

DE FIETSBEL.

79/4 ENFB-blad voor den haag e.o.



In deze bel:

AFDELINGS-LEDENVERGADERING OP 20-9-79 - AFDELING VOORBURG IN AKTIE
- RIJSWIJKSE WERKGROEP IN OPRICHTING - EN VEEL MEER

VERKEERSBELEID IN WINKELSTRATEN

In het afgelopen jaar zijn er verschillende malen discussies gevoerd over te nemen verkeersmaatregelen in allerlei winkelstraten, zoals de Prins Hendrikstraat en de Frederik Hendriklaan. Ook de winkeliers in de Herenstraat zijn inmiddels in opstand gekomen tegen een voorstel van de ENFB om in deze straat *tweerichtingsverkeer voor fietsers* in te stellen (lees hierover elders in dit nummer). Onder middenstanders lijkt, ondanks pogingen van de ENFB om dit soort zaken wat meer bespreekbaar te maken, een soort angst-psychose te ontstaan voor alles wat met fietsen van doen heeft. Deze emotionele vooringenomenheid is ongetwijfeld te wijten aan de winkeliers langs de demonstratie-fietsroute, die alleen maar negatieve berichten over deze fietsroute naar buiten bengen, en aan de Haagse pers, die dit soort geluiden klakkeloos en breeduit overbrengt aan de Hagenaars en aan andere winkeliers.

De aanblik die de meeste Haagse winkelstraten ons op drukke momenten bieden, is niet erg verheffend: een kleine minderheid van bezoekers parkeert de auto op trottoirs of midden op de rijweg en verpest daarmee het winkelklimaat. Bovendien wordt de straat dan onveiliger voor met name het Langzaam verkeer. Bijna iedereen is het er over eens dat aan die situatie iets moet veranderen, maar welke instrumenten zijn er beschikbaar om daadwerkelijk iets te doen? De politie schijnt te weinig mensen te hebben om voldoende bonnen te kunnen schrijven. Wat dan overblijft zijn fysieke maatregelen, het herinrichten van de straat.

De Frederik Hendriklaan is zo'n winkelstraat, waarin het winkelklimaat te wensen overlaat: veel dubbel geparkeerde auto's en snel rijdend autoverkeer. De gemeenteraad heeft onlangs besloten om aan de profielbreedte van deze laan, uitgezonderd op de hoeken, niets te veranderen.

Een minderheid in de raad wilde fietspaden (of -stroken) aanleggen, om zo ten minste een beter en veiliger langzaam verkeersklimaat tot stand te brengen en daarmee ook beperkingen aan het autoverkeer op te leggen.

Eigenlijk zijn beide maatregelen (fietspaden of fietsstroken) niet echt de geëigende middelen voor dit doel. De Frederik Hendriklaan vervult geen stroomfunctie voor het autoverkeer, zodat fietspaden in feite niet nodig zouden moeten zijn. Ook het effect van fietsstroken moet, gezien het dubbel parkeren daar, betwijfeld worden. Een proef daarmee was echter toch wel op zijn plaats geweest, maar daar wilden CDA en VVD niet aan beginnen (ook de winkeliers waren hier fel tegen).

Effektieve middelen om aan de gestelde behoeften tegemoet te komen, ontbreken helaas nog bij het inrichten van winkelstraten. Gezien de slechte mentaliteit van vele automobilisten, die toch handelen zoals het hun het beste uitkomt, zijn misschien toch fysieke maatregelen nodig. Probleem blijft in het bijzonder het konflikt tussen het konsumentenverkeer en het bevoorradingsverkeer.

We blijven nadenken. Denkt u mee?

LET OP.....

