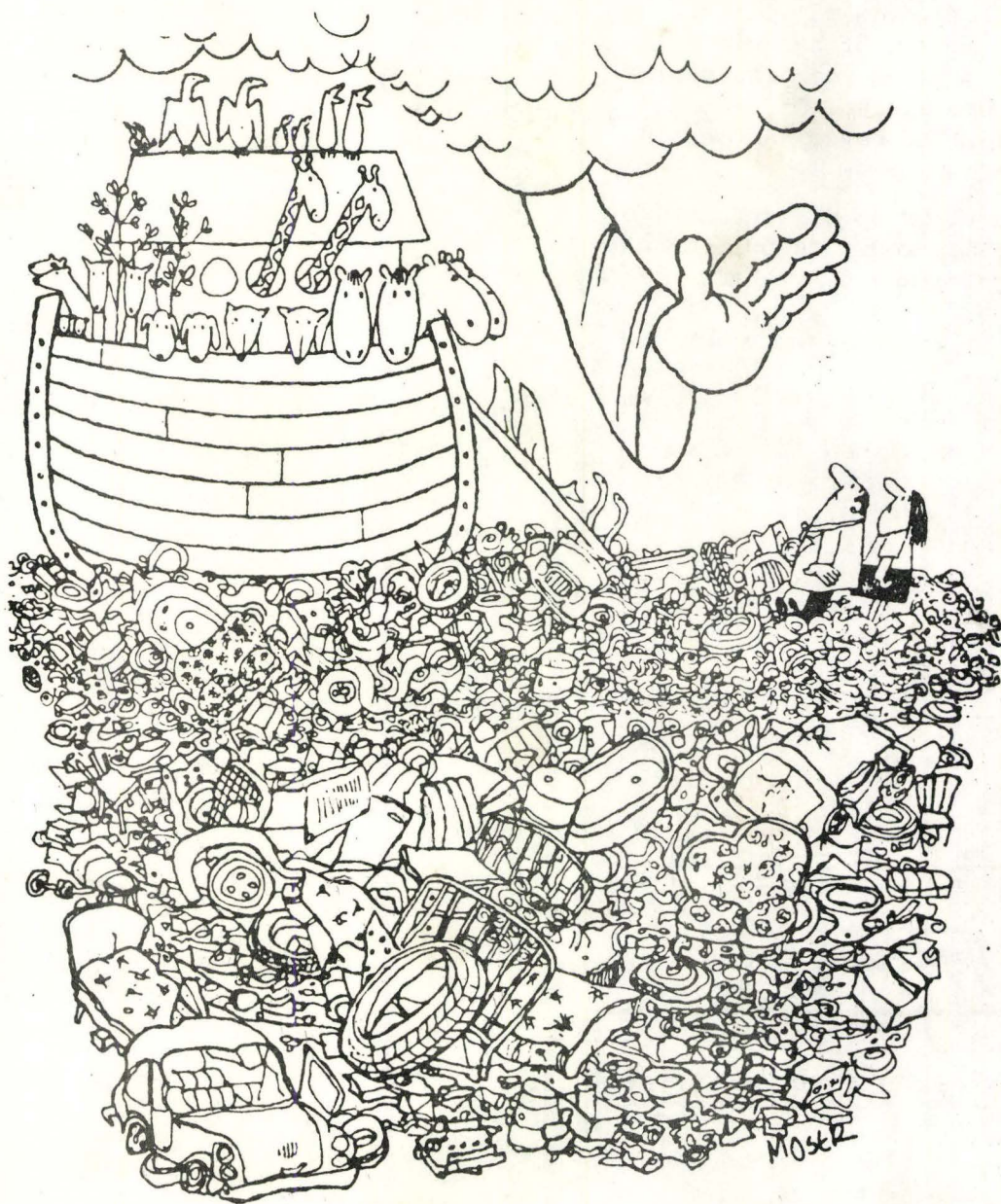


DE FIETSBEL.

79/2 ENWB-blad voor den haag e.o.



