

Documentinfo		Versie 3, 15 november 2022							
Gemeente Ede	Nr.	Locatie	Nood-zakelijk?	Criteria				Bijzonderheden/opmerkingen	Foto van de situatie
				Inleidende wegmarkering	Dwarspositie van paaltje	Plaats van paaltje	Uitvoering paaltje		
Bedrijven-terreinen	1	Spoorwegovergang op Dwarsweg	Nee	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Een van de palen staat scheef (reserve ligt in de berm)	Zie formulier
	2	Spoorwegovergang Argonstraat	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Na het eind van de Argonstraat staan paaltjes bij de spoorwegovergang. Een paaltje midden op de Argonstraat, meer naar het noorden, is verdwenen; de zijpalen en het vlak staan er nog wel.	Zie formulier
	3	Fietspad tussen Radonstraat en Langekampweg langs A30	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Geen	Zie formulier
	4	Spoorwegovergang Schabernauseweg	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Industrieterrein Schuttersveld (noord en zuid) zijn prettig aangelegd. Op hoofdwegen is het fietspad gescheiden van de autoweg. Er staan geen palen, alleen op hier aangeduide weg.	Zie formulier
Bennekom-Oost	1	Tiendweg - Heelsumseweg Bennekom 51.99640, 5.67757	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Markering aan de zuidzijde had wel gekund. Noordzijde niet mogelijkvanwege de weg die eerst moet worden over gestoken.	Zie formulier
	2	Julianalaan - Prinsenlaan Bennekom 51.999948, 5.681691	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Paaltjes kunnen ca. 5 mtr naar het zuiden, zodat de afstand tot de T-kruising wat verbetert.	Zie formulier
	3	Nassaulaan - Alexanderweg Bennekom 51.99902, 5.67872	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	4	Fred Bantinglaan / Oost Breukelderweg Bennekom 52.011993, 5.679936	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	4 palen aangebracht, waarvan er twee naast de doorgang liggen. Vergeten terug te plaatsen	Zie formulier
Bennekom-West	1	Doorsteek Dorpsstraat Kerkhoflaan. Van Slootenplein. 51.99980°N, 5.67665°E	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Met kleurverschil in de bestrating kan de situatie veel duidelijker gemaakt worden. Onduidelijke en verwarrende situatie voor voetgangers en fietsers. Af en toe ook parkeerplaats voor auto's (pinautomaat) en plek voor reclameborden aan de kant van de Edeseweg.	Zie formulier
	2	Fietspad door Bart van Elstplantsoen. 51.99708°N, 5.67598°E	Ja	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	3	Hogeweg Veenderweg 51.99931°N, 5.67272°E	Nee	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	4	(Fietspad/-tunnel tussen) Langschoterweg en Krommesteeg, onder Doctor van Dreeslaan door. 52.00613°N, 5.65582°E en 52.00610°N, 5.65318°E	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	5	Lindelaan richting parkeerplaats AH. Tussen winkels door. 51.99882°N, 5067448°E	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Tussen muur en grote winkelruit door!	Zie formulier
	6	Oostbreukelderweg, Edeseweg. 52.01219°N, 5.67327°E	Nee	Matig	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	7	Parkeerplaats AH richting Hogeweg. 51.99823°N, 5.67496°E	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	8	(Fietspad tussen) Barones van Lyndenlaan en Edeseweg. 52.01122°N, 5.67524°E	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Onvoldoende	Aan de kant van de Barones van Lyndenlaan staat een bord met "Fietspad". Bij de Edeseweg niet. Bovendien staat daar een zwart paaltje zonder witte markering. De stoeprand is verlaagd, maar naast het fietspad.	Zie formulier
	9	(Oversteek van Bovenbuurtweg over de) Van Balverenweg naar Brinkerweg en Bevernel.	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Matig	Geen	Zie formulier
	10	Wildekamp richting Wageningen 51.99095°N, 5.67541°E	Ja	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
De Klomp en Ederveen	1	De Klomp, Binnenweg	Onduidelijk	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Redelijk	Geen	Zie formulier