MUTATIES, ADRESWIJZIGINGEN en POSTBESTELLINGEN worden niet door het afdelingssekretariaat behandeld en kunnen uitsluitend worden doorgegeven aan het landelijk buro van de ENFB, Postbus 2150, Woerden, telefoon 03480-16250, giro 30255

ADRESSEN

AFDELING DEN HAAG:
Postbus 11638, Den Haag
Telefoon 070-461287
AFDELING ZOETERMEER:
Postbus 271, Zoetermeer
Telefoon 079-210208
AFDELING VOORBURG:
Prins Hendrikstraat 74,
Voorburg
KONTAKTPERSOON voor RIJSWIJK: Wim Dammers,
M. Campsstraat 341, Rijswijk. Telefoon 933971

BESTUUR AFDELING DEN HAAG:
VOORZITTER: Rob van Putten, Ieplaan 98, Den Haag, tel. 603365
SEKRETARIS: Christiaan La Poutré, De Perponcherstraat 78, Den Haag, tel. 461287
PENNINGMEESTER: Wijnand B. Klaver, Beeklaan 76, Den Haag, tel. 646090
GEMEENTEPOLITIEK: Rob Snoeij, Isabellaland 383, Den Haag, tel. 856366
KNELPUNTEN: Michel van Loon, Van Reesstraat 81, Den Haag, tel. 832125
REDAKTIE FIETSBEL: Joep van Hoof, Balistraat 12, Den Haag, tel. 602884

AFVAARDIGING LEDEN-RAAD:
Wijnand Klaver, Steenvoordelaan 278, Rijswijk, tel. 945951
Joep van Hoof (zie boven)
Christiaan La Poutré (idem)

LANDELIJK BESTUURSLID:
Rob van Putten (zie boven)

DRUK:



VRIJWILLIGERS GEVRAAGD



De ENFB-afdeling Den Haag heeft dringend behoefte aan mensen die actief willen meewerken.

Met name op het gebied van de publiciteit en de redactie en produktie van het afdelingsblad komen we veel menskracht tekort, zoals trouwens wel blijkt uit het overzicht op blz. 4-5. Ook zoeken we iemand die de lay-out van de Fietsbel voor zijn of haar rekening wil nemen.

Uiteraard is eveneens op andere terreinen (de werkgroepen knelpunten en gemeentepolitiek) versterking welkom.

Laat ons niet in de kou staan en meld je aan!

Kom naar de ledenvergadering of bel 603365 (Rob van Putten) of 461287 (Christiaan La Poutré).

Ledenvergadering

op donderdag 20 september 1979 om 20.00 uur,
Prinsegracht 4, Den Haag.

A G E N D A

1. Opening, agenda, notulen, ingekomen stukken, mededelingen.
2. Diskussie over de werkzaamheden van de werkgroepen (zie de toelichtingen 1 t/m 5 op blz 4 en 5).
3. Verkeersbeleid in winkelstraten en de rol van de ENFB daarin (zie artikel op blz. 2 en de vorige Fietsbel)
4. Rondvraag
5. Pauze
6. Na de pauze zal er een film worden vertoond.
7. Sluiting.

1 Algemeen

In de ENFB-afdeling Den Haag zijn ongeveer 20 mensen actief met wisselende tijdsbesteding. De actieve mensen die daar behoefte aan hebben, komen maandelijks bijeen in de kerngroepvergadering, waarin besproken en besloten wordt, wat er gedaan gaat worden. Doel van onderstaand verhaal is om aan de overgrote meerderheid van de niet-actieve leden in de afdeling duidelijk te maken wat die twintig mensen in naam van de afdeling allemaal doen, wat ze niet doen, waar ze geen tijd voor hebben, waarmee naar buiten getreden wordt, enzovoorts.

De bedoeling van dit verhaal is ook om mensen te werven, want het is duidelijk dat een aantal zaken onvoldoende uit de verf komt omdat er niet voldoende mensen actief meewerken. Voorbeelden daarvan zijn de publiciteit en het uitgeven van het afdelingsblad, welke werkzaamheden nu nog te veel werk van sommigen vergen.

Op de komende afdelingsvergadering is het woord aan de niet-actieve leden, aan u dus. De actieve leden hebben er behoefte aan om te weten of ze het wel goed doen in uw ogen. Schroom niet om het onderstaande kritisch te lezen. Schroom helemaal niet om te komen en mee te praten op 19 september a.s. U bent van harte welkom.

