adressen van Vrienden op de Fiets en zijn er twee adressen bekend die het keurmerk 'Fietzers welkom' hanteren.

3.1 Fietzers Welkom

Fietzers Welkom is een keurmerk dat is ingesteld om de horeca handvatten te geven waarmee ze hun dienstverlening kunnen optimaliseren. Dit zijn:



- Aanwezigheid van een bandenplakset en fietspomp.
- Aanwezigheid van een EHBO-set.
- Accu's van elektrische fietsen kunnen gratis worden opgeladen.
- Campings die een plek voor trekkers beschikbaar houden.
- Daghoreca, die van mei t/m september, tenminste 5 dagen per week vanaf 11.00 uur is geopend.
- Er zijn fietskaarten ter inzage of te koop.
- Gratis bij kunnen vullen van de waterbidon.
- Logies & campings die gasten voor 1 nacht accepteren.
- Logies bieden een afgesloten fietsenstalling.
- Natte kleding geen bezwaar vinden. Zij bieden logies een droger of droogrek.

Organisaties die over dit keurmerk beschikken zijn o.a. opgenomen in de routeplanner van de Fietzersbond.

Voor meer informatie zie de site van <https://www.allefietserswelkom.nl/kaart>

3.2 Internationaal

Er zijn twee routes die internationaal van belang zijn voor fietsers, de EuroVelo-routes. Deze zijn uitgeroepen en zijn in Nederland onderdeel van de Icoonroutes (het voormalige LF-netwerk).

Deze worden door de European Cyclists' Federation beheerd. Ook hier gelden kwaliteitseisen en is er een programma ter promotie van het gebruik van deze routes. Het is daarbij uitzonderlijk dat van de 19 ontwikkelde routes er 2 door de Biesbosch en Dordrecht lopen.

Voor de EV 19 route is een speciale overeenkomst afgesloten (https://pro.eurovelo.com/projects/2020-03-03_eurovelo-19---meuse-cycle-route-long-term-management-agreement)

Meer over de EV 15 route is hier te vinden: https://pro.eurovelo.com/projects/2020-03-03_demarrage-project-long-term-management-agreement



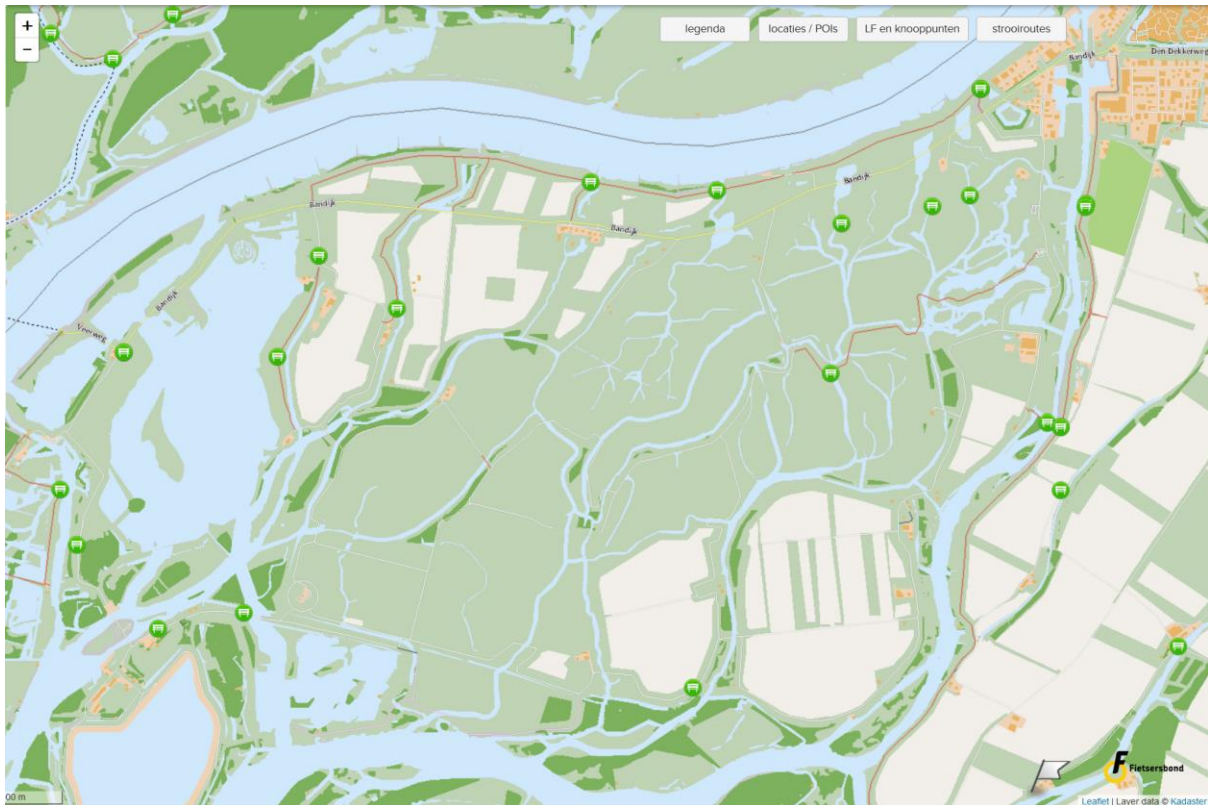
Figuur 2 Icoonroute Maasroute/ Eurovelo 19



