

Verslag Algemene ledenvergadering Fietzersbond afdeling Haagse regio 9 december 2019

Aanwezig: Teeja Arissen, Karlijne Scholts, Joleen Weststeijn, Petra Borsboom, Frank Poppe, Ton Hagebeuk, Ine Essing, Jac Wolters, Koen Baart (voorzitter), Jetse Timmers (verslag), Rob Vos, Wil Bianchi, Rob de Lugt, Roel Meesters, Melanie van Zweden, Leo Hendriks en Yde v/d Burgh.

Agenda

De vergadering gaat accoord met de agenda.

Mededelingen

Bericht van verhindering: Hielke Snijders-Borst, Johan Bommele, Ben Denijs, Æde Schoustra en Aad Pronk.

Verslag ledenvergadering van 4 juni 2019:

Petra Borsboom signaleert dat zij de presentatie van de gemeente over verkeersveiligheid niet heeft ontvangen. Deze zal aan haar worden gemaïld.

Frank Poppe meldt dat anders dan het verslag luidt zij niet met Valentijn Wösten de stalling bij CS hebben bekeken maar dat zij hem een uitgebreide mail hebben gestuurd. Daarop is geen reactie ontvangen.

Lopende zaken

Koen Baart meldt dat naast de standaardactiviteiten (werkgroep gemeentepolitiek, deelname aan werk- en klankbordgroepen, opstellen van zienswijzen, enz.) het bestuur resp. de afdeling aandacht heeft besteed aan activiteiten in het kader van de gemeentelijke nota *Ruim baan voor de fiets*. In het nieuwe coalitieaccord is vastgelegd dat van de Eneco-opbrengst van 300 miljoen euro naar het ov en de fiets gaat. De Fietzersbond Haagse regio pleit ervoor hiervan 50% te besteden aan de fietsinfrastructuur. Thans organiseert de gemeente mobiliteitsbijeenkomsten in de wijken. Alleen buurtbewoners worden hiervoor uitgenodigd. Afgesproken wordt dat leden die bekend zijn met de datum en locatie dit doorgeven aan de secretaris.

Er is ook aandacht besteed aan het fietsen in winkelstraten. De wethouder legt binnenkort het voorstel voor om het fietsen in een aantal winkelstraten in het centrum te beperken tot 18.00 in de avond tot 10.30 uur in de ochtend. Een aantal hoofdroutes door het gebied blijven de hele dag toegankelijk voor fietsers. Over de Grote Marktstraat moet nog een besluit worden genomen. In het AD van 9 december werd aangekondigd dat de Grote Marktstraat in de weekeinden van 14 en 21 december voor het fietsverkeer wordt afgesloten. De Fietzersbond Haagse regio is hier niet over geïnformeerd. Koen Baart zal de wethouder hierop aanspreken.

De vergadering dringt erop aan dat de Fietzersbond Haagse regio zich sterk blijft maken voor fietsen in de Grote Marktstraat zolang het alternatief via de Gedempte Burgwal niet gerealiseerd wordt.

Jaarplan en begroting 2020

Het jaarplan 2020 is een voortzetting van de eerdere jaarplannen. De speerpunten zijn vrijwel ongewijzigd. Er is voldoende menskracht om de vaste activiteiten uit te voeren, zoals het volgen van de gemeentelijke plannen, deelname aan werk- en klankbordgroepen, het indienen van zienswijzen en de vinger aan de pols houden bij de uitvoering van de plannen. Voor nieuwe activiteiten is er door gebrek aan menskracht onvoldoende ruimte. Wel is de aanzet gegeven voor het opzetten van een verbinding tussen onze afdeling en de ruim 50 bewonersorganisaties waardoor wij beter geïnformeerd zijn over fietsknelpunten, alsmede gemeentelijke plannen en -werkzaamheden. Ook de wijkbladen zijn hiervoor een belangrijke bron van informatie. Voorts worden sinds 2019 nieuwe leden aangeschreven om actief te worden in onze afdeling. Ook op andere manieren zal het bestuur zich inspannen om meer actieve vrijwilligers te werven.

De begroting 2020 ligt in de lijn van de begroting voor dit jaar. Jac Wolters geeft een korte toelichting. De projectactiviteit met de woordvoerders Fiets uit de gemeenteraad is doorgeschoven naar 2020. Daarnaast is er enige ruimte voor extra uitgaven. Dit geldt ook voor het lopende jaar. Melanie van Zweden vraagt of de fietscursus voor senioren uitgevoerd en gefinancierd kan worden door de afdeling. Voor deze activiteit is altijd veel belangstelling. De afdeling heeft hier op dit moment geen menskracht voor.

Bestuurszaken

Koen Baart treedt volgend jaar af als voorzitter. In de Fietsbel heeft hij dit in zijn column aangekondigd. Via de Fietsflits en de website zullen kandidaten voor zijn opvolging worden gevraagd zich te melden voor 1 februari 2020. Er heeft zich al een kandidaat gemeld. De vergadering gaat ermee akkoord dat het bestuur na 1 februari met de kandidaten in gesprek gaat en een voordracht doet op de alv van juni 2020. De vergadering gaat er tevens mee akkoord dat de geselecteerde kandidaat in het kader van een warme overdracht voor de alv al meedraait in het bestuur.