2 Gemeentepolitiek

Het Haags gemeentebestuur (de gemeenteraad en het college van B & W) heeft de zeggenschap over wat er in onze straten met het verkeer gebeurt, met name hoeveel ruimte er wordt gereserveerd voor de verschillende vervoermiddelen. Dat gemeentebestuur voert een bepaald verkeersbeleid, tot uiting komend in een groot aantal maatregelen, zoals de aanleg van fietspaden, parkeergarages, en dergelijke. De ENFB is er, omdat we het niet eens zijn met het beleid dat er momenteel, ook in Den Haag, wordt gevoerd. Een van de belangrijkste taken van de afdeling is dus te zorgen voor een gunstige verandering in dat beleid. Dat laatste is alleen mogelijk als je invloed kan uitoefenen.

De *werkgroep gemeentepolitiek* heeft binnen de afdeling Den Haag de taak het beleid van de gemeente op de voet te volgen en waar nodig te reageren en de ENFB-visie naar voren te brengen. Zo worden er regelmatig door de gemeente nota's uitgebracht die over verkeer gaan of ermee te maken hebben. De belangrijkste nota's worden door de werkgroep (bestaande uit vijf mensen) bestudeerd, waarna een reactie wordt opgestuurd aan de gemeenteraad. Bij de behandeling van een dergelijke nota in de raad of een commissie wordt dan nog vaak gesproken met raadsleden.

Naast het bestuderen van nota's worden de werkzaamheden van de gemeenteraadskommissie voor openbare werken, verkeer en vervoer, waar alle beslissingen op verkeersgebied worden doorgepraat, op de voet gevolgd. Zijn er agendapunten die daar aanleiding toe geven, dan wordt het standpunt van de ENFB via een brief aan de commissie,

door middel van het insprekrecht tijdens de vergadering of via gesprekken met raadsleden naar voren gebracht. En vaak met succes.

Getracht wordt om regelmatig met een eigen verhaal naar buiten te komen, met eigen initiatieven, om te voorkomen dat we ons alleen bezig houden met het volgen van het gemeentelijk beleid. Hoe belangrijk dit laatste ook is, de ervaring leert dat juist datgene dat niet gebeurt, of waarvoor te weinig aandacht is, in de gaten gehouden moet worden. Een voorbeeld van de laatste activiteit is het uitgeven van de nota *middenstand, binnenstad, verkeer*. De werkgroep gemeentepolitiek kan uiteraard maar een beperkt aantal werkzaamheden op zich nemen. Daarom wordt bewust gekozen een aantal dingen niet te doen. Wij horen graag wat u er van vindt.

Wat gedaan wordt:

- reageren op beleidsstukken
- volgen gemeenteraads(kommissie) vergaderingen
- publiciteit maken
- kontakt met raadsleden
- kontakt met sommige ambtenaren (af en toe)
- kritisch volgen grote beleidslijnen
- kontakt met (bevriende) aktie- of belangengroepen
- het uitgeven van notities of voorstellen, het initiëren van bepaalde zaken

Wat niet of weinig gedaan wordt:

- kontakten met de wethouder
- intensief kontakt met ambtenaren
- het regelmatig uitbrengen van eigen plannen
- het bestuderen van ontwerp-bestemmingsplannen



3 Knelpunten

De werkgroep knelpunten heeft binnen de Haagse afdeling de taak om konkrete problemen voor de fietser te signaleren en zo mogelijk op te lossen. Deze knelpunten kunnen uiteenlopen van kleine ergernisjes, zoals we die allemaal dagelijks meemaken, tot het ontbreken van een goed fietspadennet in Den Haag.

Ook de manier om de knelpunten aan te pakken varieert. Soms kreëert de werkgroep zelf een oplossing door middel van een konkreet ontwerp, in een ander geval beperkt zij zich tot het aankaarten van zo'n knelpunt bij gemeenteraad of gemeentelijke dienst.

