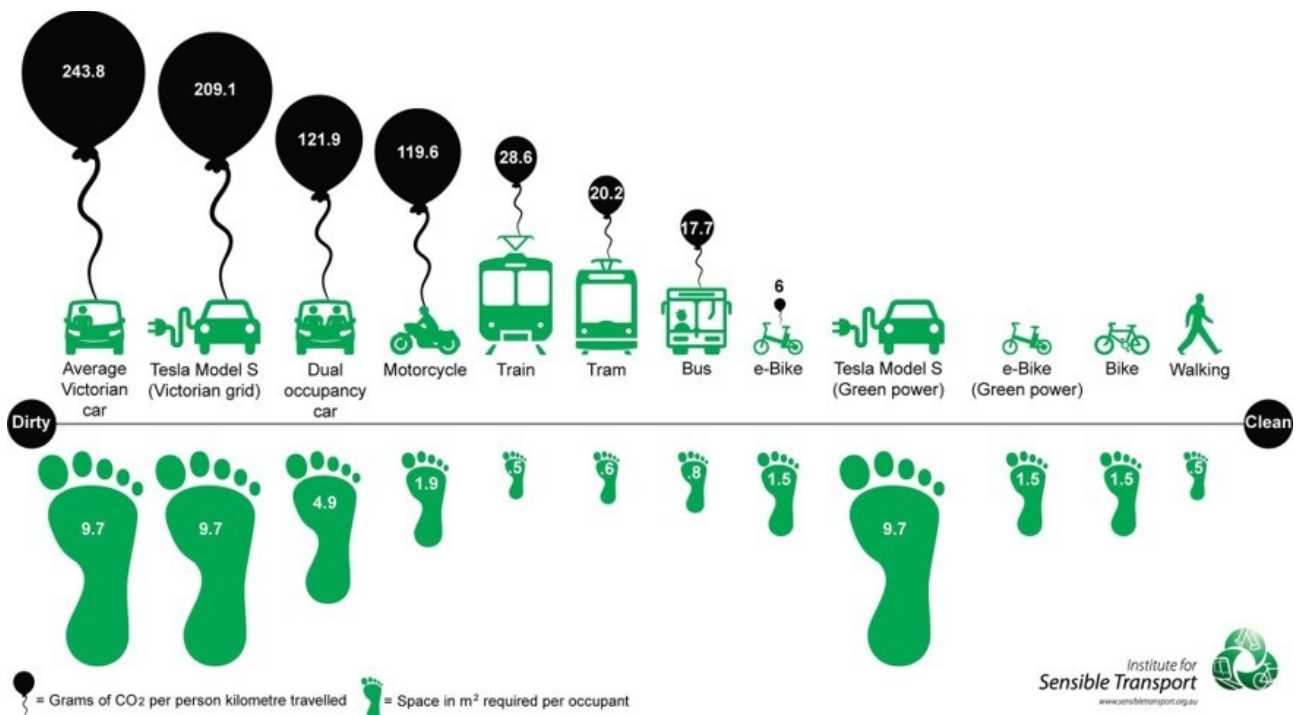


Geachte fractie,

De fiets is dé oplossing voor de Maastrichtse mobiliteitsproblemen. Ook is fietsen naast lopen als actieve mobiliteitsvorm belangrijk voor een gezonde bevolking en een gezonde omgeving. Fietsers vervuilen de omgeving niet, maken geen lawaai, vormen verhoudingsgewijs amper gevaar voor andere deelnemers en gebruiken weinig energie, wat weer belangrijk is voor de dreigende klimaatverandering.



Fietser (en voetgangers) krijgen voldoende beweging, zijn gezonder en hebben een betere weerstand, iets wat in deze tijden van epidemiegolven ook niet onbelangrijk is.

Door meer te fietsen en te lopen krijgen we meer ruimte met een betere kwaliteit in de stad en wordt het verkeer socialer en inclusiever. Daarom is het belangrijk dat in heel Maastricht de fiets- en loopvoorzieningen geschikt zijn van 8 tot 88, nee, van 4 (op de fiets je eerste schooldag beginnen) tot 99+. Er is heel wat nodig zo ver te komen, qua voorzieningen en qua mentaliteit.

De komst van de Groene Loper heeft laten zien dat het in Maastricht mogelijk is grootschalige, betekenisvolle voorzieningen te maken voor fietsers en voetgangers. Met aantrekkelijke ruimte die past bij de stad, die mensen aanzet tot actief bewegen.

De Fietsersbond denkt dat Maastricht ook in andere stadsdelen toe is aan een transformatie naar een gezondere stad. Naar een stad die werkelijk uitnodigt om verplaatsingen voortaan op actieve wijze te doen: per fiets of te voet.

