

Verslag Algemene ledenvergadering Fietzersbond afdeling regio Den Haag

4 juni 2019

Aanwezig: Karlijne Scholts, Ruben van der Vet, Aede Schoustra, Joleen Weststeijn, Petra Borsboom, Frank Poppe, Johan Bommelé, Ton Hagebeuk, Ine Essing, Jac Wolters, Koen Baart (voorzitter), Jetse Timmers (verslag), Lobke Zandstra, Dick Bredeveld, Rob Vos, Valentijn Wösten, Tamme Hansma, Pippa Gilbert, Wil Bianchi, Willem Ruitenbergh.

Agenda

Aan de agenda wordt op verzoek van Valentijn Wösten toegevoegd: afvoer verkeerd geparkeerde fietsen bij het Centraal Station.

Mededelingen

Bericht van verhindering: Maarten de Vuijst (woordvoerder Fiets GroenLinks in de gemeenteraad), Willem Miedema en Ben Denijs.

Verslag ledenvergadering van 29 november 2018

Petra Borsboom signaleert dat ondanks de toezegging van de gemeentevertegenwoordigers in deze alv om in (ruimtelijke) plannen meer aandacht te besteden aan de gevolgen voor de fiets en het fietsparkeren dit nog niet gebeurt. Koen koppelt dit terug naar de gemeente in het overleg van de Fietzersbond Haagse regio en de gemeente op 9 juli. Het verslag wordt vastgesteld.

Verslag ledenvergadering van 31 mei 2018

Johan Bommelé vraagt wanneer het nieuwe gemeentelijke beleidsplan Fiets wordt opgeleverd. Koen verwacht de oplevering in het najaar. Recent bracht de gemeente de beleidsnota Mobiliteitstransitie uit waarin voorrang wordt gegeven aan de benenwagen, de fiets en het ov. Deze nota is de basis voor het nieuwe Fietsplan. Het verslag wordt vastgesteld.

Jaarverslag 2018

De vergadering stemt in met het jaarverslag 2018.

Financieel verslag 2018 en begroting 2019

De kascommissie is akkoord met het verslag. Jac meldt dat er onduidelijkheid is mbt twee posten, namelijk de betaling van de *Fietsbel*-factuur door de afdeling Zoetermeer en de afdoening van de factuur tbv de geschenkenboekjes. Beide posten staan nog open. Dit is gemeld aan het landelijk bureau. Voorts is er mbt de bijdrage 2019 de vraag waarom het landelijk bureau uitgaat van een lager aantal leden (plm 100). Er is nog geen reactie. Voorts is €1500 tbv het project voorlichting aan raadsleden resp. fietswoordvoerders in 2018 niet besteed en doorgeschoven naar 2019. Ine Essing stelt voor dit ook te besteden aan een actie om bekendheid te geven aan de gevaarlijke situatie op de Sportlaan tussen Houtrustweg en Fahrenheitstraat. Beide projecten kunnen worden gekoppeld. De vergadering gaat akkoord. Ine Essing, Willem Miedema en een vertegenwoordiger van de werkgroep Gemeentepolitiek zullen deze actie organiseren.

De vergadering verleent Jac decharge voor 2018 en stemt in met de begroting 2019.

Het beleid mbt het verwijderen van verkeerd geparkeerde fietsen bij het CS (ingelast agendapunt)

Valentijn Wösten meldt dat zijn fiets tot tweemaal toe bij het CS bij de KB verwijderd is omdat deze niet volgens de regels was gestald. De eerste keer heeft hij dit in een bezwaar- en beroepsprocedure met succes aangevochten met als argument dat de gemeente aldaar onvoldoende stallingsvoorzieningen had gerealiseerde. Er loopt nu eenzelfde procedure voor de andere verwijdering. Valentijn stelt dat de gemeente ernstig tekortschiet met de stallingsvoorzieningen bij het CS. Het gemeentelijk verweer dat hij dan de fiets een paar honderd meter verder moet stallen is door de rechter niet gehonoreerd. Hij verzoekt om steun van de Fietzersbond om bij het CS betere stallingsvoorzieningen af te dwingen.