	2	De Klomp, Griftweg (1)	Ja	Matig	Redelijk	Onvoldoende	Redelijk	Tegengaan sluipverkeer over fietsbrug. Voorrangsbord is afwezig.	Zie formulier
	3	De Klomp, Griftweg (2)	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Ter voorkoming van (vracht)verkeer op het fietspad. Door ontbreken van objecten aan de rand of in de berm (behalve stoeprand) is functie van stoppen sluipverkeer teniet gedaan.	Zie formulier

Toelichting criteria	Inleidende wegmarkering	Dwarspositie van paaltje	Plaats van paaltje	Uitvoering paaltje
Volgens richtlijn	15 meter vanaf paaltje	Doorgang van 1.6 meter breed	12.5 meter vóór het kruisingsvlak	50% rood, 50% wit + geen uitstekende delen
Redelijk	10 - 15 meter vanaf paaltje	1.5 - < 1.6 of > 1.6 meter tot maximaal 2.00 meter	10 - <12.5 meter	Andere kleurvoering/slechte staat
Matig	0 - 10 meter vanaf paaltje	< 1.5 meter	< 10 meter	Andere kleurvoering en verschillende hoogtes van paaltjes
Onvoldoende	Geen wegmarkering aanwezig	Onduidelijke doorgang/ natuurlijke rijlijn, > 2.00 meter (ineffectief) of één doorgang < 1.5 meter	Direct aansluitend op kruisingsvlak	Uitstekende delen en/of slecht zichtbaar paaltje, of ander obstakel
N.v.t.	Kenmerk is niet van toepassing	Kenmerk is niet van toepassing	Kenmerk is niet van toepassing	Kenmerk is niet van toepassing

	4	De Klomp, Griftweg (3)	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Ter voorkoming van zwaar verkeer op het fietspad. Door ontbreken van objecten aan de rand of in de berm (behalve stoeprand) is functie van stoppen sluipverkeer teniet gedaan.	Zie formulier
	5	De Klomp, Jufferswijk	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Paaltje voor fietsbrug	Zie formulier
	6	Ederveen, Bruinehorst	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Matig	Matig	Geen	Zie formulier
	7	Ederveen, Hootsenstraat	Onduidelijk	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Redelijk	Hinder van auto's op niet voor auto's ingerichte weg	Zie formulier
	8	Ederveen, Spiraestraat	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Geen	Zie formulier
Ede-Centrum	1	Op grens van noordelijke tak van Lindelaan met Klinkenbergerweg	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Noodzaak is beperkt; alleen in combinatie met andere knippen (onder meer zuidelijke tak van de Lindelaan) is afsluiting nuttig om sluipverkeer te voorkomen. Paaltje staat scheef, en staat los op de ondergrond.	Zie formulier
	2	Kruising Beukenlaan en Maandereng	Onduidelijk	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Onduidelijk is of functie (tegenhouden van auto's die komend uit de Maanderweg linksaf willen slaan) noodzakelijk is.	Zie formulier
	3	De Halte (tak naar Maanderplein)	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Er is geen markering	Zie formulier
	4	De Halte (grens Museumplein)	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Doorgaans is de poller omlaag. In deze situatie ontstaat de ongewenste (onveilige) situatie dat de fietser naar het midden van de rijbaan wordt gedwongen.	Zie formulier
	5	Museumplein	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Volgens richtlijn	Noodzaak is niet aanwezig. Mogelijk doel is vrijhouden van ruimte voor deur van voormalig station. Indien dit het probleem zijn er andere oplossingen denkbaar	Zie formulier
	6	Grens van Maandereng met Heuvelsepad	Ja	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Matig	Steen en schakelkast zijn ad-hoc afgrenzende objecten	Zie formulier
	7	Nieuwe Stationsstraat (verlengde van Arnhemsweg) bij spoorwegovergang	Ja	Matig	Redelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Middelste paal is zwart en hoog. Op circa 2 m uitstekende delen. Aan westzijde spoorlijn bevindt zich een vluchtheuvel zonder toeleidende markering, met gele paal.	Zie formulier
	8	Maandereind aftakking naar Museumplein	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Matig	Onduidelijk is of de twee stenen duidelijk gemarkeerde zijpaaltjes kunnen vervangen.	Zie formulier