Figuur 3 Icoonroute Rijnroute/ Eurovelo 15

3.3 Rustmomenten

Fietzers en wandelaars rusten ook graag uit, niet alleen in de horeca, maar ook in de natuur om ervan te genieten. Beschikbare banken zijn daarom van belang.



Figuur 4 bankjes in de Noordwaard (fietsrouteplanner)

Bankjes worden hoog gewaardeerd door fietsers. De provincie Zuid-Holland heeft bijvoorbeeld in 2019 een campagne gehad om meer bankjes geplaatst te krijgen. Hier is dankbaar gebruik van gemaakt. Echter op routes in m.n. in de Noordwaard nog weinig bankjes.

Openbare toiletten worden door veel bezoekers ook hoog gewaardeerd. In de Biesbosch zijn deze in feite alleen maar beschikbaar bij De Merwelanden in Dordrecht.

Zie hiervoor ook de site van Zuid-Holland <https://zuid-holland.fietzersbond.nl/2020/01/05/bankje-in-beeld/>

3.4 Advies

- Stimuleer het aantal 'fietsers welkom' adressen, om de kwaliteit van de locaties te verbeteren en het verblijf in de regio te stimuleren.
- Breng toegangspoorten aan voor (inter)nationale bezoekers. Toegangspoorten die bestaan uit een bank/ tafels/ route en omgevingsinformatie. Dit om bezoekers te verleiden van de route af te wijken.

- Verfijnen van het netwerk? (Nu één dwarsverbinding op de kaart).
- Zorg voor meer 'rustpunten' (bankjes) op de routes.
- Realiseer meer openbare toiletten.



Figuur 5 C.P. van den Hoekpad - Veerweg Werkendam

4 Bezoekersmanagement

Bij bezoekersmanagement gaat het veelal over grotere groepen die op enig moment verspreid moeten worden. Dit om de druk op het gebied te reguleren. Van fietsers is bekend dat zij relatief onzichtbaar zijn, weinig beslag leggen op de ruimte, terwijl het wel grote groepen kunnen zijn.

Kijkend naar type fietsers dan kan onderscheid worden gemaakt in de dagtochtfietsers, de fietstourist en de racefietsers. Hieronder is op basis van de beschikbare informatie een overzicht gegeven van de bekende profielen.

4.1 Profiel dagtochtfietsers¹

- In 2018 noemt 31% van de recreatieve fietsers ontspanning als de belangrijkste reden om te gaan fietsen, maar ook buiten willen zijn (17%) en er even tussenuit (14%) worden vaak genoemd.
- 33% van de recreatieve fietsers fietst één, twee of drie keer per maand, 21% stapt minstens één keer per week op de pedalen (2018).
- Ruim een derde van de recreatieve fietsers is 55 jaar of ouder, maar deze groep fietst relatief veel en is verantwoordelijk voor ongeveer de helft (47%) van alle recreatieve fietstochten.
- 45% van de fietsdagtochten wordt met zijn tweeën gemaakt. Bij 32% van de fietsdagtochten fietst de fietser in zijn eentje.
- Vanaf de leeftijd van 45-54 stapt ruim de helft van de fietsers meerdere keren per maand voor het plezier op de pedalen, bij de 60-plussers doet zelfs meer dan 60% van de respondenten dit.

