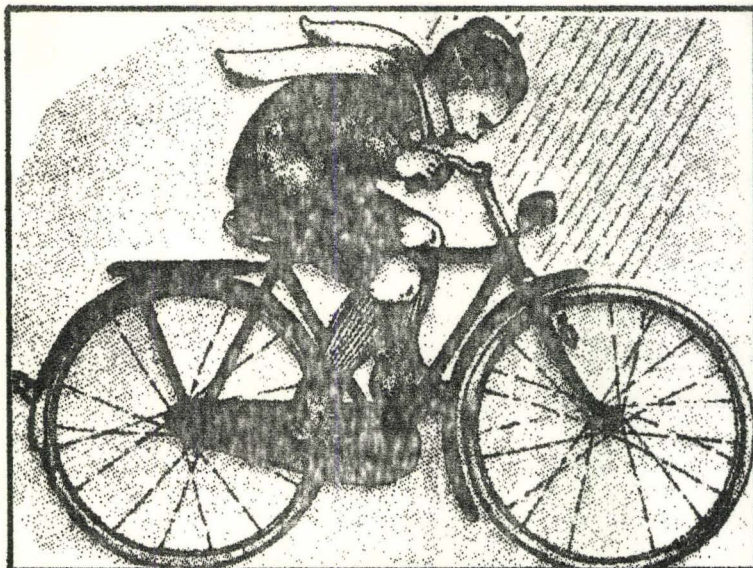




AAN



1+b

fietsbel. ENWB-AFDELING DEN HAAG

♦ REDAKTIE: POSTBUS 4638

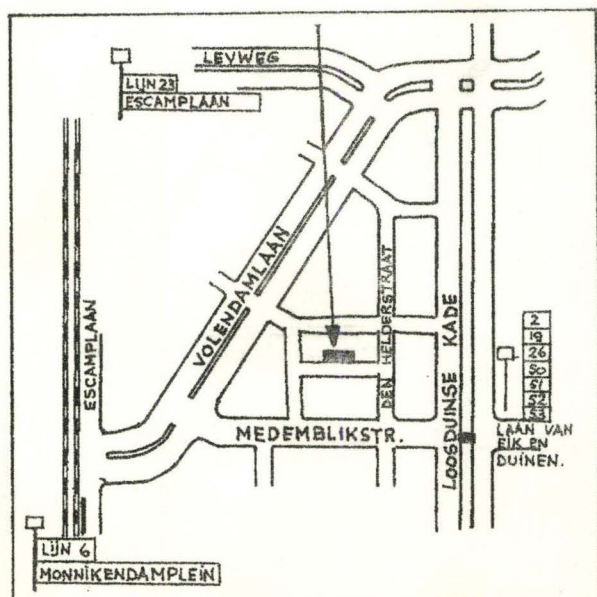
verschijnt zes maal per jaar

1977 - nummer 4

afdelingsvergadering: maandag 5 sept. '77

20.00 uur

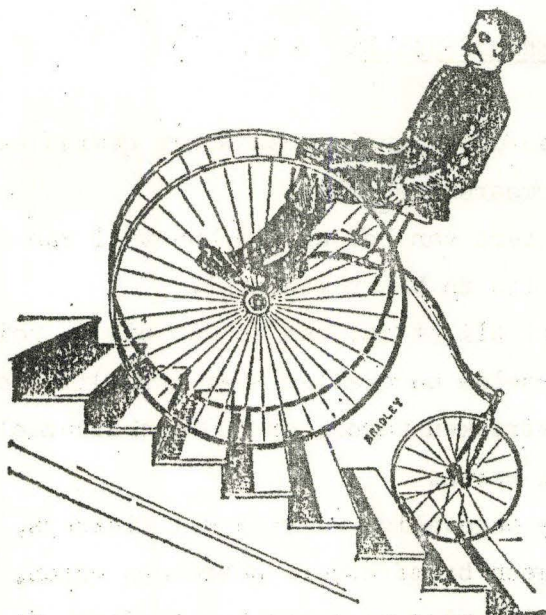
Wijkgebouw Leyenburg,
Hoogkarspelstraat 83,
Den Haag.