Desgevraagd deelt Koen Baart mee dat het bestuur in samenspraak met het landelijk bureau in gesprek is met een aantal leden uit het Westland over de Fietzersbond-organisatie in dit deel van de Haagse regio.

Rondvraag

Joleen Weststeijn meldt dat de afdeling Rijswijk meer aandacht wil besteden aan het gebruik van sociale media. Karlijne Scholts zal haar informeren wat de onderafdeling Den Haag hieraan doet.

Wil Bianchi meldt dat de Fietzersbond is uitgenodigd bij de opening van de aangepaste Erasmusweg.

Willem Miedema stelt voor in de Fietsflits te reageren op de afsluiting van de Grote Marktstraat voor fietsers in de weekenden van 14 en 21 december waarbij een voorschot lijkt te worden genomen op een toekomstige algehele afsluiting. Dit is pas acceptabel als er voor fietsers een goed alternatief is. De vergadering stemt hiermee in.

Yde v/d Burgh vraagt of wij informatie hebben over de veiligheid in de avond- en nachturen voor de Biesieklette-beheerders. Dat is niet het geval. Yde v/d Burgh gaat daar namens de FNV over in gesprek met de directie van de Biesieklette en overweegt een enquête onder de beheerders.

Thema: SNOR (SNorfiets Op de Rijbaan) in Den Haag

Het thema gaat over het weren van de snorfiets van het fietspad. In Amsterdam is enige tijd geleden in een groot deel van de gemeente de snorfiets van de rijbaan geweerd. De Fietzersbond Haagse regio heeft als één van haar speerpunten om dit ook in onze gemeente door te voeren.

De gemeente heeft het bureau Goudappel Coffeng opdracht gegeven een onderzoek te doen naar het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan. Aanleiding is de groei van het aantal fietsers en snorfietsers (in de laatste decennia is het aantal snorfietsers verdriedubbeld!), het aantal ongevallen en gewonden onder snorfietsers en de snelheidsovertredingen van snorfietsers. Dit heeft een onhoudbare situatie op het fietspad opgeleverd. Verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan (inclusief helmplicht) leidt naar verwachting tot meer veiligheid op het fietspad en een veiliger gebruik van de snorfiets.

Teeja Arissen van de Fietzersbond Amsterdam is 6 jaar betrokken geweest bij SNOR Amsterdam. Zij geeft een boeiend overzicht van op welke wijze SNOR is uitgevoerd in Amsterdam en wat de voorlopige resultaten zijn. In Amsterdam zijn alle fietspaden binnen de A10-ring aangemerkt als te smal en te druk; daarmee wordt voldaan aan de eisen die de AMVB stelt om snorfietsers te weren van het fietspad. De maatregel is goed gecommuniceerd en er is een overgangperiode ingepland van 2 maanden waarin niet werd beboet.

De voorlopige conclusies waren: monitoring is problematisch gebleken omdat de politieregistratie geen inzicht geeft in de precieze plek van ongevallen (fietspad of rijbaan) en geen verschil maakt tussen de snorfiets en de bromfiets. Voorts bleek dat het handhavingsniveau terugliep. In de aanvang was er de inzet van BOA's én politie en nu alleen BOA's. De BOA's zijn niet toegerust voor een effectieve handhaving. Geconstateerd wordt dat een harde kern van snorscooter-gebruikers de regels (op de rijbaan; helmplicht) negeert.

De veiligheid op het fietspad is desondanks verbeterd en het aantal ongevallen is niet gestegen. Eind 2019 komen de definitieve resultaten.

Vanuit de vergadering wordt opgemerkt dat voor de monitoring ook camera's kunnen worden ingezet bijvoorbeeld op drukke kruispunten.

De invoering in Den Haag zou soepel kunnen verlopen. De gemeente is voorstander van SNOR. In het lopende onderzoek van Goudappel Coffeng wordt al per fietspad gekeken naar de noodzaak van SNOR. Overigens is op redelijke termijn de helmplicht voor snorscooters landelijk beter geregeld waardoor SNOR niet per fietspad hoeft te worden bepaald. Wel zal de monitoring en de handhaving zo optimaal mogelijk moeten worden ingericht.

De rol van de Fietzersbond Amsterdam was vooral gericht op het warm houden van de noodzaak, o.a. door het verhaal van fietsers die door de snorscooters een ongeluk kregen in beeld te brengen op sociale media, in publicaties en regionale TV. Ook zijn er samen met VVN snelheidsmetingen uitgevoerd.

De verkoop van snorfietsen in Amsterdam is gedaald. Mensen kiezen nu eerder voor de bromfiets of voor de elektrische fiets. Vanuit de vergadering wordt opgemerkt om ook oog te hebben voor de bedaarde snorfietser die zich met een kalm gangetje van 15 km/uur over het fietspad beweegt. Deze groep betaalt dadelijk de tol voor het (wan)gedrag van de andere snorfietzers. Voorts wordt aandacht gevraagd voor de scootmobielrijders die ook een gevaar vormen voor de fietsers. Koen Baart merkt op dat we moeten focussen op SNOR. Aandacht voor de goedwillende snorfietzers en voor andere groepen problematische fietspadgebruikers leidt anders af van ons speerpunt: snorfietsen weren van het fietspad!