

DE FIETSBEL

SEPTEMBER 1978 NUMMER 4

tweemaandelijks blad van de E.N.W.B.-afdeling den haag / redactie postbus 11638



AFDELINGSVERGADERING

AGENDA

Op woensdagavond 4 oktober 1978 vindt er een afdelingsvergadering plaats in het Theater in de Steeg, Westeinde 165, Den Haag.

Van 19.30 tot 20.30 uur is er een huishoudelijk gedeelte, waarvan u hieronder de agenda vindt. Vanaf 20.30 uur is er een discussiegedeelte, waarvoor enkele gemeenteraadsleden zijn uitgenodigd. Meer informatie hierover vindt u op bladzijde 3.

AGENDA AFDELINGSVERGADERING

1. *Opening, notulen, e.d.*
2. *Jaarverslag sekretaris.*
3. *Financieel verslag + begroting 78/79.*
4. *Voorstel voor de structuur van de afdeling en toekomstplannen.*
5. *Verkiezingen voor afdelingsbestuur en afgevaardigden ledenraad.*
6. *Rondvraag en sluiting.*
7. *Diskussiegedeelte (zie bladzijde hiernaast)*

De toelichtingen op de verschillende agendapunten vindt u op de volgende pagina's van de fietsbel.

De E.N.W.B.-Winkel

E.N.W.B.- T-SHIRT in diverse maten	f 10,--
E.N.W.B.-TAS juten tas op LP -formaat met opdruk	f 5,--
EERSTE ENIGE ECHTE AUTOKWARTET prachtige steek onder water als geschenk voor de automobilist	f 4,--
KNELPUNTENONDERZOEK de knelpunten van uw eigen stad in kaart gebracht	f 1,50
STICKERS fijn dat ik fiets E.N.W.B.-sticker	f 0,25 f 0,15
BELEIDSPLAN LANGZAAM VERKEER maatregelen ter bevordering van het fietsverkeer	f 4,--
*AKTIE GAS TERUG brochure over verkeer en leefbaarheid in Den Haag	f 1,--
AFFICHES diverse soorten.....vanaf....	f 0,50

KERNGROEPVERGADERINGEN

11 oktober 1978
8 november 1978
13 december 1978

Vanaf een week voor de vergadering is de agenda (en de vergaderplaats) verkrijgbaar bij het afdelingsbestuur.

AFDELINGSVERGADERING

Woensdag 4 oktober 1978
om 19.30 uur in het
Theater in de Steeg,
Westeinde 165, Den Haag.

MANIFESTATIE WIJS OP WEG

6/7/8/ oktober 1978
(zie bladzijde 7)

ENWB-STUDIEDAG

16 december 1978.
Nadere medelingen
in de volgende fietsbel.

VOLGENDE FIETSBEL

Inleveren kopij:
21 oktober 1978.

REDAKTIE

Joep van Hoof
Christiaan La Poutré
Ben Stolk
Michiel Timmerman

VERKOOPADRESSEN

ZUID

Hertenrade 111 / 664420

NOORD

Hendrinaland 78 / 834069

RIJSWIJK

Steenvoordelaan 278
945951

WEST

Beeklaan 456b / 450537

De verkoopadressen zijn bij ENWB-leden thuis. Bel daarom eerst even op om te horen of er iemand thuis is, dat voorkomt teleurstellingen.

Op 4 oktober zal er aansluitend aan de afdelingsvergadering in het Theater in de Steeg een discussie-avond worden gehouden met enkele raadsleden en een ambtenaar van openbare werken rond het thema

FIETSROUTE & bevordering van het fietsen

Het programma ziet er als volgt uit:

19.30 uur: Afdelingsvergadering (zie bladzijde 2)

20.30 uur: Film over de fietsrouteprojekten in Tilburg en Den Haag

ENWB-inleiding met dia's

Gelegenheid tot vragen over film en inleiding

Pauze

Reakties raadsleden en ambtenaar

Diskussie met de zaal

Het demonstratieproject fietsroute van Waldeck naar Mariahoeve, waarvan nu het gedeelte in de binnenstad wordt aangelegd, heeft vanaf het beginstadium het nodige stof doen opwaaien.

Vanuit middenstandskringen werd vooral gewezen op het gevaar van klantenverlies en daarmee omzetsdaling.

Anderen vonden het project te groot-schalig en te duur, terwijl de belangrijkste knelpunten voor fietser ongemoeid werden gelaten.

Belangrijke argumenten voor de gemeente om het project, ondanks de kritiek, toch door te zetten waren:

- het karakter als demonstratieproject, waardoor allerlei mogelijkheden getest konden worden voor de toekomst;
- het feit dat de kosten geheel door het rijk zouden worden vergoed.

Deze argumenten zijn op zich wel begrijpelijk. Dit brengt echter wel met zich mee, dat de gemeente zich moet afvragen op welke wijze in de toekomst aan het bevorderen van het fietsen moet worden gewerkt, voordat men zich waagt aan nieuwe projecten als deze.

De ENWB heeft haar zienswijze op bovengenoemde problematiek neergelegd in de brochure "Op de fiets naar een Beleidsplan langzaam verkeer." Hierin wordt gepleit voor de volgende aanpak:

1. *De bestaande verkeersruimte wordt niet uitgebreid.*

Er moet vanuit worden gegaan dat de bestaande hoeveelheid verkeersruimte voldoende is om aan de verplaatsingsbehoefte tegemoet te komen.