'Nee, deze keer zonder mensen!'

In deze bel:

- WETHOUDER KLOMP TER DISKUSSIE -- BEREIKBAARHEID BINNENSTAD -- STRUKTUURPLAN
- WIJS OP WEG DEN HAAG -- PRESENTATIE ZOETERMEERSE ENWB-ENQÊTE -- EN NOG MEER!

Ingezonden brieven

STOPLICHT OF VERKEERSLICHT? UTRECHTSEBAAN / FIETSBEL 79/1

In het artikel op pagina 8 las ik o.a.: "...beveiligd met stoplichten". Toen ik dat las, kwam bij mij de gedachte naar boven of het niet veiliger zou zijn om een totale afsluiting te propageren. Of bedoelt men misschien: "...beveiligd met verkeerslichten"?

Hiermede wil ik er op wijzen, dat men dikwijls het woord "stoplichten" gebruikt in plaats van "verkeerslichten".

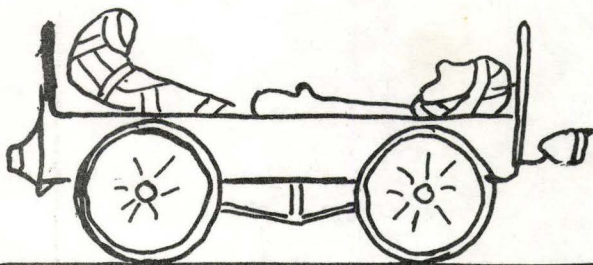
● Ir. A.M. Frederikse

NASCHRIFT REDAKTIE:

In het jargon praat men alleen van verkeerslichten, terwijl op straat veel mensen het over stoplichten hebben. Dit zegt Van Dale:

STOPLICHT.O.(-en), signaallicht dat aangeeft dat men moet stoppen; achterlicht dat men ontsteekt als men remt of gaat stoppen.

VERKEERSLICHT.O.(-en), seinlicht tot regeling van het verkeer.



Enquête vertraagd

In de vorige fietsbel stond aangekondigd dat 10% van de leden van de afdeling Den Haag zou worden geënuquêteerd. Dat is inmiddels grotendeels gebeurd.

Aangezien er nog een deel moet worden afgewerkt en bovendien de uitwerking van de gegevens flink wat tijd gaat kosten, treft u in deze fietsbel nog geen artikel over de enquête aan. U zult op het volgende nummer moeten wachten.

REAKTIE OP UW ARTIKEL "NOGAL GLAD"

Als nieuw ingezetene van Den Haag deel ik met u het ongenoegen over de nog slechtere kwaliteit van de fietspaden in sneeuwtijd. Naar m'n werk heb ik me vele malen op de autobanen moeten begeven, met alle gevolgen van dien.

Op vele plekken ligt nog sneeuw van vorig jaar; een grof schandaal! Laatst ben ik door de politie aangehouden, die mij de keuze stelde of op het fietspad te gaan, of een proces-verbaal op te lopen. Uit de discussie die volgde, kon ik de man zowaar - maar met moeite - van het grote fietsgevaar op het fietspad overtuigen, en ook dat ik geen tijd had om te lopen. Op eigen risico mocht ik op het "autoplein" verder fietsen.

De reden waarom ik u schrijf is, dat we met uw verhaal en met mijn verhaal nog geen steek verder zijn. Dat deze situatie niet langer te handhaven is, zal elke fietser duidelijk zijn. Maar welke stappen moeten we ondernemen om de moeilijkheden te verhelpen? Konkreet: Wat gaan we nu doen, en hoe?

Een tweede vraag is, wat overkomt een fietser die om beschreven reden wel een proces-verbaal krijgt? Heeft die kans van slagen in zijn/haar verdediging?

Misschien dat u mij op de goede weg kan brengen,
vriendelijke groeten,

● Jan Koopman

NASCHRIFT REDAKTIE:

In onze reactie op de gemeentelijke nota over verkeersvoorzieningen voor fietsers hebben we aangedrongen op betere methoden van sneeuwruimen op fietspaden. Afhankelijk van wat daaruit komt, zullen we verdere stappen ondernemen vóór de volgende winter.

