

DE FIETSBEL.

blad van de ENWB-afdelingen Den Haag en Zoetermeer



ENWB-AVOND OVER KONTAKT MET DE OVERHEID - BOZE WINKELIERS IN HET
STATENKWARTIER - HAAGS STRUKTUURPLAN - GEMEENTELIJKE NOTA OVER
FIETSVORZIENINGEN - WIJS OP WEG NU OOK IN DEN HAAG en veel meer!

BERICHTEN

VERSCHIJNING FIETSBEL

Door de kerngroep is een schema opgesteld voor de verschijning van de fietsbel. Daarbij is rekening gehouden met verschijningsdata voor de (Vogel)-Vrije Fietser. Het ziet er als volgt uit.

<u>Blad/nummer</u>	<u>Verschiijning</u>	<u>Kopijdatum</u>
VVF 79/1	05-02-79	
Fbel 79/2	07-03-79	14-02-79
VVF 79/2	02-04-79	
Fbel 79/3	16-05-79	25-04-79
VVF 79/3	05-06-79	
VVF 79/4	06-08-79	
Fbel 79/4	05-09-79	15-08-79
VVF 79/5	01-10-79	
Fbel 79/5	31-10-79	10-10-79
VVF 79/6	03-12-79	
Fbel 79/6	19-12-79	28-11-79

LAKENS EN KOFFERS GEVRAAGD (DEEL II)

We begrijpen best dat iedereen het in december *ontzettend* druk heeft gehad, zo druk dat de in de vorige fietsbel gevraagde *oude lakens en/of koffers* helemaal zijn vergeten. Maar nu we in het nieuwe jaar toch aan de grote schoonmaak beginnen herinneren we u er voorzichtig aan. De lakens hebben we nodig voor teksten bij de kraam en bij akties, de koffers voor het vervoer van het kraam-materiaal.

(Een tip: stop uw oude lakens in een oude koffer, dat vervoert gemakkelijk en het scheelt verpakkingsmateriaal!).
Dump-adres: Wijnand Klaver, Beeklaan 76 Den Haag, Telefoon 646090.

REDAKTIE FIETSBEL

Joep van Hoof (koördinatie)
Christiaan La Poutré (lay-out)
Michiel Timmerman
Ben Stolk (illustraties)

AGENDA

januari - februari

Zaterdag 13 januari 1979:

LEDENRAAD (Landelijk)

Inlichtingen bij de ledenraadsafvaardiging (zie achterpagina).

Woensdag 17 januari 1979:

KONTAKT MET DE OVERHEID

diskussie, ingeleid door dhr. Pars
- van de Stichting Burgerschapskunde.
Hoogkarspelstraat 83, Den Haag.

Aanvang: 20.00 uur.

Woensdag 14 februari 1979:

KERNGROEPVERGADERING

Hoogkarspelstraat 83, Den Haag.

Aanvang: 20.00 uur.

Woensdag 14 februari 1979:

Kopijdatum voor nummer 2 van de fietsbel.

De agenda met toelichtingen voor de kerngroepvergaderingen zijn vanaf een week tevoren bij het afdelingsbestuur verkrijgbaar. Alle leden zijn welkom. In ieder geval komen de activiteiten van de werkgroepen en het landelijke ENWB-beleid aan de orde.

Als vervolg op de landelijke ENWB-trainingsdag van 11-11-78, is er op woensdag 17 januari 1979 een door de ENWB-afdeling Den Haag georganiseerde avond met als onderwerp:
KONTAKT MET DE OVERHEID.

Als spreker is uitgenodigd dhr. Pars van de Stichting Burgerschapskunde.

PLAATS: Hoogkarspelstraat 83

TIJD: 17 januari 1979 om 20 uur.

UITNODIGING
voor een
ENWB-avond
over KONTAKT MET
DE OVERHEID
17-1-79

Middenstand Statenkwartier loopt te hoop tegen fietsvoorzieningen

Onder druk van de in grote getale aanwezige winkeliers uit de Frederik Hendriklaan heeft de raadscommissie voor openbare werken, verkeer en vervoer besloten geen fietsstroken aan te leggen in de Frederik Hendriklaan / Aert van der Goesstraat, ook niet als proef. Er is weer eens gebleken hoe groot de rol van de middenstand kan zijn bij het verkeersbeleid.

