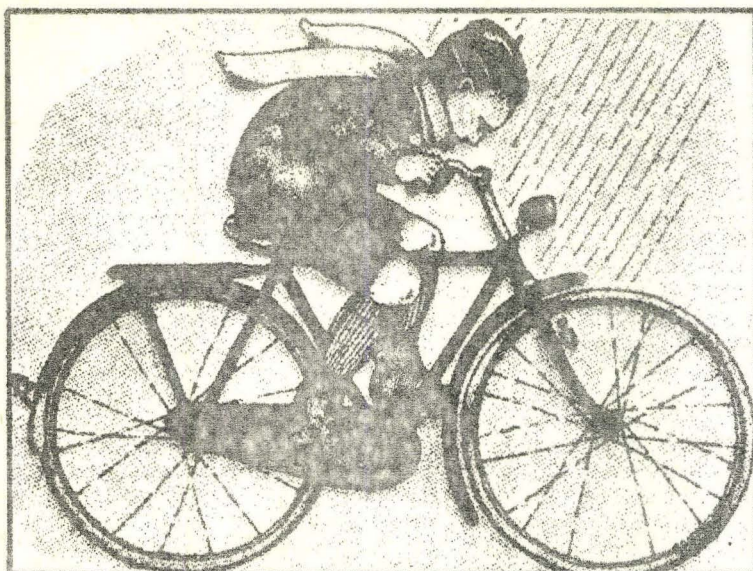
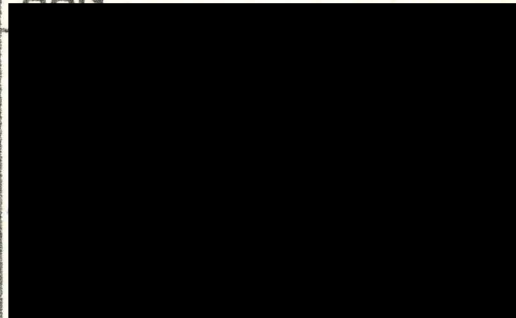




AAN



fietsbel. ENWB-AFDELING DEN HAAG

► REDAKTIE: POSTBUS 4638

verschijnt zes maal per jaar

1977 - nummer 3

AFDELINGSVERGADERING

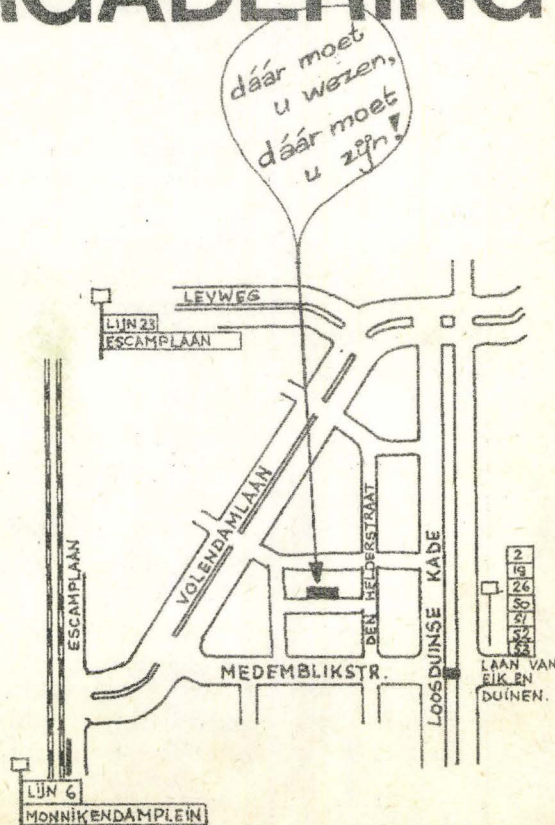
D I N S D A G 1 0 M E I

20.00 uur

Wijkgebouw Leyenburg,
Hoogkarspelstraat 83,
Den Haag.

AGENDA:

1. Opening, agenda, mededelingen, notulen.
2. Mogelijke activiteiten rond de presentatie van de knelpuntennota (fietstocht, Milieudag)
3. Nota "verkeersafwikkeling in de binnenstad" en het ENWB-stanpunt
4. Diskussie over het beleidsplan Langzaam verkeer.
5. Rondvraag & sluiting.