	9	Markstraat	Nee	Matig	N.v.t.	N.v.t.	Matig	Met name het oostelijke paaltje is alleen een obstakel.	Zie formulier
	10	Brouwerstraat	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Matig	Geen	Zie formulier
	11	Marktstraat-Molenstraat	Onduidelijk	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Matig	De verlaagde afsluitstenen (10 cm) in de berm houden geen autoverkeer tegen.	Zie formulier
	12	Notaris Fischerstraat	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	13	Molenstraat schuin t.o. Grotestraat	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Matig	Auto's kunnen iets verderop ook keren . De verlaagde afsluitstenen (10 cm) in de berm houden geen autoverkeer tegen.	Zie formulier
	14	Grens Oude Kerkplein en Driehoek	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje is overbodig want doorgang is op plein niet mogelijk: op korte afstand, circa 2m , bevindt zich een verkeerspaal.	Zie formulier
	15	Oude Kerkplein noordzijde	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Het gaat om straatmeubilair (lantaarnpaal en afvalbak) die zeer in de weg staan, met name omdat ze pas op het laatste moment zichtbaar zijn.	Zie formulier
	16	Raadhuisplein (tussen gemeentehuis en Oude Kerk)	Nee	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Matig	Geen	Zie formulier
	17	Losse paaltjes bij Boogstraat en bij Doelenplein	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Matig		Zie formulier
	18	Achterdoelen: paaltjes aan zuidkant	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Matig	8 paaltjes, 7 blank metaal (6 met gele banden en 1 met oranje band)	Zie formulier
Ede-Noord	1	Van Neslaan-industrieterreintje https://www.google.nl/maps/@52.0452547,5.6637744,20.42z	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Geen	Zie Google-Mapslink
	2	Valklaan x Ganzeweide https://www.google.nl/maps/@52.0405289,5.6574989,21z	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Geen	Zie Google-Mapslink
	3	Buizerdlaan x Spechtlaan https://www.google.nl/maps/@52.0396835,5.6585405,21z	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Paal staat scheef	Zie Google-Mapslink
	4	Ganzeweide x Spechtlaan https://www.google.nl/maps/@52.0400588,5.6584914,20.42z	Onduidelijk	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen	Zie Google-Mapslink
	5	Slijpkruikweg x N224 https://www.google.nl/maps/@52.0502692,5.6531215,3a,75y,342.71h,86.47t	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen	Zie Google-Mapslink
	6	Wilterdinkstraat x Hendrikstafweg https://www.google.nl/maps/@52.0489112,5.6600578,20.13z	Onduidelijk	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Onvoldoende	Het gaat hier om een paaltje midden op de kruising. Dit is een snelheidsbeperkende maatregel voor auto's, maar ook een belemmering voor fietsers.	Zie Google-Mapslink
	7	Hendrikstafweg x W.J. Bitterstraat https://www.google.nl/maps/@52.0492599,5.6619207,20.58z	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen	Zie Google-Mapslink

	8	Proosdijerveldweg-Timorlaan https://www.google.nl/maps/@52.0428398,5.6542923,20.58z	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Er is geen kruisingsvlak: geen fietspad, wel afsluiting voor auto's.	Zie Google-Mapslink
	9	Bettekamp x Buitenzorgpad https://www.google.nl/maps/@52.0480259,5.6678161,21z	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Onvoldoende	Geen	Zie Google-Mapslink
	10	Amsterdamseweg x N224 https://www.google.nl/maps/@52.0511246,5.6599237,21z	Onduidelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje ligt aan de kant van de weg	Zie Google-Mapslink
	11	Bettekamp x De Ruyterstraat https://www.google.nl/maps/@52.0476516,5.6589288,21z	Onduidelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen	Zie Google-Mapslink
Ede-Oost (noord)	1	Lange Akkers vlak bij oversteek naar Kreelseweg	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Onvoldoende	Niet aangegeven als fietsdoorsteek, maar ivm steile helling (10%) van 30 m verder gelegen doorsteek meest geschikt voor doorsteek van N224 fietspad richting Lange Akkers	Zie formulier
