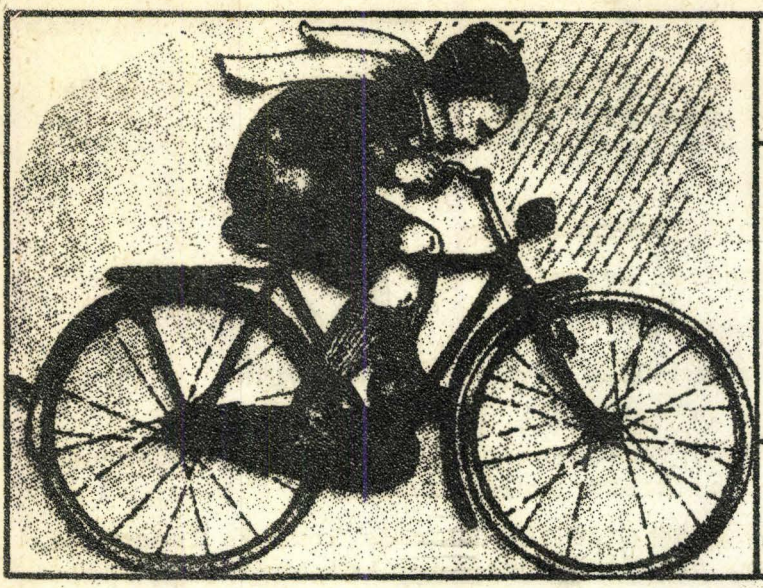
DRUKWERK

Port betaald
's-Gravenhage



AAN

[redacted]

fietsbel. ENWB-AFDELING DEN HAAG ➧ REDAKTIE: POSTBUS 4638

nummer 1 - oktober 1976

gratis voor niks

Hier is-ie dan: de fietsbel, een eenvoudig blad van de Haagse afdeling van de Eerste Enige Echte Nederlandse Wielrijdersbond. Gratis voor niks komt-ie in de bus bij de leden van de afdeling Den Haag. De bedoeling is om dit vijfmaal per jaar te laten gebeuren en dan liefst vlak vóór de afdelingsvergadering (dat is een soort ledenvergadering voor de afdeling) zodat deze bijeenkomsten worden gekenmerkt door uitpuilende zalen vol natgeregende fietsers. U zult het al begrijpen: binnenkort is er weer zo'n afdelingsvergadering en wel op het inmiddels vertrouwde adres van Wijk- en dienstencentrum "Rubenshoek" Tenierstraat 13, Den Haag; datum: dinsdag 19 oktober 1976 om 20.00 uur. De agenda en bijbehorende stukken staan elders in deze fietsbel.

afdelingsvergadering in de Rubenshoek, Tenierstraat 13 Den Haag

Dinsdag 19 oktober is er weer een afdelingsvergadering: de eerste na de vakantie. De agenda is als volgt samengesteld:

1. Opening
2. Verslag vorige afdelingsvergadering
3. Jaarverslag + financieel overzicht 1975/76
4. Begroting voor het komende jaar
5. Begrenzing afdeling Den Haag + voorstel werkwijze
6. Verkiezingen voor: a) dagelijks bestuur
   b) vertegenwoordigers voor de ledenraad.
   c) kaskontrolekommissie
7. Standpuntbepaling van de afdeling voor de komende ledenraad (bestuursverkiezing, statutenwijziging, huishoudelijk reglement, jaarverslag, financieel verslag)
8. Aktiviteiten van de werkgroepen
9. Bespreking stallingsnota
10. Rondvraag en sluiting.