In de naaste toekomst zullen wij ons, met een aantal gemeentelijke plannen in het verschiet (verkeersafwikkeling binnenstad en verkeerscirculatieplan), vooral richten op problemen met een meer structureel karakter. In het bijzonder zal de aandacht uitgaan naar het fietsen in en door de binnenstad. Op het ogenblik wordt hiertoe gewerkt aan een min of meer compleet fietsplan voor de binnenstad. Het konsept-plan of een aanzet daartoe zal op de afdelingsvergadering ter discussie staan.

Wat gedaan wordt:

- verzamelen knelpunten
- oplossingen voor knelpunten verzinnen
- aankaarten van knelpunten (+ oplossing) bij gemeenteraad
- kontakt met wijkorganisaties (soms)
- kontakt met ambtenaren (soms)

Wat niet of weinig gedaan wordt:

- reageren op gemeentelijke plannen
- kontakt met dito werkgroepen van andere afdelingen.

4 Publiciteit

Door een chronisch gebrek aan personen heeft de publiciteitsgroep niet al te best gefunctioneerd. Het enige dat het ene persoonje waaruit de werkgroep bestaat, heeft kunnen presteren is het bemannen van een bakfiets met informatiemateriaal (bevrouwen is helaas niet mogelijk gebleven: komt het bemannen altijd op vijf dezelfde neer, bevrouwing is tot nu toe binnen de afdeling onvindbaar gebleven).

Deze vorm van publiciteit is niet zo effectief wat het winnen van zieltjes aangaat (10 stuks). Wel is het mogelijk een leuk omzetteje te halen in stickers en tassen: maar de ENFB is geen verkooporganisatie....

Kortom: een en ander is duidelijk voor verbetering vatbaar. Zo zou bijvoorbeeld de bakfiets van allerlei wervende teksten en fotografieën moeten worden voorzien. Ook een leuke publiciteitsstunt is nooit weg of het regelmatig schrijven van ingezonden stukken.

Wat moet worden gedaan:

- ledenwerving
- in- en verkoop van publiciteitsmateriaal
- zorgen voor standplaats en personeel voor de kraam



5 Fietsbel

Wat de redactie aan het begin van dit verenigingsjaar voor ogen stond, was een blad maken dat - naast nieuws over de activiteiten van de afdeling - ook interviews en allerlei aktiverende artikelen zou bevatten.

De activiteiten van de redactie hebben zich echter voornamelijk beperkt tot allerlei praktische zaken, nodig voor de produktie en verzending van het blad: kontakten met drukkers, mensen bellen voor raap-, niet- en verzendwerk, illustraties regelen, type- en lay-outwerk, enzovoort. Allemaal tijdrovende bezigheden, die het voeren van een redactioneel beleid min of meer in de weg staan. Om deze redenen is de Fietsbel een blad gebleven waarin aktieve ENFB'ers zo nu en dan melding maken van hun activiteiten. Aandacht schenken aan akties en meningen van anderen was er dus niet bij.

Willen we dit in de toekomst verbeteren, dan zijn er meer mensen nodig die aan de produktie en/of de redactie meewerken. Lukt dat niet, dan zullen we naar een vorm moeten zoeken waarin de produktie van de Fietsbel minder arbeidsintensief is, en met uitsluitend nieuws van en over de afdeling.

Wat gedaan wordt:

- praktische werkzaamheden ten behoeve van de produktie van Fietsbel
- er voor zorgen dat er kopij wordt ingeleverd

Wat niet of weinig gedaan wordt:

- interviews
- artikelen over akties en meningen van anderen
- artikelen over verkeer in Den Haag in het algemeen
- zelf nieuws vergaren

FRED BASSET



Heibel in Herenstraat

In een brief aan de gemeenteraad heeft de werkgroep knelpunten onlangs voorgesteld het door fietsers vaak gebruikte tracé Herengracht/Bleyenburgh/Herenstraat/Plein/Binnenhof/Buitenhof/Groenmarkt voor fietsers in twee richtingen berijdbaar te maken. De route wordt veel gebruikt om vanuit Bezuidenhout, Mariahoeve en Centraal Station het centrum te bereiken. In omgekeerde richting is dit tracé echter niet mogelijk wegens eenrichtingsverkeer op het Binnenhof en in de Herenstraat/Bleyenburgh. Ons voorstel lijkt dan ook geen onredelijke zaak, temeer daar het Plein - na de bouw van de parkeergarage daar - toch wordt heringericht. Elders zijn slechts eenvoudige maatregelen nodig.