AGENDA:

1. Opening, agenda, mededelingen, notulen
2. Plannen nieuwe seizoen (verslag werkgroepen)
3. Landelijke ledenraad
4. Film (welke het wordt, kunnen we bij het ter perse gaan van deze Fietsbel nog niet vermelden)
5. Rondvraag en sluiting.

KNELPUNTEN OTA



Een dezer dagen wordt het eerste deel van de fietsroute geopend.

Het lijkt de goede kant op te gaan met de fiets in Den Haag.

Hoe zit het echter met de fietser zelf? Hoe ervaart die het fietsen in zijn stad?

Om dat te weten te komen, zijn er in april 1976 enquêteformulieren verspreid onder de leden van de Afdeling Den Haag.

Uit de daaruit verkregen gegevens is een knelpuntennota samengesteld. Daarin wordt ingegaan op de ontwikkelingen die hebben geleid tot het teruglopen van het fietsgebruik.

ONVEILIGHEID

Van de binnengekomen enquêteformulieren was ruim 25% voorzien van een of meer reacties met betrekking tot de onveiligheid.

Als uitschieters onder de vele gesignaleerde knelpunten kunnen worden genoemd:

- Zoutmanstraat, Hobbemastraat, Beeklaan (smalle straten met tramrails

en openslaande autoportieren).

- Laan van N.O. Indië, Javastraat, Vaillantlaan, Waalsdorperweg (racebanen zonder fietspaden).
- Prins Bernhardviaduct/Spui, Rijswijkseplein, Prinsengracht/Buitensom (ingewikkeld voorsorteren).
- Kruising Beeklaan/Loosduinseweg, Valkenbosplein, Rijswijkseplein, Velluweplein, Hobbemaplein, kruising Prinsengracht/Jan Hendrikstraat (ingewikkelde, veel-armige kruisingen).

OMRIJDEN

Als erg hinderlijk wordt het omrijden ervaren. Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het vele eenrichtingsverkeer, maar ook vrije tram- en busbanen belemmeren vaak een rechtstreekse doorgang.

Een veel genoemde omrijdroute is de Laan Copes/Carnegielaan die gebruikt moet worden omdat de Javastraat en de Laan van Meerdervoort eenrichtingsverkeer kennen. In het spitsuur wordt deze route nog eens verlengd, omdat de Carnegielaan dan is afgesloten voor fietsers.



STOPPEN & LANG WACHTEN

Dit euvel doet zich vooral voor bij ingewikkelde kruisingen en oversteken met hoofdroutes.

Veel genoemde kruisingen zijn:
Beeklaan/Loosduinseweg, Veluweplein, Rijswijkseplein.

Ook moet er op tal van plaatsen gewacht worden voor rood stoplicht wanneer men rechtsaf wil.

In de meeste gevallen kan deze belemmering worden opgeheven; zie bijvoorbeeld veel kruisingen in Rijswijk, waar het wél kan.

STANK & LAWAAI

Op de meeste hoofdwegen, smalle en drukke straten, en grotere kruisingen hebben fietsers - vooral in het spitsuur - last van stank en lawaai. Juist als fietser (denk aan de verhoogde ademhalingsactiviteiten) is dat een ongezonde zaak.

VERKEERSONGEVALLEN

Een hoofdstuk in de nota wordt gewijd aan de verkeersongevallen.

De cijfers van het eerste kwartaal van 1976 zijn in kaart gebracht.

Daaruit blijkt dat van de 460 bij de politie gemelde ongevallen waar (brom)fietsers bij betrokken waren, er 300 met lichamelijk letsel waren.

Van de ongevallen waarbij wel fietsers, maar geen bromfietsers betrokken waren, valt 31% onder de groep 6 - 16 jaar, de schoolgaande jeugd dus, die op de fiets als vervoermiddel is aangewezen.

Van de leeftijdsgroepen 6 - 26, 26 - 46, 46 - 66 en 66 - 86 zijn de percentages respectievelijk: 49, 14, 27 en 8%.