Over de punten 2, 4, 3, 5, 6, 9 staat elders in deze fietsbel meer. De stukken die betrekking hebben op punt 7 zijn er nog niet; deze kunnen in de week vóór de afdelingsvergadering bij het sekretariaat worden aangevraagd (telefoon 450537)

VERSLAG VORIGE AFDELINGSVERGADERING

De vergadering staat vooral in het teken van de zaterdag 22 mei te houden eerste enige echte nationale fietsdag. Hans Ouwejan geeft een toelichting op de route en op andere festiviteiten, zoals het inhalen van Sjeik Fietsenboer Trapman op het Centraal Station, het zingen van het eerste enige echte fietslied, speeches van de sjeik en de wethouder, die tevens een exemplaar van het notaatje "stallingsproblemen in Den Haag" krijgt overhandigd. Tevens is het de bedoeling dichtgeslibde fietstegels schoon te maken.
Nadat de folkgroep Foeke met de aanwezigen het fietslied heeft gerepeteerd komt het onderwerp aktiviteiten van de werkgroepen aan de orde.
De werkgroep werving & publiciteit staat regelmatig in de stad met een rijdende stand vol ENWB-informatie. In de toekomst wil de werkgroep via de fietsenhandel folders verspreiden en via de boekhandel de Vogelvrije Fietser slijten.
De werkgroep sekretariaat verzorgt praktische werkzaamheden zoals stencilwerk, vouwen, adressen schrijven. Het rondbrengen van post aan de leden loopt nog niet helemaal zoals het moet: er zijn nog wat bezorgers nodig.
De werkgroep inventarisatie knelpunten werkt (als voorbereiding voor het plan voor eerherstel van de fiets in Den Haag) aan het verzamelen van knelpunten. Hiertoe is onder de leden een enquête gehouden.
Korrespondentie in de afgelopen periode:

Een pleidooi voor het maken van lange op- en afritten bij de Schenktunnel (een fiets- en voetgangerstunnel, door omwonenden "ontunnel" genoemd). Deze tunnel is nu uitgevoerd met roltrappen.

Een vraag om de Utrechtsebaan niet eerder open te stellen voordat is voldaan aan twee voorwaarden: handhaven van de verbinding tussen de Koekamplaan en het fietspad door het Haagse bos; het aanleggen van fietspaden langs de parallelwegen van de Utrechtsebaan.

Aan buurtoverleg Het Oude Centrum is een adhesie gestuurd in verband met hun akties tegen de dwarsweg

Samen met Dooievaar is er een brief aan de gemeenteraad gestuurd waarin wer aangetoond dat fietspaden op de Gevers Deynootweg mogelijk zijn (in tegenstelling met de gemeentelijke plannen, waarin fietsstroken waren gepland met rechts daarvan kortparkeerstroken).

Ter lering (ende vermaeck) heeft het Haagse gemeenteraadslid Mevrouw Klomp een autokwartet kado gekregen. Dit omdat zij het voorstel had gedaan de demonstratieve fietsroute te koppelen aan het kreëren van fietsluwe gebieden.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

nieuws van de afdeling

Op 4 september j.l. heeft de ledenraad besloten de ENWB-afdelingen zo in te delen, dat alle leden bij een afdeling kunnen worden ingedeeld. In principe wordt daarvoor een indeling aangehouden zoals onlangs is gepubliceerd door het ministerie van Binnenlandse zaken: een indeling in 24 provincies nieuwe stijl.

Niet dat de ENWB daar nou zo warm voor loopt, het is uitsluitend bedoeld als grensbepaling. Het gebied van de afdeling Den Haag zou bestaan uit de provincie Haaglanden, ware het niet dat Leiden in diezelfde provincie ligt. Daarom worden de leden netjes verdeeld over de afdelingen Den Haag en Leiden. Als er binnen de provincie een nieuwe afdeling zou worden opgericht dan zou er een nieuwe verdeling van leden plaatsvinden. Zo simpel is dat.

WERKWIJZE

Vorig jaar heeft de ENWB-Den Haag een aantal werkgroepen gekend die de werkzaamheden enigszins hebben verdeeld. Doordat het aantal leden in die werkgroepen aan de hoge kant lag funktioneerden ze niet zoals het moest.