Twee maanden geleden kwam het gemeentebestuur, gesteund door de wijkorganisatie "Het Statenkwartier", met het plan om in het winkelgedeelte van de Frederik Hendriklaan en de Aert van der Goesstraat aparte parkeervakken voor auto's, fietsstroken en betere voorzieningen voor voetgangers (bredere trottoirs op de hoeken) aan te leggen.

DUBBELPARKEREN NIET STRAFBAAR

Zoals de lezer wellicht zal weten, wordt er in deze winkelstraat veelvuldig dubbel geparkeerd, zodat het fietsklimaat niet al te best is. In het plan werden echter geen voorstellen gedaan om dit dubbelparkeren tegen te gaan, hetgeen betekent dat de aangelegde fietsstroken zouden gaan fungeren als parkeervakken. De ENWB heeft dan ook tijdens de bespreking over dit voorstel in de raadscommissie duidelijk gezegd voor *dit soort fietsstroken* niets te voelen. Door een vertegenwoordiger van de politie werd tijdens die bijeenkomst bovendien naar voren gebracht dat parkeren op fietsstroken of dubbelparkeren *niet* strafbaar is, tenzij je er andere auto's mee in de weg zit.

Ook de winkeliers hadden bezwaren tegen de voorgestelde fietsstroken, maar op heel andere gronden. Zij menen dat hun omzet in gevaar komt, omdat de laan minder aantrekkelijk zou worden voor auto's.

De raadscommissie stond woensdag 20 december dus voor een lastig vraagstuk: ofwel fietsstroken (eventueel als proef), ofwel *echte*, aparte fietspaden, ofwel niets doen, dat wil zeggen: de huidige situatie handhaven. Een aantal commissieleden voelde het meest voor aparte fietspaden, maar gezien het te verwachten verzet van de winkeliers hiertegen werd dit alternatief van tafel geveegd. Alle commissieleden erkenden de nadelen van fietsstroken in



deze vorm. Voor een meerderheid van de commissie betekende dit dat het aanleggen van deze stroken, ook als proef, geen zin had.

WEL FIETSKLEMMEN

Aldus werd besloten voorlopig niets te doen, zolang er geen oplossing is voor de parkeerproblemen en de winkeliers een zo harde houding innemen.

vervolg op pagina 4

vervolg van pagina 3

Wel werd besloten, op verzoek van de ENWB, fietsklemmen aan te leggen op meerdere plaatsen in het winkelgebied. De winkeliers verlieten dan ook juichend de vergadering, in de veronderstelling dat ze voor 100% gelijk hadden gekregen. Echter bij de kommissieleden was duidelijk te beluisteren dat men in de toekomst iets wilde gaan doen aan de veiligheid voor fietsers in de Frederik Hendriklaan en aan de parkeerproblemen. Onder druk van de in grote getale aanwezige winkeliers werd echter besloten de problemen en besluiten voorlopig vooruit te schuiven. Helaas blijkt uitstel in de politiek maar al te vaak afstel te zijn.

Rob van Putten

Onlangs (16-12-78) hield de ENWB een studiedag over het onderwerp Middenstand en Verkeer. Hoe belangrijk die zaak is, blijkt mede uit nevenstaand artikel. De middenstand drukt zeer nadrukkelijk een stempel op het verkeersbeleid van gemeentebesturen, ook in Den Haag. Voor de ENWB is dit een vraagstuk dat bijzondere aandacht verdient, omdat de invloed van winkeliers meestal leidt tot een auto-bevorderend beleid. Er zijn plannen binnen de afdeling om ook in Den Haag, aan de hand van materiaal dat is uitgegeven voor de landelijke studiedag, te gaan studeren op dit onderwerp, gericht op de Haagse situatie. Wie voelt zich aangetrokken tot dit onderwerp en wil actief meewerken aan een antwoord van de ENWB-Den Haag op de argumenten van de Haagse Middenstand op verkeersgebied? We hebben versterking hard nodig. Rob van Putten, tel. 603365.

meer berichten

vervolg van pagina 2

WERKGROEP RANDWEGENSTELSEL?

