

Verslag Algemene ledenvergadering Fietzersbond afdeling regio Den Haag

31 mei 2018

Aanwezig: Ruth Vermeulen, Erwin Ruitenbergh, Willem Ruitenbergh, Arjen van der Luit, Willem Miedema, Ton Hagebeuk, Jan Stoop, Jan van Zenderen, Johan Bommele, Koen Baart (voorzitter), Rob de Lugt, Jetse Timmers (verslag), Jac Wolters, Rob Vos, Aede Schoustra, Wil Bianchi, Petra Borsboom.

Agenda

Aan de agenda wordt toegevoegd: nieuwe coalitie Den Haag, memo van het Landelijk Fietzersbondbestuur over doelstellingen Fietzersbond en de standpuntbepaling speedpedelecs.

Vanuit de vergadering wordt opgemerkt dat het jaarverslag niet op de website staat. Er is iets misgegaan met de plaatsing. Het agendapunt vervalt. De secretaris zal het jaarverslag alsnog plaatsen. Leden kunnen eventuele opmerkingen toesturen naar Jetse Timmers.

Mededelingen

Bericht van verhindering: Ben de Nijs, Frank Poppe.

Verslag vorige ledenvergadering van 23-11-2017

Akkoord.

Opvolging penningmeester Rob de Lugt

Rob treedt terug als penningmeester. Koen bedankt hem voor zijn inzet. Omdat er geen kandidaat is voor de opvolging neemt Jac Wolters de functie voorlopig waar. Doordat het Landelijk Bureau de financiën recent heeft gecentraliseerd blijft de werklast voor Jac beperkt. Overigens streeft het bestuur er naar om het bestuur met één of twee leden uit te breiden. Wie interesse heeft kan zich melden bij Koen Baart.

Jaarrekening 2017

De kascommissie (Ine Essing en Willem Miedema) hebben gekeken naar de uitgaven over 2017. Zij zijn akkoord. Zij spreken hun verwondering over uit dat de reserves van de afdeling Fietzersbond Haagse Regio zijn geschrapt door het Landelijk Bureau. Dit is in 2016 besloten door de landelijke algemene ledenvergadering. Indien wij een extra activiteit willen

organiseren wordt dit normaliter door het landelijk bureau gefinancierd indien de kosten binnen de perken blijven. Zo wordt dit jaar de bustour met de nieuwe fietswoordvoerders van de Raad bekostigd.

Voortgang uitvoering jaarplan 2018

Eind vorig jaar is door de ledenvergadering het jaarplan 2018 vastgesteld. Nieuwe activiteiten zijn het meer inzetten van leden en het toepassen van sociale media. Mbt de inzet van sociale media is er voortgang. Karlijne Scholts bereidt dit voor. Er is te weinig capaciteit om beide activiteiten snel uit te voeren. Koen verwacht dan ook dat de resultaten doorschuiven naar 2019. De secretaris heeft recent het jaarplan uitgezet in een schema zodat de voortgang van de activiteiten kan worden bewaakt. Dit schema zal in de volgende alv worden besproken.

Nieuwe coalitie Den Haag

Koen geeft een samenvatting van het coalitieakkoord. Deze coalitie reserveert meer middelen voor de fiets. De realisatie is wel afhankelijk van de opbrengst van de verkoop van het aandeel Eneco en het deel dat daarvan voor de fiets wordt ingezet. Het weren van snorsfietsen van het fietspad is een winstpunt voor de gewone fietser.

Het bestuur praat in het kader van het gemeentelijk project *Ruim baan voor de fiets* mee tbv het nieuwe Meerjarenprogramma fiets. Het bestuur stelt voor om een extra ledenvergadering te organiseren indien er een concept op tafel ligt, dan wel dit concept te agenderen voor de alv van 29-11-2018.

Doelstellingen Fietzersbond / standpunt speedpedelecs

Koen deelt mee dat het landelijk bestuur een memo heeft opgesteld waarin de doelgroep van de Fietzersbond wordt verbreed naar andere groepen met een actieve mobiliteit: m.n. wandelaars en ov-gebruikers. Vanuit de afdeling Amsterdam is hiertegen verzet aangetekend en is het land gevraagd zich hierbij aan te sluiten. Vele afdelingen hebben dit inmiddels gedaan. Koen deelt mee dat het bestuur van de Fietzersbond Haagse Regio zich achter Amsterdam wil stellen en vraagt de vergadering zich hierover uit te spreken. De vergadering stemt hiermee in. De Fietzersbond dient zich te richten op de belangen van de fietser. De belangen van andere groepen dienen door de eigen belangengroepen te worden behartigd. De belangrijkste reden is dat de fietsbelangen niet moeten worden ondergesneeuwd door de belangen van andere groepen en dat derhalve de Fietzersbond optimale focus moet houden op de fietser.

