

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Herverdeling van de openbare ruimte

Kenmerk:

Datum: 30 mei 2022



Agenda

- Wie ben ik?
- Een korte geschiedenis van 'herverdeling'
- De aanpak
- Voorbeelden uit Nederland
- Hoe gaat het in Ede?

Wie ben ik?



2.

**Een korte geschiedenis van
'Herverdeling'**

Meerdere definities, smal en breed

- “meer ruimte maken voor de fietser en de voetganger” – Tour de Force
- “het inrichten van de openbare ruimte ten gunst van actieve mobiliteit” – Ruimte Voor Lopen
- “het verminderen van de autogerichtheid van de openbare ruimte” – Fietsersbond België
- “het evenwichtig verdelen van meer ruimte aan mobiliteit, verblijven, klimaat, ecologie en groen om leefbaarheid en duurzaamheid te waarborgen” – vrij naar CROW

Meerdere definities, smal en breder

- “meer ruimte maken voor de fietser en de voetganger” – Tour de Force
- “het inrichten van de openbare ruimte ten gunst van actieve mobiliteit” – Ruimte Voor Lopen
- “het verminderen van de autogerichtheid van de openbare ruimte” – Fietzersbond België
- “het evenwichtig verdelen van meer ruimte aan mobiliteit, verblijven, klimaat, ecologie en groen om **leefbaarheid** en duurzaamheid te waarborgen” – vrij naar CROW



Niet veilig over te
steken

Alle ruimte en
functionaliteiten
voor de auto

Mobiliteitsdenken

Veel steen

Restjes voor
voetgangers en
fietser

Het recht van de snelste(?)



Steekt het kind de weg over, of rijdt de auto door het gebied van de kinderen?

de
Correspondent

THALIA VERKADE
+ MARCO TE
BRÖMMELSTROET

HET RECHT VAN DE SNELSTE



HOE ONS VERKEER
STEEDS ASOCIALER WERD

Mobiliteit maar een van de doelen...





...maar waarom doen we dat dan niet ?

Vastgeroeste denkpatronen

Netwerkdinken



▲ Alle verkeersdeelnemers zijn gelijk op de weg. © John de Winter

Wat de boer niet kent...

**Klachten over Shared Space-zone:
'Het is gewoon levensgevaarlijk'**

Je moet kunnen doorrijden



Hallincqiaan Dordrecht. © Google Maps

**ewoners Hallincqiaan vrezen
rempel in hun straat**

Wet van de constante reistijd



Meer vraag naar ruimte

- Ruimtebeslag rijdende en parkerende auto's neemt toe
- Ruimtebeslag fietsers neemt toe. 9% per jaar op drukke plekken
- Grotere diversiteit aan fietsachtige voertuigen
- Ruimte voor voetgangers en verblijven neemt ook toe
 - Verblijfskwaliteit, met name dicht bij huis, is herontdekt door corona
- Klimaatopgave vraagt ook nog ruimte

Maar het is toch al vol??

Het gebruik van de ruimte



Figuur 1 Ruimtegebruik verschillende modaliteiten (bron: Gemeente Amsterdam)

3.

De aanpak

Een ander perspectief

- Vroeger:
 - Van binnen naar buiten
 - Bereikbaarheid als belangrijkste element
- Nu/straks:
 - ✓ Van buiten naar binnen
 - ✓ Voor iedereen
 - ✓ Met aandacht voor de omgeving
 - ✓ Met aandacht voor de lokale wegkenmerken



Lef en geduld

Oog voor balans



4.

Voorbeelden uit Nederland

Groningen

26 GRONINGEN

BAASLAB'D'HOORDEN vrijdag 19 januari 2022

zaterdag 29 januari 2022 BAASLAB'D'HOORDEN

GRONINGEN 27



Twintig jaar had de auto zijn baan in Groningen, sinds hier (in mei 1971) op het Grollegatje Zuidwijk. Die tijd is nu nog steeds bezig.



Impressie van het toekomstige plan bij de Grollegatje Zuidwijk.

De auto de baas? Niet in Groningen

Bijs de herontwikkeling van de stad in Groningen, is de auto zijn baan verloren. Het is niet meer de baas. Het is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen.

Haast stilzwijgend is de openbare ruimte in de twintigste eeuw het domein van de sterkste en de snelste geworden. Dat moest maar eens anders, vindt Groningen. „Als je mensen vraagt hoe ze willen dat hun straat eruitziet, zegt niemand: vol met auto's.“

THEODOR GUNDEL

“DIT IS BAANBREKEND. HIER WORDEN STRAKS BOEKEN OVER GESCHREVEN



De auto de baas is in de toekomst uit Groningen.



Impressie van het toekomstige plan bij de Grollegatje Zuidwijk.



De huidige situatie aan het Grollegatje Zuidwijk in Groningen.

de auto de baas is in de toekomst uit Groningen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen.

de auto de baas is in de toekomst uit Groningen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen.

de auto de baas is in de toekomst uit Groningen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen. De auto is nu een van de vele andere vervoersmiddelen die samen de stad vormen.



Centrum Groningen felix



Groningen – Astraat Toen



**Groningen – Astraat
Nu**

Speelstraat Gent



Tijdelijk autovrij/autoluw





Amersfoort - Noordewierweg

30 mei 2022





Op plein ruimte voor

- Groen
- Extra bomen (met witte stip)
- Alle bestaande bomen blijven gehandhaafd (geldt voor totale plan)
- Verblijven en ontmoeten
- Water
- Speelruimte
- Fiets- en autoparkeren



NU



STRAKS?



Den Haag – Gedempte gracht

Nu



Den Haag – Gedempte gracht Straks?

5.

Hoe gaat het in Ede?



Telefoonweg Eerst



Telefoonweg Nu



Somaterrein

30 mei 2022

Verlengde Maanderweg





**Afsluiting spoorwegovergang
Kerkweg**



Ede – Stationsweg Nu



Ede – Stationsweg Straks?

Geduld en leef?

Dank u wel

Thijs Broers
Goudappel

tbroers@goudappel.nl

06 15 20 37 78