In de vorige fietsbel stond een bijeenkomst aangekondigd met alle Zuid-hollandse ENWB-afdelingen, met als onderwerp de provinciale verkeers- en vervoersproblematiek (provinciaal fietspadenplan, bewegwijzering voor fietsers, plannen voor wegeaanleg). Deze bijeenkomst werd gehouden op maandag 4 december 1978. De opzet was de behoefte van de afdelingen om iets op provinciaal niveau te doen, te peilen. De vier aanwezige afdelingen bleken in het algemeen te weinig op de hoogte met provinciale zaken om deze opzet te doen slagen. Voorlopig zal het dus wel moeilijk worden om tot een provinciale werkgroep te komen. Jammer, want er zit duidelijk weer beweging in de problematiek rond het al dan niet aanleggen en/of verbreden van wegen in de randstad. Daarom zullen we nu proberen om vanuit de afdeling Den Haag tot een werkgroep Haags randwegenstelsel te komen.

ENQUÊTE ENWB-LEDEN AFDELING DEN HAAG

In de kerngroepvergadering van oktober is besloten om een enquête te houden onder de leden van de afdeling Den Haag. Het doel ervan is te weten te komen hoe de leden de afdelingsactiviteiten beoordelen. Omdat het ondoenlijk is alle leden te bezoeken zal er een steekproef van ongeveer 10% van de leden worden genomen. Er is dus kans dat u binnenkort een telefoontje krijgt met het verzoek om aan de enquête mee te werken. We hopen dat u deze moeite wilt nemen. De resultaten zullen, als alles volgens plan verloopt, in de volgende fietsbel worden gepubliceerd.

Wie er iets voor voelt mee te werken met een werkgroep Haags randwegenstelsel wordt verzocht contact op te nemen met Jacques Wolters, Mgr. Van Steelaan 264, Voorburg, of telefonisch met Rob van Putten, telefoon 603365.

ONS ONREGELMATIG VERSCHIJNEND FEUILLETON

Haags Struktuurplan

1. WAT VOORAF GING

In het begin van de zeventiger jaren is de gemeente 's-Gravenhage bezig geweest met het maken van een Struktuurplan. In die tijd is er ook eens een kaart van Den Haag gemaakt die de bekende schilder Mondriaan beslist mooi had gevonden: allemaal kleurige, rechthoekige vlakjes, gescheiden door dikke zwarte lijnen. Verkeerswegen natuurlijk. Maar de gemeenteraad was minder kunstzinnig en heeft het ding niet geaccepteerd. Enkele jaren geleden is men daarom maar eens opnieuw begonnen. Eerst met een doelstellingennota (1973) die vaag en vol goede gedachten was en dus door de

raad is gekomen. Daarna in 1976 met de Nota probleemverkenning. Ook deze nota staat bol van de goede voornemens. Om de andere zin staat er "zal moeten" of "dient te". Daaraan kan niemand zich een buil vallen, want dat slaat altijd op algemene wenselijkheden waarmee men nog vele kanten uit kan.

Daarna is het menens geworden: Stadsontwikkeling heeft vijf dikke deelnota's gepubliceerd in het kader van het Struktuurplan: Mensen en huizen in Den Haag; Werken en ruimte; Voorzieningen, Woningdifferentiatie; Verkeer en vervoer.

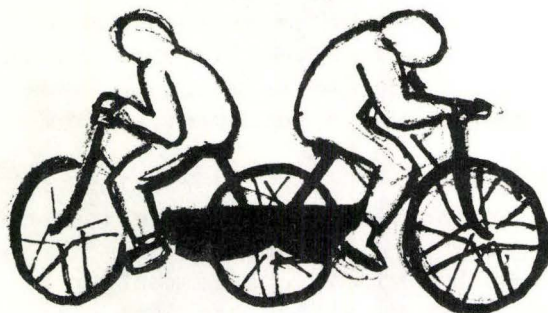
2. DEELNOTA VERKEER EN VERVOER, ANALYSE EN ONTWIKKELING.

In juni 1978 is de vijfde deelnota voor het Struktuurplan uitgekomen. Hij handelt over het verkeer en vervoer in Den Haag en geeft, naar zijn titel al zegt, analyse en ontwikkeling. Nu valt op beide kwaliteiten wel iets af te dingen en dat heeft de ENWB in zijn reactie van oktober 1978 ook gedaan.