Vandaar dat nu wordt voorgesteld om de werkgroepen uit niet meer dan 4 personen te laten bestaan. Een van deze mensen is kontaktpersoon. De kontaktpersonen komen regelmatig met het bestuur bijeen (zoals het een goede afdeling betaamt kiezen ook wij binnenkort een bestuur).

AKTIEVELINGENREGISTER

De tot nu toe bestaande werkgroepen (inventarisatie knelpunten, werving en publiciteit, en akties) kunnen gewoon blijven bestaan, alleen zal moeten worden bekeken of de bemanning nog kompleet is. Voor werkzaamheden waarvoor veel mankracht vereist is wordt een beroep gedaan op de leden. In deze fietsbel vindt u een lijst met allerlei voorkomende werkzaamheden; van het plakken van affiches tot typewerk. Het is de bedoeling tweemaal per jaar de fietsbel van zo'n lijst te voorzien, zodat er een up to date aktievelingenregister bestaat.

dat scheelt guldens

ENWB-materiaal nodig? Koop het bij uw bloedeigen afdeling. Dat scheelt weer in de portokosten, bovendien steunt u de afdeling ermee. Afhaaladres is Beeklaan 456B, Den Haag. Wel even bellen van tevoren: 450537. We hopen binnenkort nog meer afhaaladressen te kunnen openen.
ENWB-T-shirt *f*10,- ENWB-sticker *f*0,25 Autokwartet *f*4,-
Affiche "autorijden ga nou gauw fietsen" *f*1,-

verkiezingen

Een van de voorwaarden waaraan een afdeling moet voldoen is dat er een dagelijks bestuur is. De afdeling Den Haag had dat nog niet, reden waarom de werkgroepen een voorstel voor een bestuur hebben gemaakt.
Natuurlijk is het mogelijk op de afdelingsvergadering tegenkandidaten te stellen. De statuten vermelden hierover het volgende:
"Voor de verkiezing van het afdelingsbestuur kunnen kandidaten worden
"gesteld door het afdelingsbestuur, dan wel ten minste 10 of ten minste
"10 % van het aantal stemgerechtigde afdelingsleden.
Zo'n voorstel moet uiterlijk een kwartier vóór het begin van de afdelingsvergadering zijn ingediend.

VOORSTEL VOOR EEN DAGELIJKS BESTUUR

Voorzitter: Stephan v.d.Hoven, 2e Carpentierstraat 173, Den Haag
Sekretaris: Rob van Putten, Ieplaan 98, Den Haag
Penningmeester: Christiaan La Poutré, Beeklaan 456B, Den Haag

VOORSTEL VOOR AFGEVAARDIGDEN NAAR DE LEDENRAAD

Bij het huidige ledental kan de afdeling Den Haag 3 afgevaardigden sturen. In het voorstel staan er twee; een derde wordt nog gevraagd.

Loes Dolkens, Herderslaan 84, Den Haag
Wijnand Klaver, Steenvoordelaan 278, Rijswijk

---

afdeling zoekt aktieve leden

Veel leden hebben zich opgegeven als aktief lid, zonder precies te weten wat dat inhoudt. Wel, wie aktief wil zijn kan zelf uitzoeken op welk gebied. Hieronder volgt een lijstje met verschillende mogelijkheden. Als er nu plotseling mankracht nodig is (bijvoorbeeld in verband met een aktie) dan worden die gevonden door het aktievelingenregister te raadplegen.

- - - - - - - - uitknippen en opsturen aan ENWB-Den Haag, postbus 4638 - -

Ik geef me op als aktief lid en wil graag helpen bij:

- o straatakties
- o opsporen van knelpunten voor fietsers
- o het behartigen van de belangen van fietsers in wijkorganisaties
- o typewerk
- o fotograferen, tekenen, teksten maken, enz. i.v.m. tentoonstellingsmat.
- o het bekritiseren van verkeersplannen
- o .....