Of een fietser die om de door u beschreven reden een proces-verbaal krijgt, enige kans op slagen heeft in zijn/haar verdediging, is voor een leek moeilijk te zeggen. Misschien weet een van onze leden hier een antwoord op?

kommentaar:

WETHOUDER KLOMP TER DISKUSSIE...

Al geruime tijd zijn er spanningen waar te nemen tussen de Haagse wethouder van openbare werken, verkeer en vervoer, mevrouw Klomp (VVD), en de gemeenteraad, met name de kommissie OVV daaruit. Deze spanningen vinden hun oorsprong in twee zaken.

Allereerst is de opstelling van de wethouder ten aanzien van het verkeers- en vervoersbeleid duidelijk verschillend van die van een meerderheid van bovengenoemde kommissie. Mevrouw Klomp geeft regelmatig te kennen, niets te voelen voor een verkeersbeleid dat gericht is op het terugdringen van het autogebruik, terwijl een meerderheid van haar raadskommissie daar anders over denkt. Telkens weer wijst zij op het feit, dat er steeds meer auto's komen en dat een "realistisch" beleid nodig is om die ontwikkeling op te kunnen vangen. Van deze wethouder zijn geen initiatieven en inspiratie te verwachten om tot een vernieuwend beleid te komen. Integendeel, zij funktioneert veeleer als een doorgeefkanaal van haar ambtelijke apparaat, dat zeker aan de top zeer behoudend is. De raadskommissie voor OVV, waar een aantal mensen in zitten die zich sterk willen maken voor een ander verkeersbeleid, botst telkens weer op de starre en behoudende inzichten en meningen van wethouder Klomp, en dat levert uiteraard irritaties op.

Maar er is meer. Met bovengenoemde zakelijke en politieke meningsverschillen zou nog wel samen te werken zijn, mits de voorwaarden voor een goede samenwerking en een goede vertrouwensbasis aanwezig zijn. Dat laatste wordt echter steeds twijfelachtiger, wanneer we moeten konstateren dat vele toezeggingen en afspraken tegenover de raadskommissie domweg niet worden nagekomen door mevrouw Klomp. Tijdens elke vergadering van de kommissie OVV worden door de leden van de kommissie vragen gesteld over allerlei zaken, waarop de wethouder veelal zegt dat ze er binnenkort op zal terugkomen. Wanneer dat dan eenvoudigweg niet gebeurt, worden de irritaties onder de raadsleden nog veel groter. Tot een uitbarsting van al die spanningen kwam het eind februari, toen bleek dat de wethouder aan toezeggingen met betrekking tot een zeer belangrijke kwestie (de onderhandelingen tussen gemeente en Rijk over de toekomstige tramlijn tussen CS en Scheveningen) niet had voldaan.

Nemen we echter in ogenschouw dat deze kwestie slechts een syptoom is voor de slechte verhoudingen tussen gemeenteraad en wethouder, dan gaan we ons toch afvragen of zo iemand wel te handhaven is. Als mevrouw Klomp niet snel tot een wat opener politieke opstelling komt en niet zorgt dat er een goede, zakelijke samenwerking tot stand komt, dan wordt haar positie ongetwijfeld onhoudbaar. Dan moet er binnen de VVD iemand gezocht worden die beter aan deze bestuurlijke eisen voldoet. Wij weten wel iemand.

● Bestuur ENWB-afdeling Den Haag

AGENDA

Woensdag 14 maart 1979
KERNGROEPVERGADERING
Hoogkarspelstraat 83, Den Haag
Aanvang: 20.00 uur.

Zaterdag 17 maart 1979
LEDENRAAD (landelijk)
Inlichtingen bij de ledenraadsafvaardiging (zie achterpagina).

Dinsdag 20 maart 1979
Presentatie enquête Zoetermeer
(zie pagina 6).