Na discussie over het al dan niet beschikbaar zijn van voldoende stallingsmogelijkheden, de kwaliteit van vrije plekken (moeilijk te hanteren bovenrails), de verantwoordelijkheid van de nabij gelegen instanties en organisaties om ook bezoekersstallingsruimte te bieden en het accepteren van het gebruikmaken van een verderop gelegen stalling wordt besloten dat vanuit de Fietzersbond Frank Poppe en Ton Hagebeuk samen met Valentijn de situatie ter plekke gaan bekijken en hierover rapporteren aan het bestuur.

Lopende zaken 2019

De Fietzersbond heeft in 2018 de concept Fietsvisie 2040 gepubliceerd. Wij hebben als Haagse regio ons op het standpunt gesteld dat de Fietzersbond zich uitsluitend moet richten op de fietser. In de vastgestelde visie is de doelgroep ruimer gesteld. Mbt de positie van de speedpedelec heeft de ledenraad zich min of meer langs de lijn van ons standpunt pragmatisch opgesteld: waar het kan is er geen bezwaar de speedpedelec toe te laten op het fietspad. In buitengebieden is er bovendien geen bezwaar tegen het toelaten van de speedpedelec op het fietspad. Wij betreuren dat de Fietzersbond niet sterker heeft benadrukt dat de speedpedelec een bromfiets is en slechts bij uitzondering op het fietspad thuishoort.

Koen stelt voor om de andere lopende zaken door te schuiven naar de alv in december wanneer het gemeentelijke plan Fiets uitgebracht is. Hij zal dan ook de programmaleider Fiets in de alv uitnodigen.

Rondvraag

Johan Bommelé vraagt of het juist is dat er m.i.v. 2019 geen benzinescooters verkocht mogen worden. Geantwoord wordt dat dit slechts geldt voor de sterk vervuilende tweetaktscooters. Voorts vraagt Johan aandacht voor het geplande fietspad in Kijkduin. Door laden en lossen van vrachtauto's, kruisende verkeerstromen van fietsers/voetgangers richting strand en stalling zal hier een gevaarlijke situatie ontstaan. Dit zal in het buurtoverleg Loosduinen worden ingebracht. Voorts brengt Koen dit in in zijn overleg met de gemeente.

Joleen Weststeijn vestigt de aandacht op het artikel van Johan van Popta in de Fietsbel over Fietsers en luchtkwaliteit. Zij stelt voor Johan op te nemen in de redactie. Willem Ruitenbergh neemt contact met hem op. Voorts meldt zij dat de recent ingestelde onbemande HS-stalling een sociaal onveilige situatie oplevert. Koen stelt dit aan de orde in het overleg met de gemeente.

Ruben van der Vet vraagt of de onderafdeling Leidschendam-Voorburg mbt haar Velostrada-standpunt zelfstandig contact op mag nemen met de provincie. Koen meldt dat dit geen bezwaar is. We moeten elkaar wel informeren en waar nodig ook overleggen over een gezamenlijk standpunt. Over de Velostrada is er overleg geweest, maar we konden niet tot een gezamenlijk standpunt komen.

Tamme Tamsma vraagt of wij als regio betrokken zijn bij de fietsschool. Koen antwoordt dat dit een landelijke activiteit is van de Fietsersbond. Lokaal wordt dit o.a. door Mooi Welzijn uitgevoerd.

Valentijn Wösten informeert of er statistieken zijn mbt het kostenplaatje oppervlakte die een fiets resp. een auto oplevert. Koen verwijst naar de brief over de mobiliteitstransitie waarin deze statistieken zijn opgenomen.

