

Verslag van de jaarvergadering van Fietzersbond afdeling Ede op 28 april 2022

Aanwezig: de kerngroep van de afdeling Ede (Frank Bron (vergadervoorzitter), Leo Langeveld, Ello Weits, Rob Hof, Annejan Jager, Elly Hoogteijling (notulist) en 9 leden.

Punt 1. Opening

Frank heet de aanwezigen welkom. Hij verheugt zich op een interessante bijeenkomst. Er is veel werk verzet door de afdeling Ede. Anders dan vorig jaar is dit geen vergadering via Zoom, maar weer een persoonlijke bijeenkomst. Hij memoreert ook het overlijden van Theo Mentjox eind vorig jaar, jarenlang een actief lid.

Iedere aanwezige stelt zich kort voor en geeft aan of zijn/haar naam genoemd mag worden in het verslag dat ook op de site wordt geplaatst. Niemand heeft hier bezwaar tegen.

Piet Mulders is al lang lid van de Fietzersbond, een fervent fietser en nu met pensioen, zodat hij wat kan betekenen voor de afdeling.

Marinus Smit woont nu 3 jaar in Ede.

Rob Hof is lid van de kerngroep, maar ook bestuurslid van S.M.E. (Stichting Milieuwerkgroepen Ede).

André Klomp is al vele jaren lid en vergadert soms mee met de kerngroep, omdat hij ook in de provincie actief is.

Ben Agterkamp woont sinds 2018 in Ede en is recent lid geworden.

Hans Uijttewaai is al lang lid.

Ary Stigter woont 4 jaar in Ede en heeft zich aangemeld omdat er nog wel wat te doen is in Ede.

Thijs Broers woont 4 jaar in Ede en is landschapsarchitect. Hij is de spreker van vanavond.

Simon v.d. Pol is al erg lang lid.

Ello Weits woont 4 jaar in Ede en zit sinds 3 jaar in de kerngroep.

Annejan Jager woont sinds 2003 in Ede en zit sinds vorig jaar in de kerngroep.

Leo Langeveld zit vanaf 2000 in de kerngroep en fungeert als secretaris/penningmeester

Jos Aarnoudse was in de beginjaren actief lid. Hij is nu met pensioen en wil in Ede zijn steentje bijdragen.

Elly Hoogteijling is lid vanaf 1977 en al die tijd (soms meer, soms minder) actief.

De agenda wordt door de aanwezigen goedgekeurd.

Punt 2. Presentatie door Thijs Broers over Herverdeling Openbare Ruimte.

Thijs Broers stelt zich voor: hij heeft geologie en planologie gestudeerd en is sinds een jaar werkzaam bij Goudappel als landschapsarchitect en adviseur fiets. Zelf gebruikt hij heel veel de fiets.

Als het gaat om hergebruik openbare ruimte zijn meerdere definities te geven, bijvoorbeeld het verminderen van de autogerichtheid, maar de beste definitie is: het evenwichtig verdelen van de ruimte.

Verandering in het mobiliteitsdenken is o.a. gekomen door het boek van de Edenaar Marco te Brömmelstroet en Thalia Verkade: "Het recht van de snelste".

In de laatste Fietsbel heeft Frank Bron dit boek besproken.

De auto neemt zoveel ruimte in, waarbij de vraag opkomt:

Steekt het kind de weg over of rijdt de auto door het gebied van de kinderen?

Het ruimtebeslag van rijdende en parkerende auto's neemt toe, ook het ruimtebeslag van de fietsers neemt toe. Iedereen, alles wil ruimte, maar we hebben niet zoveel ruimte.

Wij moeten iedereen in beeld brengen en een andere nadruk leggen in de strijd om ruimte. De volgorde moet zijn: STOP (Stappen, Trappen, OV, Personenauto).

Thijs geeft voorbeelden van het anders verdelen van de ruimte:

Groningen: hier zijn ze al langer bezig: er is een circulatieplan. Ze gaan hier nog steeds door en zijn heel erg ingesteld op de fietsers en voetgangers.

Gent (België): hier kennen ze de (tijdelijke) speelstraat.

Amersfoort: de Noordewierweg, een brede kaarsrechte weg wordt aangepakt. Op de vraag van André Klomp antwoordt Thijs, dat die inderdaad te vergelijken is met de Molenstraat in Ede.

De plannen hier behelzen: geen race-asfalt, maar klinkers en veel groen.

Hoe gaat het in Ede?

De Telefoonweg is onlangs aangepakt. De weg was eerst heel breed. Nu nog steeds, al zijn er wel wat bredere fietsstroken.

Het plan voor de Stationsweg ziet er mooi uit met brede fietsstroken, groen en zitjes. Het geld hiervoor kan uit verschillende potjes komen.

Er is geduld nodig én lef volgens Thijs.

Voorzitter Frank benadrukt, dat mobiliteit maar één manier is. Bij openbare ruimte gaat het ook om leefbaarheid. Hij bedankt de spreker voor zijn uiteenzetting en overhandigt hem een bon.

Punt 3: pauze

Punt 4: Financieel verslag over 2021 en begroting voor 2022.

Penningmeester Leo verduidelijkt de posten. De grootste uitgave is voor het ledenblad.

De begroting voor 2022 ligt in de lijn der verwachtingen.

