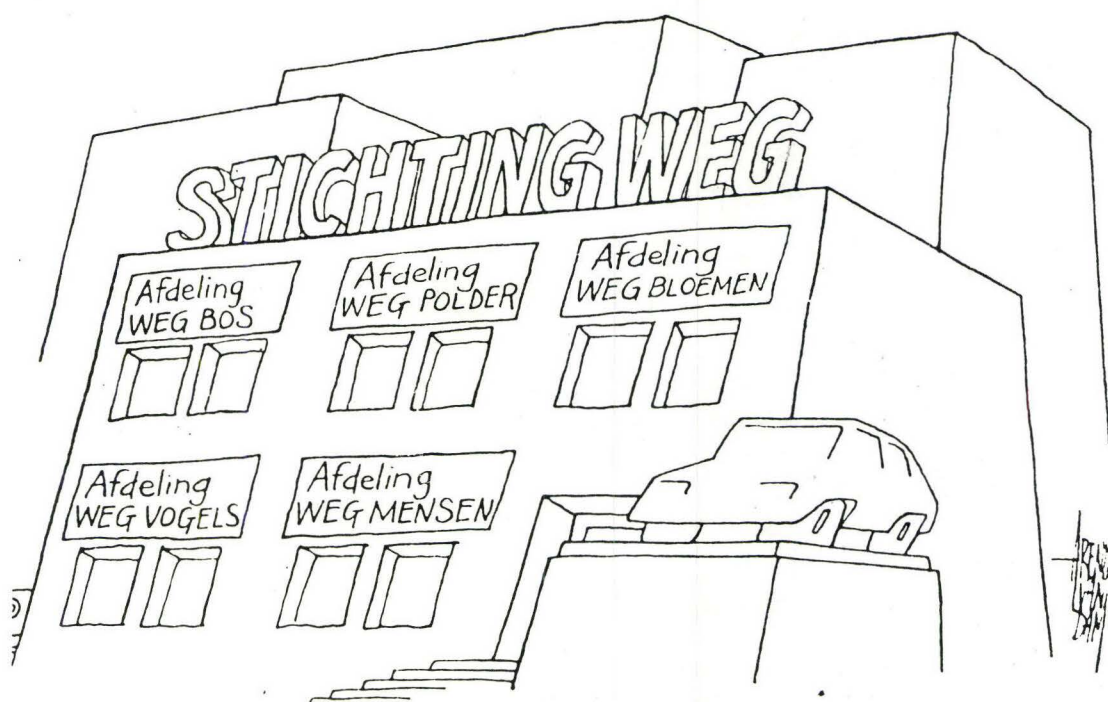


FIETSBELANGEN

IN DEZE BEL:

- parkeergarages slecht bezet
- fietsroutekaart
- enquête
- ledenvergadering 3 mei
- verkeersonderzoek Mariahoeve/
Marlot
- inspraak
- enz.



REDAKTIONEEL

Zolan maa vaa genoe me he woor bezuininge word gegooi, word he steed vanzelfsprekende di to t passe. De ENFB doet daar niet aan mee! Steeds meer bevolkingsgroepen worden er het slachtoffer van, terwijl de zin van het bezuinigen niet is aangetoond.

De nasmaak van het wrange 1 april-gebeuren zal niet verdwijnen. Trein, bus en tram worden bijna onbetaalbaar. *Mobiliteitsarmoede* zal het gevolg zijn, behalve natuurlijk voor hen die zich een auto veroorloven en desnoods mens en milieu daarvoor willen opofferen.

Maar het blijft niet bij afbraak van het Openbaar Vervoer! De *Rijksbijdrage-regeling Fietsvoorzieningen* wordt opgeheven. Wat heeft dit allemaal met de afdeling Den Haag te maken? Heel veel. Want er staat nog veel meer op stapel om onder het mes te gaan. *Inspiraak*, waar de ENFB het zo vaak van moet hebben, dreigt ook te moeten inleveren. Onder het mom van deregulering kun je inderdaad heel wat afschaffen, maar het blijft zeer de vraag of dat op langere termijn wat oplevert.

Wat voorlopig van bezuinigingen gevrijwaard lijkt te blijven is de *gemeentelijke parkeergarages*. Een onderzoek daarover bracht konkrete onthullingen naar voren. Dat tref je in deze Fietsbel aan. Vast onderdeel is het verslag van de vorige *ledenvergadering* en de agenda voor de volgende, het *verkeersonderzoek Mariahoeve* en de affaire van de *Congresgebouw-omgeving*. Opvallend is de *Fietsroutekaart* in het midden van deze Bel. Niet onvermeld mogen blijven de stukjes over de ontwerp-*enkête* over het Haagse fietsklimaat, de *Ledenraad* van maart en de natuurliefhebbers van *Meijendel*. Genoeg leesvoer voor de (ingeleverde) vrije Koninginnedag.

Rest ons nog een minder leuke mededeling. Door zeer drukke werkzaamheden heeft *Liesbeth Davids* zich genoodzaakt gezien haar activiteiten voor de ENFB te stoppen. Vanaf deze plaats wil de afdeling Den Haag haar bedanken voor haar inzet bij o.m. de Redactie van de Fietsbel en de vertegenwoordiging voor de landelijke Ledenraad. Liesbeth, bedankt!

De Redactie.