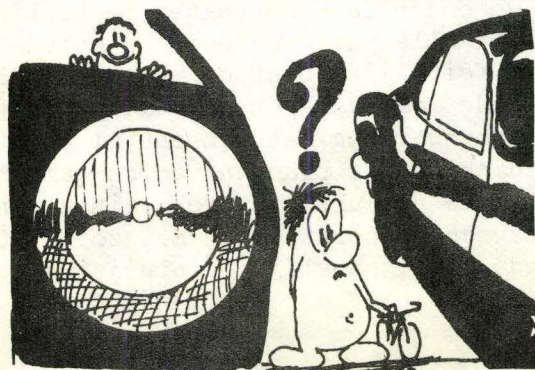
2. *De verkeersruimte wordt opnieuw ingedeeld, ten gunste van fiets en openbaar vervoer.*

De straten en wegen moeten worden ingedeeld in drie categorieën: woonstraten (geen scheiding van verkeerssoorten nodig; snelverkeer past zich aan aan het langzaam verkeer), buurtontsluitingsstraten (snelheid van het autoverkeer beperken; eventueel gebruik maken van fietsstroken, voorsoorteerstroken en indien nodig fietspaden, en stadsautowegen (scheiding van verkeerssoorten is noodzakelijk door snelheid en intensiteit van het autoverkeer)).

3. *Het oplossen van knelpunten staat centraal.*

4. *Er wordt een fietsroutestelsel aangelegd met een maaswijdte van 300 m.*

Onder fietsroutes wordt niet verstaan: strikt van het overige verkeer gescheiden fietspaden, maar straten en wegen waar veilig kan worden gefietst. Dit kan in de eerste plaats worden bereikt door herindeling van de verkeersruimte, waardoor de auto zich aanpast aan langzaam verkeer.

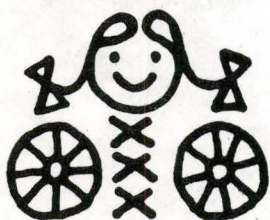


JAARVERSLAG

EEN WOORDJE VOORAF BIJ HET JAARVERSLAG

Een jaarverslag van een actiegroep als de ENWB behoort in het licht gesteld te worden van de doelstellingen die zo'n organisatie zich gesteld heeft. Alles wat de ENWB doet, zal uiteraard direkt of indirekt gericht moeten zijn op het realiseren van onze uiteindelijke doelstelling: een verkeerssysteem dat niet gedomineerd wordt door autoverkeer en waarin het langzaam verkeer een volwaardige rol kan spelen. Dat we dit doel nog niet bereikt hebben, zal een ieder duidelijk zijn. De praktijk van alledag leert de dagelijkse fietser zelfs dat diens positie, of

AUTORIJDEN?



GA GAUW FIETSEN

algemeen het fietsklimaat, de laatste jaren niet is verbeterd. De knelpuntennota van de ENWB, die is opgesteld op grond van gegevens van ruim twee jaar geleden, is helaas nog zeer aktueel. De verkeerssituatie in Den Haag lijkt zich de laatste jaren enigszins te stabiliseren. Het gebruik van het openbaar vervoer blijft ongeveer konstant; de beperkte ruimte die de oudere straten bieden, lijkt wat betreft de parkeer- en rijruimte een eind te hebben gemaakt aan de groei van het autoverkeer; daartussen zoeken voetgangers en fietsers hun smalle weg. Aan dit verkeersbeeld heeft de ENWB-afdeling Den Haag in zijn tweejarig bestaan niet veel kunnen veranderen. Dit betekent echter niet dat we de "strijd" maar moeten opgeven. De veranderingen die wij als ENWB bepleiten, komen immers niet van de ene dag op de ander tot stand. Er is een hemelsbreed verschil tussen de uitgangspunten van ons gemeentebestuur en het werkelijk beleid dat tot uitdrukking komt in de konkrete verkeerssituatie. Het formuleren van een bepaald beleid door een gemeentebestuur (dat veel dichter bij de ENWB-doelstellingen komt) is blijkbaar iets heel anders dan het uitvoeren van dat beleid. Het proces dat zich daartussen afspeelt belemmert de realisering van het geformuleerde beleid en staat daardoor de gewenste veranderingen in de weg. Inzicht in de werking van dat proces en de ingrediënten ervan, zoals de matheid van de gemeenteraad, de invloed van het conservatieve ambtelijke apparaat en de invloed van belangengroepen, is dus bijzonder belangrijk voor een actiegroep als de ENWB. Enerzijds om niet te snel gefrustreerd te raken, anderzijds omdat ons beleid erop gericht moet worden wat meer vat te krijgen op dat proces. Wij zullen ons vanzelfsprekend, net als de afgelopen jaren, moeten blijven richten op het gemeentebestuur. Alleen de manier waarop we dat doen, zal voortdurend kritisch beoordeeld moeten worden om zodoende steeds effectief te blijven werken.