NAAM

ADRES

WOONPLAATS

TELEFOON

.N.W.B.-STUDIEDAG- Wat doet de overheid voor de fietser

Eerste, Enige, Echte Nederlandse Wielrijders Bond komt op voor elangen van de fietser. Na een jaar vol activiteiten en een enorme ngroei willen we het nieuwe verenigingsjaar openen met een iedag. Naast een tentoonstelling en informatie-stands biedt het ramma volop gelegenheid voor diskussie.
nodigen U uit om op deze dag aanwezig te zijn.

gang f 10,--; Leden gratis.

N.W.B.
Postbus 2000,
Amersfoort.

UITNODIGING

zaterdag 23 oktober

programma: 13.00 - 16.00 uur

inleidingen door:

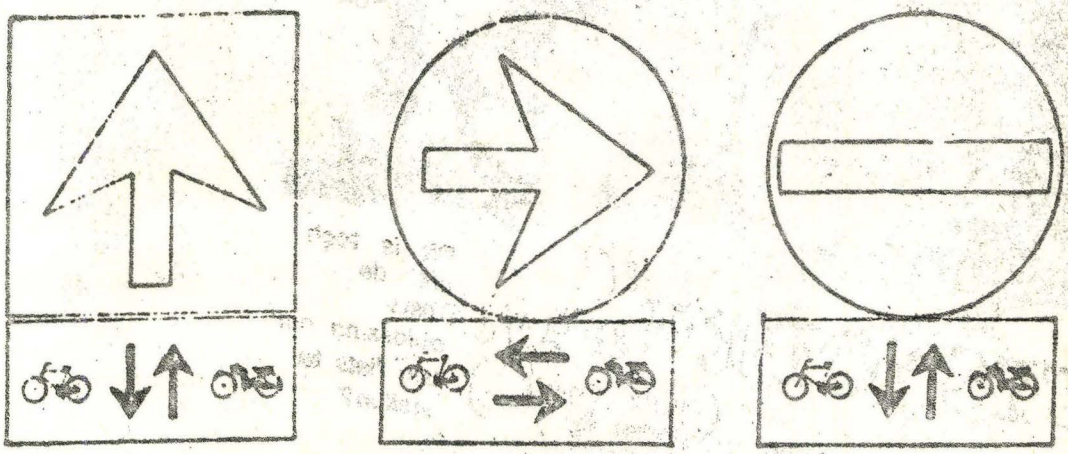
- ir. J. L. Reijnen, wethouder delft
  'Wat doet de gemeente Delft voor de fietser'
- ir. M. van Witsen, chef afd. planning NS
  'Hoe ziet NS het samenspel tussen openbaar vervoer en de fietser'
- J. Wittenberg, voorzitter E.N.W.B.
  'Wat doet de rijksoverheid voor de fietser'

forumdiskussie met:

- inleiders
- J. C. Th. van der Doef, lid 2e kamer PvdA
- ir P. A. M. Cornelissen, lid 2e kamer KVP
- fractielid van de VVD in de 2e kamer.

ats: D.H.V., laan 1914 nr. 35 Amersfoort Tijd: 13.00 uur

vervoer van af het station aanwezig



• Zo zou volgens de politie kunnen worden aangegeven, dat het rijwielverkeer in bepaalde straten met eenrichtingsverkeer in beide richtingen mag rijden.