Woensdag 11 april 1979
KERNGROEPVERGADERING
Hoogkarspelstraat 83, Den Haag
Aanvang: 20.00 uur.

Agenda + toelichtingen voor de kerngroepvergadering vanaf 1 week tevoren verkrijgbaar bij de sekretaris (zie achterpagina).

Bereikbaarheid Binnenstad

In september vorig jaar schreven wij over het Rapport bereikbaarheid binnenstad (Fietsbel 78/4). Onlangs werd deze nota besproken in een tweetal gemeenteraadskommissies (Openbare werken, verkeer en vervoer en Economische zaken).

EENZIJDIGE BENADERING

Zoals u wellicht nog weet, handelt deze nota slechts over de autobereikbaarheid van de binnenstad, een nogal eenzijdige benadering van de verkeersproblematiek, wat in de nota leidt tot nog veel eenzijdiger beleidsvoorstellen (uitbreiding parkeercapaciteit voor auto's in de binnenstad), zonder dat men kijkt naar de gevolgen hiervoor voor andere verkeersdeelnemers en het leefklimaat in de binnenstad. Raadsleden uit alle partijen hebben deze ernstige tekortkomingen van het onderzoek tijdens deze commissievergaderingen duidelijk naar voren gebracht, in navolging van de kritiek van onder andere de ENWB.

"REALISTISCHE NOTA"

Binnen de partijen waren ook opmerkelijke verschillen in opstelling waar te nemen. De heer Ressenar van de VVD sprak van een realistisch en voor zichzelf sprekend rapport, dat ter harte genomen moest worden. De heer Heus, eveneens VVD, sprak zich echter in een geheel andere richting uit en benadrukte nog eens dat er in een binnenstad zoals Den Haag die kent, gewoonweg geen plaats is voor veel auto's. Ook binnen het CDA waren opmerkelijke verschillen op te merken: fractievoorzitter Happel wilde in elk geval wat doen met de resultaten van het rapport en bepleitte de aanleg van parkeergarages. Fractiegenoot Dijkhuizen liet zich veel kritischer uit over de nota.

Alleen binnen PvdA, D'66 en PPR was men het eens: men vond het rapport te onvolledig en te "onwetenschappelijk" om als uitgangspunt mee te kunnen nemen voor verder beleid, zoals B & W aan de raad had voorgesteld.

MESSEN SLIJPEN

Over het algemeen hebben we toch kunnen konstateren dat een meerderheid van de gemeenteraad zich zeer kritisch opstelt tegenover de nota. Dat heeft B & W ook begrepen, zodat de hele zaak is teruggenomen door het college met de aankondiging dat de gehele problematiek, met antwoord van de wethouders op de geleverde kritiek, samen met de verdere afhandeling van de verkeersafwikkeling in de binnenstad, in de zomer gezamenlijk en integraal wordt behandeld. Alweer uitstel dus, en tijd om de messen te slijpen, ook voor de ENWB.

• Rob van Putten

RIJ ONS **niet**

VOOR DE WIELEN

*Deel 2 van ons onregelmatig
verschijnend feuilleton:*

Haags Struktuurplan

DEELNOTA VERKEER EN VERVOER IN RAADSKOMMISSIE BEHANDELD

In het vorige nummer van de Fietsbel stond dat deel 2 van het feuilleton zou verschijnen als de Nota globale alternatieven was uitgekomen. We moeten maar enig geduld betrachten, want het zal wel een laat voorjaar worden en dan komt alles laat uit, ook nota's. Intussen valt er toch wel iets te melden: de deelnota verkeer en vervoer, analyse en ontwikkeling, is in de raadskommissie voor openbare werken, verkeer en vervoer besproken. En er was behoorlijk wat kritiek. ♦ ♦

De heer Dijkhuizen van het CDA wilde weten hoe de doelstellingen zullen worden gekonkretiseerd. Hij vond de in het rapport gestelde wens tot garantie van de bereikbaarheid van de binnenstad voor bezoekers per auto in tegenspraak met de doelstelling dat er in de stad voor minder autogebruik moet worden gekozen. Hij bepleitte een park-and-ride-systeem (parkeer en laat je rijden) met overstapmogelijkheden aan de rand van de gemeente.