Rob van Putten

JAAROVERZICHT OKTOBER 77 t/m SEPTEMBER 78

De interne organisatie van de afdeling is in de loop van het jaar gewijzigd. Aan het begin van het jaar (september) konden we gelukkig een groot aantal nieuwe actieve leden begroeten, die zich echter nog niet beschikbaar wilden stellen voor het formele afdelingsbestuur. Vandaar dat in november een tweemansbestuur werd gekozen, bestaande uit Christiaan La Poutré als voorzitter (en in de praktijk ook penningmeester) en Rob van Putten als sekretaris. Om alle actieve leden zoveel mogelijk bij de activiteiten te betrekken en de onderlinge kontakten te continueren, werd de *kerngroep* ingesteld, bestaande uit alle actieve leden en maandelijks vergaderend. In deze opzet is de kerngroep het feitelijke bestuur van de afdeling. De belangrijkste activiteiten in oktober waren de *openbaar vervoer-manifestatie* in het Theater in de Steeg, georganiseerd in samenwerking met een aantal politieke partijen, en de *fietsdemonstratie* naar aanleiding van de plannen van de gemeente om de zogenaamde Dwarsweg aan te leggen. De eerste gebeurtenis trok weinig mensen, maar was inhoudelijk wel interessant. De dwarswegdemonstratie was met zo'n 300 deelnemers redelijk succesvol, maar het beoogde doel, namelijk de afwijzing van de

plannen voor de Dwarsweg door de gemeenteraad, werd niet bereikt. Wel werden de oorspronkelijke plannen van burgemeester en wethouders danig afgezwakt. Deze demonstratie werd georganiseerd in samenwerking met het Stedelijk Verkeerscomité. In november werd besloten om de afdelingsvergaderingen, in de vorm en met de frekwentie waarin ze tot dan toe werden gehouden, af te schaffen. In de plaats daarvan worden jaarlijks minimaal twee manifestatie/afdelingsvergaderingen georganiseerd met bepaalde thema's. De kerngroepvergaderingen zijn toegankelijk voor alle leden.

De activiteiten hebben zich in het vervolg van het jaar voor een groot deel toegespitst op de gemeenteraadsverkiezingen van 31 mei. Een werkgroep uit de kerngroep heeft zich bezig gehouden met het opstellen van een soort ENWB-eisenprogram, dat naar alle aan de verkiezingen deelnemende politieke partijen werd gestuurd. Begin 1978 werd begonnen met de voorbereidingen van de *Aktie Gas Terug*, welke actie tot doel had het gehele verkeers- en vervoersvraagstuk tijdens de verkiezingen extra onder de aandacht te brengen. In deze actie waren behalve de ENWB vertegenwoordigd: Dooievaar, het Stedelijk Verkeerscomité, ROVER, Milieudefensie en de Wereldwinkel. Dit samenwerkingsverband resulteerde in: de uitgave van een brochure, waarin een beeld wordt geschetst van de verkeers- en vervoersproblemen in Den Haag en de gevolgen ervan voor de leefbaarheid; een aantal artikelen in de Haagse dagbladen; een geslaagde fietsdemonstratie op de zaterdag vóór de verkiezingen met zo'n 700 deelnemers; een iets minder geslaagde politieke manifestatie op dezelfde dag in Amicitia. In de fietsbel van mei verscheen de weerslag van een onderzoek van de redactie naar de standpunten van de verschillende politieke partijen in de afgelopen vier jaar.

In de loop van het jaar schreef de ENWB reacties op de volgende nota's: Structuurschets voor de beschermde stadsgezichten, Nota bereikbaarheid binnenstad en de Nota milieuhygiëne. Bovendien heeft een aantal Rijswijkse ENWB-leden zich bezig gehouden met de plannen van de gemeente aldaar in het kader van het Demonstratieproject herindeling stedelijke gebieden.

Door onvoorziene omstandigheden is de gekozen *ledenraadsafvaardiging* vrijwel niet in zijn geheel naar de ledenraad, het hoogste orgaan binnen de ENWB, geweest. Wel was er steeds een afvaardiging van twee of meer mensen. De kontakten met de landelijke ENWB zijn steeds goed geweest, dankzij de vertegenwoordiging van een afdelingsbestuurslid in het landelijk bestuur. Ook in de kerngroepvergaderingen werd veel aandacht besteed aan de landelijke ENWB-zaken.

Aan het eind van dit verenigingsjaar kunnen we vaststellen, dat de afdeling een stabielere geheel vormt dan een jaar geleden. De werkzaamheden zijn verdeeld over een groter aantal mensen en er is een aantal goed draaiende werkgroepen.

Dat neemt niet weg dat de afdeling nog veel aktievelingen kan gebruiken voor de meest uiteenlopende taken. Maar in elk geval is de continuïteit van de afdeling voorlopig gewaarborgd en we hopen dat onze activiteiten ook vruchten gaan afwerpen voor wat betreft het fietsklimaat waarin u dagelijks moet vertoeven.