In eenrichtingsstraten wel (brom)fietsers in beide richtingen

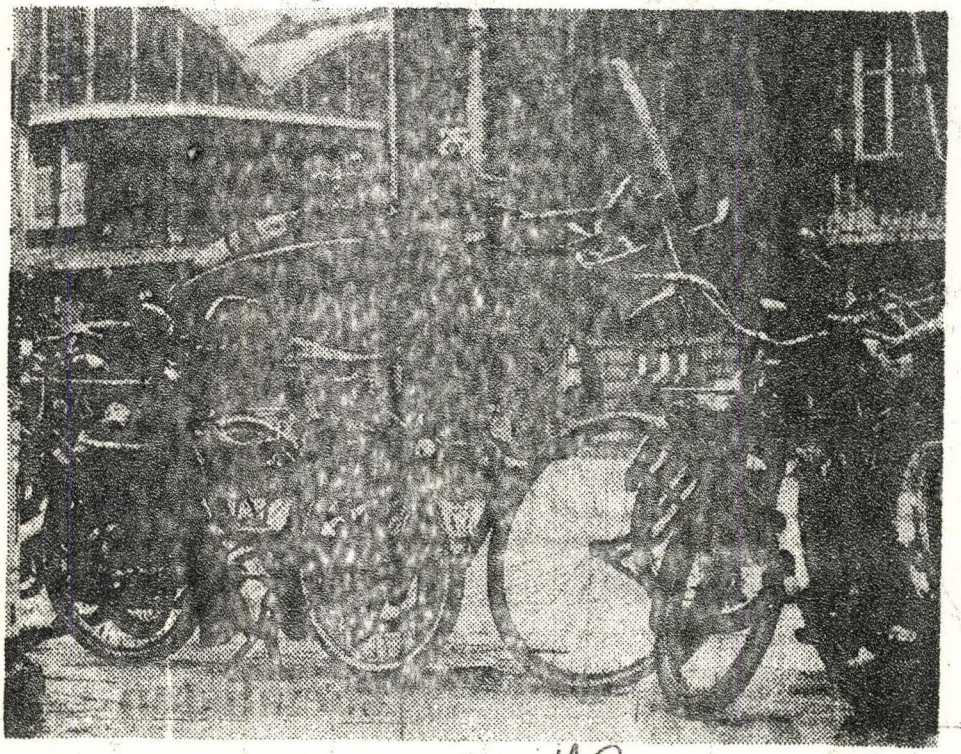
t is mogelijk om fietsers en bromfietsers toe te staan in twee htingen te rijden in straten, waar nu eenrichtingsverkeer geldt. t zogeheten partieel eenrichtingsverkeer kan worden ingevoerd typische woonstraten, die geen functie hebben bij de afwikke- g van doorgaand verkeer, en die een bepaalde minimumbreedte bben. Men kan het rijwielverkeer erop wijzen, dat in een straat rtieel eenrichtingsverkeer geldt door speciale borden, die mée- worden aangebracht onder de eenrichtingsverkeersborden.

t melden B. en W. van Den ag, nadat ze over deze kwest- het advies hebben ingewon- n van de hoofdcommissaris van politie. De hoofdcommissaris wijst er in dat advies overigens op, dat aan de invoering van partieel eenrichtingsverkeer bezwaren kleven. Volgens hem zullen er op kruispunten weer meer conflictsituaties ontstaan tussen het langzaam verkeer, terwijl er in de woonstraten ook weer problemen kunnen rijzen tussen auto's en tegemoetkomende fietsers of bromfietsers. Bovendien, aldus de hoofdcommissaris, is het volgens de wet niet toegestaan om in straten waar geen volledig eenrichtingsverkeer van kracht is, aan beide zijden te parkeren. Wat dat betreft wil de politie wel toezeggen, dat ze niet zal optreden tegen links geparkeerde auto's in straten met partieel eenrichtingsverkeer, maar bij aanrijdingen zal de justitie de normale regels onverkort kunnen toepassen.

In zijn advies gaat de hoofdcommissaris ook in op het probleem van het met twee wielen op het trottoir parkeren van auto's in smalle woonstraten. Wat dat betreft bestaat er vrij veel onduidelijkheid. De hoofdcommissaris stelt voor, om in smalle woonstraten waar doelbewust wordt afgezien van het instellen van stopverboden, of waar die stopverboden onder druk van de bevolking worden ingetrokken, het met twee wielen op de stoep parkeren te legaliseren. Daarbij zou men gebruik moeten maken van belijning, aanbrengen van parkeervakken of -streken, met zo mogelijk een knagje „koud asfalt" tegen de stoeprand.

stallingsproblemen in den haag e.o.