De nota geeft een overzicht van de voor het Struktuurplan relevante beleidsnota's: Verkeerscirculatieplan 1975, Nota verkeersafwikkeling binnenstad 1977, Studie bereikbaarheid binnenstad 1978 en als bovenstedelijke nota's: Streekplan Zuid-Holland-west 1977, Maatschappelijk Ontwikkelingsplan Gewest 's-Gravenhage 1978 en Struktuur-schema verkeer en vervoer 1976.

Vervolgens worden wat cijfers gegeven waaruit blijkt dat het aandeel van het autoverkeer is toegenomen en van het langzaam verkeer afgenomen, maar dat de laatste jaren een stabilisatie van de aandelen en de absolute aantallen valt waar te nemen. Wel neemt de stroom auto's die van buiten de gemeente komt, die van de forensen, nog steeds toe. Het aantal geparkeerde auto's neemt nog altijd toe: 's-nachts staan er

meer dan 100.000 auto's in de Haagse straten, zes keer meer dan 20 jaar geleden. Het aantal reizigers per openbaar vervoer is de laatste jaren stabiel gebleven. Verder worden wat cijfers gegeven over de vervoerswijzekeuze



Er wordt vastgesteld dat de auto geen onbeperkte toegang tot de binnenstad kan krijgen, maar dat de binnenstad wel bereikbaar moet zijn voor de auto, dat de auto als doorgaand verkeer uit binnenstad en woonstraten zal worden geweerd en zal worden geconcentreerd op een stelsel van hoofdwegen. Het langparkeren is in de binnenstad en in de woonwijken een ernstig knelpunt.

De fiets speelt een belangrijke rol in het verkeer. Problemen zijn er ten aanzien van de veiligheid en het stallen. Bij het openbaar vervoer is het belangrijkste vraagstuk hoe de snelheid van het reizen kan worden opgevoerd. De voetganger vindt veel barrières op zijn weg.

In de nota worden verder nog wat cijfers over ongelukken en geluidshinder gegeven.

De toekomstige ontwikkelingen worden doorgetrokken uit de ontwikkelingen in het verleden. Het beleid wordt in grote lijnen afgeleid uit de beleidsvoorstellen uit eerder verschenen beleidsnota's: meer kort- en minder langparkeren in de binnenstad; de aanleg in enigerlei vorm van de Dwarsweg; aanleg van het randwegenstelsel; twee-lijnen-per-tak-systeem voor het openbaar vervoer en meer verkeerslichtbeïnvloeding; meer fietsvoorzieningen; meer woonerven.

3. ONS KOMMENTAAR

Het commentaar dat de ENWB op deze nota heeft gegeven, komt kort hierop neer.

1. Wij vinden dat de analyse verbrokken is en daarmee niet leidt tot een goed inzicht in het verkeers- en vervoerssysteem, nodig om een ander systeem te kunnen voorstaan.
2. Er staan geen prognoses in over de toekomst bij verschillende veronderstellingen ten aanzien van bezit en gebruik van de diverse vervoermiddelen.
3. Een visie op een ander beleid ten aanzien van verkeer en vervoer ontbreekt.

Ook hebben wij in ons commentaar gevraagd wat de status van deze nota is en wat er verder mee gaat gebeuren.

Daarover is nu enige opheldering gekomen.

4. HET VERVOLG

In een feuilleton wordt een verhaal meestal op een spannend moment afgebroken zonder aanwijzingen hoe het verder gaat. Omdat dit feuilleton meer tot lering dan tot vermaak wil strekken, wordt hier van deze goede regel afge-
weken.

De gemeente heeft in december 1978 een nota doen verschijnen, geheten *Aanpak Structuurplan*. Uit deze nota blijkt dat wij nu twee fasen hebben gehad in de voorbereiding van het Structuurplan 's-Gravenhage: 1. Probleemverkenning. 2. Deelnota's.