AUTO-BEVESTIGEND

Mevrouw Burgers-Molendijk van de PvdA kon zich totaal niet vinden in de filosofie van het rapport, dat volgens haar uitgaat van het blijven voeren van een autobestendig beleid. Zij was het vooral niet eens met het voorgestane parkeerbeleid voor de binnenstad: de binnenstad bestaat uit meer dan alleen winkels, en bereikbaarheid moet niet alleen verstaan worden als bereikbaarheid per auto. Er moet niet alleen van negatieve, maar ook van positieve gevolgen van fietsroutes worden gesproken.

Mevrouw Van der Berg van de VVD miste gegevens over de verdeling tussen fietsers en bromfietsers en over looproutes. Ook wilde zij laten onderzoeken in hoeverre van een vervoerscentrum daadwerkelijk gebruik zal worden gemaakt.

De wethouder, mevrouw Klomp-Verhoeven, VVD, (in de politiek zijn nog meer vrouwen actief op verkeersgebied dan in de hele ENWB-afdeling Den Haag, wanneer komt daar eens verandering in?) zei dat de doelstellingen zullen

worden gekonkretiseerd in het Verkeerscirculatieplan 1980-1985. Verder stelde zij:

"De bereikbaarheid van de binnenstad mag voor wat betreft het (brom) fietsverkeer (fietsroutes) en het openbaar vervoer (vrije banen) goed worden genoemd. Met betrekking tot de bereikbaarheid per auto moeten enkele knelpunten worden opgelost. Het parkeren van de auto kan hiervan niet los worden gezien. De parkeernormen worden op uiterst zorgvuldige wijze opgesteld. Onder meer wordt hierbij gekeken naar de capaciteit van de aan- en afvoerwegen." (Citaat uit het gemeentelijk verslag).

De heer Van Westing, ambtenaar, zei naar aanleiding van een opmerking van mevrouw Burgers-Molendijk dat verbindingswegen vanaf het "hoefijzer" naar de binnenstad een doorkruising van het voornemen tot beperking van het doorgaande autoverkeer in de binnenstad zijn, dat die voedingswegen juist kunnen dienen om het autoverkeer als het ware uit de binnenstad weg te trekken.

VULLEN EN LEGEN

Wij van de ENWB kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat de binnenstad even vaak gevuld als gelegeerd wordt en dat die wegen voor beide functies even geschikt zullen zijn.

Voor de rest valt er weinig commentaar te leveren. Er moeten nog een paar andere nota's over de binnenstad en het verkeer behandeld worden voordat duidelijk is wat de politici voor beleid gaan voeren. Tot zo lang wachten wij af.

• Michiel Timmerman

GEKNIPT

3 1/2 miljoen

voor

Zuidhollandse

fietspaden

Den Haag — Zuid-Holland krijgt dit jaar van het ministerie van verkeer en waterstaat drieëneuhalf miljoen gulden voor de aanleg van fietspaden langs wegen van provinciaal en plaatselijk belang. De provincie zelf doet daar eenzelfde bedrag bij. De aanlegkosten van alle geplande fietspaden bedragen echter tieneneuhalf miljoen.



Dierenselaan — De zesenzestigjarige mevrouw L.O.-de V. uit de Hulshorststraat in Den Haag is gistermiddag met een gebroken enkel in ziekenhuis Leyenburg opgenomen, nadat zij op de Dierenselaan met de fiets tegen het openslaande portier van een geparkeerde auto was gereden.

Vonnis in de affaire: 18 april

Begin februari kregen alle Haagse ENWB-leden een vertrouwelijke brief, waarin werd opgeroepen om op 5 februari naar het ANWB-gebouw te komen om daar het zogenaamde "Zwart-Wit-boek" aan de ANWB-direktie aan te bieden. In dat Zwart-Wit-boek wordt uitvoerig uit de doeken gedaan dat er van verwarring tussen de ANWB en de ENWB geen sprake is.