Fietsdagtochten

- Bijna de helft van alle Nederlanders heeft een fietsdagtocht - van een uur of langer, incl. reistijd - voor het plezier gemaakt. Dat zijn bijna 8,1 miljoen Nederlanders (2018).
- Nederlanders hebben in 2018 in totaal 191 miljoen recreatieve fietsdagtochten gemaakt.
- Een gemiddelde fietsdagtocht duurt 2 uur en 12 minuten, gemiddeld wordt 22,3 km afgelegd tijdens een recreatieve fietstocht.
- De weekenddagen zijn het populairst voor een recreatieve fietsdagtocht; 22% van de fietsdagtochten wordt op een zondag ondernomen en 19% op zaterdag.
- Het grootste deel (59%) van de fietsdagtochten wordt direct vanuit huis gestart of men fietst naar het startpunt van de route (26%). Bij 8% van de fietsdagtochten gebruikt men de auto om naar het startpunt van een route te gaan.

¹ (Bron Landelijk Fietsplatform)

- In 2018 werd bij 13% van de fietsdagtochten gebruik gemaakt van fietsknooppunten. Dat zijn bijna 25 miljoen fietsdagtochten waarbij knooppunten worden gebruikt.
- Het knooppuntengebruik is het hoogst bij de fietsers die tussen de 40 en 75 kilometer afleggen, tijdens ruim 40% van de fietstochten van deze lengte worden knooppunten gebruikt.
- Tijdens 44% van de recreatieve fietstochten wordt een stadsfiets gebruikt en tijdens 32% van de fietstochten een elektrische fiets.

4.2 Profiel Fietstourist ²

- De fietstoerist blijft 3 keer langer plakken dan de conventionele toerist - tussen 7 en 8 dagen;
- 48% gebruikt het openbaar vervoer om de bestemming te bereiken, vergeleken met 33,8% met de auto;
- 66% van de rondtrekkende fietstoeristen komt van minder ver dan 500 km en heeft z'n eigen fiets mee;
- 2 à 3 personen per groep;
- Er wordt 66,5 km per dag afgelegd, met een gemiddelde van 4 pauzes per dag;
- Hoofdactiviteiten: 66% erfgoedbezoek, 29% zwemmen;
- prioriteitscriteria voor het kiezen van een bestemming zijn: veiligheid, kwaliteit van fietsvoorzieningen, kwaliteit van de omgeving;
- oriëntatiemiddelen tijdens de fietstocht zijn: routebeschrijvingen, fietskaarten, smartphones.

4.3 Profiel Wielersporter ³

- 71% fietst het meest ongeorganiseerd (alleen), daarnaast fietst 20% in een zelfgeorganiseerde groep, terwijl maar 4% als lid van een vereniging de sport het meest beoefend.
- Voor wielersporters is 32% tot 35% op zoek naar informatie over geschikte sportieve routes.
- 4% van de wielrenners valt onder de categorie Genietende wielersporter, 35% onder de fanatieke wielersporter, 26% onder de vrije wielersporter en tenslotte 35% onder de avontuurlijke wielersporter.
- Avontuurlijk is de fietser die spanning en avontuur zoekt. De fanatieke wielerspreker spreekt voor zich, de Vrije wielersporter gaat het vooral niet om ambitieuze doelen, maar vooral om fit en gezond blijven. De genietende wielersporter neemt de tijd, voor meerdaagse tochten en is vooral geïnteresseerd in duurzaamheid en kwaliteit.

² Bron ProVelo

³ Bron NTFU

4.4 Advies

- Stimuleer op allerlei manieren het bezoek per fiets om de eventuele druk op het gebied te spreiden.
- Zorg voor beschikbaarheid van goede routes
- Maak duidelijk (via bewegwijzering) waar de points of interest zijn.



Figuur 6 Veer Kop van 't Land 18 juni 2022

5 Communicatie en marketing

Qua marketing geldt dat het gebied voor fietsers nog anders, beter kan worden benoemd. Communicatie is o.i. daarbij een van de marketinginstrumenten om het gebied onder de aandacht te brengen. Hieronder is per marketingonderdeel (product, placing, pricing en promotion) aangegeven wat er is en beter kan.

5.1 Product (faciliteiten/infrastructuur)

5.1.1 Infrastructuur

De wijze waarop het gebied is ingericht wordt door fietsers al dan niet gelezen als 'fietsvriendelijk'. Voor fietsers is er idealiter een mogelijkheid om makkelijk en veilig in het gebied te geraken. Daarnaast is het wenselijk om rond de Biesbosch te kunnen fietsen.