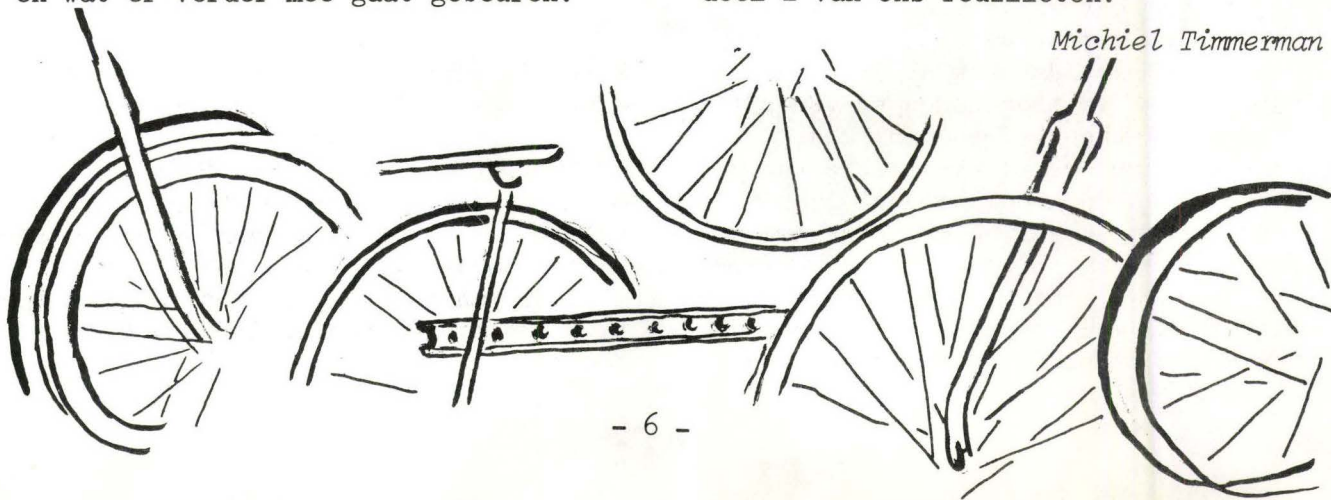
De derde fase bestaat uit drie delen.

1. Nota met globale alternatieven op basis van het nu verzamelde materiaal. Verschijnt voorjaar 1979. Inspraak van juni tot september 1979. Keuze van de raad voor alternatieven: december 1979.
2. Nota met uitgewerkte alternatieven op basis van globale alternatieven en de reacties daarop. Verschijnt juni 1980. Inspraak van juni tot oktober 1980. Keuze van de raad: begin 1981.
3. Uitwerking in ontwerp-structuurplan met tervisielegging; behandeling bezwaarschriften en vaststelling uiteindelijk in april 1982, vlak voor de nieuwe raadsverkiezingen.

Hieruit blijkt, dat er nog vrij veel mogelijkheden zijn om een redelijk goed Structuurplan te krijgen, maar dat hangt wel af van de bereidheid van iedereen die wil inspreken om een paar jaar niet te lang op zomervakantie te gaan.

Zodra er meer bekend is over de inhoud van de nota Globale alternatieven en de vorm van de inspraak, verschijnt deel 2 van ons feuilleton.

Michiel Timmerman



Rechtsaf door Rood & Tweerichtingsverkeer?

Gemeentelijke fietsnota

In november '78 is door de dienst voor de stadsontwikkeling Den Haag de diskussienota *Verkeersvoorzieningen voor fietsers en bromfietsers* uitgebracht. In deze nota wordt een aantal algemene maatregelen besproken die de bereikbaarheid en de afwikkeling van het fietsverkeer kunnen verbeteren. Hierbij komen de volgende punten aan de orde.

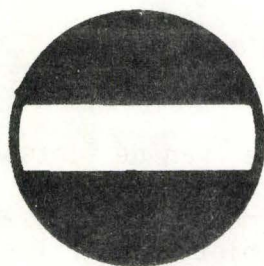
1. *Tweerichtingeverkeer voor fietsers in woonstraten met éénrichtingsverkeer.*
2. *Rechtsaf door rood stoplicht voor fietsers.*
3. *Aanpassing van de vormgeving van kruispunten.*

In de nota wordt gesteld dat tweerichtingsverkeer in woonstraten toegepast zou kunnen worden als de rijbaan niet te smal is en er niet te veel auto's rijden.

Over rechtsaf door rood is men minder positief. In principe zou dit wel mogelijk zijn, maar in de praktijk zijn er niet veel situaties waar de gemeente dit een veilige oplossing vindt.