De knelpuntennota (ledenprijs f 3,00) is af te halen op een van de adressen van de ENWB-winkel (zie elders in dit blad).

De ENWB-winkel

Het affiche "Autorijden? Ga nou gauw fietsen!" f

Het eerste enige echte autokwartet f 4,00

Het affiche "Voorrang voor de fiets" f 0,50

De ENWB-sticker f 0,15 - 8 stuks: f 1,00

De sticker "Fijn dat ik fiets" f 0,30 - 4 stuks: f 1,00

Het ENWB-T-shirt f 10,00

De ENWB-tas f 5,00

Beleidsplan Langzaam Verkeer f 4,00

Knelpuntennota (over Den Haag) f 3,00

Verkoopadressen:
- Beeklaan 456^b tel. 45 05 37
- Steenvoordelaan 278 tel. 94 59 51
- Hertengade 111 tel. 66 44 20
- Hendrinaland, 78 tel. 85 96 13



op de fiets door den haag

**fietsen geeft u
de natuur terug**

Een prettige en redelijk veilige fietsroute vanuit de omgeving Leyweg (Leyenburg naar Wassenaar

Deze route is geschikt voor het woon/werk-fietsverkeer en kan gebruikt worden om naar Clingendael, Meyendel, Duinrell en Wassenaar te komen en gaat door Vruchten- en Bomenbuurt, Statenkwartier, Archipelbuurt en Benoordenhout.

Heenweg:

Leyweg, Veenendaalkade, Heilostaat, Den Helderstraat, Medemblikstraat, voetgangersbruggetje over Loosduinsekade, Laan van Eik en Duinen, Mient (fietsroute!), Valkenboskade, Hanenburglaan, stukje Beeklaan, fietspad langs afwateringskanaal, Houtrustbrug, Kennedylaan, Verhulstplein (voor benzinstation linksaf), 2e Sweelinckstraat, Nicolaistraat, klein stukje Stadhouderslaan, klein stukje R.J. Schimmelpennincklaan, Alexander Gogelweg, Johan de Wittlaan, Jacob Catslaan, Ary v.d. Spuyweg, Kerkhoflaan, Bankastraat, Delistraat (verboden rijrichting - mochten fietsers hier bezwaar tegen hebben, dan door naar Bankaplein en de Riouwstraat in), Koninginnegracht, tussen Delistraat en Riouwstraat de tramrails over en via voetpad en bruggetje naar de Waalsdorperweg, klein stukje Waalsdorperweg, Van Maurikstraat, Van Diepenburchstraat, Van Neijenrodestraat, Van Soutelandelaan, Van Mojalenlaan, Clingendael.

We kunnen van hier uit doorfietsen naar Meyendel, Duinrell, Wassenaar via Ruyckrocklaan, Fritz Hirspad, Theo Mann Bouwmeesterpad (een fietspad waar helaas auto's op worden toegelaten), Buurtweg.

Een leuke, landelijke route...
Voor hoe lang nog?

Route terug:

Daar op de heenweg veel gebruik is gemaakt van eenrichtingsstraten zou men terug kunnen fietsen via: Ruyckrocklaan, Oostduinlaan, Groenhovenstraat, stukje Raamweg, rechtsaf Koninginnegracht over, direct weer rechtsaf, Atjehstraat, Billitonstraat, Celebesstraat, Bonistraat, Riouwstraat, Ary. v.d. Spuyweg, Jacob Catslaan, Johan de Wittlaan, Alexander Gogelweg, Danckertstraat, 2e Sweelinckstraat, Groot Hertoginnelaan, Morsestraat, Pijnboomstraat, Wilgstraat, Thomsonlaan, Valkenboskade, Mient, Laan van Eik en Duinen, Medemblikstraat, Den Helderstraat, Heilostaat, Veenendaalkade, Leyweg.

Heel veel plezier!

**fijn fietsen
dit weekend!**



Uit de afdelingsvergadering

Enkele punten, behandeld in de twee vorige afdelingsvergaderingen:

1. Werving & Publiciteit

De werkgroep Werving & Publiciteit houdt zich bezig met ledenwerfacties, het verzorgen van stands op manifestaties, informatiemarkten e.d., en het verzorgen van publiciteit "op straat" met behulp van de bakfiets.