	2	Oude Lunterseweg en aansluiting voor fietsers naar Lunterseweg	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Matig	Onvoldoende	Einde Oude Lunterseweg voor autoverkeer, fietsers rechtsaf richting Lunteren maar ook fietsers komend vanaf oversteek Lunterseweg naar Oude Lunterseweg	Zie formulier
	3	Buitenzorglaan – N224 – Kernhemseweg (noordzijde)	Nee	Matig	Volgens richtlijn	Matig	Volgens richtlijn	Aan zuidzijde (waar geen paaltje staat) is een paaltjes misschien wel nuttig (zou sluiproute voor auto van N224 naar Buitenzorglaan kunnen zijn).	Zie formulier
	4	N224 - Asakkerweg	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Onvoldoende	Betreft een verhoogde vluchtheuvel, waarbij structuur suggereert dat het alleen verkeer van fietspad naar Asakkerweg is (bord op gele paal is wel goed)	Zie formulier
	5	Bospoorttunnel	Nee	N.v.t.	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	De plantenbak is vooral van symbolische waarde	Zie formulier
	6	Asakkerweg bij ingang Asakkerhof	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Volgens richtlijn	Inspringing (met paaltje) spaart (kleine) boom en remt snelheid op kruising. Andere vormgeving lijkt mogelijk (bijv. scheiding van rijbanen). De inspringing bedraagt circa 1,5 m.	Zie formulier
	7	Asakkerweg bij begin Knittelweg	Ja	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Volgens richtlijn	De inspringing bedraagt circa 80 cm.	Zie formulier
	8	Lange Akkers	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	De doorgangsbreedte laat gemiddelde auto's (circa 1,8 m breed) passeren.	Zie formulier
	9	Eikelakkers	Nee	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Redelijk	Autoverkeer naar ruimte achter flats is onwaarschijnlijk	Zie formulier
	10	Bergstraat	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Paaltje staat op de grens van trottoir en fietspad	Zie formulier
	11	Platteellaan	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Redelijk	Blijkbaar niet nodig, want het ligt altijd plat. Paaltje vormt daarmee (m.n. in het donker) een slecht zichtbaar obstakel voor fietsers.	Zie formulier
	12	Didi Rooslaan (twee paaltjes bij tijdelijke ingang EBK)	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	In beide richtingen loopt weg dood	Zie formulier
Ede-Oost (zuid)	1	Bergansiuslaan https://goo.gl/maps/KvKfPeEwn48pULcHA	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Er staan twee paaltjes te dicht bij elkaar en schrikhekken half over de weg, gevaarlijke situatie wegens te smalle doorgang en geen markeringen, bebording is ook onduidelijk. Het is onduidelijk waarom deze weg voor overig verkeer is afgesloten want er is een volwaardige aansluiting op de Largas rotonde met de Parklaan aangelegd, sluitverkeer heeft geen gemakkelijke doorgaande route	Zie formulier
	2	Bergansiuslaan Kazernelaan https://goo.gl/maps/vFbrYfWLP6HWqZf16 52.033310899439954, 5.674659993346709	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Het pad is smal genoeg om auto's te weren Het paaltje staat bijzonder ongelukkig in de bocht en achter een hoge stoeprand, de rioolbuis is natuurlijk ook geen goed markering	Zie formulier
	3	Fietspad Brigadelaan richting west naar parkeerplaats Geldersch Landschap en Kasteelen (GLK) https://goo.gl/maps/jnpYfpCqPYZvMS4PA	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Onvoldoende	Geen paaltje maar boomstronken zonder aanduiding 'Fietspad'. Motorfietsers rijden hier nu ook door. Aan de andere kant van het fietspad liggen ook stronken en ook geen bord "Fietspad", hier is het breed genoeg voor auto's die er ook gebruik van maken.	Zie formulier
	4	Fietspad Brigadelaan richting Simon Stevin Piet Romboutlaan https://goo.gl/maps/V4oN6KjSxtLfwZeu6	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Nee want de doorrit met de auto kan langs het paaltje net zo gemakkelijk, maar het is geen uitnodigende doorgang. Aan de andere kant van het fietspad staat geen paaltje en ook geen bord "Fietspad"	Zie formulier