AGENDA

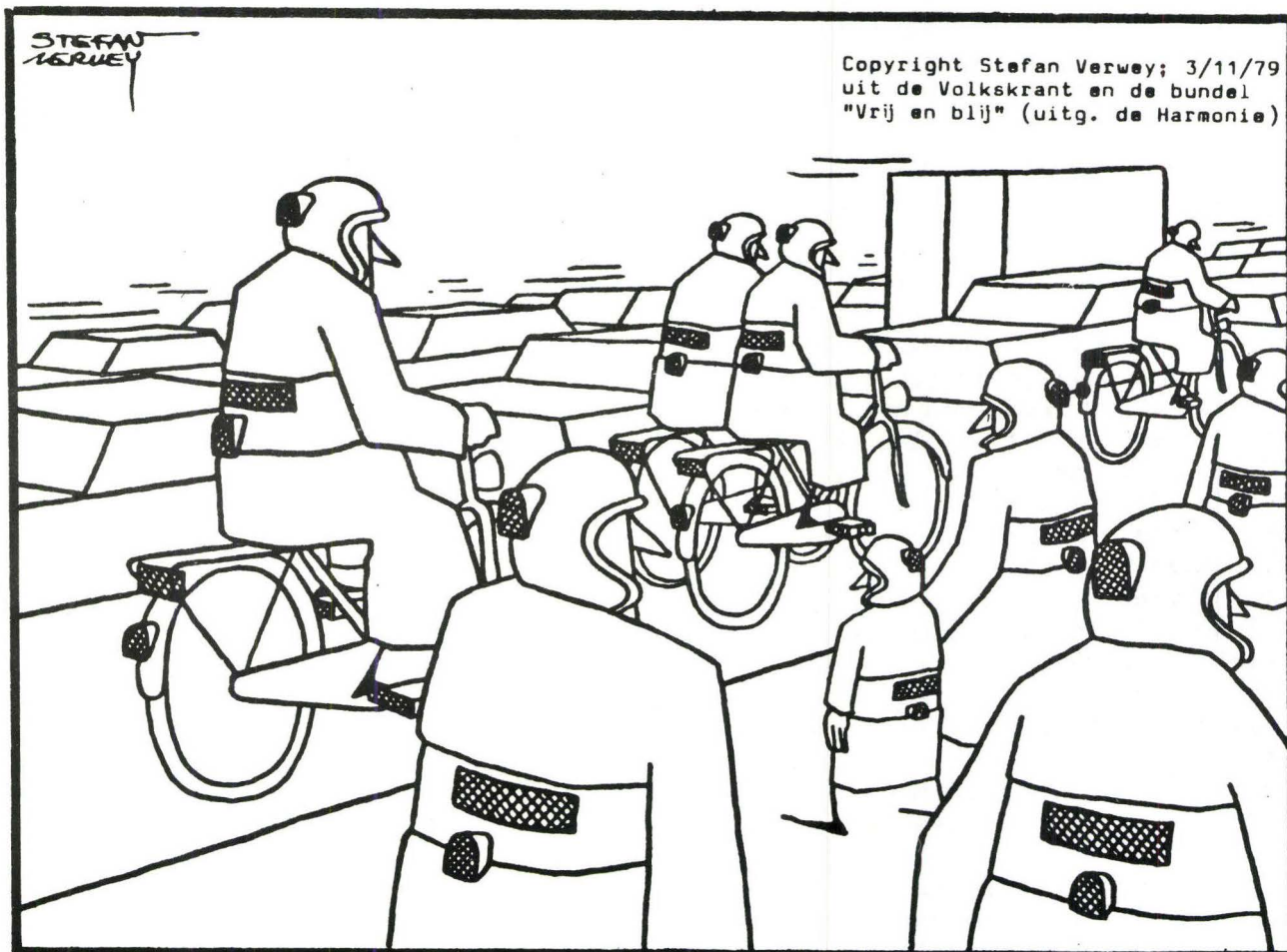
3 mei	Ledenvergadering	Columbusstraat 40
16 mei	werkgroep fietsroutes	Fred. Hendrikplein 20
17 mei	werkgroep knelpunten	Prinsevinkpark 25
24 mei	redactie Fietsbel	Laan v. Meerdervoort 720
27 mei	sluiting kopij Fietsbel	Hazelaarstraat 6
4 juni	milieumarkt	Binnenhof
6 juni	werkgroep fietsroutes	Gallileïstraat 150
14 juni	werkgroep knelpunten	Gallileïstraat 150
22 juni	fietsbel rapen	Piet Heynstraat 104 ^a
Alle vergaderingen beginnen om 20.00 uur.		

LEDENVERGADERING

op 3 mei 1983 - in de Puinruimer - Columbusstraat 40 - om 20.00 uur.

Agenda:

1. Opening, vaststellen agenda, verslagen vorige twee vergaderingen, mededelingen en ingekomen stukken.
2. Enquête fietsklimaat. De leden wordt hun mening gevraagd over de ontworpen vragenlijst (zie elders in deze fietsbel), waarmee in juni de straat wordt opgegaan. We zouden het op prijs stellen, als we een aantal ingevulde vragenlijsten (als proefonderzoek) ontvingen (mag ook via de post).
3. Fietsroutes. Gediskussieerd zal worden over het fietsrouteboekje (zie elders in deze fietsbel).
4. financieel overzicht.
5. Ledenbestand. Ons aantal leden is de afgelopen tijd aanzienlijk teruggelopen, mede doordat de ledenadministratie een aantal mensen ten onrechte heeft afgevoerd. De penningmeester heeft ondertussen alarm geslagen.
+ 100 nieuwe leden zijn toch wel gewenst. Hoe krijgen we dat voor elkaar ?
6. Rondvraag en sluiting.



WAAR MOET DAT HEEN, HOE ZAL DAT GAAN?

De recente presentatie van de plannen van de congresgebouwmgeving betekenen een nieuw Haags record op het gebied van onbehoorlijk bestuur. Toegegeven, elders in de wereld staan die records veel scherper, maar men doet hier wel zijn uiterste best om die achterstand in te lopen.