Op de komende afdelingsvergadering komt de stallingsproblematiek ter sprake. De Haagsche Courant wijdde onderstaand artikel aan dit probleem, dat hierbij wordt afgedrukt. Wie ter voorbereiding de stallingsnota wil hebben kan deze afhalen bij het sekretariaat, Beeklaan 456B, Den Haag. Opsturen kan ook, dan worden wel de portokosten in rekening gebracht.



Dit is toch niet de beste oplossing om een fiets te stallen?

FIETSNODEN

H.C. 20-2-'76 (Heel goed!)

Met je fiets zit je soms lelijk in de nesten. Zeker, als het zo'n snel karretje is met derailleur, racestuur en uitvalnaven. Het fietsen erop gaat prima, maar het stallen is niet altijd even gemakkelijk. Of beter: de mogelijkheden in de stad om je milieuvriendelijke vervoermiddel veilig op te bergen zijn rondut steeht.

Wij zijn kennelijk niet de enige die met dat probleem worstelen. Op het met actiecomité's overladen Voorhoutfestival kwamen we toevallig in contact met de „stallingnota", een uitgave van de Haagse afdeling van de Eerste Enige Echte Nederlandse Wielrijders Bond, de ENWB. De bond heeft de 400 Haagse leden 'ns gepolst over hun wensen en verlangens wat betreft het fietsen stallen. Een en ander heeft geleid tot het opstellen van een verlanglijstje, waar fietsenstallingen, of alleen klemmen of rekken met voorrang moeten worden geplaatst.

Fietsenstallingen bewaakt en bij voorkeur overdekt zijn volgens deze lijst nodig: bij de markt aan de Herman Costerstraat, het Gevers Deynootplein, het FC Den Haag stadion en het winkelcentrum in de Dagaard. Heel véél fietsklemmen zijn bitterhard nodig bij: de markten in Rijswijk en Voorburg, op verschillende plaatsen in het centrum, bij de stations Den Haag Centraal, Hollands Spoor, Rijswijk en Voorburg, bij bibliotheken, postkantoren, banken, ministeries, wijk- en dienstencentra, in winkelstraten en bij trefcentra en café's. Met name worden hier het Paard van Troje, Lokaal „Pees" aan de Dunne Bierkade en de Popopopok-bar aan de Laan van Meerdervoort genoemd, omdat dit treffpunten van fietsers zijn.

De ENWB spreekt in de nota zijn voorkeur uit voor fietsklemmen en -rekken, in plaats van fietstegels. Deze zitten altijd vol water of vuil en de fiets kan er makkelijk omvallen met alle gevolgen (voor het voorwiel) van dien. Overigens vinden wij, dat er bij een stalling altijd ruimte moet zijn om de fiets op de standaard te kunnen plaatsen: de enige stalwijze zonder gevaar voor het voorwiel.

Maar behalve de door de ENWB genoemde fietsnoden, moet ook daarbuiten het fietsenstallen in de gehele stad worden verbeterd. Bijvoorbeeld door leegstaande bedrijfsruimte om te bouwen tot fietsenstalling, waar de buurt tegen een kleine vergoeding het rijwiel kwijt kan of door het plaatsen van fietsenrekken op brede stoepen, waar dan ook.

Meer begrip mag er ook bij dié Hagenaars, die al te graag het bordje „Volgens Algemene Politieverordening verboden fietsen te plaatsen „voor het raam zetten, want: „Beter tien fietsen voor het raam, dan een auto voor de deur".

