

Fietsersbond afd. Ede, Jaarverslag 2021

Ello Weits, 3 april 2022

Ook 2021 was een corona-jaar. Er is veel vergaderd via Zoom, met af en toe de nodige haperingen. Onder meer de jaarvergadering van 2021 vond digitaal plaats, op 7 mei 2021. De bijbehorende fietstocht ging gelukkig wel door, en wel op 29 mei, een stralende dag. Daarnaast waren drie leden van de kerngroep aanwezig op een fietstocht met (raads)leden van D66, op 18 september.

Ook het overleg met gemeente vond soms digitaal plaats en soms met (ruim) 1,5 meter onderlinge afstand. Evenals in 2020 heeft de gemeente een aantal projecten op digitale wijze gepresenteerd (soms via een besloten vergadering, soms via een algemene uitzending (via Ede TV en internet). We hebben van deze digitale mogelijkheden volop gebruik gemaakt vanwege ons recht op inspraak maar ook omdat de gemeente gebruik wil maken van onze deskundigheid

Naast het reguliere overleg met de gemeente hebben we deelgenomen aan vele participatietrajecten. De belangrijkste zaken worden hieronder, in 5 paragrafen, kort toegelicht. Daarna volgt een paragraaf over de afdeling: we hebben nieuwe vrijwilligers mogen verwelkomen. Tot slot kijken we in twee paragrafen verder: welke lange-termijnplannen worden in Ede ontwikkeld en met welke ontwikkelingen in de provincie en op landelijk niveau hebben we ons in 2021 bezig gehouden.

1 Doorfietsroutes

De doorfietsroute Ede-Wageningen is, in versoebde vorm, goedgekeurd door de gemeenteraad en vervolgens is (op 3 december) een samenwerkingsovereenkomst tussen de Provincie Gelderland en de gemeenten Ede en Wageningen getekend. De versoebing was wel slikken. Gelukkig is de fietsstraat bij de entree van het centrum van Bennekom (zie uitsnede van tekening) door een raadsmotie behouden gebleven.

Het ontwerp voor de doorfietsroute Ede-Veenendaal is verder uitgewerkt. De kerngroep heeft zijn mening kunnen geven over het gehele traject van Keesomtunnel tot Veenendaal, waarbij met name het Pakhuisviaduct besproken is.

We betreuren dat de route langs het spoor naar Arnhem (Dr. Hartogsweg en verder) niet als doorfietsroute is bestempeld. Daardoor wordt in het stationsproject van Wolfheze onvoldoende rekening gehouden met de fietsroute tussen Ede en Arnhem. De provinciale Fietsersbond heeft daar helaas niets aan kunnen veranderen.

Tot slot hebben we bij de wethouder gepleit voor het realiseren van een doorfietsroute tussen Ede en Lunteren (en verder naar Barneveld); i.v.m. de ontwikkelingen rondom



Entree van het centrum van Bennekom

Kernhem-Noord is het belangrijk dat deze doorfietsroute tijdig gereed is.

2 Parklaan

In de loop van 2021 (en ook nog in 2022) zijn vele gesprekken gevoerd over de fietspaden langs de Parklaan. Het zuidoostelijke fietspad is deels geschrapt om bomen te sparen. Er zijn, op aandringen van de Fietzersbond, wel alternatieven aangedragen, maar erg tevreden zijn we daarover niet. Wel zijn we blij met de recente toezegging dat op de hoofdfietsroute (over de Nieuwe Kazernelaan) overal de maximum snelheid 30 km/u zal zijn.

Helaas is op het WFC-terrein de planontwikkeling begonnen zonder van tevoren de fietsroutes te bepalen. De wandelpaden zijn wel van tevoren bepaald. Maar de fietspaden en voorzieningen bij de woningen zijn achteraf toegevoegd en zijn daardoor ondermaats. Er wordt in overleg met o.a. de Fietzersbond aan gewerkt om dit nog zo veel mogelijk te verbeteren.

De langzaam-verkeersbrug tussen het WFC-terreinen het Noordplein bij het station Ede-Wageningen komt op zijn vroegst gereed in 2025. Een tijdelijke brug komt in oktober 2023 te vervallen. Protesten van onze kant halen vooralsnog weinig uit.

3 Noord-zuidroute West-Ede

De aanleg van een fietsroute die allang in het vizier was, is eindelijk in gang gezet. De Noord-zuidroute tussen De Rietkampen en Kernhem via Veldhuizen is nu deels aangelegd. Een gedeelte van Grootveld is ingericht als fietsstraat. Het fietspad langs de Lumièrestraat is gedeeltelijk aangelegd. Tevens is de fietsoversteek van de Galvanistraat tussen Lumièrestraat en Rietkampenpad aangepast. Het wachten is nu op de tunnel onder het spoor die de routes ten noorden en ten zuiden hiervan met elkaar zal verbinden. Helaas wacht deze tunnel op financiering; er worden al wel ontwerpen gemaakt.

4 Het nieuwe station

We volgen nauwgezet het project Spoorzone, vooral omdat de Stationsweg (waarvan in 2020 besloten is dat dat een fietsstraat met veel groen wordt) met een nieuwe spoortunnel



Fietsstraat bij ingang Grootveld

onderdeel zal worden van de Doorfietsroute Ede-Wageningen. Onderdeel van het Spoorzone-project is sluiting van de overweg tussen de Dr. Hartogsweg en de Sijsselt. In augustus 2021 is deze overweg afgesloten voor autoverkeer. Op het moment dat de langzaam-verkeerbrug tussen WFC en het Enka-terrein gereed is, zou de overweg ook afgesloten worden voor wandelaars en fietsers. Helaas is de aanleg van de langzaam-verkeerbrug vertraagd, terwijl de overweg wel op het geplande tijdstip zal worden gesloten (augustus 2022). Protesten van onze kant mochten niet baten.