	5	Reehorst, ingang Bennekomse weg	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Nee want de ingang voor rolstoelers is door de paaltjes aanzienlijk geblokkeerd zeker als er ook nog fietsen staan Eigenlijk geen fietspaaltje maar toch wel een vreemd obstakel.	Zie formulier
	6	Kruising Sysseeltselaan Nw kazernelaan https://goo.gl/maps/bqumPMmTbDkJ8oe9	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Matig	De kruising is niet erg overzichtelijk maar geen reden om een extra obstakel te plaatsen Dit hekje staat over een derde van het pad dat niet uitnodigend is voor auto's, ze kunnen er als ze willen langsrijden	Zie formulier
Ede-Rietkampen, Maanderbroek	1	Singelpad x Indira Gandhisingel	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Paaltje verhindert dat auto's fietspad kruisen.	Tekening op formulier

	2	Schumannsingel-Adenauersingel	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen	Tekening op formulier
	3	Singelpad x Adamsdreef/De Gaullesingel (zuidzijde Singelpad)	Onduidelijk	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen	Tekening op formulier
	4	Singelpad x Sadatsingel	Onduidelijk	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Paaltje bijna onzichtbaar tussen de heg	Tekening op formulier
	5	Singelpad x Adamsdreef/De Gaullesingel (noordzijde Singelpad)	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Volgens richtlijn	Geen	Tekening op formulier
	6	Fiets/voetgangersbrug Marshall-dreef/Mac Arthurdreef	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Matig	Paaltje is wit	
Ede-Veldhuizen	1	Ede, Veldhuizen B,Torenveld naar N224	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje staat niet aan begin van het fietspad/dwarspad, maar in het midden tussen woonerf en fietspad N224	Zie formulier
	2	Ede, Veldhuizen B,Binnenhof	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje staat op tussenweg woonerven	Zie formulier
	3	Ede, Veldhuizen B, Agnietendaal	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Matig	Paaltje staat aan begin woonerf	Zie formulier
	4	Ede, Veldhuizen B, Klingelbeek	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje staat aan begin woonerf	Zie formulier
	5	Ede, Veldhuizen B, Sonsbeek	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje staat aan begin woonerf	Zie formulier
	6	Ede, Veldhuizen B , N224 ter hoogte winkelcentrum parkweide	Nee	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Paaltje staat in bocht van doorgaand fietspad	Zie formulier
	7	Blijdestein-Bellestein	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Redelijk	Geen	Zie formulier
	8	Floreslaan	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Redelijk	Veel gebruikte fietsverbinding naar Veenderweg	Zie formulier
	9	Gezondheidscentrum Bellestein richting Slotlaan	Ja	Onvoldoende	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	10	Hogerhorst richting oversteek Rijksweg naar Kernhem	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Kleine kans dat hier auto's komen. Betreft drukke oversteek tussen Veldhuizen en Kernhem.	Zie formulier
	11	Kastelenlaan-Bellestein	Nee	Onvoldoende	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Paaltjes lijken niet noodzakelijk, maar er wordt nog aan gewerkt, eindsituatie niet bekend. Toegang voor fietsers vanaf Kastelenlaan naar Bellestein.	Zie formulier
	12	Leeuwenhorst	Ja	Matig	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Fietspad komt uit op Hogerhorst.	Zie formulier
	13	Pollekamp-Parkrand	Ja	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Betreft drukke fietsverbinding tussen Veldhuizen en Kernhem bij winkelcentrum Parkweide (onderdoorgang Rijksweg).	Zie formulier
	14	Pollestein-Bellestein	Ja	Matig	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	15	Ravenburg	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Volgens richtlijn	Niet zo duidelijk als fietspad aangegeven, wel als zodanig in gebruik.	Zie formulier