FIETSENREKKEN

Ondanks de maandagmorgen, een tijktip waarop veel mensen op hun werk of op school plegen te verblijven, hebben zich om kwart voor elf zo'n 30 à 40 mensen verzameld bij de fietsenstalling van Clingendael. Na van aktieleider Wijnand B. Klaver enkele instructies te hebben gehad, begeeft het gezelschap zich tegen elf in op tocht naar het imposante ANWB-gebouw. In de in ruime mate aanwezige fietsenrekken, pal naast de hoofdingang gelegen, staat één fiets.

PRINS BERNHARD

Binnengekomen vraagt voorzitter Roel van Beek iemand van de direktie

te spreken. Die is er niet, maar binnen 30 seconden snelt er een vriendelijk glimlachende jongeman de hal binnen, onmiddellijk gevolgd door een dampende koffiekar. Reeds voordat de eerste toespraak begint, is het bronzen naakte meisje in de fontein voorzien van een ENWB-T-shirt, evenals het borstbeeld van Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins der Nederlanden. Roel van Beek benadrukt nog eens de bekende argumenten: van verwarring kan geen sprake zijn. Geen sterveling klopt bij de ENWB aan om zo'n handige Reis- en Kredietbrief of een Internationaal Kampeercarnet. En de ANWB zal je niet zo gauw aktie zien voeren voor een betere verdeling van de verkeersruimte, om maar iets te

noemen.

Toch houdt de ANWB vol dat er verwarring is. Het proces gaat gewoon door.

WEG FIETSENREKKEN

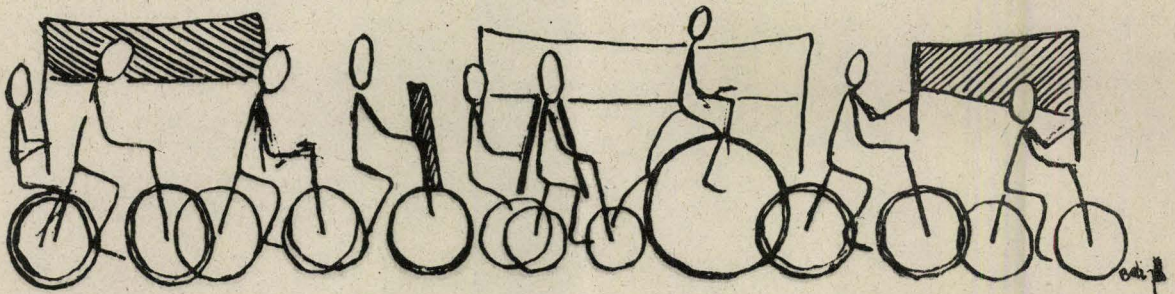
Woensdag 7 maart 1979. De Dag Van Het Proces. Bij het ANWB-gebouw zijn inmiddels de meeste fietsenrekken weer verwijderd. Auto's nemen de vrijgekomen ruimte in. Het proces wordt in Utrecht gehouden in het Paleis van Justitie. Om half twee houdt de ENWB-afdeling Utrecht er een korte aktie.

GEDONDER

Daarbij zijn vele tientallen leden aanwezig. Met achterlating van spandoeken en affiches mag om 2 uur iedereen naar binnen. De beide pleiters hebben in totaal bijna twee uren nodig om in ingewikkelde bevoordingen hun standpunten toe te lichten. Ze krijgen begeleiding van het gedonder van een onweersbui die pas ophoudt als de heren zijn uitgepraat.

Op 18 april, als de ENWB op de kop af 3½ jaar bestaat, zal het vonnis bekend zijn.

Christiaan La Poutré



In het vorige nummer van de Fietsbel werd melding gemaakt van voorbereidingen om te komen tot een regionale Wijs op Weg-groep. Zo'n groep zou zich in de eerste plaats moeten bezig houden met problemen rond de inrichting van stationspleinen, de aan- en afvoer-routes van de stations en de aansluiting van lokaal op interlokaal openbaar vervoer.

