

Verslag algemene ledenvergadering

Datum: 8 juni 2021
Tijd: 19:30
Plaats: Stayokay, Scheepmakersstraat 27, Den Haag

Aanwezig

(niet beschikbaar in de webversie i.v.m. AVG)

Agenda

De agenda wordt vastgesteld.

Mededelingen

Bericht van verhindering: **(niet beschikbaar in de webversie i.v.m. AVG)**

Verslag ledenvergadering van 7 december 2020:

Petra heeft uitgezocht waar de fietsscholen in de regio Den Haag op internet te vinden zijn. Op onze website zal dit ook worden geplaatst.

Petra informeert naar de status van de afdeling Westland. De afdeling Westland is begin 2021 zelfstandig geworden.

Het verslag wordt vastgesteld.

Verkiezing nieuwe bestuursleden

Jetse stopt binnenkort als secretaris. Hij gaat fietsen! Hierdoor is er te weinig tijd voor andere activiteiten.

Jacob is kandidaat voor de opvolging. Jacob geeft een toelichting op zijn kandidaatstelling en vertelt de vergadering wat over zijn achtergrond. Jaren geleden was hij al (bestuurs) lid van de ENFB, heeft als jurist bij de gemeente Den Haag gewerkt, fietst graag en woont in Moerwijk.

De vergadering stemt in met de benoeming.

Wil stopt binnenkort als bestuurslid en voorzitter van de werkgroep Gemeentepolitiek. Er heeft zich nog geen opvolger aangemeld. Afgesproken wordt dat binnen de werkgroep gekeken wordt wie zijn rol kan overnemen. Dit geldt ook voor de secretaris van de werkgroep.

Voortgang uitvoering jaarplan 2021

In het jaarplan 2021 is naast de structurele activiteiten (volgen van de fietsinfrastructuur) een aantal prioriteiten vastgesteld, te weten:

- Het betrekken van nieuwe leden, met name jongeren bij ons werk
- Het inzetten van sociale media
- Het uitbouwen van een netwerk van wijkcontacten

Door de corona beperkingen staat dit ook in 2021 tot nu toe op een laag pitje.

De nadruk ligt derhalve vooral op het volgen van de fietsinfrastructuur. Daarnaast geven we meer prioriteit aan de sociale media. We twitteren meer, actualiseren de website en zetten filmpjes op de website. Ook wordt over fietsknelpunten actief contact gezocht met de wethouder. Voorts is er regelmatig overleg geweest met projectuitvoerders.

Afdeling Haagse regio

E-mail haagseregio@fietzersbond.nl • Website haagseregio.fietzersbond.nl • Bank: NL32TRIO0197962688 • KvK 40464671

Ook is er overleg geweest met de nieuwe directeur van de landelijke Fietzersbond. Er is ondersteuning gevraagd bij onze activiteiten. Er is nog geen reactie.

De onderafdelingen Rijswijk en Leidschendam/Voorburg richten zich eveneens op de fietsinfrastructuur. Het overleg met de gemeentes heeft via Zoom plaatsgevonden.

Jaarverslag 2020

Kort na het begin van 2020 werden we geconfronteerd met de gevolgen van corona. Intern- en extern overleg moest vaak online worden georganiseerd. Dit zette een rem op onze voornemens. De standaard activiteiten liepen door. Belangrijk was de verschijning van de gemeentelijke beleidsnota Ruim baan voor de fiets. Later in het jaar aangevuld met het uitvoeringsplan. De komende jaren is 60 miljoen beschikbaar voor de fiets. Het financieel verslag 2020 is bij het jaarverslag bijgevoegd.

Rondvraag

Ine vraagt aandacht voor de (tijdelijke) sluiting van de fietsenstalling onder het KW plein. Om die reden wordt de fietsflat aan de Rijnstraat niet afgebroken en opgeknapt. Waarschijnlijk wordt deze op termijn vervangen door een structurele stalling. Wij volgen de ontwikkelingen.

Wil deelt mee dat het Laan van Meerdervoort ons heeft uitgenodigd voor een gezamenlijk wensenlijst voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2022. Wil en Lobke gaan daar namens onze regio naar toe. Wij gaan ook een eigen wensenlijst opstellen.

BWO Wijweimar houdt 26 juni een manifestatie waarvoor zij ook ons heeft uitgenodigd. Jos gaat daar naar toe.

Frank wijst op de online ledenraad van 19 juni. Wij hebben 4 stemmen. Jetse stuurt de uitnodiging door.

