

DE FIETSBEL.

blad van de ENWB-afdelingen Den Haag en Zoetermeer



- GEMEENTEBEGROTING '79 -- BEREIKBAARHEID GROENMARKT -- RIJKSWEG 13 VOL? -
- UTRECHTSEBAAN 2 JAAR OPEN -- HET ANWB-PROCES -- EN NOG VEEL MEER -

BERICHTEN

STUDIEDAG "VERKEER EN MIDDENSTAND"

Op zaterdag 16 december 1978 organiseert de ENWB in het Utrechtse RASA, Pauwstraat 13, een studiedag met als thema *middenstand en verkeer*.

Zoals we ook in Den Haag hebben kunnen ondervinden, voelt de middenstand zich al snel bedreigd wanneer er iets in hun straat gaat gebeuren (fietsroute, herprofilering, beperking doorgaand autoverkeer).

Het is de bedoeling om - aan de hand van de ervaringen die met deze studiedag worden opgedaan - in het voorjaar van 1979 een *manifestatie* over het zelfde onderwerp te organiseren. ENWB-leden die geïnteresseerd zijn, kunnen zich opgeven bij de ENWB, Postbus 2000, Amersfoort. Een documentatiemap wordt dan toegezonden.

NIEUWE ENWB-BROCHURE

In de vorige Vogelvrije Fietser heeft u al kunnen lezen dat er een nieuwe brochure door de ENWB is uitgegeven, getiteld *Fietser uitgezonderd*.

In het boekje - het eerste in een serie - wordt een aantal argumenten op een rijtje gezet die laten zien hoe belangrijke de rol van de fiets in ons verkeer en onze samenleving is. Daarnaast wordt een beeld geschetst van de problemen waar fietsers mee te kampen hebben en van de veranderingen die noodzakelijk zijn om daaraan een einde te maken.

U kunt het boekje bemachtigen door langs een van de verkoopadressen van de *ENWB-winkel* te gaan. De prijs bedraagt f 2,50 (64 pagina's met veel foto's).

De adressen van de ENWB-winkel vindt u op de achterpagina.

LAKENS EN KOFFERS GEVRAAGD

Wie heeft er oude lakens en/of oude koffers over? Je zou het haast niet geloven, maar de ENWB kan ze gebruiken. Lakens om teksten op te maken (voor de stand en voor akties); koffers om het materiaal voor de stand in op te slaan te vervoeren. Dump je spullen bij Wijnand Klaver, Beeklaan 76, telefoon 646090. Hij zal er dolgelukkig mee zijn!

ENWB-KALENDER 1979

De afdeling Den Haag heeft een beperkt aantal *ENWB-kalenders* ingeslagen, waarvan de prijs f 3,50 bedraagt. Vergeleken met de kalender van vorig jaar is deze beter uitgevoerd: meer informatie over de ENWB en mooiere foto's. *Wees er snel bij, de voorraad is beperkt!*

ENWB-STAND IN DE BINNENSTAD

Op zaterdag 2 december a.s. staat de ENWB-stand op de Grote Markt in de binnenstad met een groot assortiment *kado-artikelen*, zoals de kalender, het nieuwe prachtige affiche *ruimtegebruik* en alle andere artikelen die op de achterpagina zijn genoemd.

AGENDA

december-januari

Woensdag 13 december 1978:

KERNGROEPVERGADERING

Hoogkarspelstraat 83

Den Haag. Aanvang: 20 uur.

Zaterdag 16 december 1978:

STUDIEDAG met als onderwerp:

"Middenstand en verkeer"

Plaats: RASA, Pauwstraat 13, Utrecht.

(zie verder het artikel op deze pagina).

Woensdag 10 januari 1979:

KERNGROEPVERGADERING

Hoogkarspelstraat 83

Den Haag. Aanvang: 20.00 uur.

Woensdag 10 januari 1979:

Kopijdatum voor het februari/maart-nummer van de fietsbel.

De agenda met toelichtingen voor de kerngroepvergaderingen zijn vanaf een week tevoren bij het afdelingsbestuur verkrijgbaar. Alle leden zijn welkom. In ieder geval komen elke maand de activiteiten van de werkgroepen en het landelijk ENWB-beleid aan de orde.

Rijksweg 13 vol?

In een betoog tijdens de vergadering van de vaste kamercommissie voor verkeer en waterstaat van 16 oktober jl. bracht minister Tuynman naar voren dat rijksweg 13 tussen Den Haag en Rotterdam op dit moment teveel verkeer te verwerken heeft. Als oplossing voor deze ongewenste situatie noemde de bewindsman twee mogelijkheden: ofwel hervatten van de werkzaamheden aan rijksweg 19, ofwel de aanleg van een hele nieuwe snelweg, namelijk rijksweg 14.