	16	Weerdestein	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Redelijk	Geen	Zie formulier
Ede-West	1	Rozenplein	Nee	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Het is niet waarschijnlijk dat hier een auto in rijdt. Op paal duidelijk te zien dat er regelmatig tegen aan gereden wordt	Zie formulier
	2	Verbinding J.W. Frisolaan- Irenelaan	Onduidelijk	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Is belangrijke fietsroute voor schooljeugd o.a. Paaltjes zijn al eens verwijderd door gemeente, echter terug gezet na bezwaar bewoners omdat er toch auto's door reden.	Zie formulier
	3	Ganzeweide	Ja	Volgens richtlijn	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Zonder paaltje sluiproute auto	Zie formulier
	4	Verbinding Valklaan- Leeuweriklaan	Ja	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Zonder paaltje sluiproute auto	Zie formulier
Ede-Zuid, Maandereng, Enka	1	Houtstraat – Akulaan	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Onvoldoende	Redelijk	Functie is tegenhouden auto's. Doorgang via gras (op de foto links) is echter nog steeds mogelijk. Misschien is deze situatie tijdelijk door de verbouwing van het station. Is maar de vraag en bovendien duurt de verbouwing nog een behoorlijke poos. Paaltje staat voor fietsers in een nare bocht, fietsers gaan er meestal aan de verkeerde kant langs als er geen tegenliggers zijn.	Zie formulier
	2	Willem Marislaan – Arnold Koningstraat	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Matig	Redelijk	Geen	Zie formulier
	3	Doorsteek tussen Dick Ketstraat nummers 73 en 75	Onduidelijk	Onvoldoende	Onvoldoende	Onvoldoende	Redelijk	Wandel- en fietsbord, ziet er absurd uit	Zie formulier
	4	Dick Ketstraat richting de Rembrandtlaan	Ja	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	5	Oude Kerkweg CHE doorgang	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Op foto mist een paaltje	Zie formulier
	6	Kamerlingh Onnesweg	Ja	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Aanwonende bevestigde noodzaak	Zie formulier
	7	Vening Meineszstraat AH XL 1e paaltje	Onduidelijk	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Combi asfalt/klinkers werkt verwarrend	Zie formulier
	8	Vening Meineszstraat AH XL 2e paaltje	Ja	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Oversteek winkelend publiek	Zie formulier
	9	Zandlaan – Bovenbuurtweg	Nee	Matig	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Waarom Bovenbuurtweg hier niet geheel afsluiten? Het fietspad ligt ernaast.	Zie formulier
	10	Haversteeg – Verlengde Parkweg	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	11	Reehorsterweg – Bennekomseweg	Onduidelijk	Onvoldoende	Matig	Matig	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	12	Sportlaan – Emmalaan	Onduidelijk	Matig	Matig	Redelijk	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	13	Lucas de Kockstraat ten hoogte van ongeveer 24	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Paaltjes beogen waarschijnlijk de snelheid van auto's af te remmen, maar vormen vooral gevaarlijke obstakels voor fietsers.	Zie formulier

	14	Fietspad tussen Bovenbuurtweg – Sportlaan naast het Streek lyceum https://www.google.nl/maps/place/52%C2%B001'23.1%22N+5%C2%B039'44.8%22E/@52.0230716,5.6613537,18	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Redelijk	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
Harskamp en Wekerom	1	Valkse Engweg: hek op allerlaatste gedeelte, tussen Hoge Valkseweg en Koudhoornweg	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Matig	De afsluiting bestaat uit twee hekken. Eén ervan staat scheef.	Zie formulier
	2	Hoge Valkseweg: wegversmalling direct na bord ‘De Valk’ aan westzijde en wegversmalling bij Ganzekampweg	Ja	Volgens richtlijn	Redelijk	N.v.t.	Matig	Wegversmallingen bevinden zich op logische plek Markering in centrum is deels versleten.	Zie formulier