Rob van Putten

FINANCIËEL VERSLAG en de nieuwe BEGROTING

In het financieel overzicht op bladzijde 6 vindt u de begroting 77/78, de werkelijk gemaakte kosten in het afgelopen verenigingsjaar en de begroting 78/79. Omdat in de nieuwe begroting andere begrotingsposten zijn gehanteerd dan in de oude, zijn (voor zover van toepassing)

de oude posten tussen haakjes opgenomen tussen de in hoofdletters aangegeven nieuwe begrotingsposten. Wanneer bijvoorbeeld de bedragen onder 7a en 7b worden opgeteld, kunnen we het gevonden bedrag (f 200,-) vergelijken met de bedragen onder 7 (f 250,- werkelijk en f 300,- begroot).

Op het moment dat deze cijfers werden berekend, was het verenigingsjaar nog niet afgelopen. Daardoor is het mogelijk dat in sommige posten nog zeer kleine verschuivingen optreden. Als dat het geval is, wordt dit tijdens de behandeling van de financiën op de afdelingsvergadering bekend gemaakt.

(vervolg op bladzijde 6)

FINANCIEEL OVERZICHT 77/78 en BEGROTING 78/79

<u>INKOMSTEN</u>	<u>BEGR. 77/78</u>	<u>WERKELIJK</u>	<u>BEGR. 78/79</u>
1. KONTRIBUTIE-AFDRACHT	f 2700,--	f 4048,--	f 4500,--
2. VERKOOPMATERIAAL + DIVERSEN	f 600,--	f 705,--	f 1400,--
	<u>f 3300,--</u>	<u>f 4753,--</u>	<u>f 5900,--</u>
<u>UITGAVEN</u>			
3. FIETSBEL	f 1200,--	f 2050,--	f 2200,--
4. PUBLICITEIT		f 500,--	f 1000,--
4a. (bakfiets: onderhoud en stalling)	f 250,--		
5. AKTIES EN MANIFESTATIES		f 1018,50	f 1000,--
5a. (manifestaties/publiciteit/vergunningen)	f 1000,--		
6. SEKRETARIAATS/VERGADERKOSTEN		f 250,--	f 750,--
6a. (afdelingsvergaderingen)	f 300,--		
6b. (kerngroepvergaderingen)	f 300,--		
6c. (portokosten en korrespondentie)	f 50,--		
7. NOTA'S, ABONNEMENTEN, e.d.		f 250,--	f 300,--
7a. (raadsstukken OVV)	f 100,--		
7b. (diverse abonnementen)	f 100,--		
8. DIVERSEN		f 684,50	f 650,--
	<u>f 3300,--</u>	<u>f 4753,--</u>	<u>f 5900,--</u>

TOELICHTINGEN

1. De begrote contributie-afdracht is gebaseerd op een ledental van 1100.
2. In de post "verkoopmateriaal + diversen" is begrepen het overschot van het afgelopen jaar, groot f 685,--.
3. De forse stijging van de uitgaven voor de fietsbel is te wijten aan de leden-groei en aan het feit, dat er dit verenigingsjaar 7 nummers zijn verschenen.
4. Publiciteit is nogal gestegen, omdat de post "bakfiets" een uitgave kende van f 225,-- voor een nieuwe standopbouw. In de begroting is het bedrag verdubbeld, omdat alle publiciteitsuitgaven nu onder dezelfde post gaan vallen, dus ook standhuur, vergunningen, onverkoopbaar materiaal, folders, e.d.
6. Deze post is meegefallen. De hoge begroting zit 'm in het opzetten van een eigen adresseersysteem

Wijnand B. Klaver
Christiaan La Poutré.

Lichtlopend wonder
Onhoorbaar gezonder.
Comfortabel reisvaardig
Onverwoestbaar hoogwaardig.
Modieus fabelachtig.
Onverslijtbaar waarachtig.
Trilvrij helemaal
Inderdaad Ideaal.
Economisch bijzonder,
Fantastisch fietswonder.



BESTUURSVERKIEZINGEN

TOELICHTING BIJ DE AGENDAPUNTEN 4 en 5.

In het jaarverslag heeft u kunnen lezen, hoe de interne organisatie van de afdeling zich in de loop van het jaar heeft gewijzigd tot de huidige vorm, waarin de kerngroep funktioneert als het bestuur van de afdeling, terwijl werkgroepen zich meer verdiepen in speciale onderwerpen. Aan de afdelingsvergadering wordt voorgesteld om deze structuur te handhaven, met dien verstande dat iedere werkgroep een koördinator/trice heeft, wiens taak het is om de werkgroep bijeen te roepen en te zorgen voor verslaggeving naar de kerngroep. De koördinatoren/trices worden voorgesteld als afdelingsbestuurslid. Ten einde de werkwijze en de verantwoordelijkheden duidelijk te regelen wil de kerngroep voorstellen om te komen tot een huishoudelijk reglement voor de afdeling Den Haag.

VOORSTEL STRUKTUUR

De kerngroepvergadering bestaat uit afdelingsbestuur en actieve leden, en is voor alle leden toegankelijk.

Uit de kerngroep zijn de volgende werkgroepen samengesteld:

WERKGROEP GEMEENTEPOLITIEK: volgen van en reageren op het gemeentelijk beleid; het schrijven van eigen nota's.

WERKGROEP PUBLICITEIT: zorgt voor ENWB-presentatie op infomarkten; het beheer van de verkoopmateriaal; bemanning ENWB-bakfiets; publiciteitsmiddelen.