Ten slotte wordt over de vormgeving van kruispunten opgemerkt dat nader onderzoek naar de consequenties van de verschillende mogelijke oplossingen zeer gewenst is. Konkrete voorstellen worden niet gedaan.

In januari zal de werkgroep gemeentepolitiek van de ENWB-afdeling Den Haag de gemeenteraad een reactie sturen op deze nota. In deze reactie zal gepleit worden voor een meer algemene invoering



UITGEZONDERD
FIETSEN EN
BROMFIETSEN



van tweerichtingsverkeer voor fietsers (ook in drukke straten) en van rechtsaf door rood (ook bij hogere intensiteiten, afhankelijk van de beschikbare ruimte. Bovendien zal worden gevraagd om aparte opstelstroken voor fietsers op alle geregelde kruisingen en een speciale fietsgroentijd, waarbij fietsers uit alle richtingen groen licht krijgen.

Eric Kroes

HET PROCES A-E.N.W.B.

Er begint schot te komen in het Proces. Eind januari moet de ENWB zijn pleidooi houden. Een dringende reden om de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB ertoe te bewegen het Proces te stoppen, nu de ENWB al meer dan drie jaar bestaat.

Het plan is om begin februari met een aantal fietsers een zogenaamd Zwart-witboek en een aantal handtekeningen aan de KNTB-ANWB aan te bieden. En omdat het KNTB-ANWB-gebouw in Den Haag ligt, doen we een beroep op de leden van de afdeling Den Haag om hieraan mee te doen. Wie tijd hiervoor vrij wil/kan maken, wordt verzocht contact op te nemen over de juiste datum en verzamelplaats met:

- Wijnand Klaver, telefoon 646090 of
- Rob van Putten, telefoon 603365.

The Continuing Story Of The **Utrechtse- baan**

In het vorige nummer van de fietsbel kon u al lezen dat het nog steeds kommer en kwel is met de Utrechtsebaan. Daarbij doelen we niet op de files, die er regelmatig staan en ook niet op de miserabele stoplichtafstellingen, brede asfaltvlakten en verloren liggende fietsstroken op en rond de parallelwegen van de baan.

LAWINE

Al ruime tweeënhalf jaar geleden bracht de toen piepjongen ENWB-afdeling Den Haag de te verwachten afsluiting van twee fietsroutes bij het gemeentebestuur onder de aandacht. Ettelijke brieven en verschillende akties hadden slechts tot resultaat, dat de toenmalige verkeerswethouder bij de opening van de Utrechtsebaan beloofde snel met een oplossing voor de afgebroken fietsroutes te komen.

Binnenkort wordt de lawine van brieven aangevuld met het laatste (?) exemplaar over deze kwestie, eveneens gericht aan het gemeentebestuur. Daarin wordt gesteld dat het in geen geval nodig was zó lang te wachten op een oplossing, omdat er tal van mogelijkheden zijn.

ALTERNATIEVEN

Vier alternatieven worden er genoemd. Allereerst uiteraard de *tunnel met lange op- en afritten*, een oplossing die volgens de ENWB het beste is en waarvoor dan ook altijd is gepleit. Dan is er de door de gemeente zelf voorgestelde brug, zowel de uitvoering met korte als die met lange opritten. Het bezwaar van vooral de laatste oplossing zit 'm in de aantasting van

Om als werkgroep knelpunten te kunnen werken aan het oplossen van knelpunten hebben we uw hulp hard nodig. De komende maanden houden we ons onder meer bezig met de bereikbaarheid van de stations en de inrichting van de stationspleinen. Als u suggesties en opmerkingen heeft of als u knelpunten weet, geef ze dan door aan de koördinator van de werkgroep knelpunten:

*Michel van Loon,
Van Reesstraat 81,
Telefoon 832125.*

Ook wanneer u actief in de werkgroep wil meedraaien, kunt u bij hem terecht!

het Haagse Bos die hierdoor waarschijnlijk zal ontstaan.