5 Overige projecten

Twee provincies, vier gemeenten, een waterschap, de regio Food Valley en veel belanghebbenden zijn betrokken bij de gebiedsvisie Binnenveld. De Fietzersbond probeert de fietsbelangen in te brengen: goede routes zonder hardrijdend gemotoriseerd (sluip)verkeer. Duidelijk is dat we hier slechts één van de vele partijen zijn – of beter gezegd: de vier betrokken afdelingen van de Fietzersbond proberen zo veel mogelijk samen op te trekken om het Binnenveld niet alleen aantrekkelijk maar ook veilig voor fietsers te houden

Een ander groot project waarbij we slechts één van de vele partijen zijn, is de realisatie van woningen op het Horapark. De Fietzersbond pleit voor een verbetering van de oost-west verbinding langs de Horalaan en voor de realisatie van de “Veluwe Flank Route”, de recreatieve route vanaf Bennekom via de Baron van Wassaertunnel, het Hoekelumse Bos, Horapark, Enka-terrein, de al genoemde langzaam-verkeerbrug tussen WFC en het Enka-terrein en de Kazerneterreinen.

Een lang gekoesterde wens betreffende de parallelstraten van de Keesomstraat ging in vervulling. De gemeente maakte hiervan fietsstraten.

Overige projecten waaraan de Fietzersbond in meer of mindere mate heeft bijgedragen zijn: de detailuitwerking van routes voor fiets en bevoorrading bij Bellestein, de consequenties van de afsluiting van de Kerkweg- overweg, de herinrichting van de Telefoonweg, (de fietspaden langs) de Westzoom te Lunteren, het aanpassen van het kruispunt Slotlaan-Goudenstein en de aanpassingen van de Klinkenbergerweg. Deze laatste aanpassingen zijn gering en wachten op een volledige herinrichting van Klinkenbergerweg over een aantal jaren. De Fietzersbond zet, met de aanwonenden, in op een fietsvriendelijke inrichting met een maximum snelheid van 30 km/u.



Westelijke parallelstraat Keesomstraat

6 Afdeling

Op 18 november 2021 overleed Theo Mentjox, lid van de Fietzersbond en een lange reeks van jaren actief in de Fietzersbond afdeling Ede. Hij is 82 jaar geworden.

In de Fietzersbondvergadering op 3 september 2014 nam Theo afscheid van de kerngroep. Hij wilde het wat rustiger aan doen. Gelukkig wilde hij De Fietsbel blijven verzorgen. Dat heeft hij dus nog jaren gedaan tot volle tevredenheid.

Mede door het wegvallen van Theo hebben we taken opnieuw verdeeld. In het bijzonder is sinds november 2021 de Werkgroep Communicatie en Acties actief. De leden houden zich bezig met de productie en verspreiding van de Fietsbel en de Nieuwsbrief. Verder neemt de werkgroep (publieks)acties zoals verkeersexamens voor zijn rekening. Verder gaat de werkgroep knelpunten van de fietsinfrastructuur in de gemeente Ede inventariseren.

Er is in 2021 een begin gemaakt met een regelmatig contact met andere organisaties voor wie fietsen belangrijk is. Hierbij gaat het onder meer om: Fietsmaatjes, Wielervereniging Zijwiël, Wielervereniging Ede en Fietsvereniging De Velder. Tenslotte hebben we in 2021 een begin gemaakt van een serie activiteiten in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2022.

7 Beleid in de komende jaren

Het beleid van de gemeente Ede is op hoofdlijnen vastgelegd in de Omgevingsvisie. Leden van de kerngroep hebben actief meegedaan aan de online participatie. Verder zijn we in afwachting van de Koersnota Mobiliteit, waarin de Omgevingsvisie zal worden uitgewerkt t.a.v. de mobiliteit, waarin de fiets een belangrijke plaats zal innemen. In 2020 heeft de kerngroep een notitie geschreven over het drienetwerkenconcept: drie deels overlappende fietsnetwerken waarop alle leden van de fietsfamilie een plek kunnen krijgen.

Eén van de speerpunten bij het realiseren van meer ruimte voor alle leden van de fietsfamilie is de maximum snelheid van 30 km/u in de bebouwde kom. Deze maximum snelheid was één van de elementen in onze brief aan gemeenteraadsfracties in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen. In dit verband heeft de kerngroep (in januari 2022) deelgenomen aan een digitale discussie-bijeenkomst “In Ede is 30 km/u de norm in de kom”, georganiseerd door D66 en CU. Aansluitend op onze brief aan gemeenteraadsfracties hebben we de verkiezingsprogramma’s van de politieke partijen voor de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2022 geanalyseerd en daarvan in de laatste Fietsbel (ook begin 2022) verslag uitgebracht.

8 Provinciaal en landelijk

Fietsbeleid wordt in toenemend mate bepaald door provinciale en landelijke ontwikkelingen. Via onze vertegenwoordigers op deze niveaus proberen we de betekenis van provinciale en landelijke plannen en fondsen op waarde te schatten. Hierin speelt het Nationaal Toekomstbeeld Fiets een belangrijke rol. Ook webinars (een verworvenheid van de coronatijd) helpen om kennis te nemen van ontwikkelingen elders.

Wij dragen ook bij aan de provincie, bijvoorbeeld door mee te denken over de oversteekproblemen van de Mansholtlaan op de kruising met de Kierkamperweg. Verder hebben we meegedaan aan de inventarisatie van gevaarlijke locaties op de N224 ten westen van Ede (tussen Klompersteeg en A30).

Een bijdrage aan de Landelijke Fietzersbond bestaat uit deelname aan de Commissie Nieuwe Fietzersbond.