

Ede,

Geachte

Woensdag 16 maart 2022 staan de gemeenteraadsverkiezingen gepland. U bent nu ongetwijfeld al bezig met het samenstellen van het verkiezingsprogramma.

Voorafgaand aan de vorige gemeenteraadsverkiezingen in 2018, organiseerde de Edese afdeling van de Fietsersbond een politiek café waar alle gemeentelijke partijen vertegenwoordigd waren. Tot onze vreugde bleek het belang van fietsen breed gedragen te worden en was er veel steun voor de aanleg van fietsvoorzieningen.

Sindsdien zijn er bovendien in de gemeente Ede meerdere beleidsstukken verschenen en discussies gevoerd waarin het belang van duurzaamheid, gezondheid en daarmee van fietsvoorzieningen onderschreven werd. Te denken valt bijvoorbeeld aan de huidige discussie over de omgevingsvisie 2040.

In de afgelopen vier jaar is er gelukkig al heel wat gerealiseerd op fietsgebied, maar met het oog op de inrichting van Ede in 2040 kan en moet het beter en sneller. In elk geval moeten de bezuinigingen op het Fietsplan uit 2016 worden goedge maakt door realisatie van een nieuw Fietsplan in 2023.

Bovendien krijgt ook Ede te maken met maatschappelijke ontwikkelingen zoals de vergrijzing en de toegenomen diversiteit in (elektrische) vervoersmiddelen. Zij vragen om een andere inrichting van de gemeentelijke infrastructuur, met name om dekkende, comfortabele en vooral veilige en samenhangende fietsvoorzieningen.

Het gaat hierbij vooral om de fietsverbindingen tussen de wijken, de verbindingen van de wijken en de buitendorpen met het centrum van Ede en om planning vooraf van het fietsnetwerk voor nieuwe wijken. Bij deze voorzieningen was tot nu toe de auto het uitgangspunt. Dat wordt nu, ook in het kader van de omgevingsvisie, de fiets.

De Fietsersbond heeft tien punten opgesteld waar de 13,5 miljoen fietsers in alle gemeenten in Nederland de komende jaren profijt van hebben, en zeker ook de fietsers in de groene gemeente Ede.

Wij zijn zeer benieuwd en zullen kritisch kijken hoe partijen zich voorafgaand aan de komende verkiezingen presenteren met betrekking tot fietsbeleid en vooral of hier een duurzame toekomstvisie voor Ede uit spreekt.

### **1. Zet voetgangers en fietsers op 1**

De fiets speelt een cruciale rol in de bereikbaarheid en de leefbaarheid van steden. Bij de stedelijke ontwikkeling moeten voetgangers en fietsers op één staan; winkelgebieden hoeven er niet onder te lijden als de parkeernormen voor auto's omlaag gaan en die voor fietsen omhoog.

Er is door de stijgende populariteit van de fiets meer ruimte nodig, vooral voor kwetsbare fietsers maar ook voor snelle fietsers en fietslogistiek. Door de zero-emissielogistiek in de steden zal het aantal vrachtfietsen enorm toenemen, daar is letterlijk ruimte voor nodig. Door de aanleg en goed onderhoud (ook bij gladheid) van fietspaden en fietsstraten voor dagelijks en recreatief verkeer zal de gemeente nog aantrekkelijker worden, ook voor binnen- en buitenlandse toeristen. Dit vanzelfsprekend in samenhang met een fijnmazig, milieuvriendelijk en betaalbaar openbaar vervoer.

## **2. Lagere snelheid, minder fietsers als slachtoffer**

Het aantal fietsers dat overlijdt door een botsing met een auto moet naar nul, het aantal ernstig gewonde slachtoffers onder fietsers met 50% omlaag. Dat kan door een veiliger infrastructuur en een maximum snelheid van 30 kilometer per uur als norm in het grootste deel van de bebouwde kom. Daardoor kunnen ook snelle en zware fietsen van de rijbaan gebruik maken en wordt de specifieke fietsinfrastructuur veiliger voor zwakkere fietsers. In het buitengebied van de gemeente zorgt een scheiding van het fietsverkeer met het landbouwverkeer en vrachtwagens voor meer veiligheid, met name op de schoolroutes.

## **3. Investeer in doorfietsroutes**

Om fietsen naar het werk en school te stimuleren is een netwerk van regionale doorfietsroutes nodig, die woon- en werklocaties en belangrijke (onderwijs- en gezondheids)voorzieningen met elkaar verbinden. De doorfietsroutes naar buurgemeentes worden goed onderhouden maar ook binnen de verschillende kernen van de gemeente worden deze routes aangelegd, veilig en herkenbaar ingericht en met elkaar verbonden. Gebruik wordt actief gestimuleerd.