De plannen komen er op neer dat het gebied rond het congresgebouw wordt volgebouwd met kantoorkolossen. De ENFB en een aantal andere organisaties hebben diverse malen, onder andere bij de inspraak op het structuurplan geprotesteerd tegen kantoren aan die kant van de stad. Vanwege de matige bereikbaarheid per openbaar vervoer en grote afstanden tot de meeste woongebieden zullen aanzienlijke stromen autoverkeer worden opgeroepen. Zo zal de nu vrijwel landelijke Adriaen Goekooplaan een ontsluitingsweg worden en het Stadhoudersplantsoen een drukke sluiproute. Zeer druk worden de Eisenhowerlaan (zoiets als de Valkenboslaan) en de Valeriusstraat, die in de spits nauwelijks over te steken zal zijn. Het zal dus wel geen toeval zijn, dat een oliemaatschappij en een verzekeringsmaatschappij bij de plannen zijn betrokken.

Nog kwalijker dan het plan op zich is de manier waarop het gepresenteerd wordt en aan de inspraak voorbij wordt gegaan. Zonder rekening te houden met de nog lopende behandeling van het structuurplan en zonder zich iets aan te trekken van eerder gedane uitspraken van de gemeenteraad is het college in het geheim met een aantal grote bedrijven gaan onderhandelen over wat voor fijn plan ze hier uit de grond zouden kunnen stampen. Daarmee worden niet alleen de talloze insprekers, maar ook het Centrum voor Beleidsadviserend Onderzoek (Cebeon), dat de inspraak voor het structuurplan verzorgde, alsmede de opstellers van een aantal inspraakrapporten op een ongehoorde manier te kijk gezet. Het college had zelf de behandeling door de commissies in een besloten vergadering willen doen plaatsvinden, maar daar werd door de linkse frakties een stokje voor gestoken.

De stukken kregen we echter veel te laat om nog te kunnen reageren. Als argument voor de gekozen handelswijze werd (zoals bij elk plan dat niet deugt) het "behoud van werkgelegenheid" aangevoerd.

De betrokken bedrijven hadden volgens Nyqvist te kennen gegeven de stad wel eens te kunnen verlaten als ze hun zin niet kregen. Nu zou een verplaatsing naar Rijswijk of Zoetermeer met het oog op het woon-werk-verkeer nog niet eens zo gek zijn, maar blijkbaar is het gemeentebestuur bereid te geloven dat zo'n bedrijf de hele tent kan sluiten om dan in Apeldoorn of Brussel of zo opnieuw te beginnen.

De raadscommissies ginnen voor deze chantage wel heel erg gemakkelijk door de knieën: Meijer (VVD) en Dijkhuizen (CDA) gaven te kennen letterlijk alles goed te vinden, als ze maar op de hoogte werden gehouden. Mevrouw Otter (CDA) voegde daar

nog aan toe, dat de tijden niet meer zo zijn als enige jaren geleden. Inderdaad bleek uit een vorige dat gepresenteerde nota, dat de hoeveelheid leegstaande kantoren in Den Haag nog nooit zo groot was geweest en alleen in 1982 al met 32000 m² (vloeroppervlak) was toegenomen, maar dat zal ze wel niet bedoeld hebben.

Blijkbaar heeft de bevolking zich in het vervolg maar te schikken naar de nukken van een paar grote bedrijven. Nyqvist vond het zelfs al te ver gaan dat de namen van Ennia en Chevron in de krant waren gekomen. Ja, wat moesten de mensen wel denken? Ik weet niet wat u gedacht heeft, maar vermoedelijk heeft u groot gelijk!

Als dat zo doorgaat is Den Haag over een paar jaar helemaal opgekocht en is fietsen alleen toegestaan op zaterdagmiddag onder begeleiding van een particuliere bewakingsdienst.

Rik Zakee.



"Autocratie"

ENQETE

1. Fietst u langer of korter dan 4 maanden in Den Haag ?.....
2. Fietst u vaak ? - dagelijks
- wekelijks
- als het mooi weer is
3. Zou u niet met de fiets gaan indien: ja/nee
a. er beter openbaar vervoer was ?
b. u over een auto kon beschikken.
c. u uw auto beter kon parkeren
d. de afstand groter was
4. Beschrijf globaal uw meest gebruikelijke route (b.v. van wijk
Morgenstond via het centrum naar C.S.).
5. Volgt u dan de kortste route ? ja → vraag 6
nee → vraag 7
6. Hoe aangenam is deze route ? goed/matig/slecht/erbarmelijk
Voornaamste reden:
7. Waarom wijkt u daarvan af: - rustiger
- vermijdt knelpunten
- minder stoplichten
- beter wegdek
- minder onveilig
-
8. Vindt u het fietsen in Den Haag de laatste jaren:
verbeterd/gelijk/verslechterd
Ook op uw route ? ja/nee
9. Welke maatregel om het fietsen te bevorderen zou u de gemeente
Den Haag het eerst willen laten treffen:
- rechtsaf door rood voor fietsers
- max. 30 km./u. in zoveel mogelijk straten
- weren van brommers van fietspaden
- meer fietspaden
- beter wegdek
- meer/betere/bewaakte stallingen
10. Gebruikt u de fiets voor: - woon-werk
- school-studie
- boodschappen
- recreatief
-
(meer dan één antwoord mogelijk)
11. Welke krant leest u ?
12. Tot slot: kent u de ENFB ?

Bijgaande enquête is een ontwerp, dat op de ledenvergadering van 3 mei besproken zal worden. Het zal dan gebruikt worden om een beeld te krijgen van wat Hagenaars vinden van het fietsklimaat in hun stad.

We zouden het prettig vinden als u de moeite zou willen nemen om deze enquête in te vullen en aan ons op te sturen (postbus 11638, 2502 AP Den Haag).

Wilt u dan ook uw leeftijd en geslacht op het formulier vermelden ?

FIETSRoutes

De werkgroep Fietsroutes komt op de volgende bladzijden met een voorstel voor een elftal aantrekkelijke routes door Den Haag. "Hoezo fietsroutes, elke straat hoort toch een fietsroute te zijn?" zul je misschien denken. Zeker juist voor het korte-afstand-verkeer binnen Den Haag. Wanneer je denkt aan andere doelgroepen, zoals lange-afstand-fietsers, doorgaande fietsers en nieuwe inwoners kunnen zulke eenvoudige routes echter van groot belang zijn. Een goed

routeplan kan zelfs bijdragen in de prioriteitstelling bij het oplossen van knelpunten. In ons voorstel zitten er nog genoeg (Rijswijkseplein, Veluweplein e.d.). Op de ledenvergadering waar de routes op de agenda staan kun je met suggesties of opmerkingen komen. Die zijn uiteraard anderszins ook welkom, bijvoorbeeld bij Ad Jobse (zie laatste pagina) of bij ondergetekende (tel. 604113).

Bernard Weerdmeester

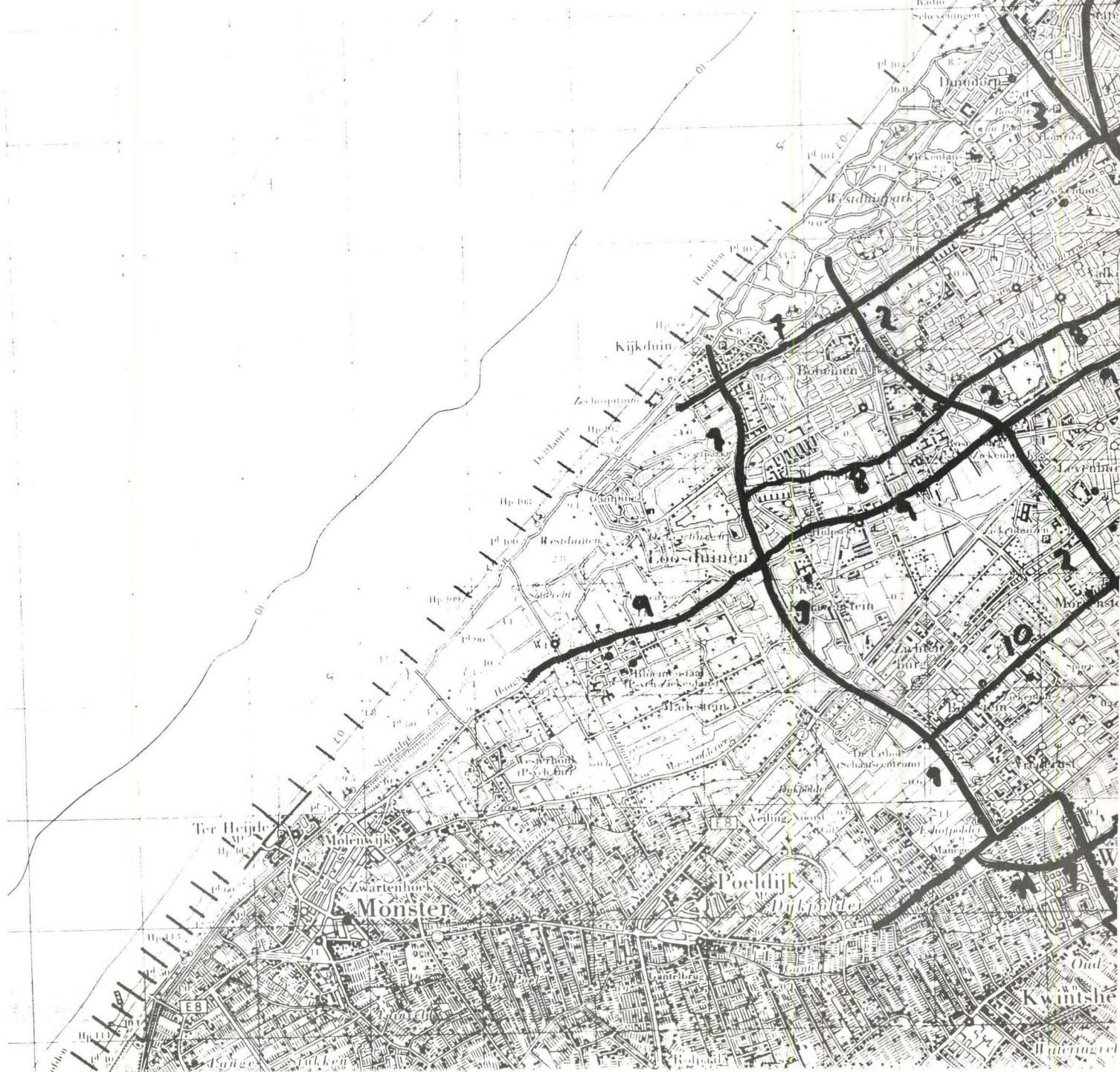
FIETSRoutes

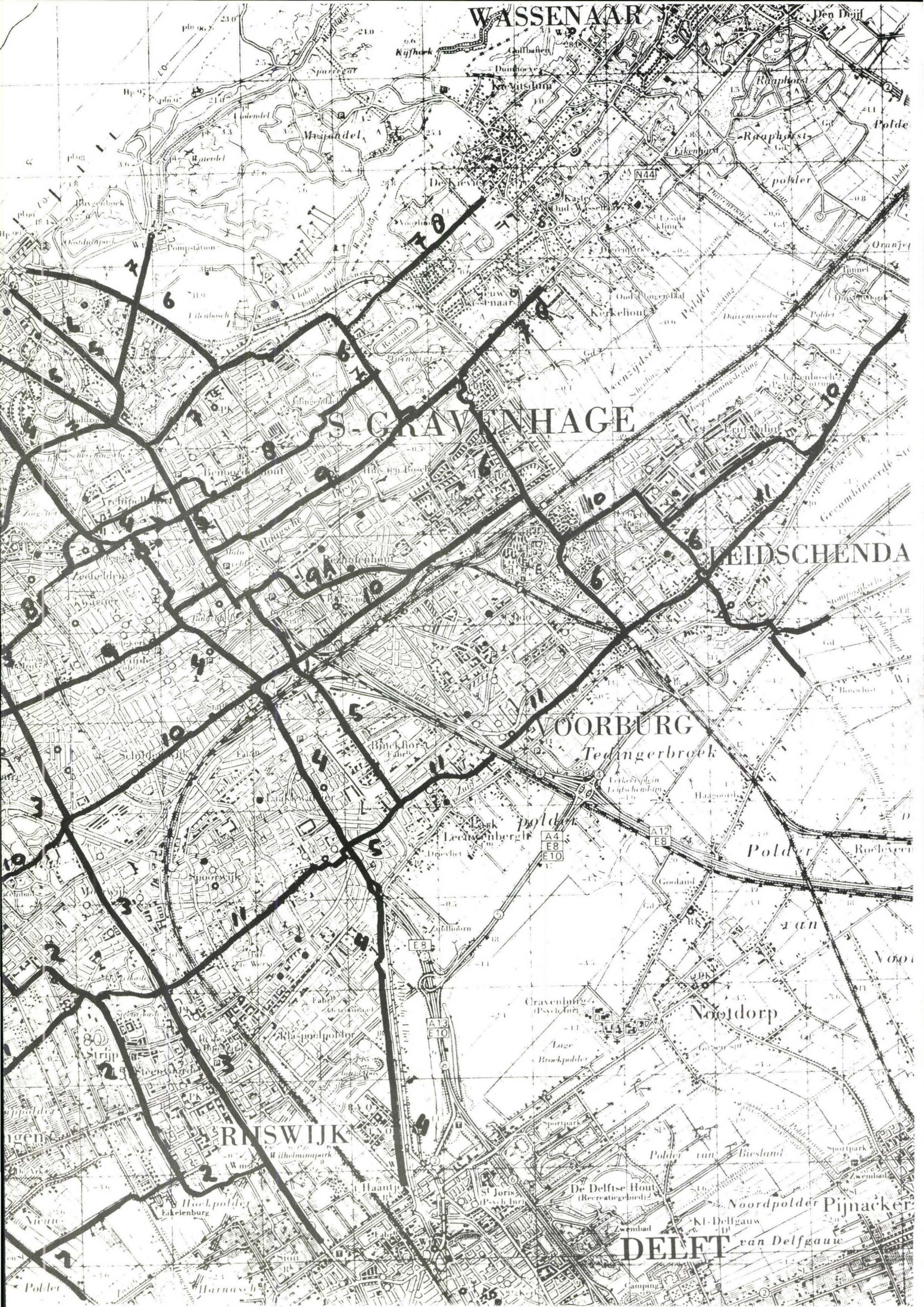
A. WEST-OOST

1. Kijkduin-Wateringen-Midden-Delfland
2. Westduin-Steenvoorde-Delfland
3. Schev.Haven-Beatrixlaan-Delft
4. Schev.Kurhaus-Centrum-Rijswijk-Delft
5. Schev.Kurhaus-Stat.C.S.-Binkhorst-Delft
6. Schev.Kurhaus-Marishoeve-Zoetermeer

B. ZUID-NOORD

7. Kijkduin-Oostduin-Wassenaar
8. Waldeck-Wassenaar
9. Loosduinen-Centrum-Leiden
10. Berestein-Schilderswijk-Leiden
11. Wateringen-Rijswijk-Leiden/Stompwijk





VERSLAG LEDENVERGADERING 1 MAART

Aanwezig: Bernard Weerdmeeester, Hans van Oel, Niek Roozenburg, Peter Geleijnse, Jenny Schoemaker, Martin van den Berg, J.Lamot, G.Hamming, Frans Luijten, Jan Goutier, Leon Linders, Jac Wolters, Henk Ens, Kees Rotteveel, Wil Bianchi, Rik Zakee, Martha Burgers, Michel van Loon, Alphons Mantel.

De ledenvergadering van 1 maart was speciaal belegd om een aantal ENFB-ers die zich intensief met de verkeersproblematiek bezighouden rond te tafel te krijgen. Zo hebben er vier ENFB-ers zitting in de gemeenteraadcommissie voor Ruimtelijke ordening, Verkeer en Vervoer, waarvan er drie op de vergadering aanwezig waren. Alleen René Vlaanderen was helaas verhinderd. Het was trouwens maar goed, dat een aantal kerngroepleden niet op kwam dagen, want veel meer mensen hadden we in het zaaltje van de Puinruimer niet kwijtgekund.

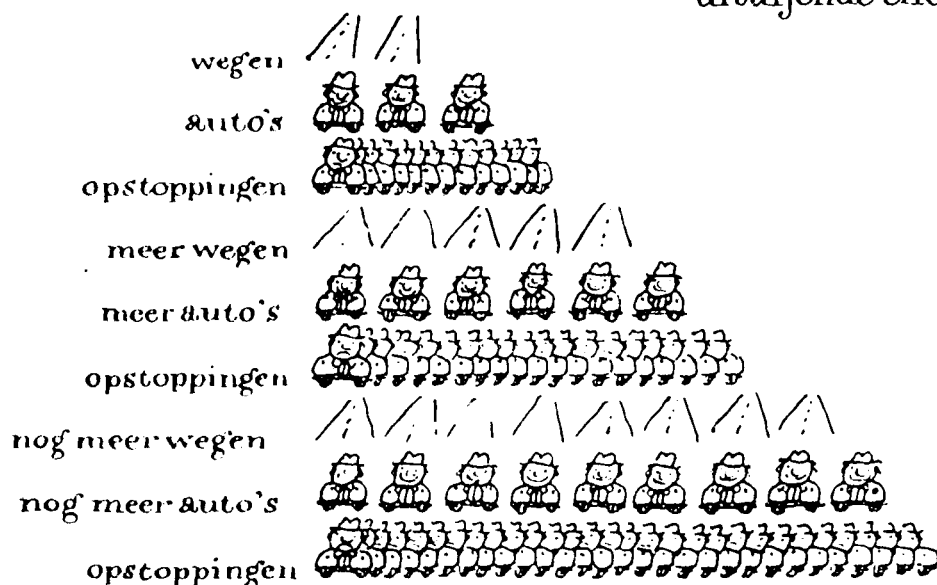
Ook de tijdsplanning had wel wat ruimer gemogen, want hoewel we ons niet eens hebben beziggehouden met ingekomen stukken, rondvraag en dergelijke begonnen we pas om half elf aan het laatste agenda-punt, dat daardoor enigszins in het water viel. Dit is jammer, omdat ik graag zou willen aantonen, dat de voortgaande verstedelijking en het alom aanwezige verkeer hoofdoorzaak zijn van de leegloop van de stad, en omdat te onder-

bouwen zou het zinvol zijn om over de ervaring van wat meer mensen te beschikken. Cijfers over bevolkingsopbouw, leegstand en migratie wijzen weliswaar in die richting, maar zijn (nog) niet waterdicht. Dus een telefoontje of zo blijft altijd welkom.

Henk Ens leidde het eerste onderwerp van de avond in: de verkeersstructuur van Mariahoeve. De gemeente wil graag de Mariahoeveweg aanleggen. De bewoners van Boekweitkamp en Finnenburg willen graag het verkeer voor hun deur kwijt. Omdat de Mariahoeveweg verder van de huizen af ligt lost deze volgens de gemeente de problemen van de bewoners op. Er is zelfs een onderzoek gehouden waarin dat wordt "aangetoond" (zie elders in deze fietsbel). De bewoners (althans degenen, die de nodige ervaring hebben met het gemeentelijke verkeersbeleid) trappen daar echter niet in en de ENFB heeft berekend, dat het autoverkeer in Mariahoeve best een paar doorgaande wegen kan missen zonder dat er problemen ontstaan. Met wethouder Nyqvist en konsorten valt echter niet te praten over iets anders dan de Mariahoeveweg.

Iets soortgelijks blijkt ten aanzien van de parkeergarages. Nyqvist wil die dingen koste wat kost bouwen, hoewel de kans groot is dat ze leeg komen te staan (cijfers daarover weigert de

uitdijende ellende



gemeente vrij te geven, dus hebben we dat zelf maar onderzocht). Martha Burgers wijst er overigens op, dat we niet uit het oog mogen verliezen, dat als die garages wel gebruikt zouden worden, we er ook tegen zouden zijn. Terecht natuurlijk maar als je een argument in de schoot krijgt geworden dat zoveel mensen aanspreekt, waarvoor zou je er dan geen gebruik van maken?

Voor we aan de parkeergarages toekwamen hadden we het verkeersbeleid van de gemeente in het algemeen de revu laten passeren en soortgelijke zaken als hierboven aangegeven wisten ook bij dit agendapunt het ongeloof op de gezichten van de aanwezigen te toveren. Ondanks allerlei mooie woorden in het verkeerscirculatieplan (bevordering van de leefbaarheid, herverdelen verkeersruimte ten gunste van openbaar vervoer en langzaam verkeer, nadruk op kleinschaligheid en lage kos-

ten) blijkt Nyqvist alle leuke dingen weg te bezuinigen om maar een aantal grootschalige prestigeobjecten overeind te houden.

Wil Bianchi stelt, dat het als raadslid erg moeilijk is om enige greep op de handel en wandel van de wethouder te krijgen. Volgens Hans van Oel echter laat de raad Nyqvist wel erg gemakkelijk zijn gang gaan. Martha Burgers concludeert dat de raadsleden er zonder eigen initiatief niet komen en dat de opmerkingen en suggesties van de ENFB daarbij een belangrijke steun vormen.

Jac Wolters wijst in dit verband op het aktieprogramma. Daarin wordt vastgelegd, wat de gemeente de komende tijd van plan is. Het vaststellen van een goed aktieprogramma is daarom van cruciaal belang.

Rik Zakee.

PARKEERGARAGES SLECHT BEZET

De Gemeente en de Stichting Binnenstad betogen al jaren dat de capaciteit van parkeergarages moet worden uitgebreid. Cijfers over de huidige bezettingsgraden worden echter angstvallig geheim gehouden. Een situatie die al te denken geeft. Reden voor de ENFB de leegstand bij de horens te vatten: eenvoudigweg door het aantal geparkeerde auto's in de garages te tellen. Vaste dagen en tijden werden afgesproken: zaterdag 19 februari rond 14 uur, woensdag 23 februari rond 15 uur, en donderdag 24 februari rond 20 uur.

De resultaten waren verbluffend. De parkeergarages waren gemiddeld nog niet voor de helft bezet. Een paar cijfers: de garage onder het Plein was op de koopavond voor slechts 14% bezet (gemiddeld 32%). Ook de Amsterdamse Veerkade scoort gemiddeld laag (38%). Afsluiting van de Koekamp laan verhoogde nauwelijks de bezetting van de garage bij het Centraal Station. Alleen V & D (100%), de Drie Hoekjes (97%), Markthof (76%) en de Bijenkorf (70%) hebben een goede tot redelijke bezetting. Deze vier hebben echter slechts een aandeel van 12% in de totale capaciteit.

Dat de totale capaciteit van 3536 parkeerplaatsen ruim voldoende is bewijst ons onderzoek. De plannen voor of zelfs al aanbouwen van nieuwe garages (voor

een totaal van 5370 extra plaatsen) zijn dan ook overbodig en voorbarig. Parkeergarages als atoomschuilkelders is waanzin. De stijgende exploitatiekosten zullen zwaar op de gemeentebegroting gaan drukken. Wanneer vallen de parkeergarages ten prooi aan het bezuinigingsmes?

De ENFB vond deze onthullende gegevens belangrijk genoeg om er op 23 maart een perskonferentie over te organiseren. De Haagse dag- en nieuwsbladen besteedden er de volgende dag ruime aandacht aan.

Naast het kanaal van de pers zijn ook politieke partijen en het College van B & W met de gegevens benaderd, om zo het beleid voor de toekomst te kunnen beïnvloeden.

Voor geïnteresseerden is het volledige cijfermateriaal beschikbaar.

Kees Rotteveel.

Op onze "advertentie" voor een materiaalbeheerder (m/v) heeft nog niemand gereageerd. De oproep is dus nog steeds van kracht. Ook zoeken we nog medewerkers voor achter de kraam op de milieumarkt van 4 juni aanstaande.

VERKEERSONDERZOEK

MARIAHOEVE/MARLOT

Omdat de gemeente graag de Mariahoeveweg aan wil leggen en voorstander is van de Landscheidingsweg (een rijksweg die voornamelijk over het grondgebied van Voorburg en Wassenaar loopt) en de bewoners van Mariahoeve graag wat minder verkeersoverlast zouden hebben heeft de gemeente een onderzoek opgezet om te bewijzen dat de aanleg van de Mariahoeveweg en Landscheidingsweg de verkeersoverlast zal doen verminderen.

Middels een kentekenonderzoek heeft men de verkeersstromen in de wijk vastgelegd. Omdat men op grond daarvan met geen mogelijkheid de door de gemeente gewenste conclusie kon trekken heeft men er vervolgens een voor een dergelijk onderzoek totaal ongeschikt model overheen gegooid en de grond daarvan de waargenomen cijfers "gecorrigeerd". Wat voor vertekeningen dit oplevert bleek na enige berekeningen op basis van het kentekenonderzoek, die ik vervolgens controleerde door ter plaatse te gaan tellen. De eigen berekeningen en tellingen bleken aardig met elkaar te kloppen, wat logisch is, dat het in beide gevallen om waargenomen cijfers gaat. De verschillen met het gemeentelijke model waren echter aanzienlijk, zoals blijkt uit onderstaand staatje:

Aantal auto's per uur
(avondspits beide richtingen samen).

	Gemeente	Werkelijk
Stuyvesantstr	700	450
Schenkkade (station)	900	1800
Stolbergln (breed)	1800	1300
Theresiastr	500	1250
Diamanthorst	200	500
Bezuidenh.weg	2200	1400
(tussen Reigers- bergenweg en Hofzichtlaan)		

Ook blijkt in het model de berekende verkeersintensiteit in de avondspits in de richting Wassenaar/Leidschendam merkwaardig genoeg vrijwel gelijk aan die richting Centrum.

Van het model klopt dus niet veel en dan hebben we het alleen nog maar over de huidige intensiteiten. Bij de vooruitberekende stromen is het allemaal nog een graadje erger. Zo is het verkeer, dat vanaf Rijksweg 4 (Ypenburg-Amsterdam)

over de Landscheidingsweg en Mariahoeveweg zal rijden (daarvoor zijn die wegen toch bedoeld) buiten beschouwing gelaten omdat "het niet de bedoeling is om de belasting van de Landscheidingsweg exact te berekenen".

Op grond van het model is ook de geluidsbelasting berekend en ook dat is weer op een uiterst aanvechtbare manier gebeurd. Zo zijn de geluidszones van een aantal wegen gewoon weggelaten en is het verkeer over deze wegen opgeteld bij dat wat over een verder van de huizen gelegen weg zal rijden. Er is bijvoorbeeld geen rekening gehouden met een hoofdstroomfunctie van de Zijdelaan en een verkeersknooppunt bij de Leidsestraatweg.

Samengevat is het dus alleen de bedoeling geweest de aanleg van Mariahoeveweg en Landscheidingsweg zo zonnig mogelijk voor te stellen. Naar andere mogelijkheden is (uiteraard) niet gekeken. Daarom heeft de ENFB de konsekwenties van een stop op de route Schenkkade- Finnenburg berekend. Met de verkeersgroepen van Bezuidenhout en Mariahoeve wordt nu gewerkt aan een voorstel om de verkeersproblemen in deze wijken aan te pakken.

Rik Zakee

IN HET KORT

Ook bij insprekers is het vaak "Van dik hout zaagt men planken". Onlangs kwamen Burgemeester en Wethouders met een voorstel voor Meijndel: Honden moesten in het broedseizoen voortaan aan de lijn en de toegankelijkheid per auto zou worden beperkt. Een hele reeks insprekers kwam echter betogen "dat mens en dier minder schade aanrichten aan de natuur dan zure regen en concentraties meeuwen". B & W namen hun voorstel terug met instemming van bijna de gehele gemeenteraad. Alleen links Den Haag en D'66 waren tegen.

- - - - -

In deze tijd van bezuinigingen is het opvallend hoe toeschietelijk de gemeente is als de belangen van een groot bedrijf, het ministerie van defensie of het Koningshuis in het geding zijn. On-

langs werd opeens weer vier ton uit de hoge hoed getoverd voor (opnieuw) reconstructie van het deel van het Noordeinde voor het paleis. Het was opvallend hoe hardnekkig het CDA raadslid Nico Dijkhuizen zichzelf probeerde wijs te maken, dat daar wel niet te fietsen zou zijn, dus dat de kosten eigenlijk uit de pot "onderhoud" zouden moeten komen. Het komt echter uit het potje waar ook kleinschalige ingrepen voor langzaam verkeer uit moeten komen en vooral Martha Burgers (PvdA) was daar erg boos over. Ook D'66 en links Den Haag waren tegen.

- - - - -

Het is trouwens opvallend hoe de heer Dijkhuizen, voorheen toch een kritisch raadslid, de laatste tijd aan de hand van het college loopt. Een ander als kritisch bekend staande CDA-er, Halleen, werd zelfs lid van het college en de ervaring van de ENFB afdeling Amsterdam is Niet zodra het pluche van de wethouders-

zetel hun billen beroert of ze zwaaien om. Denk ook maar eens aan het geval Duivesteyn. B&W kunnen dus voorlopig op een ruime meerderheid rekenen om de meest waanzinnige voorstellen door de raad te krijgen.

- - - - -

De ENFB afdeling Breda heeft een fietsroutebeschrijving Breda-Den Haag v.v.s. samengesteld, waaraan ook de afdeling Den Haag heeft meegewerkt. Wie belangstelling heeft wordt verzocht dit aan het afdelingssekretariaat te melden, zodat we kunnen bekijken hoeveel we er kunnen afzetten. De afdeling Breda heeft ook een routebeschrijving Breda-Diest v.v.s. gemaakt.

- - - - -

Begin mei wordt door de Stichting Vrije Pers Den Haag het eerste nummer van de Haagse Stadskrant uitgegeven. Het blad zal kritische aandacht beste-

ADRESSEN

Verkoopadressen:

-Hertenrade 111 tel 664420
 -Beeklaan 456 B 607891
 -Soendastraat 27 A 653538
 -PSP pand, Geest 37
 -C.v.Zantenstraat 238 684231
 (ook voor groter hoeveelheden)
 -Wereldwinkel, Schoolstraat 56
 Rijswijk 902508
 (hier is tevens de werkgroep Rijswijk
 gevestigd).

Kontaktpersonen:

Voorburg
 -Elly Verzaal, Oosterloostraat 9 874291
 -Hans van Proosdij, Prins Hendrikstraat 74 870886
Leidschendam
 -Frans Booi, v.Ruysdaellaan 48 270838
Redaktie Fietsbel
 -Jenny Schoemaker, Hazelaarstr.6 606246
Ledenraad, landelijke aangelegenheden
 -Jac Wolters, Spakenburgstr.13 456559
Fietsroutes
 -Ad Jobse, Frederik Hendrikplein 20 tel overdag, tst9 245510
Sekretariaat
 -Rik Zakee, Laan v. Meerdervoort 250626
 720 overdag tst 2457 694341

ENFB-Winkel

ENFB- T-shirt; uitverkoopprijs f 7,50
 ENFB tas f 5,00

Stickers:

-ENFB f 0,15
 8 voor f 1,00
 -Fijn dat ik Fiets f 0,30
 4 voor f 1,00
 -Ga toch fietsen f 0,30
 4 voor f 1,00
 -Sta ons niet in de weg ,, f 0,25
 -Vel van 6 stickers f 1,50

Buttons:

-ENFB f 1,00
 -Ik fiets, stil & schoon f 1,00
 -Niet blij in de rij ? Fiets je vrij f 1,00
 -Kies de fiets, vervuil je niets f 1,00
 -50 is teveel f 1,00

Affiches:

-Blij dat ik rij f 1,50
 -Ruimtegebruik f 3,00
 -Autorijden? Ga nou gauw fietsen f 0,50
 -Meer ruimte voor..... f 1,00
 -Kies de fiets f 1,00

Brochures:

-Fietsers uitgezonderd; uitverkoopprijs f 1,50
 -Boodschappen doen f 2,50
 Stempeltje Vuistfiets f 4,00
 Terugtrappen, fietsleporello van Tom Eyzenbach f15,00
 Autoverschrikker (uitklapbare reflektor), incl. vel met stickers f 6,00
 ENFB-Vakantieboek f17,20

den aan politieke, maatschappelijke en kulturele ontwikkelingen in Den Haag. In de redactie zitten, naast o.a. mensen uit de journalistieke wereld, de voormalige ENFB-bestuursleden Rob van Putten en Christiaan La Poutré. Voor informatie over de Haagse Stads-krant en abonnementen 2^e Schuytstraat 214 Den Haag, tel. 468308.

port betaald
port payé
's-Gravenhage

De vergadering van de ledenraad in Utrecht duurde de laatste keer (19 maart) kort.

Als eerste het verslag van de kaskommissie, dat na wat vragen en toelichting werd goedgekeurd.

Volgende punt was de aktie 'fietsen voor Nicaragua', waarover elders in deze fietsbel wat meer.

En als laatste punt kwam aan de orde de tariefsverhoging voor het openbaar vervoer. Veel enthousiasme om aktie te ondernemen was er niet, maar dat was vorige vergadering al gebleken. Een paar afdelingen organiseerden het één en ander in samenwerking met Rover. Hierover was men snel uitgepraat. En zo sloot de voorzitter de vergadering al na twee uur af.

AAN:

Van het inkomen van de gemiddelde Nederlander gaat zo'n 8% op aan de auto. Een groot deel daarvan verdwijnt rechtstreekt het land uit en veroorzaakt dus een groot tekort op de nationale betalingsbalans.

Niet voor niets bleek dus een aantal door het blad Openbaar Vervoer onder- vraagde ekonomen unaniem van mening, dat tariefsverhogingen bij het openbaar vervoer vergezeld moeten gaan van een op zijn minst evenredige stij- ging van de autokosten (bijv. benzine- accijns).

De Haagse milieu-ekonoom R.Hueting be- cijferde, dat door het overstappen van de auto op het openbaar vervoer de luchtvervuiling met ruim de helft ver- mindert, maar nog altijd aanzienlijk zal zijn. Hueting wijst daarom op de noodzaak van het verminderen van de verplaatsingsbehoefte.

Ook professor J.Pen vindt dat het rei- zen als geheel ontmoedigd moet worden. De auto moet duurder en treinreizen over lange afstand en in de 1e klasse ook. En: *Er moet meer gefietst worden.*



DE FIETSBEL

april 1983

nummer 2

redactie-adres:
Hazelaarstraat 6
2563 VL Den Haag

Blad van de ENFB-afdeling Den Haag