2. Knelpunten

De werkgroep Knelpunten bereidt een Knelpuntennota voor. Plannen voor de toekomst: actie voeren ter verbetering van de meest urgente/in het oog lopende knelpunten.

3. Verkeersplannen Gemeente Den Haag

Er is een ambtelijke nota verschenen over het verkeer in de binnenstad. De verschillende oplossingen die worden aangedragen, hebben één ding gemeen: een gelijkblijvende hoeveelheid autoverkeer.

(De ENWB-reactie op de nota is te vinden in Fietsbel no. 3 van 1977 - red.)

4. Vogelvrije Fietser

Naar aanleiding van een bespreking in de (landelijke) ledenraad over de inhoud van de Vogelvrije Fietser wordt dit punt ook in de afdelingsvergadering aan de orde gesteld. In het algemeen is er waardering voor de inhoud.

Met dank aan Rob Boog!

AAN DIT NUMMER WERKTEN MEE:

Rob Boog
Cees Den Dulk
Martine Holt
Ad Kreugel
Christiaan La Poutré
Rob van Putten

ADRESSEN:

Rob van Putten (secretaris)
Ieplaan 98 tel. 323443

Christiaan La Poutré (penningmeester)
Beeklaan 456b tel. 450537

Wijnand Klaver (ledenraad)
Steenvoordelaan 278 Rijswijk
tel 945951

ZOETERMEER

ZOETERMEER: binnenkort zelfstandige afdeling?

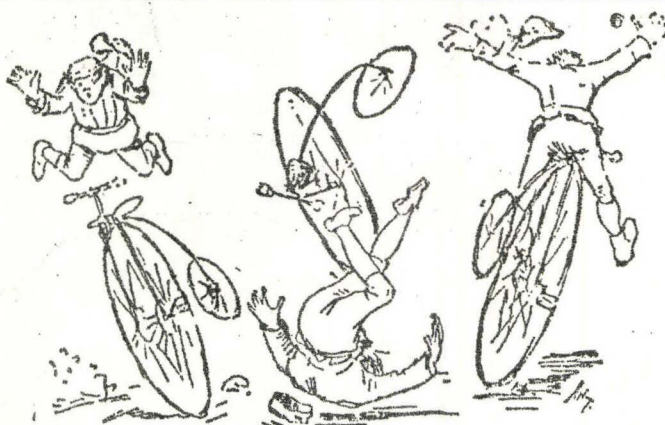
Onze afdeling verenigt leden uit verschillende plaatsen: Den Haag, Voorburg, Rijswijk, Wassenaar en ook Zoetermeer.

Aangezien bijna al onze activiteiten in Den Haag plaatsvinden, zou het beter zijn als in de wat meer afgelegen plaatsen met een eigen gemeentebestuur fietsfanaten de belangen van hun collega-fietsers in hun eigen gemeente zouden gaan behartigen. Eind mei had de ENWB-afdeling Den Haag een stand op de Niveau-beurs te Zoetermeer.

Uit contacten met verschillende leden uit Zoetermeer bleek toen dat er wel belangstelling bestaat voor een aparte afdeling, zeker ook omdat velen er zich actief voor willen inzetten. Er werd ook informatie verzameld over knelpunten in Zoetermeer, zodat daar verder mee gewerkt kan worden.

In Zoetermeer zijn na verschillende ledenwerfacties nu zo'n 35 leden, voldoende om een afdeling te vormen. De komende maanden gaan we proberen die afdeling op poten te zetten. U hoort er nog van!