WERKGROEP KNELPUNTEN: eventueel in overleg met wijkorganisaties knelpunten opsporen en met oplossingen aanbieden aan de gemeente.

REDAKTIE FIETSBEL: redactie, produktie en verzending van de fietsbel.

Binnen het afdelingsbestuur zorgt het dagelijks bestuur (voorzitter, sekretaris en penningmeester) voor de koördinatie van de kerngroep.

De ledenraadsafvaardiging zorgt voor de voor- en nabespreking van de in de ledenraad aan de orde komende onderwerpen.

VOORSTEL VERKIEZING AFDELINGSBESTUUR

Afdelingsbestuur en kerngroep stellen de afdelingsvergadering voor om de volgende personen in het nieuwe afdelingsbestuur te kiezen:

Rob van Putten, voorzitter

Christiaan La Poutré, sekretaris

Wijnand B. Klaver, penningmeester en koördinator publiciteit

Rob Snoeij, koördinator werkgroep gemeentepolitiek

Michel van Loon, koördinator werkgroep knelpunten

Joep van Hoof, koördinator redactie fietsbel.

VOORSTEL VERKIEZING LEDENRAADSAFVAARDIGING

Afdelingsbestuur en kerngroep stellen de afdelingsvergadering v-or om de volgende personen af te vaardigen naar de ledenraad:

Wijnand Klaver (koördinator)

Joep van Hoof

Christiaan La Poutré.

HET STELLEN VAN KANDIDATEN (uit artikel 9 van de ENWB-statuten)

lid 3: Voor de verkiezing van afdelingsbestuurders kunnen kandidaten worden gesteld door het afdelingsbestuur, dan wel ten minste 10 of ten minste 10 % van het aantal stemgerechtigde afdelingsleden.

lid 4: Een voorstel als bedoeld in lid 3 afkomstig van leden dient ten minste 5 dagen vóór de vergadering schriftelijk bij het afdelingsbestuur te zijn ingediend.

ENWB REAKTIE op het

■ rapport bereikbaarheid binnenstad

In opdracht van de gemeente 's-Gravenhage is door het ingenieursbureau Dwars Heederik Verhey uit Amersfoort een studie gemaakt naar de bereikbaarheid van de binnenstad van Den Haag voor het winkelend publiek. Daarbij is de Haagse binnenstad vergeleken met de winkelcentra in de Bogaard en Leidsenhage. Uit het onderzoek wordt gekonkludeerd dat het Haagse centrum slechter bereikbaar is met de auto dan in de Bogaard en Leidsenhage, maar beter bereikbaar is met het openbaar vervoer dan de andere centra. Men verwacht dat het autobezit nog zal toenemen en dat de Haagse binnenstad alleen aantrekkelijk voor het winkelende publiek zal kunnen blijven wanneer meer parkeerplaatsen voor bezoekers worden geschapen. Omdat er op dit moment sprake is van een tekort en omdat het imago van bereikbaarheid van de binnenstad slecht is, zal het zelfs gedurende een aantal jaren nodig zijn om meer parkeerplaatsen te scheppen dan alleen volgens de toename van het autobezit nodig zou zijn.

KOMMENTAAR ENWB

De ENWB heeft hierop commentaar geleverd.

Wij stellen allereerst dat wij de woonfunctie van de binnenstad willen versterken, zelfs als dat ten koste moet gaan van arbeidsplaatsen aldaar: die moeten over een groter gebied worden gespreid en goed bereikbaar zijn voor het openbaar vervoer. Uitbreiding van cityfuncties vinden wij onwenselijk.

Wij konstateren dat het onderzoek erg beperkt van opzet is, omdat een aantal buurt- en wijkwinkelcentra in Den Haag zelf niet zijn meegenomen.

Wij vechten de zeer hoge autobezitprognose aan en signaleren dat geen rekening is gehouden met de terugloop van de bevolking.

WOONFUNKTIE

Wij konstateren dat de autobezoeker in het centrum van Den Haag een minderheid is, maar dat ook voor de drie centra bij elkaar geldt dat evenveel mensen per auto als per openbaar vervoer er naar toe komen en een wat kleinere groep erheen loopt of fietst.

Wij stellen dat het beleid van de gemeente niet gericht is op bevordering van het autoverkeer en dat dus zeker niet moet worden geprobeerd om degenen die nu met een ander vervoermiddel naar de binnenstad komen met de auto te laten komen.

Wij vrezen dat uitbreiding van de parkeer capaciteit in de binnenstad ten koste zal gaan van de woonfunctie.