5.1.2 Naar, als bestemming

Landverbindingen

Over land is het Brabantse deel alleen worden bereikt via Werkendam, de Bandijk

De route over de Bandijk tussen de veerstoep Hardinxveld-Giessendam en het begin van het fietsroutenetwerk is gelet op de criteria die gehanteerd worden voor het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, niet veilig genoeg. Daarnaast is ze gelet op de CROW-richtlijnen ook niet altijd comfortabel.



Figuur 7 Bandijk tussen de veerstoep en het begin van het fietsnetwerk

In Dordrecht kan de Biesbosch (Zuid-Hollandse deel) via verschillende autowegen en fietspaden worden bereikt.

Openbaar vervoerknooppunten

Er zijn treinknooppunten die een rol spelen in de toegankelijkheid van de Biesbosch.

- Station Dordrecht. Hier kunnen ov-fietsen worden gehuurd
Vanaf de zuidzijde van het station is er een route (als groene loper te vervolmaken) via onder meer de Nassauweg tussen de Nieuwe Dordtse Biesbosch en het station.
Vanaf de noordzijde van het station is er een route (te vervolmaken) tussen
 - o De Kop van 't Land en het station.
Delen van deze route bestaan uit 50-km wegen met fietssuggestiestroken. Een ongewenste situatie.
 - o Merwelanden en het station.
De nieuwe Prins Clausbrug is hier een belangrijke schakel in.
Hiervoor is inmiddels een plan voor ontwikkeld, de Groene Route
<https://drechtsteden.fietsersbond.nl/2020/04/27/kansen-voor-de-dordtse-fietsers/>
Deze route kan een belangrijke schakel worden voor de Biesbosch en de aanliggende woonwijken.
- Station Boven-Hardinxveld.
Op het traject Papendrecht - Gorinchem vindt momenteel een onderzoek plaats naar de verbreding van de A15. Onderdeel van deze verbreding is de geplande doorfietsroute tussen Papendrecht en Gorinchem. Dit onderzoek heeft zich verbreed tot een onderzoek naar het netwerk, een ladder-netwerk, tussen beide gemeenten, o.a. door de gemeente Hardinxveld-Giessendam. Een van de sporten zou de verbinding tussen het station Boven-Hardinxveld en de veerstoep van Hardinxveld – Werkendam. Op de treindienst tussen Gorinchem en Geldermalsen, langs Boven-Hardinxveld kan de fiets gratis worden meegenomen. Op het station Boven-Hardinxveld zijn geen ov-fietsen te huur.
Vanaf de veerstoep Werkendam tot aan de 'ingang' van de Biesbosch is het 2,6 km
- Station Lage Zwaluwe
Dit station beschikt over ruime gratis parkeerplaatsen voor auto's en ov-fietsen. Dit is op één kilometer afstand van de route om de Biesbosch. En op 4 km van de veerdienst Lage Zwaluwe – Werkendam. Dit station staat bekend als het minst gewaarde station van Nederland. Er zijn plannen om dit station de (groene) poort van Brabant te laten worden.
- Station Sliedrecht
Dit station beschikt over ruime gratis parkeerplaatsen voor auto's en ov-fietsen. Dit is op 1,8 kilometer afstand van de veerstoep voor de Biesbosch (Merwelanden).

- Station Sliedrecht - Baanhoekweg ligt op 1,5 km van de Merwelanden.
- Station Stadspolders ligt op 1,5 km van de Merwelanden.
- Station Dordrecht Amstelwijck, is nog in ontwikkeling,

Waternverbindingen

Er zijn zeven verbindingen over het water over en binnen de Biesbosch.

1. Pontje Steur (beheer gemeente Altena) voet- fietsveer.
2. Lage Zwaluwe - Werkendam (beheer Veerdienst 't Leeuweveerke) voet- fietsveer.
3. Kop van 't Land - Werkendam (beheer Blue Amigo) auto, fiets, voetveer
4. Hardinxveld-Giessendam - Werkendam (beheer Riveer) voet- fietsveer.
5. Sliedrecht - Hollandse Biesbosch (beheer Blue Amigo) voet- fietsveer.
6. Dordrecht en Ottersluis Biesboschcentrum (beheer Biesboschcentrum) voet- fietsveer.
7. Dordrecht, Griendmuseumpad, (beheer Biesboschcentrum) voetveer.