KNELPUNT

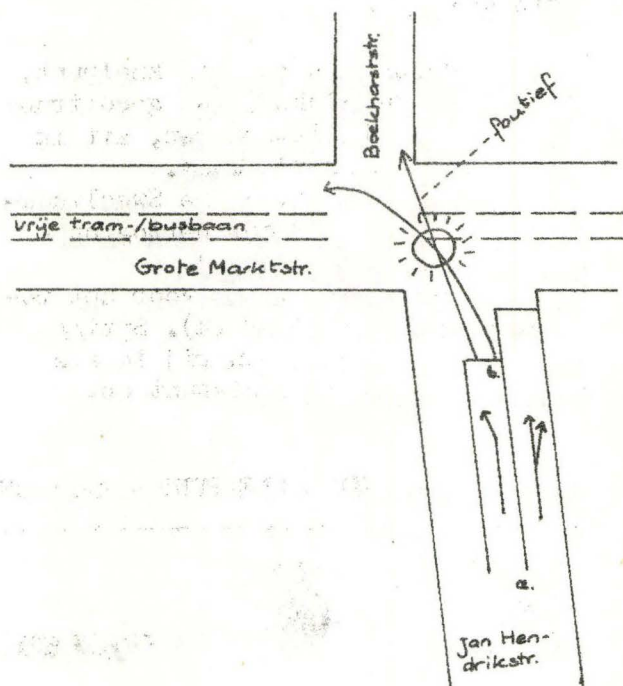


Vorige keer besprak ik het knelpunt Nieboerweg--Duivelandsestraat in Scheveningen. Dit keer ga ik wat dieper de stad in.

Knelpunt twee in deze serie is nl. de kruising Jan Hendrikstraat--Prinsgracht (zie situatieschets). Ik kom - uiteraard op de fiets - aanrijden bij a en wil linksaf de Grote Marktstraat in. Het stoplicht staat echter zeer lang op rood, zodat lang wachten geen uitzondering is. Dit wachten is beslist geen prettige bezigheid!

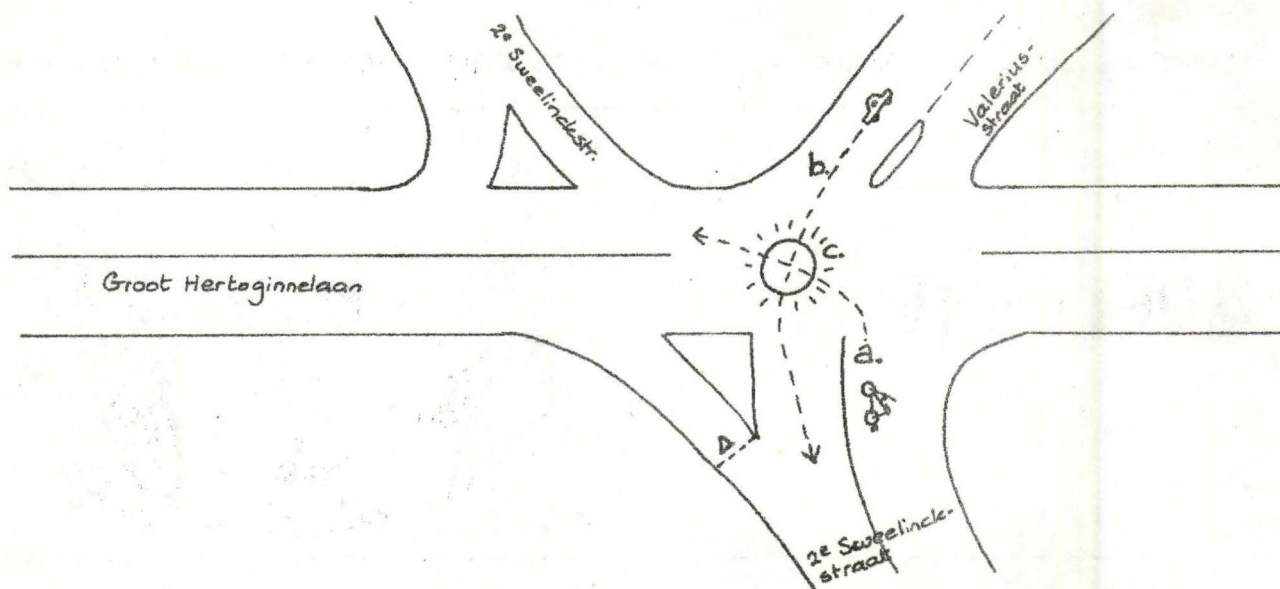
Je staat nl. - als het goed is - geheel rechts in het linkervak (bij b). Je staat dan precies tussen twee stinkende rijen motorvoertuigen in. Een gasmasker komt daar zeker van pas.