Nadat in januari een vergadering wegens de gladheid niet was doorgegaan, kwamen op 28 februari 1979 vertegenwoordigers van Wijs op Weg, NS, NZH, Westnederland, Werkgroep Presentatie Openbaar Vervoer Den Haag, Werkgroep Milieubehaer Leiden, ROVER en de ENWB bijeen.

Daar zijn afspraken gemaakt over de organisatie van een op 21 april 1979 te houden bijeenkomst waarop knelpunten die zich op bovengenoemde drie probleemgebieden voordoen, worden uitgewisseld.



WIJS OP WEG
den haag

Vervolgens is het de bedoeling dat de deelnemende groepen aan het oplossen van de knelpunten gaan werken.

Op dit moment zijn drie ENWB-leden bezig met de situatie rond de stations in Den Haag, Voorburg en Rijswijk te verkennen. Een ieder die regelmatig bij een van deze stations wordt geconfronteerd met knelpunten m.b.t. de bereikbaarheid van het station of de inrichting van het stationsplein, wordt verzocht deze op papier te zetten en op te sturen naar de ENWB-afdeling Den Haag, Postbus 11638, Den Haag.

• Christiaan La Poutré

Voorburg

Een van de Voorburgse ENWB-leden, Jacques Wolters, is bezig met het voorbereiden van een Voorburgse ENWB-werkgroep. Om te weten wat er onder de leden in Voorburg leeft, is hij bezig met een enquête.

Eind februari waren 55 leden benaderd c.q. geënquêteerd. Er resten nog 20 personen, voornamelijk aan weerszijden van de Laan van Nieuw Oosteinde en de Prinses Mariannelaan. Deze ENWB-leden komen in maart aan de beurt. Nadat ook deze leden bezocht zijn, zullen de resultaten van de enquête in de volgende fietsbel verschijnen.

Tevens zal begin april de eerste vergadering van de ENWB-werkgroep Voorburg bij elkaar geroepen worden. De tien mensen die tot nu toe hebben toegezegd om te willen meewerken aan het oplossen van fietsknelpunten, zullen te zijner tijd bericht ontvangen.

• Jacques Wolters
Mgr van Steelaan 264, Voorburg

Rijswijk

KONTAKTPERSOON IN RIJSWIJK

Ook in Rijswijk wordt gewerkt aan de voorbereiding van een ENWB-werkgroep. Als kontaktpersoon treedt op Wim Dammers, M. Campslaan 341, telefoon 933971.

➤ Een kleine damesfiets (of grote meisjesfiets) GRATIS voor wie er het eerste bij is. Info: telefoon 441 Waterloo, Tannhauserstraat 36a, Den Haag, telefoon 238376.

➤ TE KOOP: Gitane tandem, gemodificeerd. Dubbele trommel- en velgremmen. 2 Brooks B 66 zadels. Versterkte wielen. Prijs f 850,-. R. Snoeijs, Isabellaland 383, telefoon 856366.

Zoetermeer

Uitnodiging presentatie enquête

Zoals u zich wellicht herinnert, heeft de afdeling Zoetermeer in mei van het vorig jaar een enquête gehouden onder bezoekers van de Niveaubeurs. Het doel van deze enquête was een inzicht te krijgen in de vervoerswijze van de gemiddelde Zoetermeerse burger.

Het uitwerken was een langdurig en moeizaam karwei, maar nu is het dan zover: de - vaak verrassende - resultaten zullen binnenkort openbaar worden gemaakt. Hiertoe zal een bijeenkomst worden gehouden op DINSDAG 20 MAART, waar - buiten onze leden, vertegenwoordigers van de pers en andere belangstellenden - ook verschillende deskundigen aanwezig zullen zijn. Deze laatsten zullen door hun meerdere kennis van en ervaring met het onderwerp in staat zijn een waardevolle bijdrage aan de avond te leveren.