De meest simpele oplossing is een gelijkvloerse, ter hoogte van de Koekamplaan, waar de tunnelbak weer "boven water" komt. Een stoplichtinstallatie is dan wel noodzakelijk. Een andere gelijkvloerse oplossing bestaat uit twee kruisingen: een ter hoogte van de Leidsestraatweg, beveiligd met stoplichten; de ander ter hoogte van de overkluizing tussen de Koekamplaan en de Bezuidenhoutseweg. De eerste kruising geeft een doorgaande route in de richting Wassenaar, de tweede in de richting Mariahoeve/Leidschendam/Essesteijn. Voorwaarde voor deze laatste route is wel dat er in het Haagse Bos wat wordt geschoven met fiets- en voetpaden.

KOSTEN

Er moet nu snel een oplossing gekozen worden. Welke oplossing ook wordt gekozen, geld gaat het altijd kosten. De ENWB vindt dat deze niet mogen worden betaald uit de pot voor Haagse fietsvoorzieningen, maar uit het *Rijkswegenfonds*, aangezien de veroorzaker van alle kosten, de Utrechtsebaan, een rijksweg is.

Christiaan La Poutré

Bereikbaarheid stations

Begin oktober heeft er in Helmond een verkeers- en vervoersmanifestatie plaatsgevonden, georganiseerd door de *Initiatiefgroep Wijs op Weg*.

In het verlengde van deze manifestatie wil Wijs op Weg zich op regionaal niveau daadwerkelijk voor het oplossen van knelpunten inzetten. Hiermee zal worden gestart in twee proefsteden, te weten Nijmegen en Den Haag.

Om in Den Haag een en ander van de grond te krijgen, zijn vertegenwoordigers van NS, streekbus, ENWB en Wijs op Weg op 18 december 1978 bij elkaar gaan zitten om enkele afspraken te maken. Voorlopig zullen drie onderwerpen worden aangepakt (waarvan de eerste twee vooral voor de ENWB interessant zijn).

1. De inrichting van de stationspleinen.
2. Problemen bij het voor- en na-transport van de trein.

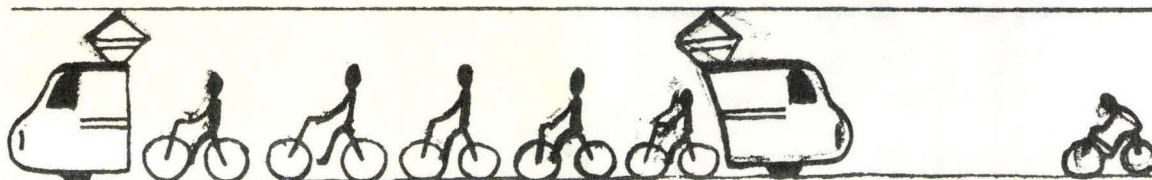
3. De aansluiting lokaal/interlokaal openbaar vervoer.

Half februari zal er een avond worden belegd, waarop ENWB en ROVER (Reizigers Openbaar Vervoer) laten zien welke knelpunten er bij de drie genoemde onderwerpen een rol spelen. Op deze avond zullen verder aanwezig zijn vertegenwoordigers van NS, de Streekbusmaatschappijen en de HTM.



WIJS OP WEG in & om den haag

de initiatiefgroep *wijs op weg* wordt gevormd door personen afkomstig uit: Nederlandse Spoorwegen, Streekbusvervoer, Werkgroep 2000, Natuur en Milieu, Eerste Enige Echte Nederlandse Wielrijdersbond, Stop de Kindermoord, Vereniging Milieudefensie, Vervoersbond CNV, Witkar, PvdA, Verkeerswerkgroep PPR, CDA, Stichting Reizigers Openbaar Vervoer.



Wat is/was *) het weer glad, zeg! Hele legers reinigingsmensen hebben de Haagse wegen volgestort met miljoenen kilogrammen pek. Hoewel... de Haagse wegen zei je toch? En de fietspaden dan? Die schijnen niet mee te tellen. Als ze al aan de beurt komen, is het met de gladheid al bijna afgelopen. Dat zijn we nu eens zat! Een pro-fietsbeleid vraagt ook in tijden van gladheid om

NOGAL GLAD

maatregelen. En dan moet het niet blijven bij de TWEE fietspadstrooiers die onze Stad rijk is. Dat aantal moet worden uitgebreid of er moet een andere oplossing komen; waarom kunnen bijvoorbeeld de elektrische veegwagens niet worden voorzien van een strooier. Als er sneeuw ligt, is er toch niets om te vegen.