Themabijeenkomst: Verkeersveiligheid in de gemeente Den Haag

De themabijeenkomst gaat over de plannen van de gemeente Den Haag mbt de verkeersveiligheid. Richard van der Ark en Lilian Oskamp van de dienst DSO Afdeling Mobiliteit lichtten het thema toe. Door het falen van de techniek kon de presentatie niet worden getoond.

De gemeente Den Haag intensificeert de komende jaren haar inspanningen voor de verkeersveiligheid. Op 29 januari 2019 verzond wethouder Robert van Asten ter voorbereiding van een werkbespreking van de Raad over dit thema in juni een uitgebreide brief aan de gemeenteraad. Hij meldt daarin het volgende: "Sinds de vaststelling van het uitvoeringsprogramma 2018 – 2019, in januari van 2018, zet de trend van een stijgend aantal verkeersongevallen met gewonden helaas door. Dit is ook landelijk het geval. In een drukker

wordende stad, met steeds meer gemotoriseerd verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers zal dit aantal naar verwachting blijven toenemen. Dat is voor het college een onacceptabele situatie en daarom willen wij het tij keren. In zowel het meerjaren- als het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid is een analyse opgenomen van de verkeersveiligheid in onze stad. Op basis van deze analyse is besloten tot een aanpak die gericht is op het verbeteren van de infrastructuur bij scholen, bij onveilige kruispunten (blackspots) en in woonwijken en die gericht is op het oplossen van kleine verkeersknelpunten; ook educatie- en gedragsprojecten voor kwetsbare doelgroepen, zoals ouderen, jongeren en kinderen van basis- en voortgezet onderwijs, horen bij de aanpak.”

Lilian Oskamp en Richard van der Ark stonden vanuit het aspect verkeersveiligheid stil bij de volgende onderwerpen: trends/ontwikkelingen, mobiliteitstransitie, nieuwe kadernota Verkeersveiligheid en de lopende acties ter verbetering van de verkeersveiligheid.

Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers bedraagt de laatste jaren rond 10 en neemt toe. Een groot deel betreft fietsers. Ook het aantal gewonden stijgt. In deze categorie zijn de snorfietzers oververtegenwoordigd. De cijfers komen overeen met andere grote steden in Nederland. De gemeente Den Haag neemt maatregelen om deze aantallen terug te dringen, o.a. onderzoek snorfietzen naar de rijbaan in combinatie met helmplicht. De Fietsersbond is betrokken bij dit onderzoek. Het rapport komt rond de zomer uit.

Recent bracht de wethouder de nota Mobiliteitstransitie uit. Den Haag slibt dicht! Maatregelen zijn geboden. Bij de keuzes wordt voorrang gegeven aan de voetganger, de fiets en het ov. Thans neemt elke auto 140m² in beslag, veel meer dan een fietser. Het terugdringen van de auto levert dus ruimte op.

De Mobiliteitsnota's worden uitgewerkt in de kadernota's Verkeersveiligheid en Fiets. Deze verschijnen in het najaar. Er wordt nu gedacht over maatregelen. Deze worden ook opgehaald in de stad. Gedacht kan worden aan uitbreiding 30km/uur-gebieden, anders inrichten van het autoverkeer, verminderen van de parkeerdruk enz.

Thans wordt al gewerkt aan de verbetering van de infrastructuur, aan educatie en beïnvloeding gedrag (o.a. door inzet van mobiele snelheidsborden) en *biking to school*. Opgemerkt wordt dat er ook aandacht moet zijn voor het bevorderen van fietsen door kinderen van expats, verbeteren verkeersstructuur bij scholen en het reageren op meldingen van burgers over verkeersonveilige situaties, het onderzoek snorfietzers naar de rijbaan.

De presentatie wordt in avg-gekuiste vorm aan de deelnemers gemaild en op de website gezet. Om die reden wordt in dit verslag volstaan met een korte samenvatting.