De winkeliers van de Herenstraat denken daar echter anders over (de ongenueanceerde angst voor fietsroutes, waarbij de demonstratie-fietsroute ten onrechte als voorbeeld wordt beschouwd, is klaarblijkelijk op alle winkeliers overgeslagen). Zij hebben geprotesteerd tegen onze voorstellen, zich daarbij bedienend van o.i. nauwelijks steekhoudende argumenten. Zo beweren de winkeliers bijvoorbeeld dat de bereikbaarheid van hun straat zal worden geschaad, terwijl er alleen maar tweerichtingsverkeer voor fietsers nodig is; alle - legale - parkeerplaatsen kunnen behouden blijven. Door een wat emotionele reactie van onze kant op deze aantijgingen van winkelierszijde is voor een discussie niet bepaald het ideale klimaat geschapen. Wij hopen echter dat hierin verbetering zal optreden (aan ons zal het niet liggen) en dat de gemeenteraad op objectieve gronden de voor- en nadelen zal afwegen.

Michel van Loon.

Prins B.-viadukt

Er wordt momenteel onderzocht op welke wijze een deel van het Prins Bernhardviadukt (de boog aan de centrumzijde) kan worden aangepast, zodat er een vriendelijker en kleinschaliger beeld in dit onaantrekkelijke stuk Den Haag ontstaat. Dit is het resultaat van het initiatiefvoorstel van de PvdA-raadsleden Duivesteijn en Ten Velden. Zij stelden voor om te onderzoeken of afbraak van dit gedeelte van het grootschalige viadukt mogelijk is, maar gezien de hoge kosten die een dergelijke operatie met zich mee zou brengen, heeft de gemeenteraad besloten ook andere aanpassingen (zoals overbouw) te laten onderzoeken. De ENFB-afdeling Den Haag heeft het initiatief-raadsvoorstel door middel van een brief en het insprekrecht bij de gemeenteraad nadrukkelijk ondersteund. Het resultaat van de discussie is dat er in elk geval iets wordt gedaan. Het is alleen te hopen dat het gemeentebestuur straks niet voortborduurt op eerder gemaakte fouten en besluit tot een even grootschalige overbouw van het viadukt.

Fietsers omrijden

Onlangs overkwam het me weer. 'n Kleine opbreking over nog niet de halve breedte van het fietspad (het ongemak dat gepaard gaat met het onderhoud aan kabels en leidingen is nu eenmaal voorbehouden aan voetgangers en fietsers). Ruimte genoeg dus om zonder langdurige oefening te passeren. Maar nee, voor het gat was een hekje geplaatst met het bord "wielrijders afstappen". Nu waarden wij over het algemeen bezorgdheid voor overlevingskansen van de fietser en juichen het plaatsen van een hekje voor een gat dan ook van harte toe. Dat hier vrijwel altijd het bord "wielrijders afstappen" aan vast zit, gaat echter te ver. Hier is sprake van een bedenkelijk gemakzuchtige houding, die typerend is als het om fietscomfort gaat. Dezelfde desinteresse treffen wij aan bij omleidingen in verband met werkzaamheden aan het wegdek. De fietser wordt onder het motto "waar een auto niet kan rijden, hoeft een fietser zeker niet te rijden" over soms flinke afstanden de auto achterna gestuurd. En dat terwijl, zoals velen onder ons inmiddels wel hebben ontdekt, in veel gevallen de doorgang voor fietsers vrijwel onbelemmerd is.

Wij zullen bij de gemeente dan ook gaan pleiten voor een meer zorgvuldige behandeling van het fietsverkeer in gevallen als bovengenoemd.