Een ander gevaar van gladheid is de aanwezigheid van bevroren sneeuwhopen op wegen zonder fietspaden, juist daar waar fietsers plegen te rijden. Om dat uit de weg te ruimen, zijn sneeuwschuivers nodig. In ieder geval is duidelijk dat het zó niet langer kan.

*) Doorhalen wat niet waar is.

ENWB - ADRESSEN

DRUKWERK

Port betaald
Port payé
's-Gravenhage

AFDELING DEN HAAG
Postbus 11638 / 2502 AP Den Haag / tel. 603365
AFDELING ZOETERMEER
Postbus 271 / 2700 AG Zoetermeer / tel. 210208
KONTAKTADRES VOORBURG
Jacques Wolters / Mgr. Van Steelaan 264 / Voorburg

ADRESWIJZIGINGEN en
BESTELLINGEN PER POST
kunnen uitsluitend worden doorgegeven aan het
landelijk buro van de ENWB, Postbus 2000, Amersfoort
telefoon 033-25150, giro 30255

AFDELINGSBESTUUR AFDELING DEN HAAG

VOORZITTER
Rob van Putten / Ieplaan 98 / Den Haag / 603365
SEKRETARIS
Christiaan La Poutré / De Perponcherstraat 78 / Den Haag
PENNINGMEESTER / PUBLICITEIT
Wijnand B. Klaver / Beeklaan 76 / Den Haag / 646090
GEMEENTEPOLITIEK
Rob Snoeij / Isabellaland 383 / Den Haag / 856366
KNELPUNTEN
Michel van Loon / Van Reestraat 81 / Den Haag / 832125
REDAKTIE FIETSBEL
Joep van Hoof / Balistraat 12 / Den Haag / 602884

AFVAARDIGING LEDENRAAD

Wijnand Klaver / Steenvoordelaan 278 / Rijswijk / 945951
Joep van Hoof / Balistraat 12 / Den Haag / 602884
Christiaan La Poutré / De Perponcherstraat 78 / Den Haag

LANDELIJK BESTUURSLID

Rob van Putten / Ieplaan 98 / Den Haag / 603365

ENWB-WINKEL

VERKOOPADRESSEN ENWB-WINKEL

DEN HAAG-Z : Hertenrade 111 / tel. 664420
DEN HAAG-N : Hendrinaland 78 / tel. 834069
DEN HAAG-W : Beeklaan 456 B / tel. 450537
RIJSWIJK : Steenvoordelaan 278 / tel. 945951
ZOETERMEER : Waaienbergh 60 / tel. 210208

Als u een verkoopadres wilt bezoeken, is het verstandig om
eerst even op te bellen om te horen of er iemand thuis is.

ENWB-T-SHIRT	f 10,--
in diverse maten	
ENWB-TAS	f 5,--
juten tas met opdruk op LP-formaat	
KNELPUNTENONDERZOEK	f 1,50
Haagse knelpunten in kaart gebracht	
ENWB-STICKER	f 0,15
STICKER "FIJN DAT IK FIETSBEL"	f 0,25
BELEIDSPLAN LANGZAAM VERKEER	f 4,--
ENWB-brochure	
AKTIE GAS TERUG	f 1,--
brochure over verkeer en leefbaarheid in Den Haag	
AFFICHES	f 0,50
voorrang voor de fiets	
autorijden ga nou gauw fietsen	f 1,--
blij dat ik rij (met autowrak)	f 1,50
ruimtegebruik (NIEUW!)	f 3,--
RIVIEREN, DIJKEN, POLDERS	
EN OVERZETTEREN door Meta de Visser	f 6,90
boekje met o. a. 20 fietsroutes in Zuid-Holland	
FIETSERS UITGEZONDERD	f 2,50
ENWB-brochure over het belang van en de problemen rond het fietsen in Nederland	
KALENDER 1979	f 3,50
met informatie over de ENWB en prachtige foto's	

AAN:



4de jaargang / nummer 1
FEBRUARI 1979
verschijnt 6 x per jaar

DE FIETSBEL
postbus 11638
2502 AP den haag

DRUK:

