

FIETSBELANGEN



Jaarlijkse

Ledenvergadering

op 13 oktober 1982
in de Groene Eland
aanvang: 20.00 uur
agenda: zie pag. 2

LEDENVERGADERING

Uitnodiging voor de ledenvergadering van 13 oktober 1982

De jaarlijkse afdelingsvergadering wordt gehouden in de Groene Eland, Piet Heinstraat 104A, op 13 oktober aanstaande om 20.00 uur.

Hieraan vooraf gaat een kerngroepvergadering over een aantal huishoudelijke zaken, die begint om 19.15 uur

Agenda ledenvergadering

- 20.00 1 *Opening, verslag vorige vergadering (Fietsbel 4/1981), eventueel mededelingen en ingekomen stukken.*
- 20.05 2 *Bespreking jaarverslag en plannen voor het komend jaar.*
- 20.35 3 *Financieel verslag en begroting.*
- 20.50 4 *Diskussie over een aantal stellingen (zie elders in deze Fietsbel).*
- 21.15 5 *Pauze*
- 21.25 6 *Vervolg diskussie.*
- 21.45 7 *Knelpuntenhalfuurtje.* Hierin kan iedereen zijn of haar knelpunt naar voren brengen. Ook zal het bestuur over enige knelpunten de mening van haar leden vragen. Verder zal zo nodig informatie worden verstrekt over het zelf aankaarten van knelpunten bij de gemeente.
- 22.15 8 *Bestuursverkiezing en verkiezing ledenraadsafvaardiging (zie elders in deze Fietsbel).*
- 22.35 9 *Rondvraag en sluiting*

JAARVERSLAG ENFB - DEN HAAG

Het jaar van de vrije jongens.

De tegenpartij heeft vorig jaar dan wel niet aan de verkiezingen deelgenomen, het beleid zoals tegenwoordig gevoerd wordt is helemaal in de geest van de door Jacobse en Van Es gepropageerde denkbeelden. 'Ruim baan voor de vrije jongens, dan zullen die het land wel even redden' is de denktrant, die op beangstigende wijze gemeengoed geworden is.

Het woordgebruik is daarbij weliswaar iets anders dan dat van het beroemde tweetal, maar de strekking is hetzelfde: 'Voor vrij ondernemerschap', 'vrije taxibanen noodzaak', 'Den Haag moet bedrijfsvriendelijker worden', 'lastenverlichting voor het bedrijfsleven', etcetera.

Fietsvoorzieningen blijken vaak als een bedreiging van de bedrijvigheid en de

werkgelegenheid te worden beschouwd en de verdedigers van de fietsbelangen hebben zich in de verdediging laten dringen door belangenbehartigers van clubs als de Kamer van Koophandel, Stichting Binnenstad, Stichting Scheveningen Bad en dergelijke. Aktiegroepen moeten nieuwe aanwas, van jongeren vooral, ontberen. De maatschappelijke strijd van de schoolverlaters uit de zestiger en zeventiger jaren heeft bij de nieuwe generatie plaats gemaakt voor een individuele overlevingsstrijd.

In deze sfeer van het recht van de sterkste gaat de fietser barre tijden tegemoet.

Als we ons even tot Den Haag beperken, dan blijkt het verkeersmilieu het eerste, dat door de meer fietsvriendelijke partijen wordt ingeleverd. De PVDA bleek

bereid om na de wethoudersportefeuille Openbare Werken, Verkeer en Vervoer nu ook Ruimtelijke Ordening aan de VVD af te staan teneinde Wethouder Duyvestein op Stadsvernieuwing te kunnen handhaven. Raadsleden, die wel een hoge prioriteit aan het verkeersklimaat toe kennen komen hierdoor in een onmogelijke positie. Het PVDA-raadslid Joop ten Velden stapte al in de bezemwagen, zijn collega Martha Burgers rijdt nog door ondanks een lekke band. Het uitkijken is naar de verrichtingen van nieuw links Den Haag, met Jack Verduyn Lunel, die een come-back maakt, als kopman.

Van hem is in ieder geval bekend, dat hij al eens én Nyqvist, én de ambtenaren van Stadsontwikkeling én een groep insprekende bewoners rood van schaamte heeft doen aanlopen.

Overigens leverde dat ook niet veel op.

Ook het verkrijgen van publiciteit wordt er niet makkelijker op, mede door de wurggreep van de commercie op de media.

Terwijl je brievenbus uitpuilt van de reclamekrantjes en de radio van de piratenzenders, ging het Vaderland ten onder, een krant met ruime aandacht voor het aktiewezen, maar (daardoor ?) te weinig inkomsten. Een tekenend verlies.

De gang van zaken gedurende het afgelopen jaar.

De gemeenteraad.

Het spreekt vanzelf, dat onder de huidige omstandigheden weinig vernieuwend beleid te verwachten is. Bij nadere beschouwing blijkt, wat verkeersontwikkelingen betreft, het afgelopen jaar voornamelijk verder gewerkt te zijn aan in 1981 vastgestelde plannen. Om te weten, wat er gaande is, kun je dus net zo goed het vorig jaarverslag erbij pakken. Iets nieuws is er niet bijgekomen. Het aktieprogramma bevestigde alleen maar de ruilhandel tussen de wethouders Nyqvist en Duyvestein. De laatste mag huizen bouwen in het centrum en Nyqvist krijgt alle vrijheid om daar een aantal autobanen omheen te leggen. Versneld nog wel ondanks de bezuinigingen. Die worden binnen de sector OVV opgevangen door het onderhoud te verwaarlozen. Ook wordt een aantal twijfelachtige fietsvoorzieningen geschrapt, zonder dat er iets voor in de plaats komt.

De stuurgroep langzaam verkeer en de politie.

Hoe vreemd het ook moge klinken, binnen

het ambtelijke apparaat van Nyqvist treft men enkele lieden aan, die de fietser een warm hart toedragen, met name in de Stuurgroep langzaam verkeer, voorheen de fietsstuurgroep. Zij wisten enige opgeblazen fietsstroken (eindelijk !) erdoorheen te krijgen. Eén ervan werd echter door de wethouder persoonlijk weer geschrapt, omdat hij de parkeerbelangen van een garagebedrijf inde Javastraat belangrijker achtte.

Overigens was de vergadering van de commissie OVV over die opgeblazen fietsstroken de enige, die nog wat positiefs opleverde. Opvallend daarbij was, dat slechts twee commissieleden (Jan Geleijnse en Martha Burgers) de vergadering uitzaten. Blijkbaar hebben zij wat meer weerstand dan de rest.

Buiten de raad om wisten de stuurgroepleden Schellekens, Verlint en Van Zijp nog wat kleinigheidjes voor fietsers voor elkaar te krijgen. Dat grote dingen geen kans hebben is logies, aangezien de ambtenaren niet alleen met Nyqvist te maken hebben, maar ook nog eens met een uiterst behoudend en pietluttig politieapparaat, dat alles, wat ook maar het geringste eigen inzicht van de verkeersdeelnemers veronderstelt onder de tafel probeert te schuiven. Zo verzet de politie zich tegen opgeblazen fietsstroken, rechtsaf door rood en het vrijstellen van fietsers van éénrichtingsverkeer (behalve als er een apart fietspad wordt aangelegd) en vaak met succes.

De stuurgroep langzaam verkeer is overigens al een jaar niet meer bijeen geweest (!) .

Resultaten van onze akties

Over de resultaten kunnen we kort zijn, het belangrijkste is hierboven al vermeld. Verder werd het ombouwen van tuinen tot parkeerterreinen middels het bestemmingsplan Archipelbuurt tegengegaan en werden de verkeerslichten rond het Lange Voorhout uitgeschakeld. Verbeteringen, die in het jaarverslag van twee jaar terug werden gemeld (rond Utrechtsebaan en Groen van Prinstererlaan) blijken echter nog steeds niet in een definitief plan vastgelegd te zijn, laat staan uitgevoerd.

ENFB-aktiviteiten

Kommentaren

Op de volgende gemeentelijke plannen leverden we schriftelijk commentaar:

Verkeersafwikkeling zeezijde binnenstad, fietsroute Den Haag Zuidwest-Centrum, notities van de fietsstuurgroep over rechtsaf bij rood en opgeblazen fietsstroken, doortrekken van lijn 3(drie fasen), actieplan binnenstad (twee fasen plus voorstellen bewonersorganisatie Het Oude Centrum), rekonstruktie Kalvermarkt en Spui, actieplan behorend bij het VCP plus meerjarenbegroting, structuurplan (tweede stap en preadvies B&W), knelpunten langs nieuwe routes van Westnederland, herinrichting Paul Krugerplein, notitie over konflikt tussen rechtsafgaande auto's en rechtdoorgaand langzaam verkeer, bestemmingsplannen Schilderswijk-centrum, Willemspark I, Bezuidenhout-midden en Bezuidenhout-oost, begroting, doortrekken Neherkade (t/m half september). Het Koningin Julianaplein werd telefonies afgedaan. Aan de hand van voorbeelden (Raamweg en Groothertoginnelaan) werd de behandeling van rekonstrukties aan de kaak gesteld. Bij de provincie werd in beroep gegaan tegen de bestemmingsplannen Archipelbuurt/Willemspark II, Rivierenbuurt, Benoordenhout, Centrum-zuid en Belgisch Park. Eigen voorstellen deden we over fietsen in de duinen, omgeving Utrechtsebaan, stallen van fietsen bij bouwplannen en goedkopere rekonstrukties. Over het laatste werd ook gesproken met leden van de fietsstuurgroep, alsmede over belijningsvoorstellen en het Soestdijkseplein. Schriftelijk reageerden we ook nog op een brief van winkeliers uit de Boekhorststraat over fietsroutes.

Sekretariaat

Dat door enige overbelasting van het sekretariaat niet alles geheel vlekkeloos verloopt zal niemand verbazen. Het is niet zo, dat de boel niet meer is bij te benen, maar op echt drukke tijden gaat er wel eens wat fout. Hierbij speelt een rol, dat door vermeldingen in het telefoonboek en het handboek voor de Nederlandse pers veel mensen denken, dat er hier een soort landelijk sekretariaat gevestigd is. Daar hebben we het volgende op gevonden:

- De Ptt is op de hoogte gesteld van hoe de Enfb werkelijk in elkaar zit.
- Verzocht is om de Fietsbel uit het Handboek voor de Nederlandse Pers te schrappen.

- Verzoeken om proefnummers van de fietsbel worden niet meer gehonoreerd tenzij het om bibliotheken of zo gaat.
- Verzoeken om toeristische informatie worden vooral op drukke tijden opzij gelegd **of doorgespeeld** naar Woerden.
- Agenda's en verslagen worden zeer summier gehouden. Agendabesprekingen worden niet gehouden.

De Fietsbel

Hier heeft het feit, dat het hele Fietsbelgebeuren centraal en op een degelijke manier is geregeld wel zoden aan de dijk gezet. Communicatiestoornissen komen bijna niet meer voor. De bedoeling is om ook weer tot een soort redaktie te komen. Momenteel bestaat het blad uitsluitend uit ingezonden stukken.

Verkiezingen en actie

Zeer veel tijd werd besteed aan de gemeenteraadsverkiezingen van juni. Veel van onze aktieve leden hebben zich ingezet voor een enquête onder gemeenteraadsleden, die daaraan bereidwillig meewerkten. Daarna werd middels een demonstratieve fietstocht geprotesteerd tegen de hoge overheidsuitgaven ten behoeve van het autoverkeer en de geringe aandacht voor de fiets. Mede doordat we wellicht iets te laat met de voorbereidingen waren begonnen en daardoor de voorpubliciteit niet op en top was (hoewel we bijna een hele pagina in het Vaderland kregen), was de opkomst zeer teleurstellend: Het aantal deelnemers overtrof het aantal organisatoren nauwelijks. Verder blijkt het steeds moeilijker om nog aandacht voor je standpunten en problemen te krijgen. De datum (vlak voor de verkiezingen) bleek achteraf toch niet zo'n gelukkige keus. De alternatieve vormgeving van de tocht bleek de deelnemers wel aan te spreken. Op diverse manifestaties stonden we met een kraam, waarvan sommige een ruime bijdrage aan de afdelingskas leverden: Verkiezingsavond Links Den Haag 17 maart, antikernwapendemonstratie 26 april, 1 meiviering, Milieudag 5 juni en Informatiemarkt Voorhout 4 september. Medewerking werd verleend aan de fiets tocht Parijs-Stockholm van de Europese Ekologen, terwijl afdelingsbestuursleden meefietsten met een demonstratie van Leiden naar Hazerswoude tegen rijksweg 11.

Ledental

Het ledental wisselde nogal, maar bedroeg begin juni 1171, twee ,meer dan vorig jaar op hetzelfde tijdstip. Dat valt dus nog mee.

Plannen voor het komend jaar

Kerngroep en Aktualiteiten

Het komend jaar zullen de taken steeds in een zo vroeg mogelijk stadium verdeeld worden, waardoor verantwoordelijkheden meer van de groep naar individuele leden worden verlegd. Deze keuze moet leiden tot een grotere slagvaardigheid, maar brengt het risico van minder onderlinge controle met zich mee. Een nieuwe werkgroep aktualiteiten zal de initiatieven moeten nemen en taken moeten verdelen. Als we er verder in slagen andere huishoudelijke zaken bij werkgroepen (redactie en publiciteit) onder te brengen blijft voor de kerngroep alleen het bespreken van ontplooiende activiteiten over. Omdat, als alles goed gaat, hier over ook verslag in de Fietsbel wordt uitgebracht kan elk lid hierover meepraten en dat willen we graag stimuleren. De kerngroep wordt dan een ledenvergadering, waarop vermoedelijk tijd genoeg zal zijn om ruim aandacht te besteden aan wensen en klachten van de leden.

Dit soort ideeën leeft overigens al langer en staat of valt bij het functioneren van de werkgroepen.