FINANCIEEL OVERZICHT ENWB-AFDELING DEN HAAG T/M 30 september 1976

Opbrengst verkoopmateriaal	ƒ 665,--	Werving & publiciteit	ƒ 267,65
Inkomsten kontributiegelden	ƒ 341,35	Sekretariaat	ƒ 396,35
Diverse inkomsten	ƒ 116,85	Fietsdag	ƒ 122,25
		Inventarisatie knelpunten	42,80
		Saldo	ƒ 294,15
	ƒ 1123,20		ƒ 1123,20

Toelichting bij:

Verkoopmateriaal: verkoopwaarde voorraad bedraagt ƒ 995,50
te betalen aan ENWB-landelijk ƒ 1026,--

Fietsdag: te betalen aan ENWB-landelijk ƒ 225,--

Kontributiegelden: Er is een nog onbekend bedrag te ontvangen

VOORSTEL VOOR DE BEGROTING VOOR 1977

INKOMSTEN:	Kontributie-afdracht	ƒ 1600,--
	Verkoop plan voor eerherstel fiets	ƒ 1200,--
	Verkoopmateriaal en diversen	ƒ 640,--
		ƒ 3440,--
UITGAVEN:	Afdelingsvergaderingen	ƒ 1240,--
	Plan voor eerherstel van de fiets	ƒ 1200,--
	Sekretariaat akties werving & publ.	ƒ 500,--
	1 grote aktie	ƒ 500,--
		ƒ 3440,--

Toelichting

De kontributie-afdracht is gebaseerd op een ledental van 400.

Bij de afdelingsvergaderingen is rekening gehouden met 5 vergaderingen per jaar (Elke 2 maanden, behalve in de vakantiemaanden). In het bedrag zijn inbegrepen de zaalhuur en de druk- en verzendkosten van de uitnodiging.

jaarverslag

Dit jaarverslag geeft puntsgewijs de aktiviteiten weer van de Haagse afdeling van de ENWB, die is voortgekomen uit de Haagse werkgroep fiets, een werkgroep die tweemaal een demonstratieve fietstocht heeft georganiseerd.

Afdelingsvergaderingen.

Op 26 februari en 20 mei 1976 werden afdelingsvergaderingen gehouden. D Doel van de eerste bijeenkomst was een ENWB-afdeling in Den Haag op te zetten. Besloten werd tot het instellen van werkgroepjes die de verschillende taken zouden uitvoeren:

1. De werkgroep inventarisatie knelpunten (onderzoek naar knelpunten en verkeersproblemen)
2. De werkgroep fietsplan (het maken van een plan voor eerherstel van de fiets, gebaseerd op gegevens van de werkgroep inventarisatie knelpunten)
3. De werkgroep werving & publiciteit
4. De werkgroep sekretariaat (koördinatie, praktische werkzaamheden, snel reageren op ontwikkelingen, financiën)
5. Wetgeving & verkeersgedrag
6. Leuk fietsen

De eerste 2 werkgroepen hebben gewerkt aan een enquête onder de leden. De laatste 2 werkgroepen zijn niet van de grond gekomen.

Voor de rest van dit jaarverslag kan grotendeels worden verwezen naar h het verslag van de vorige afdelingsvergadering (zie pagina 2 van deze fietsbel)

Eén aktiviteit moet nog worden genoemd, nl. de aktie rond de Utrechtsebaan. Nadat de verbinding Koekamplaan - Kerkpad (dat is het fietspad door het Haagse Bos) begin juli door de gemeente was afgesloten met hekwerk en draadversperringen, stuurde de ENWB-Den Haag een open brief, waarin de gemeente werd opgeroepen de versperringen binnen een week op te ruimen. Toen dat niet gebeurde togen 8 ENWB'ers aan het werk en verwijderde een deel van de versperring, waardoor fietsers - zij het met enige moeite, weer van de verbinding gebruik konden maken.

Inmiddels heeft de gemeente fietsstroken aangelegd langs de parallelwegen en wordt er overleg gepleegd met het rijk over de bouw van een brug of een tunnel.

Deze fietsbel is voor een groot deel gevuld met stukken voor de afdelingsvergadering. Daarvoor is het ook op de eerste plaats een afdelingsblad. Toch is het tevens de bedoeling artikelen over het verkeer (en wat daar mee samenhangt) te plaatsen. Iedereen die op dit gebied iets wil schrijven wordt uitgenodigd dat te doen. De fietsbel plaatst het wel. Kopij uiterlijk 1 december opsturen aan ENWB-Den Haag, postbus 4638