Dat deze avond voor u, als Zoetermeerse verkeersdeelnemer en ENWB'er een belangrijke is, hoeft geen betoog. Wij rekenen dan ook op uw komst!

De bijeenkomst zal plaatsvinden op

20 maart 1979 in het

Wessel Gansfoort College
Bijdorplaan 6a om

20.00 uur.

Tot dan!

• ENWB-Zoetermeer

ADRESWIJZIGINGEN, MUTATIES, e. d.
uitsluitend doorgeven aan het landelijk bureau van de
ENWB, Postbus 2000, Amersfoort, telefoon 033-25150
giro 30255.

DRUKWERK

Port betaald
Port payé
's-Gravenhage

ENWB-ADRESSEN

AFDELING DEN HAAG

Postbus 11638 / 2502 AP Den Haag

Telefoonnummers staan hieronder vermeld.

AFDELING ZOETERMEER

Postbus 271 / 2700 AG Zoetermeer / 079-210208

KONTAKTPERSOON VOORBURG

Jacques Wolters / Mgr. Van Steelaan 264

KONTAKTPERSOON RIJSWIJK

Wim Dammers / M. Campsstraat 341 933971

AFDELING DEN HAAG

VOORZITTER

Rob van Putten / Ieplaan 98 / Den Haag / 603365

SEKRETARIS

Christiaan La Poutre / De Perponcherstraat 78 /

Den Haag / 461287

PENNINGMEESTER / PUBLICITEIT

Wijnand B. Klaver / Beeklaan 76 / Den Haag / 646090

GEMEENTEPOLITIEK

Rob Snoeijs / Isabellaland 383 / Den Haag / 856366

KNELPUNTEN

Michel van Loon / Van Reesstraat 81 / Den Haag /
832125

REDAKTIE FIETSBEL

Joep van Hoof / Balistraat 12 / Den Haag / 602884

LEDENRAADSAFVAARDIGING

Wijnand Klaver / Steenvoordelaan 278 / Rijswijk /
945951

Joep van Hoof (zie hierboven)

Christiaan La Poutre (zie hierboven)

LANDELIJK BESTUURSLID

Rob van Putten (zie hierboven)

ENWB-WINKEL

VERKOOPADRESSEN

DEN HAAG-Z : Hertenrade 111 / telefoon 664420

DEN HAAG-N : Hendrinaland 78 / telefoon 834069

DEN HAAG-W : Beeklaan 456 B / telefoon 450537

RIJSWIJK : Steenvoordelaan 278 / telefoon 945951

ZOETERMEER : Waaienberg 60 / telefoon 079-210208

Wanneer u een verkoopadres wilt bezoeken, doet u er
verstandig aan eerst even op te bellen om te horen of
er iemand thuis is.

ENWB-T-SHIRT	f 10,--
in diverse maten	
ENWB-TAS	f 5,--
juten tas met opdruk op LP-formaat	
KNELPUNTENONDERZOEK	f 1,50
Haagse knelpunten in kaart gebracht	
ENWB-STICKER	f 0,15
STICKER "FIJN DAT IK FIETS"	f 0,30
BELEIDSPLAN LANGZAAM VERKEER	f 4,--
brochure in de serie "Katernen 2000"	
AKTIE GAS TERUG	f 1,--
brochure over verkeer en leefbaarheid in Den Haag	
AFFICHES	f 0,50
voorrang voor de fiets	
autorijden ga nou gauw fietsen	f 1,--
blij dat ik rij (met autowrak)	f 1,50
ruimtegebruik (in kleur)	f 3,--
RIVIEREN, DIJKEN, POLDERS EN	
OVERZETTEREN door Meta de Visser	f 6,90
boekje met o. a. 20 fietsroutes in Zuid-Holland	
FIETTERS UITGEZONDERD	f 2,50
ENWB-brochure over het belang van en de problemen rond het fietsen in Nederland	

DRUK: Klojevaar

4de jaargang / nummer 2
MAART 1979
verschijnt 6 x per jaar

DE FIETSBEL
postbus 1163
2502 AP den haag