43 jaar geleden kreeg Maastricht zijn eerste fietsbeleidsplan. Sindsdien is de stad sterk veranderd, is het fietsklimaat zeker beter geworden en het fietsgebruik toegenomen. Maar er blijft nog veel te wensen over.

De gemeenteraad in Maastricht heeft onlangs de omgevingsvisie vastgesteld. Daarin staat dat het STOP- principe leidend is. De fietser speelt in dit principe een belangrijke rol

Met de nota van de afdeling 'Grotere Fietsambities' – de samenhang, de thema's en de concrete voorbeelden – wil de Fietsersbond uw raadsfractie helpen om in uw verkiezingsprogramma een ambitieus hoofdstuk op te nemen ten faveure van de actieve mobiliteit.



Elements of the Restorative City.

De gezonde stad volgens de Amerikaanse schrijfster Jennifer Roe.

De algemene lijn is dat de actieve mobiliteit meer prioriteit en meer ruimte krijgt ten koste van met name particulier autoverkeer. Dat is niet omdat wij plezier beleven aan het pesten van de auto. Het is wel nodig omdat de beperkte ruimte herverdeeld moet worden en de kijk op mobiliteit veranderd is. Dat de mentaliteit aan het veranderen is, zien we momenteel in Wyck, waar de middenstand nu vraagt om straten af te sluiten voor autoverkeer.

Een ander voorbeeld: de Lekker Andersdag, die ouders uitdaagt de auto te laten staan en de weg naar school leuker en veiliger te maken, toont dat de jongste generatie klaar is voor actieve

mobiliteit.

Na ruim 4 decennia beleid voor de fiets in Maastricht wordt het tijd om het fietsbeleid op te schalen en het een belangrijkere en vanzelfsprekende plek te geven. Maastricht kan daarbij meedoen aan de wereldwijde opmars van de fiets. Er is noodzaak. Er is energie. Er is weer Rijksgeld voor de fiets.

Implementeer de STOP-prioriteit!

De Fietsersbond roept de politieke partijen op om dit momentum te gebruiken en te investeren in grote samenhangende fietsprogramma's en om de praktijk van het fietsbeleid structureel en sterker te verankeren in de gemeentelijke organisatie.

Ter inspiratie heeft de Fietsersbond afdeling Maastricht en Heuvelland een aantal betekenisvolle en haalbare transformaties van de stad geschetst onder de naam Grotere Fietsambities.

Op de website van de Fietsersbond afdeling Maastricht en Heuvelland wordt het waarom van Grotere fietsambities en de afzonderlijke ambities uitgebreid toegelicht. Als zodanig kunnen deze punten en de motivatie ervoor in verkiezingsprogramma's worden opgenomen. Het staat u vrij naar de Fietsersbond te verwijzen of de inhoud als de uwe vorm te geven.

Het belang van de fietser en haar/zijn gezondheid is dat u zo veel mogelijk punten overneemt.

<https://maastricht.fietsersbond.nl/actuele-dossiers/grote-fietsambities/hoezo-grote-fietsambities/>

Sommige ambities zijn plaatselijk en vrij concreet. Een meer algemene ambitie willen wij onder de aandacht brengen '30 het nieuwe 50': in principe wordt op alle wegen binnen de bebouwde kom de snelheid 30 km/u. Straten met 50 km/uur worden uitzonderingen op de regel. Alle gemeenten

zullen hiermee aan de slag moeten. In Maastricht is dit gedeeltelijk al gerealiseerd voor de wijken, maar eigenlijk moet dit aangegeven worden bij het bebouwdekbord.

<https://maastricht.fietsersbond.nl/actuele-dossiers/grote-fietsambities/30-is-het-nieuwe-50/>



Voor de kom van Maastricht geldt 30 km. De Akersteenweg is – als stroomweg – bij uitzondering 50 km

Een minder zichtbaar punt zijn de verkeersregelininstallaties. Deze hebben al lang geleden de prioriteit om auto's zo min mogelijk te laten stilstaan in Maastricht. Dat is geen rare gedachte. Vandaar de doseerlichten aan de gemeentegrenzen, maar ook in de spits soms dubbele groenperiodes voor het uitgaande autoverkeer. Deze prioriteit moet van uit de 'STOP'-prioriteit gewijzigd worden: bij alle verkeerslichten (VRI's) moet de prioriteit verschuiven van doorstroming van het autoverkeer naar doorstroming van het fiets- en voetgangerverkeer.

Gewenste effect:

Het wordt minder aantrekkelijk de auto te nemen; het 'STOP'-principe wordt geconcretiseerd. Fietsen en lopen worden bevorderd.

<https://maastricht.fietsersbond.nl/actuele-dossiers/grote-fietsambities/>

Graag komen wij uw fractie of programcommissie nadere uitleg geven over de Grotere Fietsambities.

Groet,

Leo Maathuis

voorzitter

maastricht@fietsersbond.nl

06 3483 2345