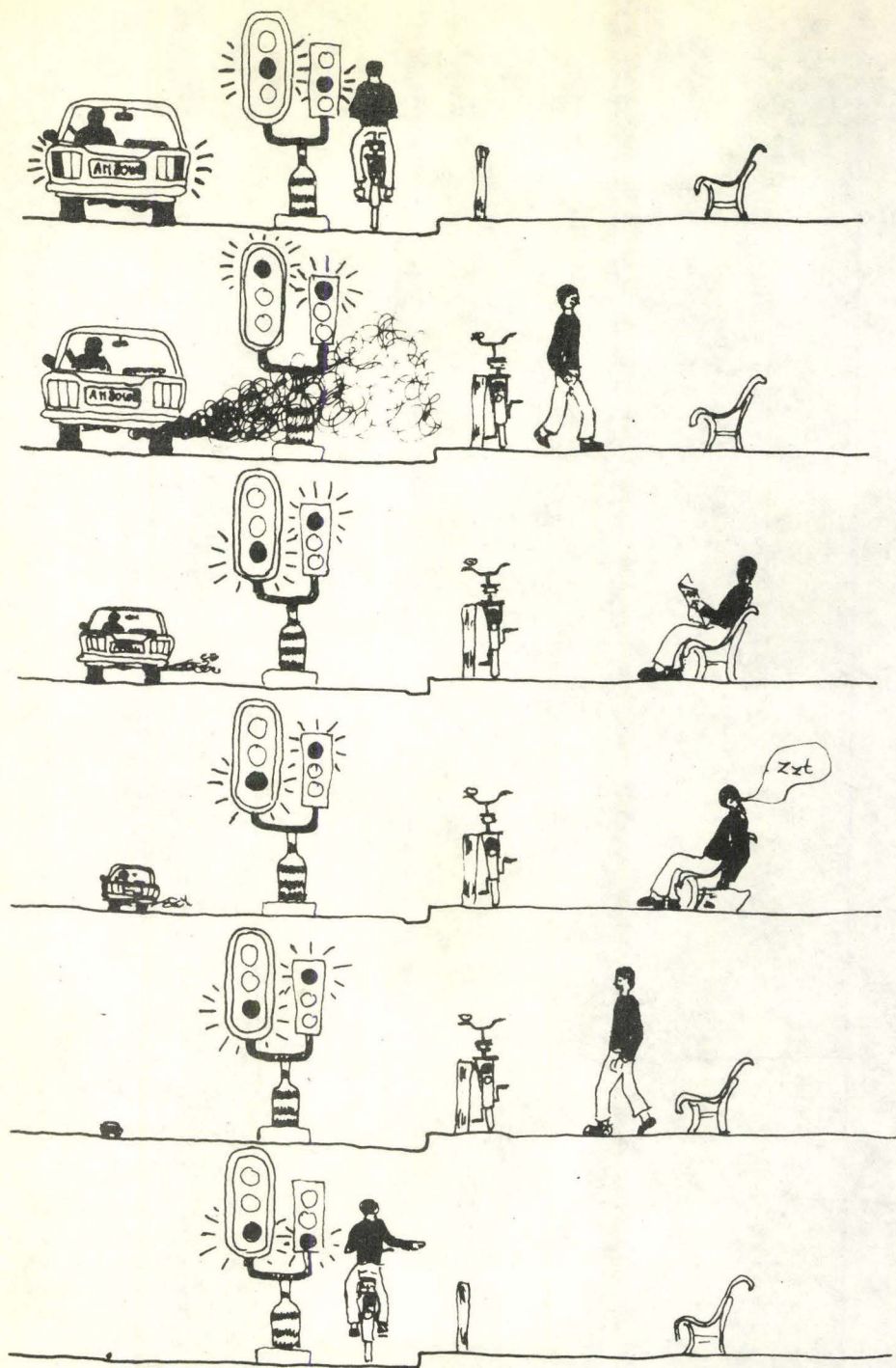


de Fietsbel



In deze bel:

- * Fietsen in Leidschendam
- * Parkeergarage Hofvijver
- * Stationsstallingen
- * Benoordenhout
- * Jubileumjaar ENFB
- * Herman Costerstraat