Michiel van Loon.

Rijswijkse (vent)weg

Volgens de nog steeds actuele knelpuntennota van de ENFB-Den Haag vindt u de Rijswijkseweg een gevaarlijke en onaantrekkelijke fietsstraat. De Rijswijkseweg kent een zekere scheiding van verkeerssoorten: het doorgaande verkeer en de tram maken gebruik van het middengedeelte, terwijl fietsers en het bestemmingsverkeer elkaar in de weg zitten op de ventwegen.

Op dit ventwegen wordt al sinds jaren niet meer gevent, maar wel hard gereden door auto's die er niet thuis horen. Bovendien zorgt de ook daar heersende parkeer-anarchie voor levensgevaarlijke situaties voor fietsers. De bewoners vonden dat er op korte termijn maatregelen genomen moesten worden om de ventwegen wat leefbaarder te maken. Verkeersdrempels komen er in elk geval, maar dat alleen is niet voldoende om het snel rijdend autovolkje te temmen. Vandaar dat nu in overleg met ambtenaren - ondanks enkele meningsverschillen - gewerkt wordt aan een slingerprofiel dat we ook van woonerven kennen. Een en ander zal snel gerealiseerd moeten worden en zal ook voor fietsers meer veiligheid bieden. Bewoners en winkeliers houden vast aan deze ventwegen, omdat deze de doorgaande en bestemmingsfunctie van de Rijswijkseweg scheiden. Op zich een goed uitgangspunt, maar voor fietsers betekent dit, dat aparte fietspaden (wegens ruimtegebrek) niet mogelijk zijn. Op wat langere termijn staat het gehele profiel van de weg ter discussie en dan moeten we al ENFB nader bekijken wat er voor fietser moet gebeuren.

de ENFB in de REGIO

Voorburgse Herenstraat behouden voor fietser

"Herenstraat-promenade voor alle verkeer afgesloten".

Deze kop sierde een artikel in de Voorburgse Courant, waarmee het Voorburgse gemeentebestuur een maatregel bekend maakte die met name het fietsverkeer trof. Snel reageren van de kersverse ENFB-afdeling ter plaatse en de inzet van een aantal raadsleden hebben voorkomen dat de maatregel daadwerkelijk van kracht werd. Hieronder het verhaal over dit eerste succes van de Voorburgse afdeling.

Burgemeester en wethouders van Voorburg kwamen al een tijdje geleden met een voorstel om het promenade-gedeelte van de Herenstraat bij wijze van proef op zaterdagen volledig vrij te maken van rijdend verkeer. Wij hebben toen een brief aan de gemeenteraad gestuurd om te pogen de beoogde uitsluiting voor wat betreft het fietsverkeer ter discussie te stellen in de raadsvergadering van 27 juni 1979. Wij waren van mening dat voor de huidige situatie in de Herenstraat uitsluitend de auto en niet de fietser verantwoordelijk is. De Herenstraat is immers breed genoeg om zowel de fietser als de rustig winkelende Voorburger voldoende ruimte te bieden. Dat deze beide categorieën in de huidige situatie regelmatig met elkaar in konflikt komen, is niet de schuld van de fietser. Het is een gevolg van het feit dat beiden thans voortdurend voor rijdende, maar vooral geparkeerde auto's moeten uitwijken.

De reactie van B & W op de brief verscheen in de Voorburgse Courant van 20 juni 1979, nota bene dezelfde krant waarin ook onze gehele brief was afgedrukt. In een artikel, verzorgd door de afdeling voorlichting van de gemeente, stond met vette koppen vermeld: *Herenstraat-promenade voor alle verkeer gesloten*.