Themabijeenkomst: Fietsen in de Grote Marktstraat resp. omleiding via Gedempte Burgwal/Gedempte Gracht

Het tweede deel na de pauze gaat over de plan van de gemeente Den Haag om op drukke tijdstippen het fietsverkeer om te leiden via Gedempte Burgwal en Gedempte Gracht.

Al enkele jaren is er discussie over het fietsen in de Grote Marktstraat. De meningen zijn verdeeld over deze shared space oplossing van fietsers en voetgangers. De gemeenteraad heeft in januari een motie aangenomen die de wethouder van Asten vraagt om het fietsen in de Grote Marktstraat zo spoedig mogelijk aan banden te leggen. Onze afdeling heeft zich al enige tijd daarvoor op het standpunt gesteld dat dit alleen aanvaardbaar is indien er een alternatief is, namelijk een veilige fietsverbinding via de Gedempte Burgwal. De gemeente onderzoekt dit alternatief..

Het doel is de leden te betrekken bij het standpunt van de FB Haagse Regio.

Jos en Frank praten de vergadering bij over de laatste ontwikkelingen:

- De brief van de wethouder aan de Raad waarin de uitgangspunten voor de omleidingsroute worden beschreven.
- De bewustwordingsactie die recent in de Grote Marktstraat is gestart, o.a. met opschriften op de fietsstrook "voetgangers hebben voorrang"
- Er vinden gesprekken plaats met het buurtpanel.
- Jos en Frank participeren in deze gesprekken, maar voeren zelf ook gesprekken en zoeken waar nodig de publiciteit.

Vanuit de vergadering wordt het volgende opgemerkt:

- De bewustwordingsactie is juridisch onjuist en schept verwarring en zet de verhoudingen op scherp. Er zijn nu meer bijna ongevallen in de Grote Marktstraat
- Het terugdringen van het fietsen mag er niet toe leiden dat je niet met de fiets aan de hand door de Grote Marktstraat mag lopen. Veel winkelaars komen met de fiets.

- Het gaat niet alleen om het traject Spui/Prinsegracht maar ook breder. De Grote Marktstraat is de verbindingsroute tussen de noordelijke en zuidelijke delen van de stad. Dit moet niet worden vervangen door een slalom route.
- Verbeter de veiligheid in de Grote Marktstraat (tijdelijk) door belijning of terugplaatsen van de fietsstallingsplekken waardoor er “natuurlijk” veilige oversteekplaatsen zijn.
- Het weren van de snorscooters heeft al een deel van de problemen opgelost.
- In het verleden was er het plan om fietsers door een tunnel door de Grote Marktstraat te leiden. Dit vergde een trottoir roulant.

Over de omleidingsroute wordt het volgende gezegd:

De gemeente houdt in haar brief nogal wat slagen om de arm. Een aantal zaken zijn nog niet een twee drie geregeld: eigenaren willen het parkeerterrein De Bijenkorf niet opheffen, goedkopere parkeertarieven in de Q park garages voor buurtbewoners zijn moeilijk te realiseren (alhoewel het contract met Q park in 2024 afloopt), laden en lossen op de omleidingsroute is gevaarzettend tenzij dit in de vroege ochtend gebeurt en/of met kleine busjes. Aansluiting op de aangrenzende wegen levert een puzzel op. Het toegezegde stopverbod bij de parkeergarages heeft slechts zin als er ook wordt gehandhaafd.

Een parkeer reserveringssysteem zou de drukte op de omleidingsroute kunnen verminderen.

Over ons standpunt:

- Er moet eindelijk duidelijkheid komen over het fietsen door de Grote Marktstraat resp. de Gedempte Burgwal/Gedempte Burggracht.
- De omleidingsroute is alleen aanvaardbaar indien alle aanpassingen uit de brief van de wethouder worden gerealiseerd.
- Zo niet dan fietsen we 24/7 door de Grote Marktstraat en moet de Grote Marktstraat daarop veilig worden ingericht.
- Wij ondersteunen ons standpunt met (ludieke) publieksacties

De wethouder wil eind dit jaar een uitvoeringsplan presenteren. Jos praat binnenkort met de wethouder.

Voorts praten Jos en Frank mee in de buurtpanel. Zij houden hoe dan ook vast aan de onze harde eisen m.b.t. de omleidingsroute, namelijk niet parkeren op straat, handhaving van de stopverboden, laden en lossen in de vroege ochtend en een optimale aansluiting bij de eindpunten van de route.

De vergadering stemt hiermee in!