Redaktioneel

Onlangs was de Belg Urbanus in *Diligentia* in Den Haag. Op een bepaald moment kondigde hij een kinderliedje aan en zei daarover: "maar ik denk dat jullie dat hier in Den Haag ook wel zullen begrijpen". Na enige hilariteit vervolgde hij: "maak je maar niet ongerust, want dat zeg ik overal waar ik kom dat ze dat in Den Haag ook wel zullen begrijpen". De mensen moeten daar dan om lachen, maar er zit wel degelijk een kern van waarheid in. Dingen die een kind snapt, kunnen of willen de Haagse gemeentepolitici maar niet begrijpen. Een voorbeeld hierover vind je in deze Fietsbel, waar wethouder Nyqvist zich weer eens als wethouder Tunnelbak manifesteert en het CDA tot de conclusie komt, dat het oplossen van een autoknelpunt alleen maar het verplaatsen ervan betekent.

Of het in andere steden zoveel beter gaat valt te betwijfelen. In deze bel vind je ook een overzicht van de toestand in Leidschendam, wel

veel fietspaden, maar nog meer drukknoppen. Een aantal vervolgverhalen komen ook in deze Bel weer terug, zoals de stationsfietsenstallingen en de parkeergarage onder de Hofvijver. Bij beiden zijn misschien wat kleine lichtpuntjes aan de verre horizon.

Een groot lichtpunt is er dit jaar voor de landelijke ENFB, die tien jaar bestaat. Dit wordt onder andere gevierd met een fietsronde door Nederland en een kampeerweekend in Lage Vuursche. Door middel van een ledenwerfcampagne probeert de ENFB in dit jubileumjaar ook wat groter te worden.

De afdeling Den Haag bestaat pas in 1986 tien jaar. Daarvoor moet je dus nog even wachten. In navolging van de Vogelvrije Fietser hebben wij de voorkant van de Fietsbel ook iets aangepast. Het is nog lang niet optimaal, we wachten met smart op redactieleden die goed kunnen tekenen of vormgeven.

De redactie



K4 - Symmetrische fiets. Speciaal ontworpen om aan beide kanten gebruikt te kunnen worden. Handig op smalle weggetjes, waar u niet kunt keren.

puntsgewijs

Aktiviteiten waar de ENFB zich de afgelopen maanden mee heeft beziggehouden:

- Voorbereiden commentaar op Modal Split Studie
- Overleg met ambtenaren en Kamer van Koophandel over Korte Termijn Actieplan Binnenstad.
- Ingesproken bij behandeling brief over vervroegd sluiten stationsstallingen in raadscommissie.
- Parkeertellingen verricht in het gebied rond de Hofvijver.
- Informatie over bouwplannen Burg. de Monchyplein gevolgd.

- Commentaar op 30 km/u regeling in Spoorwijk.
- Brief aan gemeenteraad over Vaillantlaan.
- Commentaar op voorstel reconstructie Laan van Nieuw Oost-Indië en doortrekken Lijn 3 naar Leidschendam.
- Commentaar op doortrekken lijn 12 naar Rijswijk.
- Landelijke werkgroep 10-jarig bestaan.
- Landelijke werkgroep ledenwerving.
- Landelijk bestuur.

ZONDAG 13-1-85 MARIAHOEVE TEGEN FIETSPADJE.

Mariahoeve: "Het zijn soms kleine dingen die het doen"... Zo lag er jarenlang een wandelpad tussen Isabellaland en Margarethaland. Van de ene op de andere dag werd dit pad van gemeentewege gebombardeerd tot fietspad. Officieel wil dit zeggen dat voetgangers niet meer van deze doorgang gebruik mogen maken. Sneu voor tegenover wonende bejaarden. Ook zeer vervelend voor een minder valide die op Catharinaland woonachtig is en op Isabellaland parkeerruimte voor zijn auto kreeg toegewezen. Gedupeerden mogen nu anderhalve kilometer sjokken om de kloof Isabellaland-Catharinaland te overbruggen.

LEIDSCHENDAM :

fiets(on)vriendelijk?