Een ander heikel punt binnen de Fietzersbond is het standpunt mbt de speedpedelec. De meningen of de Fietzersbond moet opkomen voor de belangen van de speedpedelec-gebruikers zijn zeer verdeeld. Thans moeten de speedpedelecs binnen de bebouwde kom gebruikmaken van de rijbaan. Er wordt gelobbyd om ze op het fietspad toe te laten. Inmiddels is er ook een aparte belangengroep voor deze fietsers. De positie van de speedpedelecs staat geagendeerd op de landelijke ledenvergadering van 23 juni. Frank Poppe is dan namens onze

afdeling aanwezig. Hij pleit er voor eind juni nog geen besluit te nemen en te wachten totdat het concept rapport over de speedpedelecs gereed is.

Het bestuur van de Fietzersbond Haagse Regio is van mening dat de speedpedelec geen fiets is en dat derhalve de belangen van deze groep niet door de Fietzersbond moeten worden behartigd. Koen vraagt de vergadering zich hierover uit te spreken. Na een levendige discussie waarin o.a. wordt gesteld dat er nog meer categorieën snelle fietsers van het fietspad gebruikmaken zoals racefietsers, ligfietsers, etc, maar dat de fietspaden te krap zijn om daar nog de speedpedelec aan toe te voegen die overigens met haar max van 45km/uur nog veel sneller is. Gesteld wordt dat de speedpedelec geen fiets is maar een brommer.

De vergadering stemt in ruime meerderheid (2 stemmen tegen) in met het standpunt van het bestuur van de Fietzersbond Haagse Regio.

Rondvraag

Johan Bommelé vraagt aandacht voor het te beperkte aantal fietsparkeerplaatsen bij Kijkduin tijdens en na de verbouwing van de badplaats. De gemeente heeft hiervoor onvoldoende aandacht. Jaap Dinkelman legt dit neer bij Stadsontwikkeling.

Themabijeenkomst: Weesfiets beleid en aanpak

De themabijeenkomst zou gaan over fietsparkeren. In de voorbereiding van de vergadering is dat gezien de actualiteit van de weesfiets beperkt tot dit thema.

Koen verwelkomt Jaap Dinkelman en Peter van Zanten. Zij werken bij de Dienst Stadsbeheer en houden zich bezig met het weesfietsenbeleid en de uitvoering van dit beleid. Jaap doet uitgebreid en verslag van het weesfietsenbeleid. Ter vergadering wordt ook levendig gereageerd. De details van de weesfietsenaanpak staan op de website van de gemeente Den Haag. In dit verslag worden dan ook de hoofdlijnen weergegeven:

- Hoe minder weesfietsen hoe meer ruimte voor de fietser om zijn fiets te parkeren
- De aanpak is uitgetoetst in ReVa en het Zeeheldenkwartier. Per gebied zijn er 1000 fietsen afgevoerd
- De weesfietsenaanpak wordt na de proef in twee stadsdelen op korte termijn stadsbreed ingevoerd
- Een weesfiets is een fiets waarvan duidelijk is dat hij niet wordt gebruikt. De gebruiker wordt dmv een sticker gewaarschuwd dat hij na 28 dagen wordt afgevoerd. Een weeshuis is geen wrak. Een wrak wordt gelijk afgevoerd.
- De fietsen worden opgeslagen in het weesfietsendepot aan de Junostraat. Een klein deel wordt opgehaald (plm 2%). De rest wordt door leerwerkbedrijven opgeknapt en/of verkocht. Een groot deel wordt verschroot.
- De capaciteit van het depot is nu al te klein. Er komen steeds nieuwe weesfietsen bij.
- Op de website Fietsdepot staan de weesfietsen met foto.

Afgesproken wordt een bezoek aan het fietsdepot op te nemen in de bustour met de nieuwe fietswoordvoerders.