	3	Wekerom tussen De Ring en Edeseweg	Ja	Matig	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Voorkomt sluipeerkeer	Zie formulier
	4	Wekerom: wegversmalling in centrum op Edeseweg	Ja	Matig	Redelijk	N.v.t.	Matig	Wegversmalling bevindt zich op logische plek.	Zie formulier
	5	Harskamp: paaltje op grens tussen Ruttenbeeklaan en aftakking Tepelenburgweg	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Paaltje schermt woonerf af	Zie formulier
	6	Harskamp: knip halverwege Heyenwerf	Nee	Onvoldoende	Matig	N.v.t.	Volgens richtlijn	Paaltje voorkomt rondrijden over woonerf, maar frequentie lijkt minimaal. Route over Wormgoorlaan is sneller.	Zie formulier
	7	Julianastraat: wegversmalling	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Matig	Paaltje blokkeert doorgaande lijn voor fietsers en dwingt hen naar het midden van de rijbaan. 1 van de 4 paaltjes paaltje ontbreekt De inspringing is aan weerszijden 175 cm. Snelheidsdrempel leidt aandacht automobilist af.	Zie formulier
	8	Harskamp: doorsteek Heyenerf – Dorpsstraat	Nee	Matig	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Sluiperkeer is onwaarschijnlijk.	Zie formulier
Lunteren	1	Ingang Mientjes Paadje vanaf Dorpsstraat	Ja	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Ingang naar niet-openbaar parkeerterrein	Zie formulier
	2	Dorpsstraat, vanaf het zuiden gezien	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Mogelijk gaat men de toelaatbaarheid van het winkelcentrum anders aanpassen waarbij de verzinkbare palen niet meer nodig zijn. We hebben de verzinkbare paal niet in hoogstand kunnen bekijken.	Zie formulier
	3	Dorpsstraat, vanaf het noorden gezien	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	We hebben de verzinkbare paal niet in hoogstand kunnen bekijken.	Zie formulier
	4	Dorpsstraat bij Nieuwe Erf	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Het is het type paaltje dat in Lunteren algemeen wordt toegepast om voetpad aan te geven ten opzichte van rijbaan; die functie heeft het hier ook, maar je kunt er ook fietsen.	Zie formulier
	5	Smidskerkstraatje richting Dorpsstraat	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Straatje loopt van parkeerterrein naar Dorpsstraat, en is aantrekkelijk voor fietsers vanaf Julianastraat; officieel is het een voetgangersstraatje.	Zie formulier
	6	Julianaplein richting Mientjespaadje	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	N.v.t.	Er is slechts een voet waarin een paal kan worden gestoken, maar waar je tegenaan kunt rijden; het betreft hier de andere kant van het niet-openbare parkeerterrein bij het Mientjespaadje	Zie formulier
	7	Pad van Oranjestraat richting Dorpsstraat	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Betreft meerdere paaltjes om Dorpsstraat niet-toegankelijk te maken voor auto's.	Zie formulier
	8	Ingang Wilbrinkstraat vanaf Dorpsstraat	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Mogelijk gaat men de toelaatbaarheid van het winkelcentrum anders aanpassen waarbij de verzinkbare palen niet meer nodig zijn. We hebben de verzinkbare paal niet in hoogstand kunnen bekijken.	Zie formulier
	9	Bocht in Wagenmakershoek; aansluiting op Vaarkamperengweg	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Redelijk	Functie van paaltjes niet duidelijk; weren van sluipeerkeer via Vaarkamperengweg?	Zie formulier
	10	Pad Vaarkamperweg richting Schaepmanstraat	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Niet duidelijk of dit paaltje wel nodig is	Zie formulier
	11	Pad Schaepmanstraat richting Vaarkamperengweg	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Niet duidelijk of dit paaltje wel nodig is	Zie formulier
	12	Pad Spoorwiel richting Mielweg	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Aan de Mielwegkant staat ook een paaltje (nr. 21); het is voor beide de vraag of die wel nodig zijn.	Zie formulier
	13	Pad van Spoorwiel naar Maalderij	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Tussen Spoorwiel en Maalderij ligt een kinderspeelplaats achter de huizen	Zie formulier