Na enige tijd springt het licht op groen. Dan begint het pas echt spannend te worden, want dan wordt er beslist of je door blijft leven of dat er een einde aan je leven is gekomen. Wat gebeurt er nl.? Veel automobilisten uit het linkervak zijn door de lange wachttijd of door geheugenverlies vergeten wat voor pijlen in het vak geschilderd stonden. Zij gaan dan ook prompt de Boekhorststraat in, terwijl dat helemaal niet mag (zie tekening). Intussen rijd ik ergens midden op dit levensgevaarlijke kruispunt en weet nog net op tijd naar rechts te zwenken om een rechtdoorrijdende automeneer door te laten. Doe je zoiets niet, haal dan maar vast een identiteitsbewijs te voorschijn.



Ik heb bovenstaand probleem eens voorgelegd aan een verkeersdeskundige. Deze verzekerde mij dat ik volledig in mijn recht stond wanneer ik geschept of gesneden zou worden in deze situatie. Ik vraag me alleen af of je nog wel van "staan" kan spreken na zo'n ongeluk...

Kees den Dulk



Beste Redactie,

Hierbij stuur ik u nog een knelpunt, waarmee ik dagelijks wordt geconfronteerd. Omdat ik fietser ben, zit ik hier danig mee in m'n maag. Dagelijks kom ik uit de 2e Sweelinckstraat en moet de Groot Hertoginnelaan op (zie stippellijn). Normaliter sta ik netjes voor het rode stoplicht opgesteld (a). Springt het licht op groen, dan rij ik als modale fietser het kruispunt op.

Helaas hebben de stoplichttechnocraten voor een verrassing gezorgd. Stoplicht b springt eveneens op groen en automobielen rijden de 2e Sweelinckstraat in. Bij de cirkel (c) ontstaat natuurlijk (of onnatuurlijk) een conflict-situatie waarbij de fietsers meestal het vege lijf moeten redden. Wellicht kan een andere afstelling van de verkeerslichten een veiliger oversteek waarborgen.

ELPUNT - KWELPUNT - KNELPUNT - KWELPUNT - KNELPUNT - KWELPUNT - KNELPUNT - KWELPUNT

VECHT VOOR VEILIGE



ENERGIE

Op zaterdag 24 september is er in het Duitse Kalkar een grote demonstratie tegen kernenergie. Voor wie een gezonde toekomst voorstaat (en wie doet dat niet?), is hier de mogelijkheid daadwerkelijk te protesteren tegen de levensgevaarlijke kernenergie. Er zal de 24e september vanaf het Malieveld (Boorlaan) een aantal bussen naar Kalkar vertrekken.

Vertrek: 8.00 uur

Kosten: f 20,--

Plaatsen zijn te reserveren bij:

- de Wereldwinkel in de Elandstr.
- Hans Ouwejan, v.d. Heimstr. 25, tel. 547119
- Peter Tolenaars, Loosduinsekade 251, tel. 324746

Veiliger fietsen door rubberstrip in tramrails

Van een onzer verslaggevers
AMSTERDAM — Tramrails in de steden hoeven niet langer meer een gevaar op te leveren voor smalle fietsbandjes. Een Zweedse rubberfabriek heeft een rubberstrip gemaakt, die onder alle weersomstandigheden in spoor- of tramrails kan blijven liggen.

Door het aanbrengen van deze strips kunnen fietsers niet meer met de wielen in de rails terecht komen, waardoor het gevaar voor slippartijen aanzienlijk wordt verminderd. Als er een tram aankomt, drukken de wielen van het zware voertuig de strip naar beneden. Bij een fietser is dit onmogelijk, omdat de veerkracht van het rubber groot is. Volgens „De Fiets”, een uitgave van de Stichting Fiets, is de strip gemaakt van een weerbestendige kunstmatige rubber, die ook bij lage temperaturen veerkrachtig blijft.