Wij bevelen aan om de lage parkeernorm van 10 % voor werkers in de binnenstad, zoals in het Verkeerscirculatieplan gesteld, strikt te handhaven, in tegenstelling tot de aanbevelingen van het rapport; wij bevelen aan auto-aantrekkende bedrijven uit de binnenstad te weren, de woonfunctie in de binnenstad te versterken, het openbaar vervoer in



de hele regio te verbeteren, de bestaande parkeergelegenheid, bijvoorbeeld onder ministeries, te benutten en de beschikbare parkeergelegenheid in de binnenstad te verdelen in de volgende volgorde van prioriteit:

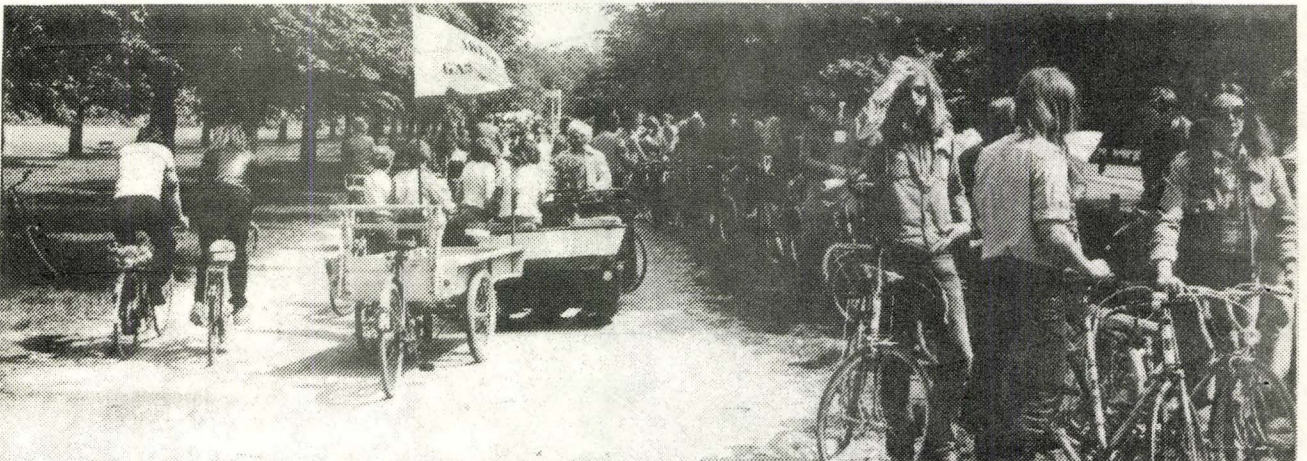
1. de bewoners van de binnenstad,
2. werkers die hun auto beroepshalve nodig hebben,
3. Werkers die voor hun vervoer zijn aangewezen op de auto,
4. het winkelende publiek.

Verder stellen wij dat het fietsklimaat in de regio verbeterd moet worden.

vervolg op blz. 10

AKTIE GAS TERUG

Op de avond van de 31ste mei werd het duidelijk: ook de gemeenteraadsverkiezingen gingen gebukt onder een zogenaamd landelijk karakter. Uit de uitslagen uit den lande bleek dat zich in vrijwel elke stad en ieder dorp dezelfde tendenzen voordeden: in vergelijking met de kamerverkiezingen winst voor het CDA, verlies voor VVD en PvdA, en een gering herstel voor de kleine partijen. Ik zal nu verder niet ingaan op de oorzaken van dit verschijnsel, dat toch heel vreemd is, als je bedenkt dat gemeentepolitiek voor het grootste deel bepaald wordt door zuiver plaatselijke factoren. Voor een plaatselijke aktiegroep is een dergelijke gang van zaken toch wel frustrerend. Zonder nu op enigerlei wijze een waardeoordeel uit te spreken over de verkiezingsuitslag in Den Haag, is het voor degenen die zich hebben ingezet voor het welslagen van de Aktie Gas Terug toch wel een jammerlijke ervaring dat het Haagse kiezersvolk zich helemaal niet laat leiden door die plaatselijke omstandigheden en factoren, maar slechts meeloopt met de "landelijke tendens."



De bedoeling van Aktie Gas Terug was om het grote publiek in Den Haag te benaderen en te laten nadenken over het verkeerssysteem en hoe dat de komende jaren georganiseerd moet worden, hetgeen dan allemaal zijn weerslag zou moeten hebben in de verkiezing van de nieuwe gemeenteraad. Belangrijk was hierbij de medewerking van de Haagse pers, die onze standpunten en informatie moest overbrengen. Dat is helaas niet gelukt. We hebben wel aandacht gekregen, maar niet op de wijze en in de hoeveelheid waarop we gehoopt hadden. De brochure over verkeer en leefbaarheid, die overigens nog steeds verkrijgbaar is, verkocht behoorlijk, maar "het grote publiek" bereikten we er niet mee.

ONGEREGLDHEDEN

Op 27 mei wisten we zo'n 700 mensen op de been te krijgen om op de fiets te demonstreren voor een ander gemeentelijk beleid in de komende vier jaar. Toch

een groot aantal als je het vergelijkt met onze vorige demonstraties. Helaas deden zich tijdens de tocht wat ongeregelheden voor, die te wijten waren aan het ongeduld van een aantal automobilisten en het lakse optreden van de politie, die met te weinig mensen aanwezig was.