Leidschendam is nu niet bepaald een gemeente waarover in De Fietsbel veel te lezen valt. Geldt ook in dit geval het spreekwoord: geen nieuws goed nieuws? Is Leidschendam een paradijs voor fietsers of juist niet? Houdt de gemeente in haar plannen rekening met het belang van andere verkeersdeelnemers dan de automobilisten? Is er in deze uithoek van de Haagse regio goed openbaar vervoer of niet. Voor een antwoord op deze en andere vragen legde ik onlangs mijn oor te luisteren bij de contactpersoon van onze afdeling daar ter plaatse, Frans Booy. Eerst wat algemene informatie vooraf: Leidschendam is een gemeente met voornamelijk nieuwbouw. Er wonen ongeveer 33.000 inwoners, onder wie een groot aantal forensen die veelal elders in de Haagse regio of in de Leidse regio werken. Momenteel wordt aan de noordoostkant de laatste fase van het bouwplan 't Lien gerealiseerd. Daarna volgt nog de bouw van de wijk Leino, ten zuiden van de snelweg naar Amsterdam, richting Nootdorp.

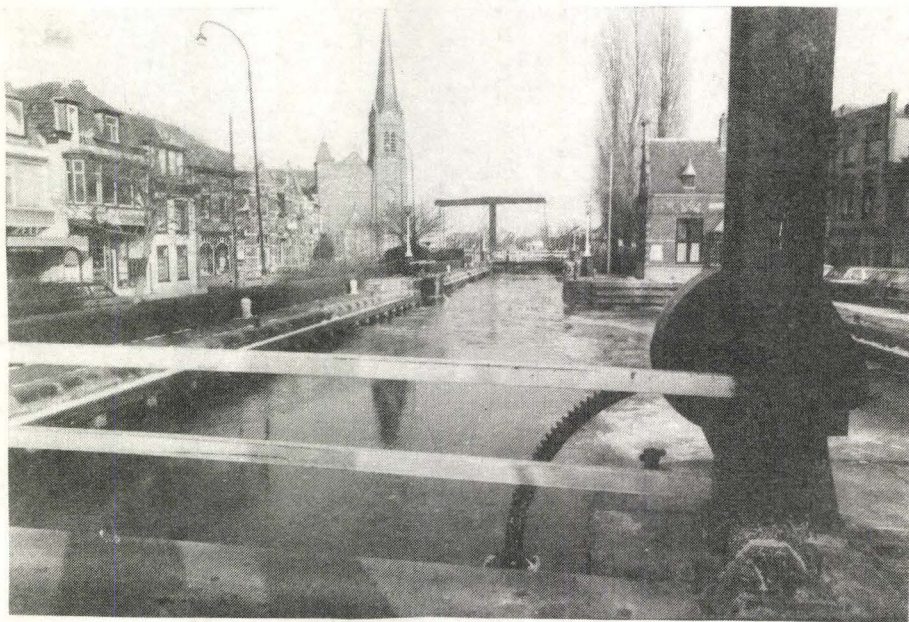
Auto bevoorreed

In het algemeen is de verkeerssituatie in Leidschendam volgens Frans niet uitgesproken fietsonvriendelijk. Zo liggen er bijvoorbeeld langs de meeste grote verbindingswegen brede fietspaden. Anderzijds wordt de auto hier sterk bevoorreed ten koste van de fiets. Berucht zijn de grote hoeveelheden drukknoppen voor fietsers bij kruispunten met verkeerslichten. Detectielussen zijn er bijna uitsluitend alleen op de autowegen. Een ander negatief punt is het beperkte aantal doorsteekroutes voor fietsen in de woonwijken.

Knelpunten

Een belangrijk knelpunt is het ontbreken van fietspaden langs de route van het winkelcentrum Leidschendam naar het oude dorpscentrum bij de sluisjes in de Vliet, het traject Banninglaan - Bachlaan - St. Josefstraat - Damlaan, bovendien een belangrijke schakel in de verbinding Den Haag - Leidschendam - Zoetermeer/Stompwijk. Een extra gevaarlijk punt hierin vormt de kruising met de doorgaande route Voorburg - Voorschoten vice versa (Koningin Julianaweg/Voorburgseweg - Oude Trambaan), die voor fietsers erg onoverzichtelijk is. De situatie hier wordt binnenkort misschien ten gunste van het langzame verkeer verbeterd.

De Damlaan zelf, een drukke winkelstraat met veel geparkeerde auto's, is voor de fietsers evenmin ideaal. Een moeilijk te nemen hindernis vormt verder nog de smalle bruggen bij de sluisjes in de Vliet.