Onderborden

Bij inlichtingen op het politiebureau bleek al vrij snel dat de oorzaak van het besluit was, dat men geen raad wist met de onderborden (dat zijn de witte borden met tekst onder de verkeersborden - red.). In overleg met de winkeliers had de wethouder van economische zaken, tevens plaatsvervangend wethouder van openbare werken, toen maar besloten om in het promenadegedeelte zowel het parkeren als al het rijdend verkeer richting station te verbieden. Fietzers richting Voorburg-west moesten dan maar uitwijken naar de gevaarlijke Parkweg. Fietzers uit de richting Zoetermeer hadden de keuze tussen omrijden of een stuk lopen.

Bij navraag bij enkele raadscommissieleden bleken ook zij volledig verrast te zijn door het artikel in het weekblad. Van de aangekondigde maatregelen waren zij niet op de hoogte, maar zij zouden er werk van maken. En ook wij deden dat door gebruik te maken van het insprekrecht in de raadsvergadering van 27 juni. Toen de raad aan het agendapunt Herenstraat was toe gekomen, stelde de wethouder voor openbare werken voor om het besluit, dat in zijn afwezigheid was genomen, terug te nemen. Later bleek dat de wethouder, geschrokken door de reacties van raadsleden en van de ENFB, de anti-fietsmaatregelen had ingetrokken.

De situatie in de Herenstraat is, vanaf 30 juni, in zoverre veranderd dat fietsers nu onverstoord het bord gesloten in beide richtingen voor al het rijdende verkeer negeren. En ook ongehinderd, want de politie treedt erg soepel op. Immers, zo deelde een zegsman van de politie in de raadscommissievergadering van 7 augustus mee, de bestelde onderborden zijn er nog niet, want de fabriek die ze moet leveren, is wegens vakantie gesloten!

Voorlopig alleen op zaterdagen

HERENSTRAAT-PROMENADE VOOR ALLE VERKEER GESLOTEN

Met ingang van 30 juni a.s. wordt de Herenstraat-promenade op zaterdagen van 10.00 tot 17.00 uur voor alle verkeer, behalve voetgangers, gesloten.

Het betreft het gedeelte van de Herenstraat tussen de Van Schagenstraat/Herenstraat en de gedeelte van de Vlietstraat met „Hofje van Vis" aan de Parkweg.

Fietzers

Tot nu toe was in de Herenstraat nog fietsverkeer toegestaan voor fietsers uit de richting van het Oosteinde.

Met ingang van 30 juni is het ook voor hen (permanent) verboden vanaf het Oosteinde de Herenstraat in te rijden.

Dit geldt ook voor de Van Schagenstraat in de richting van de Parkweg: vanaf 30 juni a.s. gesloten voor alle verkeer, dus ook voor fietsers.

Fietzersbond niet gelukkig met verkeesplan Oude Centrum

Voorburgse Courant 20-6

De Werkgroep Voorburg van de Echte Nederlandse Fietzersbond (ENFB) heeft kennis genomen van het voorstel betreffende de verkeerssituatie „Oude Centrum", dat de wethouder en de raadsleden op 1 september a.s. aan de raadscommissie zullen presenteren.

de winkeliers en fietsers van de Herenstraat zijn niet blij met het voorstel, dat de verkeerssituatie „Oude Centrum" betreft.

E.N.F.B. wil wel

fietzers in *Posthoorn* **20-6**

Herenstraat

De werkgroep Voorburg van de ENFB (Echte Nederlandse Fietzersbond) heeft in een brief aan de gemeenteraad gepleit voor het openhouden van de Herenstraat voor Fietzers.



WIJS OP WEG den haag

Onlangs heeft de werkgroep Wijs op Weg regio Den Haag, waarover u in het vorige nummer van de fietsbel al heeft kunnen lezen, zich naar buiten toe gepresenteerd. In deze werkgroep werken personen uit verschillende groepen (ENFB, ROVER, WOVAD, Milieubeheer Leiden) en uit een aantal openbaar vervoerbedrijven (NS, HTM, NZH, West-nederland) samen om te komen tot oplossingen van knelpunten bij langzaam verkeer en openbaar vervoer in de regio Den Haag. Door dit overleg is nu een brief gestuurd aan de Haagse gemeenteraad met het verzoek meer duidelijkheid te scheppen rond de inspraakprocedure voor het nieuwe verkeerscirculatieplan 1980-1984. Verder is een brief gestuurd naar Gedeputeerde Staten (en andere betrokken overheden) over het zogenaamde Stimuleringsproject Openbaar Vervoer Leiden en omstreken. Gevraagd wordt naar de stand van zaken rond dit plan, dat tot doel heeft het openbaar vervoer van en naar Leiden sterk te verbeteren.