GEMEENTELIJKE NOTA :

KIEZEN UIT AUTO- OPLOSSINGEN

Begin april is de gemeentelijke nota "Verkeersafwikkeling in de binnenstad" uitgekomen. Het doel ervan is om het verkeer in de binnenstad te reguleren en daarmee sluipverkeer tegen te gaan. Door de nota moet de gemeenteraad in september een keuze kunnen maken uit de geboden varianten. Al deze varianten hebben hetzelfde uitgangspunt: een gelijkblijvende hoeveelheid autoverkeer. Voor beperking van het autoverkeer (één doelstelling uit het verkeerscirculatieplan 1975) mag de gemeenteraad niet kiezen.

Hieronder enkele punten uit ons kommentaar op de nota.

In de nota staat onder 1.4.:

"Het beleid is erop gericht het aandeel van het openbaar vervoer en dat van het langzaam verkeer in het totale verplaatsingspakket te vergroten en tegelijkertijd het gebruik van de partikuliere auto af te remmen".

Dit is een doelstelling waar de ENWB geheel achter kan staan, laten we maar gauw gaan kijken welke uitgangspunten de nota kent.

NIET HOEVEEL AUTO'S MAAR WAAR RIJDEN ZE

De nota gaat uit van de huidige hoeveelheid autoverkeer van dit moment. Op grond van een aantal factoren wordt voor 1980 dezelfde situatie verwacht. Dit uitgangspunt wordt als basis voor de te nemen maatregelen genomen.

De ENWB wijst erop, dat het uitgangspunt moet zijn een verminderde hoeveelheid autoverkeer in 1980. Dáár moeten de maatregelen op zijn gericht.

Bij het bekijken van de capaciteit van de verschillende tracés moet er een wissel worden genomen op de toekomst, waarin (dank zij maatregelen ten gunste van fiets en openbaar vervoer) er een situatie is ontstaan met minder verplaatsingen per auto en méér per fiets en openbaar vervoer.

Samengevat: niet uitgaan van stabilisering van het autoverkeer, maar het beleid baseren op een gewenste vermindering ervan.

DOORGAAND VERKEER IN DE BINNENSTAD?

Het weren van doorgaand verkeer uit de binnenstad mag volgens de ENWB geen "heilige koe" worden. Het zou prachtig zijn als de Grote Marktstraat vrij van doorgaand verkeer zou zijn, maar als dat als konsekwentie heeft dat de rond het centrum gelegen woonwijken al het doorgaand verkeer moeten verwerken dan is dat nog niet zo vanzelfsprekend.

TECHNISCHE DOELSTELLINGEN

In de nota volgt men de volgende redenering:

- Doorgaand verkeer uit de binnenstad weren.
- Riante tracés bevorderen doorgaand verkeer en moeten worden vermeden.
- Niet riante tracés geven een grotere kans op kongestie en daardoor op stank en lawaai.
- De hoeveelheid stank en lawaai dient beperkt te worden.
- Kongestie dient daarom zo veel mogelijk te worden vermeden.

Deze redenering wordt volgens ons gebruikt om vervangende tracés te beargumenteren.

Voorbeeld: Het weren van doorgaand verkeer uit de Torenstraat zou heel goed een drukker Waldeck Pyramontkade en Lijnbaan tot gevolg kunnen hebben. Kongestie is niet gewenst, DUS is er een doorbraak in de Breedstraat nodig.

Deze redenering wordt door de ENWB van de hand gewezen.

BASISOPLOSSINGEN

Om een aantal gebieden verkeersluw te maken is het volgens de nota noodzakelijk dat er een net van wegen met een stroomfunctie komt.

"De maaswijdte van zo'n net mag echter niet te groot zijn, aangezien dan:

- 1- de automobilist sluiproutes gebruikt,
- 2- ter plaatse van de hoofdwegen een te gekonsentreerde milieubelasting ontstaat
- 3- een te sterke scheiding van de aan weerszijden gelegen gebieden ontstaat

De ENWB vindt echter dat zo'n net wel grofmazig moet zijn. Ten aanzien van de drie genoemde bezwaren:

Sluipverkeer kan worden tegegegaan met verkeersmaatregelen. Stank & lawaai en scheiding vormen nog eens redenen om het beleid te richten op vermindering van het autogebruik.

HET BELEID

Citaat uit de nota:

- Beperken van de hoeveelheid niet essentieel autoverkeer door het nemen van maatregelen die het gebruik van andere vervoerswijzen aanmoedigen.
- Het konsentreren van het resterende autoverkeer op een net van wegen met een stroomfunctie, met daartussen autoluwe gebieden.

De ENWB kan zich in deze uitgangspunten helemaal vinden, maar... het gaat natuurlijk om de uitwerking.

DOOR DE ENWB GEWENSTE MAATREGELEN

1- Parkeerbeleid

Iedere poging om het autogebruik te verminderen is zinloos, wanneer het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad gelijk blijft. Wanneer de parkeermogelijkheden worden beperkt is het zo klaar als een klontje dat er minder verkeer in de binnenstad kan komen. In dit verband is het frappant om te konstaten dat de gemeente een groot aantal langparkeerplaatsen wil omtoveren in kortparkeerplaatsen. Het aantal plaatsen lijkt dan wel gelijk gebleven, maar in werkelijkheid is het sterk toegenomen, omdat elke parkeerplaats per dag meermalen te gebruiken is.

2- Het verbeteren van de voorzieningen voor langzaam verkeer en openbaar vervoer.

Dit betekent voor de ENWB een herindeling van de beschikbare verkeersruimte ten gunste van het langzaam verkeer en het openbaar vervoer. Dus niet als er eens iets voor deze vervoerssoorten wordt gedaan de auto vervangende ruimte aanbieden, want dan verandert er nog niets aan het autogebruik.

3- Het aksepteren van een zekere mate van kongestie op hoofdverkeerswegen

Dit, in combinatie met 1 en 2 zal er toe leiden dat de automobilist de auto laat staan en zich op een andere wijze gaat verplaatsen.

Wie de nota wil lezen, kan dat doen in het Informatiecentrum aan de Groenmarkt. Hij is daar ook te koop of te huur voor f25,-. Op de eerstvolgende afdelingsvergadering wordt erover gepraat, waarna we ons definitieve standpunt naar de gemeente sturen.

Ad Kreugel
Hans Ouwejan
Christiaan La Poutre

WERVING & PUBLICITEIT

In de maand mei gaan we weer regelmatig met de ENWB-bakfiets op stap om leden te werven. We hopen daarmee zaterdag 7 mei a.s. te beginnen op de Weversplaats.

Wie zin heeft om op die dag of een van de volgende zaterdagen hiermee te helpen (folders uitdelen, ENWB-materiaal verkopen, informatie geven) is van harte welkom. Neem dan contact op met Rob van Putten, telefoon 323443 (van 17.30 - 19.00 uur). Alvast bedankt.

Eind mei staat de afdeling Den Haag met een stand op de Konsumentenbeurs "NIVEAU" te Zoetermeer. Deze Beurs duurt vijf dagen, 24,25,26,27 en 28 mei, van 's-morgens tot 's-avonds. We hebben nog problemen met de standbezetting, vooral op de door-de-weekse dagen. Daarom vragen we een ieder die de betreffende dagen tijd heeft ons hierbij te assisteren. Desgewenst worden de reiskosten vergoed. Graag zo snel mogelijk een briefje naar postbus 11638 of een telefoontje naar bovenstaand nummer. Wederom alvast bedankt.

OP DE FIETS NAAR EEN BELEIDSPLAN LANGZAAM VERKEER

De ledenraad van 21 mei a.s. zal geheel zijn gewijd aan een discussie over "het beleidsplan". De bedoeling is dat elke afdeling zijn discussie-stantjes bijdraagt. Tot nu toe zijn er drie "Hagenaars" die kritiekpunten hebben opgeschreven, het is ondenkbaar dat er niet meer critici in onze afdeling zouden zijn.

Komaan, open deze met ideeën volgepropte doos die beleidsplan is genoemd. Zeg er het jouwe van.

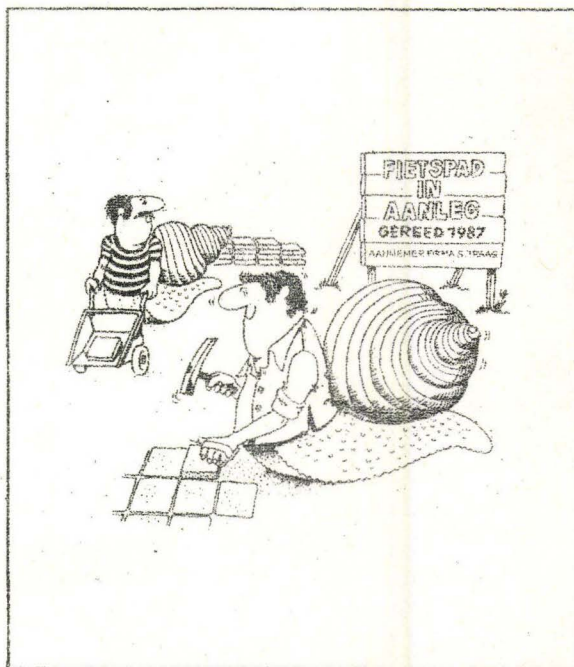
Hier een paar opwarmingsvragen, opgeworpen uit de losse hand:

Wat vind je van de titel: deze suggereert dat het plan over langzaam verkeer gaat, maar het staat bol van de fiets; natuurlijk, we zijn een fietsklup, maar waarom komt het plan daar dan niet voor uit?

Meer dan driekwart van het plan gaat over oplossingen in de stedelijke gebieden. Ook de uitgangspunten op blz 20. Sta je er bijvoorbeeld achter dat er integratie komt van alle verkeerssoorten, met andere woorden alle verkeerssoorten door elkaar?

Wat vind je van de plannen voor een autovrije stad? Hoe zouden we dat in Haags/Voorburgs/Rijswijkse situatie moeten oplossen, hoe in de Zoetermeerse, hoe in de Westlandse?

Zijn woonerven zo goedkoop? Bedenk dat ze er in onze stad gewoon nog niet zijn. Of worden de kosten om ze in te richten niet beschouwd als kosten voor fietsvoorzieningen? (Het plan wordt immers gepresenteerd als goedkoop).



Zijn dit de vragen die we moeten stellen op de ledenraad of weten jullie betere of meer vragen in te brengen in de discussie op 21 mei? Bedenk dat het belangrijk is dat we nu met de landelijke verkiezingen vlakbij - je moet de nieuwe minister van verkeer iets kunnen aanbieden - en de gemeenteraadsverkiezingen over een jaar, werken aan een raamplan. De vraag is of het nu opgezette beleidsplan een goed startpunt is.

Wie mee wil denken kan zijn/haar vragen en commentaar richten aan: Wijnand Klaver, Steenvoordelaan 278, Rijswijk, telefoon 945951.

Heb je nog geen beleidsplan, bestel er dan snel een (zie pagina 5).

Om de FIETSBEL bij u in de bus te krijgen moeten weinig mensen veel werk verzetten. Vandaar deze dringende oproep om mensen, die - eens in de twee maanden - een avond beschikbaar willen stellen voor het o zo gezellige schrijven, nieten en vouwen. Aanmelden bij Rob van Putten, tel. 323443 of op het bekende adres: postbus 11638.



ZATERDAG 14 MEI: manifestie kernenergie

Deze materialen zijn af te halen op het sekretariaat, Beeklaan 456 B, Den Haag. Wel even van tevoren bellen: 450537. We hopen in de volgende fietsbel meer verkoopadressen te kunnen publiceren, bijvoorbeeld in Bezuidenhout / Mariahoeve, Leyenburg / Bouwlust, Rijswijk / Voorburg. Wie er wat voor voelt om als verkoopadres te fungeren, gelieve contact op te nemen met het sekretariaat.

Rijswijkseweg

Als men als fietser vanaf het Rijswijkseplein richting Rijswijk wil komt men voor de volgende keuze te staan:

of reeds vóór het viadukt links voorsorteren met als gevolg dat achteropkomende auto's je luid toeterend zowel links als rechts passerend willen snijden;

of ná het viadukt links voorsorteren, wat erg moeilijk is in verband met de eindeloze stroom auto's die rechtsaf de Waldorpstraat in willen en die je dus moet kruisen. Je moet dan vaak gewoon rechts aanhouden, stoppen en wachten tot de betreffende stroom auto's is opgelost. Pas daarna kun je je weg richting Rijswijk vervolgen.

Op dit weggedeelte staan overigens geen aanwijzingen (pijlen, borden) voor de fietser. Die mag het zelf weer oplossen.

H. Burger.

Elke dag fiets ik over de Nieboerweg, richting Duindorp. (Zie het getekende overzichtje). Wat gebeurt er in die gevarenzone? Je hebt drie mogelijkheden.

1. De achteropkomende auto's remmen af en wachten tot je voorbij de afslag bent.
2. Ze snijden je, door je gewoon in te halen en rechtsaf te slaan.
3. Ze scheppen je.

De laatste twee mogelijkheden komen veel voor omdat die bestuurders domweg aannemen dat je ook rechtsaf gaat.

Zo heb ik al meerdere malen de achterbumper van een rechtsafslaande auto op enkele centimeters zien passeren. Ook heb ik al enkele malen zo'n sympathieke claxontoeter in mijn nek gehad, dit omdat ik de automobilist blijkbaar verhinderde rechtsaf te slaan.

Ik vraag mij af: geldt hier nu de regel "recht door op de zelfde weg gaat voor"?

Als je op de straatnamen afgaat wel.

Als je echter de situatieschets bekijkt doet mij de Nieboerweg hier sterk denken aan een afslag in plaats van een doorgaande weg.



Duindorp



Beste redactie,

In de vorige fietsbel hebben jullie gevraagd naar merkwaardige verkeerssituaties. Nu is dat voor mij een moeilijke zaak, omdat ik wel een heel boek zou kunnen samenstellen van knelpunten. Wellicht kan ik een vaste rubriek in jullie blad gaan verzorgen. Hier volgt dan één van mijn knelpunten.

Als de eerstgenoemde regel zou gelden, dan zou je als fietser moeten wachten, omdat je immers linksaf wil. (In feite rij je gewoon recht door). Dat geeft ook problemen: -tijdens het wachten hinder je (brom)fietzers die wel rechtsaf willen; -je komt moeilijk weer op gang omdat de weg oploopt; -je weet niet precies waar je moet wachten omdat de bocht zo groot is.

Enfin, als je niet teveel aan dit aardse leven hangt moet je daar ook maar eens gaan fietsen. Als je dan nog leeft zul je kunnen beamen wat hier staat.

Kees den Dulk

Ring! Ring!

GRATIS ADVERTENTIES VOOR LEDEN
Opgeven aan: FIETSBEL, postbus 11638

ffffffffffffffffffffffffffffffff

Te koop aangeboden:

Gitane sporttandem in prima staat. Prijs nader overeen te komen. J.W. van Mourik, Hoogkarspelstraat 47, Den Haag, telefoon 251466.

EEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEEE

Gevraagd:

Stallingsruimte voor de ENWB-bakfiets. Hiervoor contact opnemen met Hans Ouwejan, Van der Heimstraat 25, telefoon 547119.

\$

Emmaus-Wereldwinkel vraagt BAKFIETS. Telefoon 451254 of 654389.

ffffffffffffffffffffffffffffffff

Gevraagd: FIETS. Vorig exemplaar gejat. Onbelangrijk dames/heren. Liefst in goede staat. Valkenboskade 619, telefoon 654389.

????????????????????????????????

Jongeman, 28 jaar, werkz. in politiek vormingswerk, zoekt aansluiting bij groep fietsers, die fietstocht willen maken in Engeland, Frankrijk of Denemarken tussen 17-6 en 31-7. Reacties aan F. Malten, Van Weede van Dijkveldstraat 42, Den Haag.

Het nu volgende artikel is ingezonden door de Nederlandse Jeugdbond voor Natuurstudie. We hebben het geplaatst omdat het NJN best wat aandacht kan gebruiken en bovendien fietsvriendelijk is.



De NJN is, zoals de naam al zegt, een jeugdbond. Dat wil zeggen: een bond voor mensen van 12 tot 23 jaar. Een bond die door mensen van dezelfde leeftijd wordt bestuurd. Wat de naam ook al inhoudt is dat we de natuur in al zijn facetten bestuderen (en ook proberen te beschermen). De afdelingen in de NJN organiseren zowat iedere zondag een excursie. Dan gaan we (op de fiets!) naar een gebiedje waar we lekker gaan rondkijken naar planten, vogels, schelpen enzovoorts.

NJN

In de schoolvakanties wordt er per distrikt (een distrikt bestaat uit een aantal afdelingen; er zijn 14 distrikten) een kampje georganiseerd. We gaan dan naar een mooi gebied dat wat verder van huis ligt, bijvoorbeeld Texel, de Achterhoek en Voorne. In de zomervakanties zijn er landelijk georganiseerde kampen die 10 dagen duren. Je hebt dan keuze uit tal van onderling verschillende kampen gaan; verschillend in tijd en/of plaats. De bond bestaat op dit moment uit ongeveer 1600 leden. Als je interesse hebt zou dat aantal wel eens kunnen groeien. Natuurlijk hoef je niet direkt lid te worden: je komt eerst eens kijken of de NJN je bevalt. Je wordt dan "proeflid" voor een maand of twee (dat is gratis). Laat zo gauw mogelijk iets van je horen als je zin hebt. Bel of schrijf naar:

Bettina Loose,
Hendrinaland 64, Den Haag,
telefoon 859613

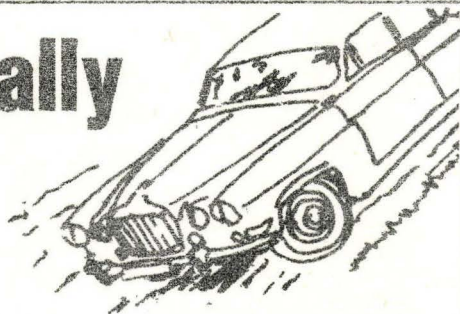
FIETSTOCHTEN - AGENDA

DATUM	NAAM VAN DE TOCHT	AFSTANDEN	VERTREK	TIJD
za 4-6	Rond de Residentie	30-60-90-150	Spartaan	11.00 - 13.00 uur
zo 5-6	Rond de Residentie	30-60-120	Spartaan	09.00 uur
za 11-6	Hoogenboomtocht	30-60	Blue-Birds	09.00 uur
za 11-6	Hoogenboomtocht	120	Blue-Birds	08.00 uur
zo 12-6	Velzen	75	Velo	
zo 12-6	Den Helder	150	Velo	
za 18-6	Meyendeltocht	30	Zonnehof	11.00 - 13.00 uur
zo 19-6	Meyendeltocht	30	Zonnehof	09.00 uur
za 25-6	Acht van Zestienhoven	30-60	Spartaan	11.00 - 13.00 uur
za 25-6	Delft - Brugge	200	Blue-birds	07.00 uur
zo 26-6	Acht van Zestienhoven	30-60	Spartaan	09.00 uur
zo 26-6	Brugge - Delft	200		
za 2-7	Thuisblijverssterrit	30-60	Blue-birds	11.00 - 13.00 uur
zo 3-7	Thuisblijverssterrit	30-60	Zonnehof	10.00 - 16.00 uur
za 9-7	Rust niet-sterrit	30-60-120-150	Rust wat	11.00 - 13.00 uur
za 16-7	Hittegolfsterrit	30-60-120-150	Zonnehof	10.00 - 16.00 uur
za 23-7	Leeuwensterrit	30-60-90-150	Spartaan	11.00 - 13.00 uur
zo 24-7	Leeuwinnesterrit	30-60-90-150	Spartaan	11.00 - 13.00 uur
za 30-7	Zuiderparksterrit	30-60-90-150	Zuiderpark	11.00 - 13.00 uur
za 6-8	Dik voor mekaar-sterrit	30-60-90-150	Stompwijk	11.00 - 13.00 uur
za 13-8	Hollands Middentocht	30-60-120	Blue-birds	09.00 uur
zo 14-8	Hollands Middentocht	30-60-150	Blue-birds	11.00 - 13.00 uur

VERTREKPLAATSEN:

Spartaan : Kluphuis De Spartaan, Lange Kleiweg, Rijswijk.
 Blue-birds : Kluphuis Blue-birds, Prof. Schoenmakerstraat, Delft-Zuid.
 Zonnehof : Paviljoen Zonnehof, Duinrellweg, Wassenaar.
 Spartaan : Kluphuis De Spartaan, Lange Kleiweg, Rijswijk.
 Rust Wat : Café Rust Wat, Maasdijk.
 Zuiderpark : Openluchttheater Zuiderpark.
 Stompwijk : Café 't Blesse Paard, dr. Van Noortstraat 154, Stompwijk.
 Velo :

avrorally



De PPR-fietspuzzelrit,
 die op Hemelvaartsdag zou
 worden gehouden gaat niet
 door wegens het weigeren van
 een vergunning door de
 politie....
 Gelukkig hebben we de AVRO-
 rally nog!

Vogel De Vrije Fietser

In verband met overbelasting
 van onze onvolprezen redactie
 van de VogelVrije Fietser
 worden er nieuwe redactie-
 leden gezocht.
 Wie er iets voor voelt en
 bovendien enige redactionele
 vaardigheid bezit wordt
 verzocht contact op te nemen
 met het redaktiesekretariaat,
 Tweede Weteringplantsoen 9,
 Amsterdam, telefoon 020-255064