ZWARTE PIETEN

De manifestatie in Amicitia verliep anders dan gepland was, wat voor een groot deel te wijten was aan onze onervarenheid met dit soort aangelegenheden. Met name de discussie met de politieke vertegenwoordigers was voor velen een teleurstelling, omdat wij niet in staat waren de geachte politici te weerhouden van het bedrijven van enge partijpolitiek, het doorspelen van Zwarte Pieten en het on-konkreet beantwoorden van vragen. Alles bij elkaar was het niet verwonderlijk dat het publiek, dat toch massaal gekomen

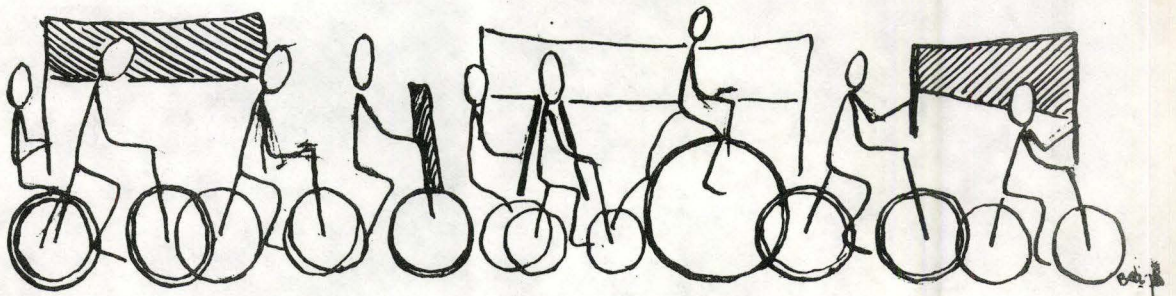
was, in de loop van de middag steeds meer verlangde naar het zonnige weer buiten.

VOORBIJ

In een nabespreking, samen met de andere deelnemende groepen, hebben we vastgesteld dat het tijdperk van "elk jaar een fietsdemonstratie" wel voorbij is, voornamelijk omdat dit aktiemiddel op zichzelf geen nieuwsaarde meer heeft en nauwelijks meer indruk maakt. Hetgeen overigens niet wil zeggen dat fietsdemonstraties voor konkrete doelen geen nut zouden hebben. De manifestatie heeft ons geleerd, welke fouten bij dit soort evenementen vermeden moeten worden; op zich is het

wel een geschikt middel om in kontakt en diskussie te treden met gemeentebestuurders. Algemene konklusie kan toch wel zijn dat het gehele Aktie Gas Terug-project in opzet veel te pretentius was, zeker als we het afzetten tegen de mankracht, de kennis en het organisatievermogen, die wij als aktiegroepen slechts in beperkte mate konden opbrengen. Toch hopen we dat het Aktie Gas Terug-project voor de ENWB een aanzet is om met frisse moed de nieuwe gemeenteraad en het College van B & W kritisch te volgen en de diskussie met het gemeentebestuur aan te gaan.

Rob van Putten



NOTA MILIEUHYGIËNE

In de onlangs verschenen gemeentelijke nota over *milieuhygiëne in Den Haag* wordt onder andere ingegaan op enkele nadelen van het autogebruik, namelijk de geluidhinder en de luchtverontreiniging. De maatregelen die echter worden voorgesteld zijn teleurstellend. Men denkt de overlast onder meer terug te dringen door middel van het *afstellen van verkeerslichten op een groene*

golf voor het autoverkeer en het instellen van meer *eenrichtingsverkeer in woonstraten*.

Met dit soort voorstellen geeft het College van B & W er blijk van een nogal beperkte visie te hebben op dit vraagstuk. Bovengenoemde maatregelen maken autogebruik juist aantrekkelijker en doen meer drempels ontstaan voor milieuvriendelijke vervoerswijzen zoals het fietsen.

In de ENWB-visie zouden het verkeer- en vervoerbeleid enerzijds en het milieu-beleid anderzijds veel meer op elkaar moeten worden afgestemd, zodat men tot een geïntegreerd beleid kan komen, gebaseerd op de uitgangspunten van het gemeentebestuur (terugdringen autoverkeer, bevorderen fiets- en openbaar vervoergebruik).

De in de nota voorgestelde maatregelen zijn veeleer een bevestiging en versterking van de huidige verkeerssituatie, dan een bijsturing ervan, hetgeen eigenlijk de bedoeling zou moeten zijn. We wachten de diskussie in de gemeenteraad af.

Rob van Putten

Vervolg van bladzijde 8

Samenvattend stellen wij dat de konklusies en aanbevelingen van de Studie bereikbaarheid binnenstad niet als uitgangspunt voor het toekomstige parkeerbeleid dienen te worden genomen.

Michiel Timmerman

DRINGENDE OPROEP: WORDT AKTIEF !!!

Zoals u elders in deze fietsbel heeft kunnen lezen, gaat de ENWB afdeling Den Haag in de komende tijd weer vele activiteiten ontwikkelen. Om een en ander te kunnen realiseren hebben we dringend behoefte aan extra mankracht. Daarom, als u tijd en zin hebt om binnen uw eigen afdeling actief te zijn, neem dan contact op met *Rob van Putten*, Iepaan 98, Den Haag, telefoon 603365, of kom eens naar de kerngroepvergadering, die elke tweede woensdagavond van de maand gehouden wordt, meestal in het wijk-gebouw Leyenburg, Hoogkarspelstraat 83, Den Haag, aanvang 20 uur. De agenda is vanaf een week vóór de vergadering verkrijgbaar bij het afdelingsbestuur.

RUIMTE VOOR DE ENWB GEZOCHT

Wij zoeken een ruimte (zolder, leegstaand winkelpand, garage (!) of zoiets dergelijks) voor het opslaan van enig ENWB-materiaal (brochures, affiches, tassen, en dergelijke), eventueel om te huren tegen een redelijk bedrag. Wie kan ons hieraan helpen? S.v.p. contact opnemen met *Rob van Putten*, Iepaan 98, Den Haag, telefoon 603365.

NIEUW AFDELINGSTELEFOONNUMMER

Christiaan La Poutré is onlangs verhuisd naar De Perponcherstraat 78 in Den Haag. Omdat hij daar telefonisch niet te bereiken is, is het nieuwe afdelingstelefoonnummer 603365 (*Rob van Putten*).

MANIFESTATIE WIJS OP WEG

Op 6, 7 en 8 oktober 1978 organiseert de Initiatiefgroep Wijs op Weg een manifestatie in het Speelhuis in Helmond. Op die manifestatie wil Wijs op Weg een overzicht bieden van geslaagde initiatieven om het huidige autogerichte verkeersbeleid om te buigen.

Vrijdag 6 oktober is een studiedag, voornamelijk gericht op bestuurders, ambtenaren en deskundigen. Niettemin is iedereen welkom.

Het programma van de derde dag (zondag 8 oktober) is geheel afgestemd op Helmond en omgeving.

BERICHTEN

op de laatste bladzijde

De toegang is gratis.

Ten slotte de *tweede dag*, waar we wat dieper op ingaan, omdat deze dag meer gericht is op actiegroepen, gebruikersgroepen en buurtwerkers.

De dag draait om acht onderwerpen:

- *WITKAR (Rob Holtslag)*
- *KOLLEKTIEF AUTOBEZIT (Luid Schimmelpennink)*
- *BUURTBUS (voorzitters diverse buurtbuskomités)*
- *FIETSROUTES (Willem Voors en Jan Wittenberg, beiden ENWB)*
- *WOONERVEN (buurtgroepen uit Amsterdam en Delft)*
- *BEÏNVLOEDING EN BEPERKING AUTOGEBRUIK IN LANDELIJKE GEBIEDEN (?)*
- *OPENBAAR VERVOER BUURTCENTRA (Henk Bakker, redakteur Plan)*
- *BETER OPENBAAR VERVOER (R.O.V.E.R.)*
- *PARKEREN IN WOONWIJKEN (Bert Gijrath, winkeliersvereniging Amsterdam)*

manifestatie

woonerven,
fietsroutes,
parkeren,
goed openbaar vervoer

wijs
op
weg



'78

6, 7, 8 oktober
speelhuis Helmond

inlichtingen: postbus 2000,
3800 AA Amersfoort
tel. 033-24 224

De inleidingen worden in verschillende zaaltjes gehouden en afgewisseld door muziek van *BOTS*, het *ENWB-kabaret* en anderen. Ook is er in de grote zaal een discussie tussen de *SNAC* (de sportieve autorijders van Strohalm Utrecht) en de *BOVAG* (de blije rijders).

Deze tweede dag heeft gratis toegang.

De terugreis per trein is gratis en het lokaal busvervoer is gratis.

Het komplette programma kan worden aangevraagd bij Werkgroep 2000, Postbus 2000, Amersfoort. AANVANG TWEEDE DAG: 10 UUR.



Port betaald
Port payé
's-Gravenhage

AFDELING DEN HAAG AFDELING ZOETERMEER
Postbus 11638 Postbus 271
2502 AP Den Haag Zoetermeer
Telefoon 603365 Telefoon 079-210208
Giro 3586696

*Let op! Adreswijzigingen, kontributies
en het per post bestellen van materiaal
uitsluitend via het landelijk buro ENWB,
Postbus 2000, 3800 CA Amersfoort,
telefoon 25150, giro 30255.*

AFDELINGSBESTUUR

- Christiaan La Poutré,
De Perponcherstraat 78, Den Haag.
- Rob van Putten, Ieplaan 98,
Den Haag, telefoon 603365.

LANDELIJK BESTUURSLID

- Rob van Putten (zie boven).

LEDENRAADSAFVAARDIGING

- Wijnand Klaver, Steenvoordelaan 278,
Rijswijk, telefoon 945951.
- Joep van Hoof.
- Christiaan La Poutré.

Koördinatie WERKGROEP GEMEENTEPOLITIEK

- Rob Snoeij, Isabellaland 383,
Den Haag, telefoon 856366.

Koördinatie WERKGROEP KNELPUNTEN

- Michel van Loon, Van Reesstraat 81,
Den Haag, telefoon 832125.

Koördinatie REDAKTIE FIETSBEL

- Joep van Hoof, Balistraat 12,
Den Haag, telefoon 602884.

Koördinatie PUBLICITEIT

- Wijnand B. Klaver, Beeklaan 76,
Den Haag, telefoon 646090.
-

KERNGROEPVERGADERINGEN

worden elke tweede woensdag in de
maand gehouden. Alle activiteiten
van de afdeling worden hier voorbereid
en doorgesproken. Informatie over de
vergaderplaats alsmede de agenda zijn
vanaf een week vóór de kerngroep-
vergadering bij het afdelingsbestuur
verkrijgbaar.

AAN:



de fietsbel

POSTBUS 11638 - 2502 AP DEN HAAG