Wijs op Weg-Den Haag vergadert regelmatig en zal in de toekomst meer acties ondernemen op die punten waar voorzieningen voor het langzaam verkeer en het openbaar vervoer (met name in hun onderlinge relaties) noodzakelijk zijn.

OPROEP!

Het is voor de vakantie reeds aangestipt: de specifieke Rijswijkse verkeerssituatie vraagt om een ENFB-werkgroep. Vandaar deze oproep.

Diegenen die in Rijswijk actief willen meewerken, zijn hierbij uitgenodigd op

dinsdag 25 september 1979 om
20.00 uur te mijnen huize:
M. Campslaan 341 (vlak bij
het wijkcentrum Steenvoorde).

Dan kunnen we bespreken waar we zoal aan kunnen gaan werken en wie wat wil doen.

Het is wel fijn wanneer je even van tevoren laat weten dat je wilt komen.

Wim Dammers

FIETSJE KIETELN IN VOORBURG

De afdeling Voorburg van de ENFB heeft gereageerd op het Verkeers-circulatieplan van de gemeente Voorburg. Het VCP bestaat uit 3 delen, waaronder het deelplan Bromfiets-, fiets- en voetgangersverkeer (BFV). Het is gemaakt door het buro Goudappel en Cof-feng. Ondanks het feit dat er een reactie moest worden gemaakt in een periode dat velen van ons op vakantie waren, hebben wij toch een alternatief fiets-circulatieplan opgesteld.

In een rapport van 30 bladzijden en 2 afbeeldingen hebben wij uitvoerig aandacht besteed aan de belangen van het langzaam verkeer. Hieronder een samenvatting.

Bij lezing van het deelplan BFV krijgt men in eerste instantie het gevoel te maken te hebben met een de fietser welgezinde auteur. Dit blijkt onder andere uit: "het doel van een fietsroutestructuur is het scheppen van voorwaarden, zodanig, dat het fietsen veiliger, comfortabeler en daardoor veiliger wordt."

Bekijkt men echter de praktische uitwerking van dit uitgangspunt, dan komt men van een koude kermis thuis. Daar waar conclusies uit de inleiding moeten worden getrokken, met name op die plaatsen waar voorzieningen voor het fietsverkeer niet op eenvoudige wijze kunnen worden gerealiseerd, wordt het uitgangspunt al te gemakkelijk terzijde geschoven.

Wij zijn van mening dat het eerder genoemde doel steeds voor ogen gehouden moet worden, en wel zo, dat de fiets-routes niet alleen veiliger en comfortabeler worden, maar ook dat het aantrekkelijker is te fietsen dan de auto te nemen. De maatregelen ter bevordering van het fietsverkeer moeten zo in het oog lopen, dat de automobilisten zich, duidelijker dan nu het geval is, de voordelen van het fietsen gaan realiseren. Dus niet zozeer autootje pesten, maar fietsje kietelen. Vooral in een gemeente als Voorburg, waar de afstanden relatief klein zijn en dus gemakkelijk per fiets te overbruggen, moet het langzaam verkeer bevoordeeld worden ten opzichte van het autoverkeer. Dit is onder meer te realiseren door:

- a) een fijnmazige fietsroutestructuur, zodat omrijden zoveel mogelijk wordt vermeden en bestemmingen zo snel mogelijk worden bereikt;
- b) veilige kruispunten met ruim bemeten en frekwente groenfasen voor fietsers en voetgangers, alsmede verkeerslicht-vrije paden;
- c) tweerichtingsverkeer voor fietsers in eenrichtingsstraten.

Op deze punten is dieper ingegaan.