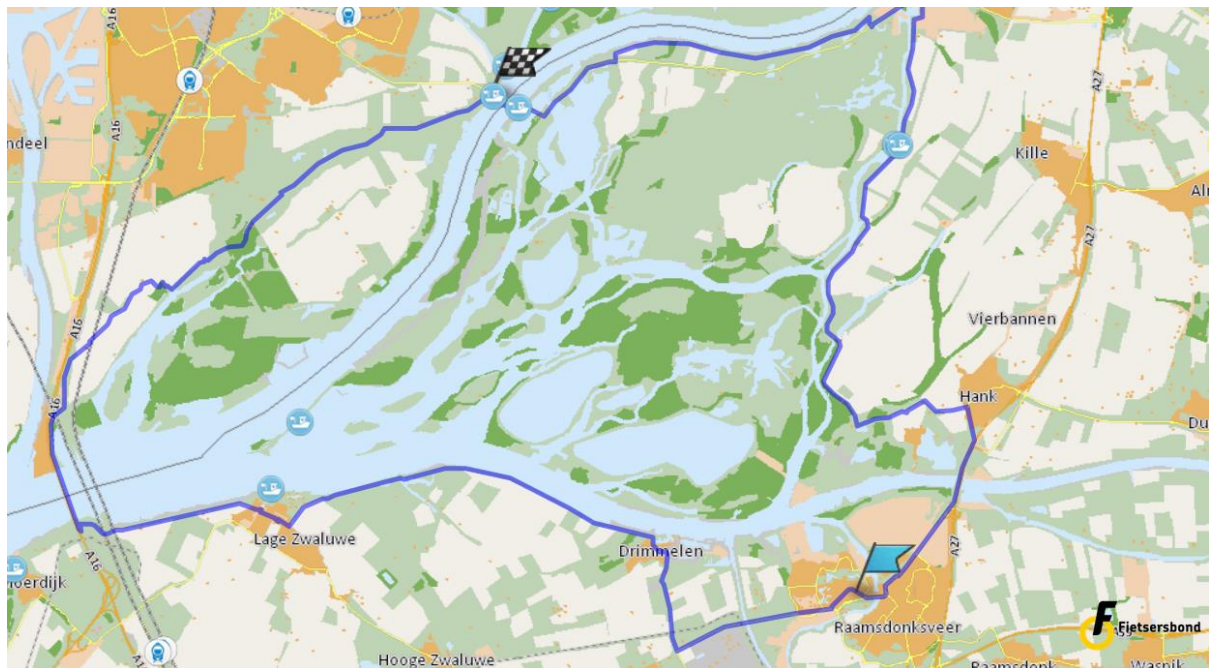
Knooppunten

Vooral de overstappunten voor de veren en het spoor zijn interessante om de overstap naar het fietsen en lopen te stimuleren. Bij deze punten kan gekeken worden naar de volgende onderdelen:

- oplaadpunten voor auto's en fietsen
- parkeerruimte voor auto's en fietsen
- mogelijkheid om een ander vervoermiddel te gaan gebruiken, eigen of huur.
- afvalverzameling
- horeca
- mogelijkheid om te schuilen
- informatieportaal / opvallend bouwwerk dat aandacht trekt.

5.1.3 Om

Voor o.a. wielrenners is het interessant om rond de Biesbosch te fietsen. Op deze route is een aantal 'knel'punten benoemd.



Figuur 8 Rondje Biesbosch 60 km.

(Knel)punten

- De route over de Moerdijkbrug sluit aan op het doorfietsroutenetwerk dat in Zuid-Holland wordt aangelegd. In Noord-Brabant zijn er geen plannen bekend om de doorfietsroutes over de Moerdijkbrug met elkaar te verbinden.
- In Dordrecht wordt bij de zuidelijke aansluiting van de autoweg, de A16, nu een fietsbrug aangelegd. Dit om het autoverkeer van het fiets/ wandelverkeer te kunnen scheiden.
- In Werkendam is het deel op de Bandijk, tussen de bebouwde kom/ de veerstoep en de 'ingang' van de Noordwaard onveilig voor fietsers en wandelaars.

5.1.4 Advies

- Pas de aanleidende routes aan gelet op het Strategisch Plan Verkeersveiligheid
- Ontwikkel de hubs/ overstappunten met een duidelijke link naar de Biesbosch.
- Neem de interlokale routes op in de provinciale plannen en nationale plannen.
- Verleng de fiets/wandelroute over de Bandijk tot bij de sluis.
- Leg een fiets/wandelbrug aan over de noordelijke deuren van de sluis. Verleng ze tot de Den Dekkerweg.

5.2 Prijs

De prijs voor het vervoer van de fiets met de verschillende veerdiensten is verschillend. Soms is de fiets gratis, soms moet ervoor worden betaald. Soms is het mogelijk om een ov-kaart te benutten. Daarnaast kost het relatief veel moeite om te weten of een veerdienst wel of niet vaart en wanneer.

5.2.1 Advies

- Neem in de gemeentelijke plannen de routes naar de Biesbosch op als bestemmingsverkeer.
- Neem in de provinciale plannen de verschillende routes op een interlokale functie hebben en de Biesbosch kruisen/verbinden.
- Ontwikkel overstappunten die bezoekers stimuleren over te stappen op milieuvriendelijke alternatieven
- Zorg voor duidelijke informatie, eerder op routes met een veerverbinding, zodat fietsers hun plan daarop kunnen aanpassen. Het gaat daarbij niet alleen om de digitale informatie.

5.3 Placing

De wijze waarop het fietsen kan worden gestimuleerd kan nog uitdrukkelijker over het voetlicht worden gebracht in Dordrecht. Veel aandacht wordt geschonken aan de kwaliteit van de stad Dordrecht zelf. Een voorbeeld van de wijze waarop de stad en de Biesbosch kan worden verbonden is via de fietsvierdaagse www.ronduitdordrecht.nl. Daarnaast kunnen de twee om aandacht vechtende oud Hollandse steden Geertruidenberg en Dordrecht met elkaar worden verbonden.

5.3.1 Advies

- Neem in communicatie over de Biesbosch ook de omgeving mee.
- Zorg bij overstappunten en toegangsportalen voor duidelijke informatie over het gebied en de mogelijkheden
- Plaats fietsverwijsborden bij de verschillende knooppunten naar de (ingang van) de Biesbosch naar points of interest.

5.4 Promotion

Veel organisaties hebben de fietser niet in beeld wanneer het gaat om hun bereikbaarheid. Veel websites verwijzen vooral naar de goede autobereikbaarheid.

Het promoten van de bereikbaarheid op de fiets zorgt voor en toegankelijkheid van de Biesbosch met de fiets kan nog verder onder de aandacht worden gebracht. Vooral door al de mogelijkheden zichtbaar te maken en eventuele omissies die worden opgelost ook zichtbaar te maken.

5.4.1 *Advies*

Verbind rood, de omgeving en groen, de Biesbosch. Leg een duidelijke verbinding tussen de cultuur en natuur wanneer het gaat om promotie. Hierdoor worden vooral de fietstouristen nog meer uitgenodigd langer in het gebied te verblijven.

6 Educatie

In het gebied is een aantal bestemmingen die een educatief karakter hebben, zoals de musea, de sterrenwacht en de bezoekerscentra. Onduidelijk is vaak hoe ver dat is.

6.1 Advies

- Geef de afstanden aan op de verwijsborden voor fietsers.
- Stimuleer organisaties om een bezoek aan een bestemming te combineren met een fietstocht, of wandeling.

7 Regulering en toezicht/handhaving

Fietzers, dienen zich aan de vigerende regels te houden.

Gelet op het natuurbelang ligt het om verscheidene redenen voor de hand om onverharde fiets/voetpaden alleen maar toegankelijk te laten zijn tijdens de periode van daglicht. Dit voorkomt ongewenst bezoek en verkleint de kans op ongelukken.

Bronnen

- www.allefietserswelkom.nl
- www.crow.nl
- <https://rechtsteden.fietzersbond.nl/>
- <https://en.eurovelo.com/en.eurovelo.com>
- <https://publicaties.brabant.nl/gedeelde-mobiliteit/achtergrondinformatie/>
- www.fietzersbond.nl
- www.ns.nl/deur-tot-deur/ov-fiets
- www.ntfu.nl
- www.provelo.org/nl/page/fietstoerisme
- www.ronduitdordrecht.nl
- <https://routeplanner.fietzersbond.nl>
- www.kennisnetwerkspv.nl
- <https://zuid-holland.fietzersbond.nl/>
- www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/samen-verder-fietsen/evenzitten/fotoalbum-bankjes/
-