## **4. Fietsparkeren voor iedereen en overal**

Voldoende en goede fietsparkeerplekken zijn nodig bij woningen, bij gemeenschapsvoorzieningen, stations, ov-haltes en overstapplaatsen aan de rand van de gemeente. Plekken zijn er voor zowel kort- als langparkeerders, voor alle soorten fietsen en deels bewaakt. Er zijn geen algemene fietsparkeerverboden. Er dienen vastgelegde fietsparkeernormen te komen. De stalling bij station Ede-Wageningen blijft de eerste 24 uur gratis. Indien de fietsparkeercapaciteit op straat te klein is breidt de gemeente deze uit, zo nodig ten koste van de autoparkeercapaciteit.

De gemeente onderzoekt waar *park & bike* locaties kansrijk zijn en zorgt voor realisering ervan, met name gericht op recreatie in het buitengebied.

## **5. Stimuleer de fiets**

Activiteiten die ervoor zorgen dat kinderen, jongeren, ouderen, nieuwkomers en mensen met een beperking gaan fietsen en dat veilig kunnen blijven doen, worden actief gestimuleerd. Ook nieuwe vormen van particulier vervoer die van de fietsvoorzieningen gebruik maken, zoals steps en rolstoelen, worden meegenomen in planning en besluitvorming. Voor minder vaardige fietsers worden, indien nodig en waar mogelijk, aparte voorzieningen aangelegd.

De gemeente geeft het goede voorbeeld door een hoge vergoeding voor fietskilometers en een aantrekkelijke regeling voor leasefietsen of stelt fietsen ter beschikking. Bedrijven

worden bij deze regelingen betrokken. Op het toerisme gerichte bedrijven worden ondersteund door de aanleg van onder meer recreatieve fietsverbindingen tussen het centrum van de kern Ede en het toeristische buitengebied, aansluitend op reeds bestaande fietsroutes. Dit geldt ook voor verbindingen vanaf de stations naar de toeristische bestemmingen. Er wordt gezorgd voor voldoende oplaadpunten voor e-bikes.

## **6. Fietsen zonder hinder**

De aanleg van nieuwe infrastructuur mag geen nieuwe barrières voor fietsers en voetgangers tot gevolg hebben. Bestaande hindernissen worden opgelost door, indien nodig, tunnels of bruggen aan te leggen voor fietsers waar ook voetgangers profijt van hebben. Bij alle fietsvoorzieningen is goede verlichting zodat alle fietsers zich veilig kunnen voelen. Verkeerslichten bevoordelen het fietsverkeer.

## **7. Fietsen als medicijn**

De fiets kan als dagelijkse vorm van actieve mobiliteit zorgen voor vitale inwoners van de gemeente Ede, overgewicht tegengaan en herstel bij ziekte bevorderen. Een beweegvriendelijke omgeving draagt daaraan bij. Maak fietsen expliciet onderdeel van het preventie- en gezondheidsbeleid, bijvoorbeeld door samen met de huisartsen Fietsen op recept aan te bieden of het fietsmaatjes project te ondersteunen.

## **8. Weg met fossiele tweewielers**

Brommers en scooters, vooral die op fossiele brandstof rijden, dienen zo snel mogelijk niet meer op het fietspad te zien, te horen en te ruiken te zijn. Zeker daar waar de maximum snelheid 30 km/u is, dienen zij gebruik te maken van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer.

## **9. Fietsen voor iedereen**

Er zijn steeds meer soorten fietsen. Wanneer iedereen van jong tot oud kan fietsen op een geschikte fiets kan iedereen genieten van het fietsgeluk. De fiets is een geweldig inclusief middel om ook degenen met een kleine beurs aan het (maatschappelijk) verkeer te laten deelnemen. Geef ruimte aan de hele fietsfamilie, die inclusiviteit en participatie bevordert. De fiets hoort thuis bij de voorzieningen binnen de Wet Maatschappelijke Ondersteuning. Garandeer het recht van kinderen, jongeren en anderen op een fiets. Zorg voor fietsreparatiepunten in alle wijken.

## **10. Investeer in de fiets**

De gemeente Ede heeft de eerste stappen al gezet naar duurzame, actieve en gezonde mobiliteit. Omdat de fiets een vitaal en veerkrachtig onderdeel van onze mobiliteit is, is het nodig dat deze een volwaardig onderdeel is van het gemeentelijke mobiliteitsbeleid. Budgetten moeten in overeenstemming komen met het belang van de fiets in de verplaatsingen. De schaa sprong in het fietsbeleid die wij voorstaan sluit naadloos aan op de Agenda 2.0 van de Tour de Force, op het Deltaplan van de Mobiliteitsalliantie, op het Klimaatakkoord, het Preventieakkoord, het Strategisch Plan Verkeersveiligheid en niet in de laatste plaats de Omgevingsvisie voor de gemeente Ede.

Wij zijn graag bereid over deze en andere punten met u in gesprek te gaan om een en ander uit te werken, nader toe te lichten of een keuze te maken zodat u (een deel van) bovenstaande punten in uw verkiezingsprogramma kunt opnemen.

Met vriendelijke groet,

Fietsersbond, afdeling Ede