De afdracht door de landelijke Fietsersbond hangt af van het aantal leden.

Er is een iets grotere post voor ledenbinding door een etentje voor de kerngroepleden, overigens op advies van de landelijke Fietsersbond.

Hans Uijttewaai stelt een vraag over de Fietsbel, het ledenblad. Deze komt nu 2 keer per jaar uit, in de toekomst misschien drie keer. (Er wordt aan toegevoegd dat iedereen stukjes en foto's mag aanbieden voor plaatsing in dit blad.)

Punt 5: Verslag kascommissie en verkiezing nieuw lid van de kascommissie.

Annejan Jager verklaart dat de kascommissie alles heeft doorgenomen en positief heeft bevonden. Aan de penningmeester wordt décharge verleend.

Omdat Hennie Wels aftredend is en Annejan Jager niet meer kan optreden als lid van de kascommissie omdat hij nu in de kerngroep zit, worden er twee nieuwe leden benoemd: Marinus Smit en Ary Stigter. Piet Mulders staat als reserve genoteerd.

Punt 6: Verslag ledenvergadering 2021 (door Leo) en

Jaarrapportage 2021 "De Fietsersbond in Ede in het afgelopen verenigingsjaar" (door Ello)

Over het verslag van de ledenvergadering zijn geen vragen of opmerkingen.

Naar aanleiding van de jaarrapportage worden o.a. de volgende opmerkingen gemaakt door Ello:

- Er is overleg met de gemeente: 1 à 2 maal per jaar met de wethouder en er is een regulier overleg met de “fietsambtenaar” Thijs Brugman.
- Verbinding Kernhem – Rietkampen via Veldhuizen: het begin is er. Het wachten is nu op de aanleg van de Lumière tunnel.
- Parklaan: in het noordelijk gedeelte zijn er 3 stukken fietspad verdwenen. De Fietzersbond vindt het aangegeven alternatief onvoldoende. Fietzers moeten ook een stukje over de Nieuwe Kazernelaan, waar auto's nu 50 km. mogen rijden. In april is de toezegging gegeven dat het hier 30 km. wordt.
- Het overlijden in november van Theo Mentjox was verdrietig en een groot gemis voor de Fietzersbond. Hij verzorgde vele jaren het inhoud geven aan en uitbrengen van het afdelingsblad. Binnen de Fietzersbond is nu een Werkgroep Communicatie en Acties ontstaan, die o.a. zorgt voor de productie en verspreiding van de Fietsbel en de Nieuwsbrief.
- De inbreng van fietszaken in de provincie gaat via André Klomp.

De voorzitter bedankt Ello voor de mooie en terechte samenvatting.

Punt 7: Plannen voor 2022

- Regulier overleg met ambtenaren en de wethouder
- Deelnemen aan participatietrajecten (DFR, Parklaan, WFC, Spoorzone, Horapark, Lumière tunnel (?)).
- N-Z-routes: Bennekom-Ede Oost-via Enkawijk, Kernhem-Rietkampen-via Veldhuizen.
- Er moet nog veel gebeuren: Koersnota Mobiliteit becommentariëren, 30 km. in de bebouwde kom, Fiets op 1.

-Communicatie en Acties:

Doorlopend zijn de verzorging van Nieuwsbrief en Fietsbel en de diverse contacten.

Nieuw is de inventarisatie van knelpunten.

Ary Stigter toont een demo en benoemt:

Veel dingen in Ede zitten krom in elkaar. Bijvoorbeeld: borden die geplaatst of juist weer weggehaald worden. In een gesprek hierover met ambtenaren bood hij aan die knelpunten in kaart te brengen. Met hulp van diverse leden heeft hij dus nu het werk van gemeenteambtenaren gedaan... Zij vinden dat prima en hebben ook wat budget toegezegd.

Er zijn ook structurele problemen, zoals het Rozenplein, waar een fietspad over het parkeerterrein gaat.

Bepaalde dingen kun je melden bij de gemeente. Die mogen óók graag worden doorgegeven aan de Fietzersbond.

Ary en Ello hebben twee formulieren ontwikkeld voor het doorgeven van knelpunten. Eén formulier vereist het vermelden van een e-mailadres. Meldingen kunnen ook, op het andere formulier, worden doorgegeven zonder e-mailadres en/of naam. In mei komt hierover info op de website en in de Nieuwsbrief.

Zeer binnenkort wordt dit formulier doorgenomen met de ambtenaren. Hier kan de gemeente mee scoren! De lijst knelpunten zal geregeld doorgenomen worden met de ambtenaren.

Er worden nog verkenner gevraagd voor de buitendorpen. Zij kunnen de knelpunten waar zij mee te maken hebben, doorgeven

Frank bedankt Ello en Ary. Mooi, dat er nu sub-groepjes zijn gevormd! De fietsfamilie moet je breed zien.

Punt 8: Rondvraag

- Piet Mulders ziet in de Fietsbel graag de namen van personen met hun functie.
- Thijs Broers geeft zich op als verkenner. Ook heeft hij inmiddels aangegeven voor de eerstvolgende Fietsbel een stuk te willen schrijven over de herverdeling van de openbare ruimte.

Punt 9: Sluiting

Frank bedankt iedereen voor de aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering rond 22.00 uur.