De aktualiteitenwerkgroep zal zich bezig houden met:

- Kommentaren op gemeentelijke plannen
Meer mensen zullen bij de agendapunten van de commissie ROVV worden betrokken, hoewel de vaak late ontvangst van de stukken een probleem is.
- Aankaarten van knelpunten, onder andere via kontakten met ambtenaren.
Het grootste knelpunt zit echte momenteel op de wethoudersstoel. Voor de kleinste fietsvoorzieningen blijkt nu al geen geld meer te zijn.
- Bijhouden van een soort hitparade van raadsleden aan de hand van hun stemgedrag (verslag hierover in de Fietsbel).
- Plannen van akties.

Publiciteit

Uit het jaarverslag van de penningmeester blijkt, dat het deelnemen aan een aantal grotere manifestaties ons weer geen windeieren heeft glegd. Op die weg zal worden voortgegaan, al moeten we er rekening mee houden, dat

de verkoop van publiciteitsmateriaal terug gaat lopen.

De coördinatie van de akties kan worden verbeterd.

Akties

Vanwege de vele akties, die de laatste tijd gevoerd zijn, proberen we het een beetje alternatief aan te pakken.

Echte massale demonstraties zijn vaak te plichtmatig, bestaan voornamelijk uit wachten en zijn (tenzij je een blik sprekers open kan trekken) zo om. Aan de andere kant moet het ook weer niet zo zijn, dat je maar een beetje voor je lol gaat demonstreren. Bovendien blijkt een puzzeltocht of iets dergelijks door de versnippering bij kleine aantallen demonstranten het karakter van een demonstratie te verliezen. Verder hebben we er ook niet zo'n behoefte aan om middels muzikanten of zo deelnemers te lokken.

Als doel van een aktie valt in de eerste plaats te denken aan de Lekstraat of het Malieveld. Ook echter aan Mariahoeveweg, Verlengde Landscheidingsweg, Verlengde Lozerlaan of rijksweg 19. Daarbij hoeft je nauwelijks door de stad, geen politiebewaking nodig en bij het rijden van de route zie je pas goed, wat zo'n weg aan zal richten.

Fietsrouteboekjes

Hoewel het zeker niet de bedoeling is om een toeristenclub te worden, zijn we wel van plan om in navolging van het landelijk enigszins tegemoet te komen aan de behoefte aan aangegeven routes voor de fiets. Wel is het daarbij zo, dat het streven er uitsluitend op gericht fietsers door gebieden heen te leiden, waar anderen dat nalaten. De stad dus met name. Meegewerkt wordt aan een boekje van de afdeling Breda, dat fietsers door Breda, Dordrecht, Rotterdam, Delft en Den Haag heen moet helpen. Zelf zullen we een boekje maken, waarin wordt aangegeven, welke routes je in de stad het beste kunt kiezen. Mogelijk zal ook de bewegwijzering voor fietsers eens aangekaart worden bij de ANWB.

Er is ee nieuwe werkgroep opgericht, die zich met dit soort activiteiten bezig houdt.

FINANCIËEL JAARVERSLAG

ENFB-DEN HAAG

Onderstaand vindt je de winst- en verliesrekening van het afgelopen financiële jaar (oktober 1981-oktober 1982), vergeleken met die van het daaraan voorafgaande jaar. Tevens zijn opgenomen de begroting 81/82 en de begroting 82/83.

Inkomsten

	begroot 81/82	werkelijk 81/82	werkelijk 80/81	begroot 82/83
1. Verkoop publiciteits- materiaal	500,00	2464,60	921,46	2000,00
2. Kontributieafdracht	5000,00	4827,35	5267,25	4500,00
3. Subsidies en diversen p.m.		--	250,00	600,00
4. Saldo	1211,58			
	6711,58	7291,95	6438,71	7100,00

Uitgaven

5. Inkoop publiciteits- materiaal	200,00	1191,50	82,00	700,00
6. Kosten Fietsbel	4750,00	3760,81	3229,35	4000,00
7. Nota's en abonnementen p.m.		51,00	34,00	200,00
8. Sekretariaat en vergader- kosten	750,00	185,70	561,80	200,00
9. Akties en manifestaties	750,00	140,75	1001,10	1700,00
10. Diversen p.m.		20,70	28,88	50,00
11. Saldo		1941,49	1211,58	250,00
	6711,58	7291,95	6438,71	7100,00

Toelichting op de winst- en verliesrekening 81/82

- ad 1: Deze post bevat een deel van de kasinkomsten uit de materiaalverkoop van vorig jaar (f973,00), en is daardoor hoger uitgevallen.
- ad 6: Dit betreft drukkosten (f2309,60) en portokosten (f1451,21)
- ad 7: Nog niet opgenomen is de rekening voor de commissiestukken (f130,00). Deze staat op de balans onder "schulden".

Toelichting op de begroting 82/83

- ad 2: Op 4 september stemt de ledenraad over een voorstel tot beperking van de afdracht.
- ad 3: Dit is het maximum bedrag, dat we kunnen krijgen voor de aktie "fiets en trein" in november aanstaande.
- ad 9: Hierin zit de onder sub 3 genoemde f600,00 vervat. Tevens gaan we in samenwerking met de afdeling Breda een fietsrouteboekje uitgeven. Er zijn plannen om iets dergelijks te doen voor de stad Den Haag. Hiervoor heb ik voorlopig f1100,00 gereserveerd.

Balans per 5 september 1982

Passiva		Aktiva	
Giro	2611,52	Schulden	776,45
Kas	444,10	Reserves	3808,24
Materiaal- voorraad	1529,07		
	4584,69		4584,69

Vervolg financieel jaarverslag

Gelet op de balans en de winst- en verliesrekening kunnen we konkluderen, dat 81/82 in financieel opzicht een gezond jaar is geweest. Dit werd echter voornamelijk veroorzaakt door het teruglopen van het aantal activiteiten, een gevolg van het krimpend aantal actieve leden.

De laatste maanden zien we gelukkig weer een toename van het aantal actieve leden, zodat we onze reserves in nieuwe akties kunnen steken.

Alphons Mantel
(penningmeester)

BESTUURSVERKIEZING

Op de ledenvergadering zal een nieuw bestuur worden gekozen. Het afgelopen jaar bestond het bestuur slechts uit Alphons Mantel en Rik Zakee, hoewel we officieel drie bestuursleden moeten hebben. Doordat het aantal actieve leden het afgelopen jaar gegroeid is en alle mensen met twee of meer jaar ervaring zijn gebleven kunnen we nu zeven mensen voor het bestuur voordragen en wel:

Martin vd Berg
Alphons Mantel (penningmeester)
Jenny Schoemaker
Nico Vlasveld
Jac Wolters (voorzitter ledenraadsafvaardiging)
Rik Zakee (sekretaris)

De gedachte taakverdeling binnen het bestuur is als volgt (waarbij van de meesten het ongeveer een voortzetting van de huidige werkzaamheden betekent):

- Bestemmingsplannen zullen voornamelijk door Martin vd Berg en Alphons Mantel worden bekomentarieerd.
- Het bekomentariëren van rekonstruktieplannen en het onderhouden van kontakten met de raadskommissie ROVV zullen Nico Vlasveld en Jan Goutier voor een groot deel overnemen van Rik Zakee. De laatste zal proberen een aantal oude projekten af te maken en nieuwe te starten.
- Alle Fietsbelactiviteiten zullen door Jenny Schoemaker worden gecoördineerd.
- Evenzo de landelijke activiteiten door Jac Wolters.
- De meeste overige activiteiten door Rik Zakee.

Hieronder wordt door de kandidaatsbestuursleden aangegeven, hoe ze tegenover hun activiteiten staan. Tegenkandidaten dienen zich ten minste vijf dagen vóór de ledenvergadering schriftelijk bij het bestuur te hebben aan-

gemeld (Laan van Meerdervoort 720). De kandidaten voor de ledenraadsafvaardiging zullen pas op de vergadering bekend gemaakt worden. Deze is namelijk nog niet compleet. Sorry.

Martin van den Berg
Aktief niet-autobezitter. Door omstandigheden zeer goed op de hoogte van juridiese valkuilen, voetangels en klemmen. Stelt bezwaarschriften tegen bestemmingsplannen op, desnoods tot de Kroon toe.

Jan Goutier
Sinds 1979 woon ik in Den Haag. Zo ongeveer meteen ben ik binnen de ENFB-Den Haag aktief geworden als lid van de knelpuntengroep, omdat mij de situatie voor fietsers als bijzonder gevaarlijk trof. De reden waarom ik mij beschikbaar wil stellen als bestuurslid is de volgende: Het ENFB bestuur in zijn huidige vorm is alles behalve volledig: het bestaat uit een sekretaris en een penningmeester. Niet alleen maakt dit een slechte indruk naar buiten toe (men krijgt nu niet direkt de indruk van een vitale club), maar vooral vormt het een te smalle basis voor een belangenvereniging, die een belangrijke, zo niet beslissende periode tegemoet ziet (bezuinigingen!). Hoe voltalliger het bestuur, des te meer kans op nieuwe, dringend nodige ideeën en daadkracht. In dat licht zou het niet gek zijn, wanneer het bestuur een afspiegeling zou zijn van het actieve ledenbestand. Ik denk, dat van een nieuw en voltallig bestuur verwacht mag worden, dat een aantal zaken opnieuw op een rij gezet worden. Mijn idee over de marsroute van de ENFB-Den Haag is, dat er een punt gezet moet worden achter het ideologische tijdperk met zijn breedgestelde en veelomvattende doeleinden en de daarbij behorende aktiemiddelen. Demonstraties

alleen zetten geen zoden meer aan de dijk. Fietsbelangen als een onderdeel van een veelomvattende maatschappijvisie, prima (zonder kan waarschijnlijk niet eens), maar mij dunkt dat het zwaartepunt van de ENFB Den Haag in de toekomst en in haar optreden naar buiten zal moeten liggen op het aanpakken van konkrete misstanden, dus kruispunten, verkeerslichten in die en die straat, enzovoorts, en wel met name via de weg van beïnvloeding en overreding van het gemeentelijke apparaat.

Jenny Schoemaker

Sinds twee jaar actief in de afdeling Den Haag op verschillende manieren, onder andere voor de werkgroep knelpunten, publiciteit, redactie Fietsbel, voorbereiding van akties.

Zorgt voor de coördinatie van de Fietsbel.

Het afgelopen jaar regelmatig als vervanger naar de ledenraad geweest.

Beleidsprioriteiten:

- Goed en regelmatig verschijnend afdelingsblad.

- Kontakten met gemeente en politieke partijen voortzetten.
- Daarnaast nieuwe mogelijkheden vinden en stimuleren, zoals het opzetten van een fietsrouteboekje voor Den Haag.

Jac Wolters

Verkeerskundig ingenieur. actief ENFB-er sinds 1978; oprichter en voorzitter van de werkgroep Voorburg; ex-informant binnen de sekretarie-afdeling OVV; afgevaardigde in de landelijke ledenraad. Beleidsprioriteiten van het nieuwe bestuur:

1) Krities (blijven) volgen van het gemeentelijke verkeers- en vervoersbeleid en wel ten aanzien van:

- aktieprogramma's van het VCP
- deelnota's verkeer
- bestemmingsplannen
- rekonstrukties van wegen
- incidentele knelpunten

2) Goed kontakt met de raadskommissie ROVV

3) Goed kontakt met de ambtelijke stuurgroep Langzaam Verkeer

ENFB EXIT? (2)

Naar aanleiding van een artikel in de vorige Fietsbel ontvingen we een aantal schriftelijke reakties. Niet geplaatst is de reaktie van Henk Ens. Deze zeer uitgebreide beschouwing was namelijk een fotokopie van zijn reaktie op een discussiestuk van het landelijk bestuur, waarin opheffing van de ENFB gesuggereerd werd, en waar ook diverse kerngroepleden op reageerden. Hierover (wat is eigenlijk de bedoeling van de ENFB ?) willen we binnen de afdeling nog verder discussiëren en daartoe hebben we een aantal stellingen geselecteerd. We willen een aantal hiervan op de jaarlijkse ledenvergadering bespreken.

We vinden dat hiermee ook het stuk van Henk Ens (voorlopig ?) voldoende tot zijn recht komt.

STELLINGEN T.B.V. DE LEDENVERGADERING op 13 oktober 1982 in de GROENE ELAND.

1. De ENFB is, of behoort te zijn, een belangenbehartigingsorganisatie voor fietsers, geen club van linkse jongeren die geen auto kunnen betalen en hun frustratie daarover kwijt moeten, geen

*bond die de wereld wil verbeteren, nieuwe verkeerssystemen uitdenkt of sociale problemen oplost, zelfs geen vereniging tot bevordering van het openbaar vervoer, of van het maatschappelijk bewustzijn van de verkeersproblematiek. (Henk Ens)**

2. Waar het om gaat is, om naast en in aanvulling op het autoverkeer voor de fietsers goede verkeersmogelijkheden te scheppen. Natuurlijk zal het daarbij nodig zijn aan het autoverkeer beperkingen op te leggen, maar het bestaan **en** de noodzaak van het autoverkeer kan daarbij nooit in het geding gebracht worden. (Henk Ens)

3. De gemeente moet af van het automatisme 'fietsmaatregel = fietspad! Een bruikbaar fietsroute-net wordt goedkoper en sneller werkelijkheid door het creëren van 'autoluwe' fietsroutes. (ENFB afd. Groningen)

4. De aanleg van fietspaden mag nooit een doel op zich zijn. Fietspaden vormen slechts een middel om te komen tot een herverdeling van de verkeersruimte.



Wanneer fietspaden een uitbreiding van die verkeersruimte tot gevolg hebben (bijvoorbeeld ten koste van voortuinen) moeten ze worden afgewezen. (Rik Zakee)

5. Het beleid van de verschillende overheden is zich aan het bijbuigen. Echt pro-autobeleid bestaat er alleen nog maar in onze propaganda. (Jos Vernooij)

6. Het zou onjuist zijn de grootwinkelbedrijven alleen de lusten van het autoverkeer te gunnen en de omliggende wijken op te zadelen met de lasten. Daarom moet de aanleg van randwegen om, en parkeergarages in of nabij het centrum worden afgewezen, maar moet bijvoorbeeld de Grote Marktstraat als doorgaande route worden gehandhaafd. (Rik Zakee)

7. Den Haag kent teveel verkeerslichten. Vaak veroorzaken deze alleen maar agressief rijgedrag en onoplettendheid. Een groot aantal verkeerslichten kan daarom beter verdwijnen. (afdelingsbestuur)

8. Het oplossen van parkeerproblemen middels het slopen van huizen of het bouwen van parkeerboxen met gemeentesubsidie moet worden afgewezen.

(afdelingsbestuur)

De mogelijke beoordelingen van deze stellingen zijn als volgt ingedeeld:

- A. helemaal mee eens
- B. geen uitgesproken mening
- C. Idem, maar wel graag discussie
- D. helemaal mee oneens

Uw reactie liefst vóór 13 oktober opsturen aan Rik Zakee, Laan van Meerdervoort 220, 2564 AN Den Haag.

Aan de hand van de ontvangen antwoorden zal een selectie gemaakt worden voor de ledenvergadering, die overigens nog door de aanwezigen kan worden aangepast.

* Henk Ens is medewerker van Milieu-defensie afdeling Den Haag en heeft, hoewel hij geen lid is van kerngroep of werkgroep, middels schriftelijke reacties meegewerkt aan vrijwel alle nota's van de Haagse ENFB.

Mijn reactie op de stellingen is als volgt :

- | | | |
|------------|------------|--------------|
| 1. A B C D | 6. A B C D | Toelichting: |
| 2. A B C D | 7. A B C D | |
| 3. A B C D | 8. A B C D | |
| 4. A B C D | | |
| 5. A B C D | | |

Als u tijd over heeft om wat voor de ENFB in Den Haag te doen kunt u dat ook hierop aangeven. Het betreft:

0 publiciteit 0 redactie fietsbel 0 medewerker fietsbel

GEZOCHT

Nog altijd zoeken we aktievelingen. Voor de meeste werkzaamheden beschikken we nu echter wel over voldoende mensen. Op een paar punten zitten we echter nog erg krap. Dat zijn:

- *Publiciteit.* Bij bijna elke manifestatie, waar met een kraam of onze bakfiets staan blijkt het een heksentoer om voldoende mensen bij elkaar te krijgen, die een paar uurtjes willen staan. Het gaat hier voornamelijk om het verkopen van propagandamateriaal. Ook het verstrekken van informatie en werven van leden kan er bij horen. Dit alles een keer of vijf per jaar. Tenslotte kan medewerking bij het houden van een straatenquête gevraagd worden, alsmede aan de organisatie van demonstraties.
- *Coördinator publiciteit.* Dit houdt in: Zorgen, dat bij een manifestatie mensen en materiaal aanwezig zijn. Het kan dus nogal wat telefoontjes kosten.
- *Medewerkers fietsbel.* Het gaat hier

voornamelijk om mensen, die bereid zijn wat tikwerk te verrichten. Verder zou het meegenomen zijn, als iemand over een elektrische IBM met de door ons gebruikte lettertypen beschikt. De machine van Christiaan is namelijk bijzonder populair binnen het Haagse aktiewezen en dat kan wel eens tot stagnatie leiden. De redaktie kan ook wel wat versterking gebruiken. Verder worden bijdragen, tekeningen en dergelijke bijzonder op prijs gesteld. Rapers hebben we genoeg, maar je bent natuurlijk altijd welkom.

Wie belangstelling heeft voor Fietsbelaktiviteiten kan contact opnemen met Jenny Schoemaker, Hazelaarstraat 6, telefoon 606246.

Voor overige aktiviteiten Rik Zakee, Laan van Meerdervoort 720, tel 250626, overdag te bereiken op het CBS, tel 694341, toestel 2457.

JAARVERSLAG VOORBURG

Ook dit jaar is de ENFB-Voorburg actief geweest. Het heeft echter wat meer moeite gekost dan in voorgaande jaren, omdat het aantal kerngroepleden door allerlei omstandigheden tot de helft is teruggelopen. Onze aktiviteiten hebben niet altijd direkt succes gehad (zo zijn onze suggesties ten aanzien van de Rodelaan niet overgenomen), maar we hebben geleerd, dat resultaten vaak een kwestie van lange termijn zijn; en wat dat betreft hebben we goede hoop voor de komende jaren. Want de klimaatsverandering, die ook in Voorburg is opgetreden ten aanzien van het fietsverkeer, zou in het beleid van het nieuwe gemeentebestuur haar weerslag kunnen vinden. Maar dan is het wel zaak, de vinger aan de pols te houden! Onze akties voor een autovrije Schellinglaan hebben geleid tot een compromis: éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers. De gemeente heeft positief gereageerd op ons voorstel, een tweerichtingsfietspad aan te leggen op het stuk Prins Bernhardlaan/Maanweg. De fietsverkeerslichten zijn daar ook beter afgesteld.

Er is steun betuigd aan scholen, die om maatregelen verzochten ter verbetering van de fietsverbinding Voorburg-Nootdorp; tevens is de mogelijkheid geopend van een alterna-

tief fietspad, waarop de provincie positie heeft gereageerd.

We hebben drie bezwaarschriften geschreven tegen de bestemmingsplannen van de KW-laan en van Essensteyn; van elk zijn er twee onvankelijk verklaard.

De NS nemen ten aanzien van ons voorstel, via een aanhangbrug een fietsverbinding te stand te brengen tussen Midden-Voorburg, Essensteyn en Mariahoeve, een afwachtinge houding aan.

Elly Verzaal

Kontaktpersonen Voorburg:

Elly Verzaal
Oosterloostraat 9
tel.: 874291

Hans van Proosdij
Prins Hendrikstraat
tel.: 870886

INGEZONDEN

1

Op het artikel van Rik Zakee in het vorige nummer -'ENFB exit'- kregen we ook een reactie van dhr. H.E. Ruitenbergh. Hieruit willen we een stukje publiceren, omdat het ook te maken met een ander stukje uit hetzelfde nummer, over fietsendiefstal.

*Fietsregistratiekaarten zijn onzin, als je de aankoopstukken bewaart. Dat doen weinigen. Het moet gemakkelijk gemaakt worden. Voorstel: ik zag dat jullie met een computer adresseren. Een computer is ook geschikt om fietsgegevens op te slaan. Zorg ervoor dat de kaarten van de politie bij alle fietshandelaren komen (vraag ze schriftelijk & bel) mensen die een fiets kopen kunnen de kaart naar de ENFB opsturen en, zeg een tientje meesturen om de zaak te registreren. (Zijn ze

meteen lid). Als hun fiets gejat wordt kijken ze het adres van de ENFB na, sturen een kaartje, krijgen EEN MET DE ENFB-COMPUTER INGEVULD POLITIEFORMULIER DAT DE ENFB OOK IN VOORRAD NEEMT, vullen de omstandigheden van diefstal verder zelf in en sturen het getekend naar de politie op.

Reuze service, die weinig geld kost. (Een computer kan vrij eenvoudig zo ingericht worden dat hij een formulier goed invult. Eventueel kan de ENFB zelf een klein vragenformulier maken om het formulier helemaal met de computer in te vullen. Ik herinner me dat de politie vragen stelde die niet uit mijn aankoopstukken te beantwoorden waren).

Voordelen:

1. Nieuwe fietskopers horen meteen van de ENFB
2. Goeie reclame, het staat attent
3. Ideeën van de ENFB komen automatisch goed terecht, iemand die zorgzaam met zijn fiets omgaat door het formulier te sturen na aankoop is serieus
4. Het is een mooie aktie om in de lokale pers (of de regionale) verslagen te worden. Wie weet ook iets voor een ANP bericht, hoewel naar mijn idee het plaatselijk gedaan moet worden omdat fietsen denk ik niet interlokaal vervoerd worden na jating. En het schept als het werkt nog enige werkgelegenheid ook.'

2

Beste Zakee,
Je stukje "ENFB exit" stimuleert me te schrijven met hoeveel waardering ik het werk van de bond volg. Het is niet altijd eenvoudig om aan een goede en tijdretende zaak te werken en zo weinig respons te krijgen. In mijn werk is het vaak niet anders, zodat ik je verzuchting kan begrijpen. De ENFB heeft naar mijn mening een bijzonder goede invloed op het fietsersklimaat in Nederland. Dat die waardering niet altijd blijkt uit aktieve deelname betekent niet, dat ik niet van harte hoop, dat je de energie kunt blijven opbrengen om voort te gaan. De vele fietsers, die van je werk profiteren zullen er dankbaar voor zijn. Veel sterkte met dit belangrijke werk.

Voorburg

Ph A Idenburg



**FIETS-
REGISTRATIE-
KAART.**

**VOORKOMING
MISDRIJVEN**

Een zaak van de politie en u.

JAARVERSLAG LEDENRAAD

De landelijke ledenraad startte zijn nieuwe verenigingsjaar met enig tumult. Omdat het Velo/city-kongres, een gebeuren om de ENFB-ideeën ook over de grens uit te dragen, weggestemd werd, traden drie bestuursleden af.

De meerderheid van de ledenraad vond het financieel-risico te groot en betwijfelde het feitelijk nut van een internationaal kongres. Immers, ENFB-afdelingen hebben het regionaal of plaatselijk al moeilijk genoeg. In plaats van het Velo/city-kongres zou in het najaar van 1982 een aktie komen met het thema fiets en openbaar vervoer en met de mogelijkheid om ook de afdelingen erbij te betrekken. Daarnaast zouden in het voorjaar plaatselijke akties in het kader van de gemeenteraadsverkiezingen kunnen worden opgezet.

In de volgende ledenraadsvergaderingen werd aan beide akties vorm en inhoud gegeven (voor de najaars-aktie met een slotmanifestatie in Den Haag, zie elders in de Fietsbel).

6 november a.s.

ENFB- najaarsaktie Fiets en Trein

Op 6 november komt de ENFB in het hele land in aktie om propaganda voor de combinatie fiets/trein te maken. Er rijdt een speciale aktietrein, die ook het Haagse centraal station aan zal doen. De Haagse afdeling zal speciale aandacht vragen voor de voor fietsers beroerde toestand rond de stations en de voortschrijdende cityvorming rond die stations, waardoor het fietsen daar hoe langer hoe rotter wordt. Een en ander zal aan de

Verder is alleen de behandeling van de ideeën van ENFB-huisfilosoof Wim Veldhuyzen vermeldenswaard. Van de 16 geopperde ideeën haalden er tien de eindstreep, waaronder:

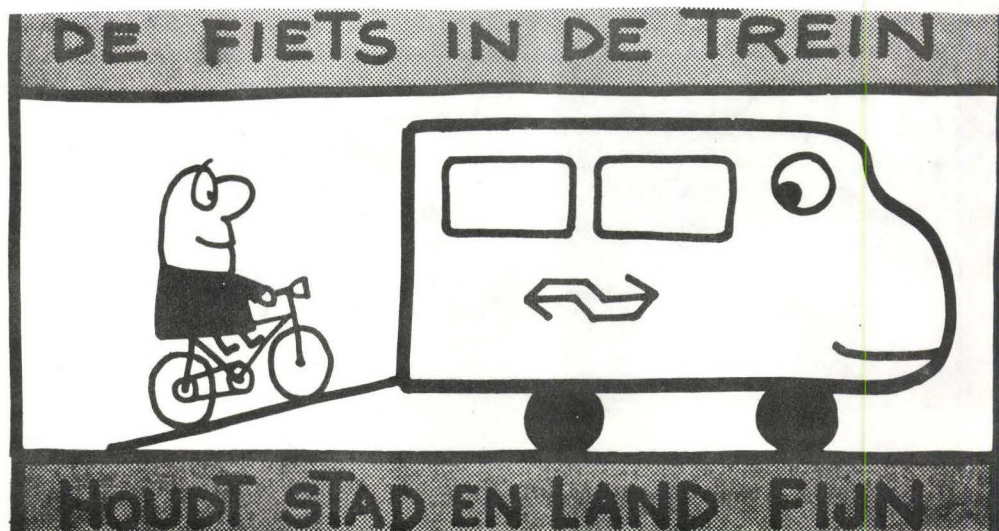
- voorlichtingsbrochure voor mogelijke autoverlaters
- interesse kweken voor technologische vernieuwing aan fietsen
- studie herordening verkeerswegen
- ontwerpen van fietskaarten
- aangeven van mogelijke fiets-onderbrengingen thuis
- onderzoek fietsvoorzieningen bij overheidsgebouwen.

Resumerend:

De storm die in het begin van het verenigingsjaar de landelijke kopgroep teisterde, luwde al vrij snel tot een zacht tegenwindje. Met als gevolg dat ook de ledenraad zich liet terugvallen op het gezapig voortpeddelende peleton van ENFB-leden.

Jac Wolters

orde gesteld worden in een lezingencyclus in een van de zalen van CS en een tentoonstelling in de hal. Mogelijk gaan we ook zelf een fietsroute aanleggen. Aktie-ideeën zijn nog welkom. Om twee uur begint het landelijke gedeelte met de aankomst van de trein. Tal van deftige funktionarissen zijn uitgenodigd en op het Koningin Julianaplein zullen twee voor fietsvervoer ingerichte bussen zijn te bewonderen. Tot 6 november dus!



NYQVIST KAN ZIJN GANG GAAN

Bij onze laatste demonstratie hadden alle politieke partijen, behalve de VVD, te kennen gegeven, dat dure voorzieningen ten behoeve van het autoverkeer bij de bezuinigingen niet gespaard zouden moeten blijven.

Hoe hard die standpunten waren konden we onlangs bekijken in de vergadering van de raadscommissie voor Openbare werken, Verkeer en Vervoer over het Actieplan van het VCP.

In dat Actieplan staat, wat de gemeente de komende jaren op verkeersgebied van plan is en het bepaald dus in grote lijnen het verkeersbeleid van de gemeente.

Welnu, woorden schieten tekort voor de schandalige manier, waarop dit uitermate belangrijke beleidsstuk in de raadscommissie werd behandeld. De frakties van CDA en D'66 waren maar helemaal thuis gebleven; van de acht commissieleden waren er slechts drie aanwezig.

Het meest tekenend voor de sfeer in de commissie was nog de omschrijving van Jan Geleijnse (PPR): "Wat een slaapverwekkende vertoning. Ik vraag me af, wat ik hier eigenlijk nog zit te doen."

Martha Burgers (PvdA) hield het iets beschaafder: "U begrijpt, dat dit zeer moeilijk werken is voor ons."

Wethouder Nyqvist vond het allemaal best. "Wie afwezig is stemt toe" zal hij gedacht hebben en van het gesputter ter linker zijde zal hij zich niet veel aantrekken. Het was opvallend hoe vaak hij zijn schouders ophaalde. Dit kon natuurlijk ook een kwestie van onmacht zijn. Op de opmerking van Geleijnse, dat het onzin is om steeds maar meer wegen aan te leggen, die allemaal onderhouden moeten worden, en tegelijkertijd op onderhoud te bezuinigen bleef hij het antwoord schuldig. Ook de konstatering van mevrouw Burgers, dat van het VCP (herverdeling ten gunste van openbaar vervoer en langzaam verkeer, kleinschaligheid voorop) weinig in het Actieplan is terug te vinden, bleef onbeantwoord. En de commissieleden waren zo aangeslagen, dat ze ook niet aandrongen.

Namens het CDA ontving de wethouder later nog een briefje van de heer Dijkhuizen. Daar stond toch nog een goed ding in: Liever op rekonstrukties bezuinigen dan op onderhoud. Geen opmerkingen echter over het Actieplan. Konstatering van Jac Wolters: Daar ga je met je fietsers!

Het is zelfs nog erger dan we dachten. Bij de besprekingen van het nieuwe beleidsprogramma bleken CDA en VVD tegen enige herbezinning op een aantal weguitbreidingen. De heren Blankesteijn en Happel, die bij dit soort gelegenheden de dienst uitmaken binnen het CDA verkondigden dus een heel ander CDA-standpunt dan de heer Bianchi aan de vooravond van onze demonstratie!

De VVD voerde als argument tegen die herbezinning aan, dat al aan het werk aan de Neherkade was begonnen. Helaas bleek niemand het Actieplan te kennen, anders hadden degenen, die dat gewild hadden Nyqvist daar flink mee om de oren kunnen slaan.

Met die aanleg wordt namelijk bijna een jaar op de planning vooruit gelopen, waarmee een enorme kloof in de begroting is geslagen.

De gevolgen voor de sektor OVV zijn desastreus. Opeens moet er als een gek worden bezuinigd en dat komt echt niet door financiële tegenvallers.

Wat zijn de feiten? Veel ambtenaren bij Gemeentewerken zitten al aan projecten te werken, waarvan ze zeker weten, dat ze wegens geldgebrek nooit zullen worden uitgevoerd. Allerlei kraantjes voor kleine dingen worden plotseling dichtgedraaid (bijvoorbeeld verfstrepen en bordjes, dat fietsers tegen het eenrichtingsverkeer in mogen rijden vallen daaronder). Ook de rekonstruktie van de Leyweg (ter hoogte van het winkelcentrum) is geschrapt. Ook het Veluweplein, het enige knelpunt voor fietsers, dat in het Actieplan nog overeind was gebleven wordt wellicht niet aangepakt. Er is weliswaar nog drie miljoen voor beschikbaar, maar de wethouder heeft nog een andere vervelende eigenschap: Elke ambtenaar, die met een plan aan komt zetten, waarin de capaciteit van het autoverkeer wordt aangetast wordt teruggestuurd.

Blijkbaar heeft hij zo de overtuiging gekregen, dat niemand in de gemeenteraad hem nog een strobreed in de weg wil leggen, dat we nog de meest waanzinnige strapatsen van hem kunnen verwachten.

Rik Zakee

FIETSROUTEGIDSEN

Hoe kom je fietsend zonder een verhoogde bloeddruk en een ontoelaatbare hoeveelheid geïnhaleerde schadelijke stoffen Den Haag uit ?

Een interessant thema om ons de komende winter mee bezig te houden, misschien dat we dan kunnen komen tot de samenstelling van een fietsroutegids voor Den Haag en omstreken. Velen hebben helaas al een andere oplossing gevonden: men neme een fietsstandaard voor op de auto, de A.N.W.B. levert die uiteraard met genoegen, en plaatse zijn fiets erop om vervolgens naar een interessant fietsgebied te rijden. In het ongunstigste geval neemt men alleen de auto. De gevolgen zijn duidelijk: veel hinder van parkeerplaatszoekende auto's op de toevoerroutes van drukbezochte fiets- en wandelgebieden, denk bijvoorbeeld aan de Pompstationsweg.

De ENFB heeft mijns inziens ook een belangrijke taak in de stimulering van het rekreatieve fietsgebruik. Het mes snijdt daarbij aan twee kanten: het is in het voordeel van de fietser wanneer steeds meer auto's thuis blijven en bovendien is het erg nuttig wanneer een automobilist zo nu en dan de positie

van de fietser eens aan den lijve ondervindt. Een attractief samengestelde fietsroutegids kan hier een belangrijke rol spelen. Ten slotte noem ik u de propagandistische waarde en die is erg groot ! De naambekendheid kan ermee opgevoerd worden, je kan er je 'boodschap' in verpakken en last but not least, leden mee werven.

Hoe het boekje eruit gaat zien, daar valt nog over te praten. Het mag in ieder geval geen kopie worden van het reeds bestaande boekje van de Stichting Fiets ! maar omdat de ENFB een andere kijk op de zaken heeft zullen we daar niet zo'n moeite mee hebben. Leden die nu nog niet actief zijn, zijn van harte welkom. Juist wanneer u niet zoveel voelt voor zaken als verkeerspolitiek e.d. is dit misschien wél een interessante activiteit.

Op maandag 27 september is er een eerste avond over dit onderwerp georganiseerd. Wie mee wil doen, kan zich op de ledenvergadering opgeven, of zich wenden tot ondergetekende.

Adriaan Jobse
Frederik Hendrikplein 20
2582 AV Den Haag

BESTEMMINGSPLAN BEZUIDENHOUT-OOST

Dit bestemmingsplan gaat over het deel van het Bezuidenhout tussen Laan van Nieuw-Oost Indië en Mariahoeve (tot de Carel Reinierskade om precies te zijn).

Op het eerste gezicht is er weinig over op te merken. Het plan bevat bijna geen nieuwe dingen, en vrijwel alle woonstraten worden als zodanig bestemd (bestemming 'verblijfsstraat'). Onder het gras langs het liefelijke stroompje de Schenk schuilt echter een gigantische adder. B & W hebben zich vrolijk de bevoegdheid toegedacht om de bestemming volkstuinen en openbare groenvoorziening te wijzigen in 'hoofdverkeersweg'. Dit is natuurlijk weer de Mariahoeveweg, de allang achterhaalde verbinding tussen de Leidse Baan onzaliger nagedachtenis en het Schenkviaduct.

Uit het akoestisch rapport dat bij het bestemmingsplan zat viel op te maken dat 'men' er 5000 motorvoertuigen per etmaal aan toegedacht had. Dat lijkt op geldsmijterij: een kostbare kruising-

vrije verbinding aanleggen (er moet een komplette molen uit 1628 voor verplaatst worden) voor een paar Leidschendamers die iets eerder in de file op het Schenkviaduct willen gaan staan. Er kan natuurlijk ook sprake zijn van oplichterij: in werkelijkheid gaat de weg een véél zwaardere functie krijgen (b.v. 20.000 motorvoertuigen per etmaal) maar de gemeente durft dat nog niet te zeggen, althans niet tot het bestemmingsplan is goedgekeurd. We hebben er dus maar weer eens tegen geprotesteerd, net zoals bij het bestemmingsplan Bezuidenhout-Midden en Mariahoeveplein.

Verder hebben we gezien dat er een mogelijkheid bestaat een sublieme fietsverbinding te realiseren onder het spoor door (tussen Nicolaas Beetsstraat in Voorburg en Schenkkade). Tunneltjes en wegen liggen er al, alleen een bruggetje over de Schenk ontbreekt nog. Nota bene B & W van Voorburg hadden dit al opgemerkt ! We hebben op nog wat slakjes zout

gelegd, zoals de parkeernorm (het absurde dogma van één auto per woning moet echt afgezworen worden, het huidige aantal is al teveel) en de fietspaden langs de Schenkkade moeten verplicht en niet facultatief worden. Verkeerskundig is dit plan wel met de klompen voorbereid. De structuur is duidelijk die van een woongebied tegen het centrum aan, met overdadige openbaar vervoer voorzieningen (tram 3,6, bus 4,23, en vier NS stations binnen fietsafstand !).

Niettemin is het nog steeds mogelijk de hele buurt kris-kras en met elke gewenste snelheid per auto te doorkruisen. Juliana van Stolberglaan, Theresiastraat, Loudonstraat, Stuyvesantstraat zijn volstrekt overbodige geasfalteerde racebanen. Dit is een ideaal gebied om een buurt-circulatieplan op los te laten.

Op Bezuidenhoutse weg en Schenkkade na kan in de hele wijk een maximumsnelheid van 30 km. ingesteld worden (de straten moeten dan wel zo ingericht dat de heren en dames automobilisten zich er aan houden). Fietsen en wandelen kan dan weer een lolletje worden. Kinderen kunnen op staat spelen, voor straatfeesten hoeft niet meer een vrachtwagen met dranghekken en politiebegeleiding aangerukt te worden. Inderdaad, het bestemmingsplan verzet zich er nauwelijks tegen, Aan de andere kant wordt er ook totaal geen aandacht aan geschonken, behalve dan iets vaags van 'de woonfunctie moet versterkt worden'. Eén van de belangrijkste mogelijkheden daartoe wordt echter volledig onberoerd gelaten.

Martin van den Berg

TERUGBLIK DEMONSTRATIE TEGEN RIJKSWEG 11

Op zaterdag 26 juni j.l. organiseerden de werkgroep Milieubeheer Leiden en de leidse afdelingen van de ENFB, de vereniging Milieudefensie en het Instituut voor Natuurbeschermings-educatie een demonstratieve fietstocht tegen de voorgenomen aanleg van Rijksweg 11.

Deze Rijksweg zou gaan lopen van Bodegraven, via Alphen naar Leiden, en dus een flink deel van het groene hart van Zuid-Holland aantasten.

Tijdens de demonstratieve manifestatie in Hazerswoude-Rijndijk (bij het voormalige NS-station) spraken Wim ter Keurs (werkgroep Milieubeheer) en M. vd Vlist (PVDA, Zuid-Holland) zich duidelijk, en met argumenten onderbouwd, uit tegen de aanleg van de weg. Natuurbehoud en stimulering van het openbaar vervoer stonden bij hen voorop.

Boer Kerkvliet, sprekend namens de "Verontruste Veehouders", had ook al ernstige bedenkingen tegen de Rijksweg, omdat dit ruilverkaveling, en dus verplaatsing van boerderijen (met bijbehorende kosten) met zich mee zou brengen.

Dik Tommel (D'66-Tweede Kamer) hield een nogal vrijblijvend betoog, waarin hij beloofde dat D'66 ervoor was dat RW 11 "voorlopig in de ijskast" zou worden geplaatst (maar hoelang is voor-

lopig ? En waarom zegt deze "mileupartij" niet gewoon definitief "nee" tegen RW 11 ?

Ondanks het mooie weer en de aankondigingen in diverse Haagse dagbladen en in de Ketting, waren er van de ENFB-Den Haag slechts twee vertegenwoordigers (beide bestuursleden; secretaris Rik Zakee en ondergetekende). Op een totaal van 500 deelnemers is dat wat magertjes.

Samen met de geringe opkomst tijdens de demonstratieve fietspuzzeltocht van 22 mei j.l., doet mij dit nogal twijfelen aan de actiebereidheid van de 1200 leden van de ENFB Den Haag (die bereidheid moet kennelijk nog flink groeien). Wat moeten we nu nog verzinnen om de leden op straat te krijgen ?

uw penningmeester,

Alphons Mantel.

BUURTVERKEERS-CIRCULATIEPLAN SPOORWIJK

Werkgroep Verkeer Spoorwijk wil een buurtverkeerscirculatieplan maken. Deze werkgroep bestaat uit een zeer beperkt aantal bewoners. Daarom de oproep aan

ENFB-ers die in deze buurt wonen om zich bij deze groep aan te sluiten. Vrijwilligers zijn welkom op de eerste vergadering over dit onderwerp op woensdagavond 13 oktober in de Wetswinkel, van Zeggelaan 329.

Inlichtingen zijn te verkrijgen bij Rob Roskes, Alb. Thijmstraat 73, tel. 988006.

port betaald
port payé
's-Gravenhage

VERKOOPADRESSEN

- Hertenrade 11 tel. 664420
- Beeklaan 456b tel. 607891
- Soendastraat 27a tel. 653538
- PSP pand, Geest 57
- C. van Zantenstraat 238 tel. 684231
(ook voor wat grotere hoeveelheden;
bijna alle oude Vogelvrije Fietzers
zijn hier te koop voor f1,50 per stuk.)
- Rijswijk, Wereldwinkel, Schoolstraat
56 tel. 902508

AAN

DE FIETSBEL
oktober 1982 nummer 5
led. leden:
postbus 11038
2502AP Den Haag