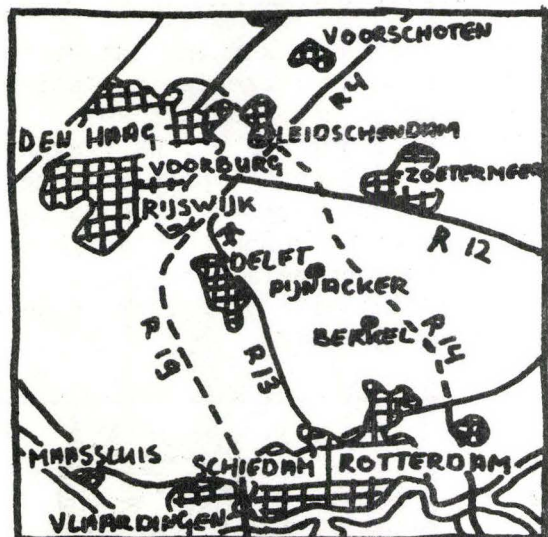
Twee jaar geleden nam de Tweede Kamer de motie Voortman (PvdA) aan, die bepaalde dat de aanleg van rijksweg 19, die toen in volle gang was - de zandlichamen lagen er al - moest worden gestaakt. Deze weg, die de Haagse agglomeratie moest gaan verbinden met Schiedam en Rotterdam-West en zou aansluiten op de Beneluxtunnel bij Vlaardingen, zou dwars door Midden-Delfland lopen. Dit zou een onherstelbare aanslag betekenen op de nog open ruimte tussen Delft en de woon-gebieden langs de Nieuwe Maas.

KOSTEN

Rijksweg 14 is een niet minder hardhandige oplossing. Het geplande tracé van deze weg loopt van Leidschendam over de verlengde Landscheidingsweg in zuidoostelijke richting boven Pijnacker, Berkel en Bergschenhoek langs naar Rotterdam Ommoord. Hier zou hij moeten aansluiten op de verkeersruut rond de Maasstad. Deze weg zou niet alleen het nog onbebouwde gebied tussen Rotterdam en Zoetermeer gaan doorsnijden, maar ook onherstelbare schade toebrengen aan het recreatiegebied De Rotterdammeren. Minister Tuynman heeft al laten weten dat hij laatstgenoemde oplossing de *minst goede* vindt, zowel uit landschappelijk oogpunt gezien als vanwege de hoge kosten. Hij raadde daarom de kamerleden aan voortzetting van de aanleg van rijksweg 19 in overweging te nemen.

Wat is het standpunt van de Tweede Kamer op het ogenblik? Blijkens een artikel in het Algemeen Dagblad van 20 oktober liggen de meningen als volgt. De PvdA ziet nog steeds geen reden om rijksweg 19 te laten afbouwen, omdat de bestaande

Tot nu toe hebben de ENWB-afdelingen zich nauwelijks bezig gehouden met regionale zaken, terwijl ook het landelijk bestuur zich niet overal mee kan bemoeien. Daarom komen binnenkort de Zuidhollandse ENWB-afdelingen bij elkaar om daarover van gedachten te wisselen en activiteiten voor te bereiden. Onderwerpen als aanleg en verbreding van rijkswegen zullen daarbij zeker aan de orde komen. Wie geïnteresseerd is kan contact opnemen met het afdelingsbestuur.



snelweg de verkeersdrukte nog wel verwerken kan. D'66 schijnt deze mening te delen. Volgens CDA-kamerlid Oosting heersen er binnen zijn fractie uiteenlopende denkbeelden over deze zaak. De situatie van twee jaar geleden, toen het CDA gedeeltelijk vóór en gedeeltelijk tegen de motie Voortman stemde, is daar dus nog niet veranderd. De VVD-fractie deelt het standpunt van de minister.

MOOIE WOORDEN

Hoe het ook zij, kwesties als hierboven beschreven zullen nog regelmatig aan de orde komen, zolang het huidige vervoers-

zie verder pagina 4

Gemeentebegroting 1979

Gedurende de laatste weken van november werd de Haagse gemeentebegroting in de gemeenteraad behandeld. Ruim 2 miljard wordt er het komende jaar uitgegeven. In het hoofdstuk *verkeer en vervoer* staat de voor de ENWB het meest belangrijke toelichting. Waar nodig heeft de ENWB in een reactie aan de raad gericht, de begroting van enkele opmerkingen voorzien.

In het algemeen kunnen we zeggen dat er in deze begroting meer aandacht wordt besteed aan *fietsvoorzieningen*. Gezien eerdere begrotingen is dit een stap in de goede richting, die door de ENWB dan ook wordt toegejuigd.

VERKEERSCIRCULATIEPLAN 1980

Allereerst wordt aangekondigd dat er in 1980 weer een nieuw verkeerscirculatieplan moet liggen. Het oude uit 1975 daterende plan loopt dan af. We vragen ons echter af hoe men het plan in samenhang met het Struktuurplan 1) denkt te gaan opstellen. Het Struktuurplan is immers nog in voorbereiding en een fundamentele discussie over verkeer heeft nog niet plaatsgevonden.

LANGZAAM VERKEER

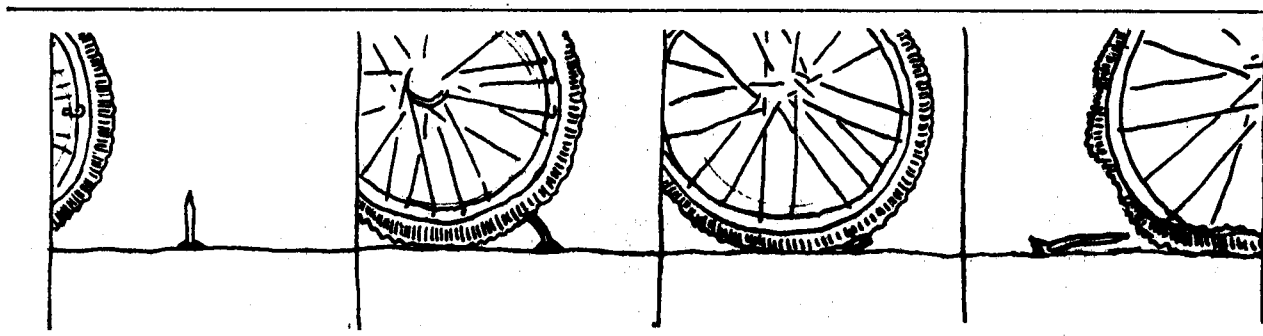
Enkele in de begroting opgenomen maatregelen ter stimulering van het fietsverkeer zijn:

- een voorstel tot het afmaken van het demonstratie-fietsrouteproject;
- een fietsverbinding tussen Archipelbuurt en binnenstad via gedeelten van Javastraat en Zeestraat, aansluitend op een in te dienen plan voor een fietsverbinding Bonistraat-Monchyplein;
- een voorstel voor een tweede fietsroute van ZW-Den Haag via het Zuiderpark naar de binnenstad;
- fietspad langs de Lozerlaan;
- vrijliggende fietspaden langs de Escamplaan tussen de Dedemsvaartweg en de M. van Hennebergweg, voorts langs Koningskade, Zuid-Hollandlaan, Dedemsvaartweg en Groen van Prinstererlaan.

Opmerkingen van de ENWB hierbij zijn:

- hoe worden de prioriteiten bepaald bij het aanbrengen van fietsvoorzieningen en het opheffen van knelpunten en welke criteria worden hierbij aangelegd; volgens de ENWB moet hierbij

Lees verder blz. 5 ♦ ♦ ♦



RIJKSWEG 13 VOL?

vervolg van pagina 2

systeem, waarbij de nadruk ligt op massaal vervoer per partikuliere auto, nog steeds gehandhaafd blijft. Weliswaar hebben verschillende overheden het terugdringen van de auto hoog in het vaandel geschreven, maar het blijft toch maar al te vaak bij mooie woorden in mooie beleidsprogramma's. Van een krachtdadiger beleid

ter stimulering van het openbaar vervoer is nog weinig te merken. Zolang in deze situatie niets of slechts weinig verandert, zullen de ministers van verkeer en waterstaat regelmatig blijven konstateren dat onze wegen te vol zijn en de bouw van nieuwe wegen blijven bepleiten. Wordt het niet eens tijd om voor andere oplossingen te kiezen?

Joep van Hoof

niet alleen worden gekeken naar ongevals cijfers, maar ook naar andere punten zoals *subjektieve onveiligheid*, de onveiligheid zoals de fietser die zelf ervaart en die een belangrijke aanduiding van een knelpunt kan zijn;

- er wordt geen aandacht geschonken aan het ontbreken van voldoende stallingsmogelijkheden voor de fiets;
- in de begroting dient ruimte te worden gemaakt voor nog te behandelen nota over verkeersvoorzieningen voor fietsers en bromfietzers;
- er wordt totaal geen aandacht besteed aan het parkeerprobleem; het foutparkeren wordt het laatste jaar meer regel dan uitzondering en levert vooral gevaar op voor het langzaam verkeer.

MOTIES

Verschillende raadsleden hebben moties ingediend die speciale aandacht vragen voor langzaam verkeer en andere verkeerszaken. Tijdens een extra begrotingsvergadering op woensdag 29 november zijn deze in stemming gebracht. De moties betreffen verzoeken aan burgemeester en wethouders om konkrete voorstellen voor herstructurering van kruisingen waardoor veiliger fietsverkeer mogelijk wordt; het aanleggen van fietspaden langs drukke wegen; meer stallingsvoorzieningen; het verbinden van de voorwaarde aan de verlening van een bouwvergunning dat er stallingsruimte voor fietsen beschikbaar komt. Behalve deze moties zijn er moties aangenomen waarin wordt aangedrongen op een studie naar nachtelijk openbaar vervoer; voltooiing van het "hoefijzer" om Den Haag (foei!) en uitbreiding van het korps parkeerpolicie om het uit de hand gelopen foutparkeren te bestrijden. Daarnaast komt het kollege in het voorjaar van 1979 met een pre-advies over een motie die uitvoering vraagt van een aantal openbaar vervoer en langzaam verkeer-werken, zoals die in het Uitvoeringsplan van het Verkeerscirculatieplan stonden vermeld.

Alles bij elkaar ziet het er leuk uit; dat zegt echter nog niet veel over de kans dat alles wordt uitgevoerd zoals de bedoeling is. We zullen de zaak nauwlettend blijven volgen en houden u op de hoogte.

Naam veranderen...?
NOOIT!

HET PROCES A-E.N.W.B.

Het zal de meeste ENWB-leden niet onbekend zijn dat de ANWB in oktober 1977 een *proces* begon ten einde de ENWB ertoe te dwingen zijn naam te veranderen vanwege de *verwarring* die de naam ENWB zou scheppen. Alsof het verschil tussen beide organisaties niet zo duidelijk is, dat verwarring uitgesloten is.

Een hele tijd geleden is er een handtekeningenactie tegen dit belachelijke proces gestart. Het zal duidelijk zijn dat er zoveel mogelijk handtekeningen moeten worden verzameld om de ANWB ertoe te bewegen het proces te stoppen. Daartoe vindt u hieronder een bon die kan worden opgestuurd naar de ENWB, Postbus 2000, Amersfoort. Een andere - betere - mogelijkheid is om zelf handtekeningen te verzamelen, op eigen lijsten of op lijsten die via de verkoopadressen van de ENWB-winkel te verkrijgen zijn. U vindt deze adressen op de achterpagina.

Ik protesteer tegen het belachelijke proces dat door de Koninklijke Nederlandse Toeristen Bond ANWB wordt gevoerd om de ENWB te dwingen zijn naam te veranderen.

NAAM

.....

ADRES

.....

HANDTEKENING

.....

Uitknippen en opsturen aan
ENWB / Postbus 2000 / Amersfoort

Bereikbaarheid Groenmarkt

In samenwerking met de werkgroep verkeer van het Wijkberaad Westeinde-Kortenbos heeft de werkgroep knelpunten van de ENWB-afdeling Den Haag bij de gemeenteraad een plan ingediend tot verbetering van de bereikbaarheid van de Groenmarkt voor fietsers.

PROBLEMEN

Om de Groenmarkt te bereiken, stuit je als fietser onherroepelijk op een aantal knelpunten:

- Vanuit de Torenstraat bij de Grote Kerk linksaf richting Groenmarkt is levensgevaarlijk.
- Vanuit de Prinsestraat komende moet je aan het eind afstappen en tussen de kerk en het stadhuis door lopen wegens aldaar geldend eenrichtingsverkeer.
- Er is onvoldoende gelegenheid tot het stallen van fietsen.
- In de Prinsestraat geldt eenrichtingsverkeer, zodat fietsers komende vanaf de Groenmarkt de drukke en gevaarlijke

Torenstraat moeten nemen.

OPLOSSING

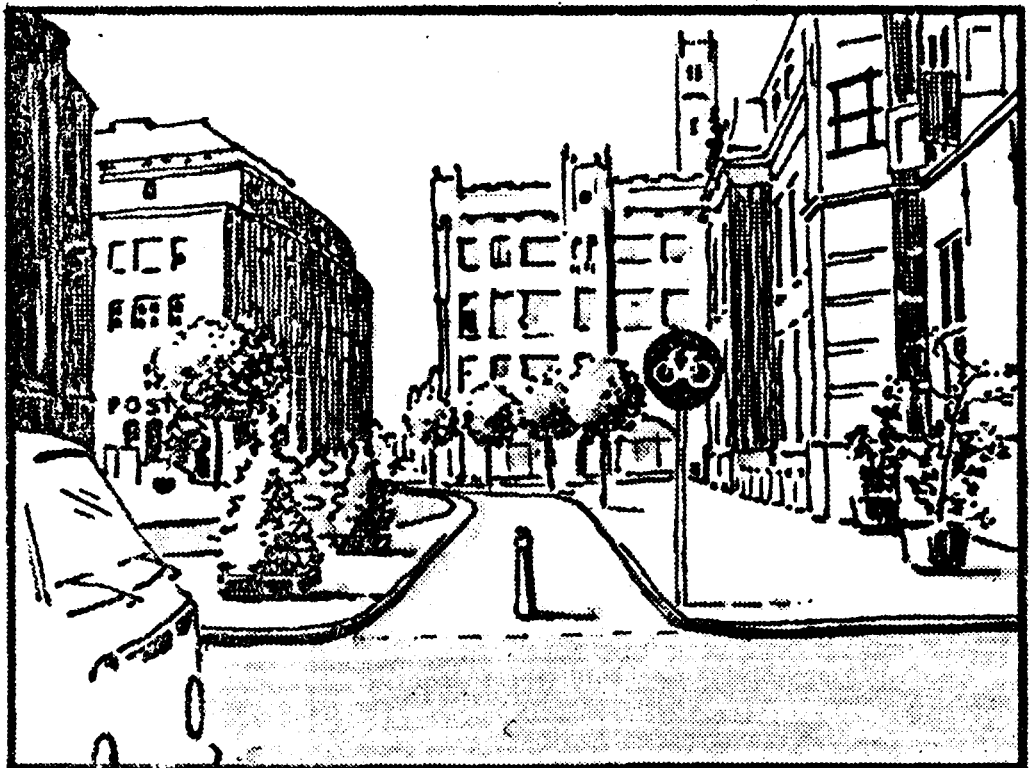
Als oplossing voor deze knelpunten is voorgesteld om een stukje fietspad aan te leggen tussen het stadhuis en de Grote Kerk (zie de tekening). Dat sluit mooi aan op de Prinsestraat-route en is een aantrekkelijk alternatief voor de Torenstraat. Bovendien wordt op die manier keurig aangesloten op de fietsroute op de Piet Heinstraat en de Hoge Wal. Om deze route in twee richtingen mogelijk te maken, is het noodzakelijk om het eenrichtingsverkeer in de Prinsestraat voor fietsers op te heffen. Het aantal fietsklemmen bij de raadszaal dient te worden verdubbeld.

Uitvoering van deze plannen zal de toegankelijkheid van winkelpromenade en gemeentelijk bestuur aanzienlijk vergroten en wat kan een stadbestuurder zich meer wensen...

de (ENWB) ...
ur een plan gelanc...
van het Kerkplein (tus...
an de Groenmarkt er...
an voorziet in de aa...
twee richtingen over...
de brede gevel van de...
Groenmarkt en de P...

dat met dit plan niet...
de fietser in dit stadsde...
ok het Kerkplein („Ee...
terland”) een meer aan...
st. Daartoe zou, aldus...
plein met meer groe...
leed.

maakt door de afdeling...
ENWB. Zo'n knelpun...
p de situatie waarvoor...
in wanneer ze uit de...
chting Groenmarkt will...
en rond de Grote Kerk...
ing Groenmarkt. Met ee...
lein kunnen fietsers d...
at doorrijden naar de G...
minder tijd en meer...
de voorzieningen voor d...
onden uitgebreid... nabij



...aantrekkelijk alternatief...



WERKEN AAN KNELPUNTEN

Sinds een maand werkt in de afdeling Den Haag een *werkgroep knelpunten*. Doel van deze werkgroep is knelpunten opsporen (voor zover nog niet gebeurd) en zo mogelijk oplossingen ervoor aanbieden aan de gemeenteraad. Een voorbeeld hiervan is het voorstel dat onlangs is ingediend omtrent de bereikbaarheid van de Groenmarkt (zie vorige pagina).

"OMBUDSMAN"

Om zo goed mogelijk te kunnen werken, doen we een beroep op onze leden. De werkgroep kan als een soort "ombudsman" gaan functioneren, die knelpunten en oplossingen doorgeeft aan de gemeente. De informatie over knelpunten voor

fietzers moet komen van onze leden, want die kunnen vanuit hun eigen ervaringen het best beoordelen wat er mis is. Daarom hebben we een telefoonnummer opengesteld waar u uw irritaties, opmerkingen, enzovoort over knelpunten kwijt kunt. Klein of groot doet niet ter zake. Wij zullen als werkgroep die knelpunten langs de juiste kanalen aan kaarten en doorgeven aan de gemeente en er achterheen zitten dat er iets aan gedaan wordt.

Kortom: om te kunnen werken aan de verbetering van uw fietsklimaat, hebben we u hard nodig. Bel dus, als u wat heeft, naar *Michel van Loon*

Telefoon 832125

Van Reesstraat 81

UTRECHTSEBAAN

2 jaren balen.....

Na de opening van de Utrechtsebaan op 20 december 1976 horen we de toenmalige wethouder Wallis de Vries nog zeggen dat hij *alles zou proberen om de verbroken fietsverbindingen te herstellen*.

Ruim negen maanden later koos de raadscommissie voor openbare werken, verkeer en vervoer voor een brug met lange opritten en weer een maand later, op 23 september 1977, slaagde de raadscommissie voor jeugd, sport en recreatie er niet in een eensluidend advies aan de wethouder te geven.

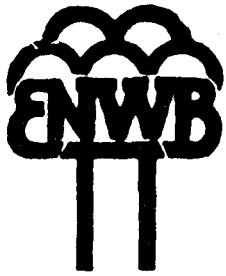
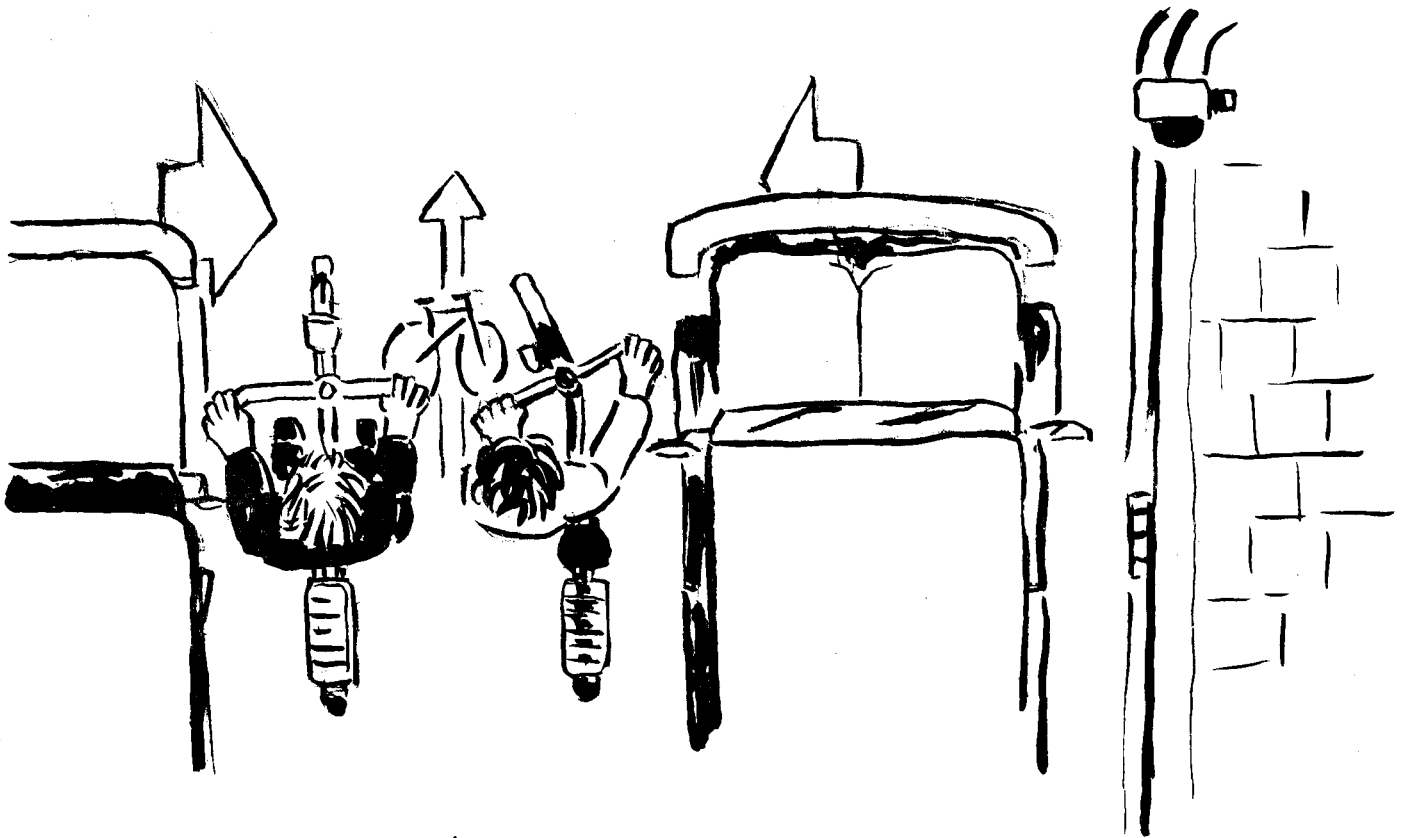
Sindsdien is het stil geweest rond deze kwestie. En moeten de fietsers nog steeds van de drukke Bezuidenhoutseweg gebruik maken. Daarnaast zorgt de verbouwing van het Huis ten Bosch ook voor het verbreken van een fietsverbinding. Het begint er steeds meer op te lijken dat de wil voor een oplossing niet aanwezig is en dat de zaak in de doofpot wordt gestopt. Dat moet ook voor de toekomstige bewoners van het paleis Huis ten Bosch een teleurstelling zijn, omdat een goede fietsverbinding met het paleis Noordeinde staat of valt met een doorgaande verbinding Haagse Bos- Koekampaan. Enige pressie vanuit deze hoek kan wellicht de Haagse Ambtelijke Molen wat sneller doen draaien.

Deze wijziging van het reglement Verkeersregels kondigde de minister gisteren af aan bij de opening van de omstreden Utrechtse Baan, welke plechtigheid ontsierd werd door een koste demonstratie voor een voetgangers- en fietstunnel.

De Telegraaf!

De „omstreden” Utrechtse Baan van 125 miljoen gulden, die een kruisingsvrije autoverbinding is van de Utrechtse autosnelweg naar het hartje Den Haag, zal, zo wordt gevreesd, in enkele Voorburgse wijken geluidshinder gaan opleveren. Bij de Haagse Maliebaan hebben voetgangers en fietsers geen overstechmogelijkheid gekregen naar het Haagse Bos. De Haagse wethouder Wallis de Vries kondigde gisteren aan dat het gemeentebestuur aan plannen werkt om dit euvel uit de wereld te helpen.

21-12-76



NIEWS UIT ZOETERMEER

De Afdeling Zoetermeer, per 28 oktober van dit jaar één jaar oud, heeft na de gebruikelijke gewenningsperiode haar draai gevonden; we zijn aardig thuis in het doolhof van gemeentelijke instanties en dit niet in de laatste plaats door de hulpvaardigheid waarmee die instanties ons tegemoet zijn getreden.

Wat betreft het AKTIEVOEREN: door ervaring wijs geworden, stemmen we het aantal aktiepunten af op de hoeveelheid mensen die beschikbaar zijn; het is o.i. beter één doortimmerde aktie te voeren waarbij iedereen met volle inzet aanwezig kan zijn, dan twintig verschillende zaken aan te pakken om er vervolgens achttien te laten schieten wegens gebrek aan mensen en tijd.

Er is een werkgroep VOORWEG die een aktie voorbereidt om deze beruchte sluiptweg tussen Zoetermeer en Leidschendam autovrij te krijgen. De zaak

Voorweg, die momenteel nog zachtjes ligt te schimmelen bij de Raad van State, speelt al jaren. Jan Boonekamp, penningmeester van de ENWB en initiatiefnemer van de aktiegroep Bewoners Voorweg van enkele jaren geleden, fungeert nu als koördinator van deze werkgroep. Van zijn hand zal een boekwerkje verschijnen over de problematiek van de Voorweg, een problematiek die hem zeer vertrouwd is, aangezien zijn woning is gelegen aan deze file- en ongelukkenweg.

Ook de werkgroep PUBLICITEIT zal er hard aan gaan trekken. Zolang nog acht van de tien mensen ervan overtuigd zijn, dat de ENWB uitsluitend pleziertochtjes organiseert voor het gehele gezin, is publiciteit een hoogst belangrijke zaak. Onze bakfiets zal regelmatig in de weekends te bewonderen zijn in de Dorpsstraat en andere winkelcentra en de - reeds goede - kontakten met de Zoetermeerse pers zullen worden verstevigd.

Als er Zoetermeerse ENWB'ers zijn, die een bijdrage willen leveren aan ons werk, zijn zij zeer welkom. Zij kunnen bellen naar: Mart Borsboom

telefoon 079-216316

of schrijven naar:

ENWB-Zoetermeer

Postbus 271

2700 AG Zoetermeer.

VERSLAGEN VAN ENWB-VERGADERINGEN.....

KERNGROEPVERGADERING 11-10-78

MONDIAAL INFORMATIECENTRUM (MIC).

Een aantal groepen op het gebied van derde wereld en milieu probeert een informatie- en servicecentrum op te zetten, ten einde dergelijke activiteiten te kunnen ondersteunen. Ook de ENWB is hiervoor uitgenodigd.

In principe hebben we er wel interesse voor. We blijven de zaak volgen.

AFDELINGSVERGADERING 4-10-78

De voorbereidingsgroep voor deze avond heeft (wat het aantal mensen betreft) matig gefunctioneerd. De publiciteit buiten eigen kring is beperkt gebleven tot het uitnodigen van de pers. De aankondiging in de fietsbel was zeer onduidelijk en er misschien mede oorzaak van dat de opkomst matig was.

Ondanks dat er niet veel discussie was, was de avond inhoudelijk wel goed.

Om achter de oorzaken van de matige opkomst te komen wordt er een enquête onder 100 leden voorbereid.

LEDENRAAD 28-10-78 (Utrecht)

Op deze ledenraadsvergadering werd de landelijke begroting goedgekeurd en werd een nieuw bestuur gekozen. Voor het eerst is er een beleidsplan door het bestuur opgesteld. Dit werd - met enkele wijzigingen - goedgekeurd.

Vrij uitgebreid is er gediscussieerd over de VogelVrije Fietser (VVF). In het algemeen ondervond het gevoerde redactiebeleid weinig kritiek. Het plan van de redactie om de dokters-rubriek te laten vallen, stuitte op massaal protest. Ook sprak de ledenraad zich uit voor het (voorlopig) handhaven van advertenties, vooral gezien de financiële positie, die ook het komende jaar weer ten dele afhankelijk is van de ledengroei.

KERNGROEPVERGADERING 8-11-78

OPENBAAR VERVOER

We besluiten naar de oprichtingsvergadering van de Initiatiefgroep Haags Openbaar Vervoer te gaan (IHOV). Uitgenodigd zijn actiegroepen en belangenorganisaties, politieke partijen en wijkorganisaties. We stellen onze deelname afhankelijk van de samenstelling en de wijze van presentatie van het IHOV.

AFDELINGSVERGADERING 4-10-78

Deze eerste afdelingsvergadering in het nieuwe verenigingsjaar werd gehouden in het Theater in de Steeg. Voor de pauze waren jaarverslag, financieel verslag, begroting en bestuursverkiezingen aan de orde. De aangenomen begroting wijkt iets af van de in de vorige fietsbel afgedrukte:

INKOMSTEN: f 5350,--

1. Kontributie-afdracht f 4500,--

2. Verkoopmateriaal f 850,--

UITGAVEN : f 5350,--

3. Fietsbel f 2200,--

4. Publiciteit f 1000,--

5. Akties/manifestaties f 1000,--

6. Sekr.-/vergaderkosten f 850,--

7. Nota's/abonnementen f 300,--

De overige agendapunten zijn overeenkomstig de voorstellen goedgekeurd.

Na de pauze was het themagedeelte aan de beurt: De fietsroute en bevordering van het fietsverkeer.

Na een film van Rijkswaterstaat over de fietsrouteprojecten in Den Haag en Tilburg hield Christiaan La Poutré een inleiding met dia's, waarin hij het oplossen van Haagse fietsknelpunten vergeleek met de aanpak in de gemeente Delft. Zijn verhaal mondde uit in een drietal vragen aan de 5 aanwezige raadsleden (Burgers-PvdA, Dijkhuizen-CDA, Heus-VVD, Vlaanderen-D'66 en Verduyn Lunel-PPR):

- Gaan we door met fietsroutes (zoals de huidige route) of nemen we meer gespreide maatregelen gebaseerd op het oplossen van knelpunten?
- Kunnen raadsleden de starre, machtige positie van de diensten veranderen?
- Verstaan we onder een "fietsplan" alleen fietsmaatregelen op een rijtje of is het veelomvattender?

Men was het er vooral over eens, dat fietsroutes in het vervolg niet zo grootschalig moesten worden opgezet, dat de raadskommissie het kollege achter de broek moet zitten om met goede alternatieven te komen en dat desnoods de commissie zelf met konkrete voorstellen zal moeten komen.

Wegens ruimtegebrek kan hierop niet uitvoeriger worden ingegaan, maar in het volgende nummer hopen we wat meer te kunnen schrijven over de vechtlust van deze raadsleden in de commissie openbare werken, verkeer en vervoer.

ENWB - ADRESSEN

DRUKWERK

Port betaald
Port payé
's-Gravenhage

AFDELING DEN HAAG

Postbus 11638 / 2502 AP Den Haag / tel. 603365

AFDELING ZOETERMEER

Postbus 271 / 2700 AG Zoetermeer / tel. 210208

KONTAKTADRES VOORBURG

Jacques Wolters / Mgr. Van Steelaan 264 / Voorburg

ADRESWIJZIGINGEN en BESTELLINGEN PER POST

kunnen uitsluitend worden doorgegeven aan het
landelijk buro van de ENWB, Postbus 2000, Amersfoort
telefoon 033-25150, giro 30255

AFDELINGSBESTUUR AFDELING DEN HAAG

VOORZITTER

Rob van Putten / Ieplaan 98 / Den Haag / 603365

SEKRETARIS

Christiaan La Poutré / De Perponcherstraat 78 / Den Haag

PENNINGMEESTER / PUBLICITEIT

Wijnand B. Klaver / Beeklaan 76 / Den Haag / 646090

GEMEENTEPOLITIEK

Rob Snoeij / Isabellaland 383 / Den Haag / 856366

KNELPUNTEN

Michel van Loon / Van Reesstraat 81 / Den Haag / 832125

REDAKTIE FIETSBEL

Joep van Hoof / Balistraat 12 / Den Haag / 602884

AAN:

AFVAARDIGING LEDENRAAD

Wijnand Klaver / Steenvoordelaan 278 / Rijswijk / 945951

Joep van Hoof / Balistraat 12 / Den Haag / 602884

Christiaan La Poutré / De Perponcherstraat 78 / Den Haag

LANDELIJK BESTUURSLID

Rob van Putten / Ieplaan 98 / Den Haag / 603365

ENWB-WINKEL

VERKOOPADRESSEN ENWB-WINKEL

DEN HAAG-Z : Hertenrade 111 / tel. 664420

DEN HAAG-N : Hendrinaland 78 / tel. 834069

DEN HAAG-W : Beeklaan 456 B / tel. 450537

RIJSWIJK : Steenvoordelaan 278 / tel. 945951

ZOETERMEER : Waaienbergh 60 / tel. 210208

Als u een verkoopadres wilt bezoeken, is het verstandig om
eerst even op te bellen om te horen of er iemand thuis is.

ENWB-T-SHIRT

in diverse maten

f 10,--

ENWB-TAS

juten tas met opdruk op LP-formaat

f 5,--

KNELPUNTENONDERZOEK

Haagse knelpunten in kaart gebracht

f 1,50

ENWB-STICKER

STICKER "FIJN DAT IK FIETS"

f 0,15

BELEIDSPAN LANGZAAM VERKEER

ENWB-brochure

f 0,25

f 4,--

AKTIE GAS TERUG

brochure over verkeer en leefbaarheid in Den Haag

f 1,--

AFFICHES

voorrang voor de fiets

f 0,50

autorijden ga nou gauw fietsen

f 1,--

blij dat ik rij (met autowrak)

f 1,50

ruimtegebruik (NIEUW!)

f 3,--

RIVIEREN, DIJKEN, POLDERS

EN OVERZETTEREN door Meta de Visser

f 6,90

boekje met o. a. 20 fietsroutes in Zuid-Holland

FIETSERS UITGEZONDERD

f 2,50

ENWB-brochure over het belang van en de

problemen rond het fietsen in Nederland

KALENDER 1979

met informatie over de ENWB en prachtige foto's

f 3,50