	14	Pad van Maalderij naar Spoorwiel	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Tussen Spoorwiel en Maalderij ligt een kinderspeelplaats achter de huizen	Zie formulier
	15	Pad vanaf Gaazenbeeklaan langs Westhoffhuis	Nee	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
	16	Vernauwing in Heuvelseweg tussen Hulweg en Westzoom	Onduidelijk	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Het betreft een vernauwing die waarschijnlijk dient om autoverkeer naar Westzoom te beletten. Vreemde plaatsing van paal. Markering naar de vernauwing aanbrengen.	Zie formulier
	17	Parallelroute Westzoom paaltje 1, pad naar Hoefje	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Niet duidelijk aangegeven fietsbare route	Zie formulier
	18	Parallelroute Westzoom paaltje 2, waar pad op Hoefje uitkomt	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Niet duidelijk aangegeven fietsbare route	Zie formulier

	19	Parallelroute Westzoom paaltje 3, ergens tussen Westzoom en Honskamperweg	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Niet duidelijk aangegeven fietsbare route	Zie formulier
	20	parallelroute Westzoom paaltje 4, ergens tussen Westzoom en Honskamperweg	Ja	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Niet duidelijk aangegeven fietsbare route	Zie formulier
	21	Mielweg, pad langs molen naar Spoorwiel	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Uitneembare paal ligt links naast bermpaal	Zie formulier
	22	Hulweg	Ja	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Waarschijnlijk geplaatst om sluipverkeer van kruising Heuvelseweg-Westzoom naar Klomperweg te verhinderen	Zie formulier
	23	Hullerpad nabij A 30	Nee	Onvoldoende	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Paaltje niet nodig, tenzij men slechte ervaring heeft met auto's	Zie formulier
	24	Fietspad noordoostelijke ingang van De Stroet	Ja	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Waarschijnlijk om te voorkomen dat auto's de kortste weg naar de Klomperweg nemen	Zie formulier
	25	Verbinding Nolensstraat met Dorpsstraat	Ja	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Volgens richtlijn	Geen	Zie formulier
Otterlo	1	Otterlo: aansluiting Edeseweg op fietspad langs N304	Nee	Matig	Redelijk	Matig	Volgens richtlijn	Overbodig paaltje, sluipverkeer zeer onwaarschijnlijk	Zie formulier
	2	's Heeren Loo bij Roekel, circa 10 snelheidsremmers	Nee	Onvoldoende	Onvoldoende	N.v.t.	Volgens richtlijn	Overbodige paaltjes, snelheidsremming kan ook anders worden bereikt.	Zie formulier
	3	's Heeren Loo bij Roekel, tussen Keverpad en Bosuillaan	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Redelijk	Paaltjes vormen echte knip voor autoverkeer.	Zie formulier
	4	Otterlo, tussen Zandingsweg en Arnhemseweg	Ja	Onvoldoende	Matig	Volgens richtlijn	Matig	1 paaltje volstaat om sluipverkeer te voorkomen. Zowel het dubbele hek als het enkele hek zijn overbodig.	Zie formulier
	5	Otterlo Dorp: betonnen obstakel op hoek Weversteeg en Zandingsweg	Ja	Onvoldoende	Redelijk	Volgens richtlijn	Onvoldoende	Voorkomen sluipverkeer. Het 'paaltje' is een betonnen blok midden op de zandweg. •Hoogte: 25 cm •Breedte: 75 cm.	Zie formulier
	6	Otterlo, Buurtweg: uitstulping stoep (2x)	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Redelijk	F functie is onduidelijk. Bovendien is uitstulping gevaarlijk, in de doorgaande lijn van de fietsers. Inspronging is circa 140 cm breed.	Zie formulier
	7	Otterlo, Mosselsepad: wegversmalling	Nee	Onvoldoende	N.v.t.	N.v.t.	Volgens richtlijn	Paaltje blokkeert doorgaande lijn voor fietsers en dwingt hen naar het midden van de rijbaan.	Zie formulier

AANTALLEN	Aantal 'nee' 47	10	62	72	82	Aantal 'Volgens richtlijn'
	Aantal 'ja' 70	1	39	7	22	Aantal 'Redelijk'
	Aantal 'onduidelijk' 36	27	23	22	19	Aantal 'Matig'
		113	18	36	26	Aantal 'Onvoldoende'
		2	11	16	4	N.v.t
	Totaal 153	153	153	153	153	Totaal