Het grootwinkelcentrum Leidschendam is voor auto's beduidend beter te bereiken dan voor fietsers. Deze mogen bijvoorbeeld niet over de grote parkeerterreinen rond dit koopcentrum rijden en zoeken daarom uit arrenmoede hun weg over de voet- en de zebrapaden. In Leidschendam zelf is het verboden de fiets aan de hand mee te voeren of daar zo maar ergens neer te zetten. Deze kun je alleen kwijt in de fietsklemmen op de brede trottoirs tussen parkeerterrein en winkelgebied. Sinds de afgelopen zomer is er aan de zuidkant een betaalde stalling (tarief: een kwartje), die een duidelijk succes blijkt te zijn.

Positieve zaken

Behalve deze stalling en de zo even al genoemde fietspaden langs de meeste grote verbindingswegen heeft Leidschendam de fietsers nog enkele andere positieve dingen te bieden, zoals de recreatieve route van Station Mariahoeve langs de spoorbaan richting Voorschoten met een aftakking naar het boscomplex De Horsten en Wassenaar, en het weggetje dat vanaf de sluisjes langs de Vliet richting Leiden loopt. Helaas is sinds de openstelling van het recreatiegebied De Vlietlanden het autoverkeer hier flink toegenomen met alle negatieve gevolgen van dien. Een derde aantrekkelijke maar beduidend kortere route voor fietsers ligt in de **groenstrook** tussen Leidschendam en de Voorburgse wijk Essenstijn.

Openbaar vervoer

Voor het openbaar vervoer in Leidschendam heeft Frans alleen maar lof. Weliswaar buiten de gemeentegrenzen maar toch enigszins in de directe nabijheid

liggen drie stations, twee aan de lijn Pijnacker/Rotterdam en Zoetermeer (Voorburg 't Loo en Leidschendam - Voorburg) en één aan de lijn Den Haag - Amsterdam (Mariahoeve). Mogelijk komt er langs die laatste spoorlijn in de toekomst een nieuw station: Leidschendam-Noord. Het station Voorburg aan de lijn naar Utrecht ligt wel wat verder weg maar is toch ook redelijk makkelijk te bereiken. Tramlijn 6, die te zijner tijd zal worden doorgetrokken naar 't Lien, vormt een snelle verbinding met het Centrum van Den Haag. Door de gemeente lopen enkele buslijnen van de NZH, waarmee men zowel naar Voorburg en Den Haag als naar Voorschoten en Leiden kan.

Een beetje dorp

Tenslotte vertelt onze ENFB contactman nog iets over zijn ervaringen met de gemeente inzake de lokale verkeersproblematiek. Een enkele keer heeft hij bij een ontwerpbestemmingsplan schriftelijk wat wijzigingen voorgesteld. Het bleek dat zo'n reactie pas serieus werd genomen als je dit mondeling kwam toelichten. "Het gaat hier vaak toe als in een klein dorp. Worden er geen duidelijke klachten geuit, dan neemt de gemeente uit zichzelf geen stappen om iets te verbeteren." Frans heeft zelf helaas weinig tijd om op dit gebied wat meer activiteiten te ontwikkelen, maar hij is eventueel wel bereid om met andere ENFB leden in Leidschendam iets te ondernemen. Wie zich geroepen voelt, zijn adres en telefoonnummer staan in het lijstje van de vaste adressen elders in dit blad.

Joep van Hoof

Onlangs voelde de heer Nyqvist, u allen wel bekend, de onbedwingbare neiging in zich opkomen om zijn bijnaam Wethouder Tunnelbak weer eens eer aan te doen. Dit keer waren het de Koningskade en de Zuidhollandlaan, die volgens de wethouder voor ondertunneling rijp waren. De Dienst voor de Stadsontwikkeling mocht de behoefte aan iets dergelijks onderbouwen en daar lusten ze bij die dienst wel pap van. Alle verkeersstromen werden vastgelegd, verbolgens werd daar een flinke toename van het autoverkeer op losgelaten en zowaar, de konklusie luidde dat het verkeer in de jaren negentig 'volledig vast' zou komen te zitten. Bovendien wist een of andere slimmerik zich te herinneren, dat in het bestemmingsplan Benoordenhout fietspaden langs de Waalsdorperweg waren opgenomen, wat tot versmalling van de rijbaan zou leiden. En dat verkeer moet je toch ook ergens kwijt. Onder de grond dus, en daarvoor waren maar vast een aantal varianten op papier gezet. Omdat hijzelf bijna dagelijks uitroept, dat het geld op is voorzag de wethouder, dat de gemeenteraad toch niet zonder meer akkoord zou gaan met een plan, dat tientallen miljoenen kost. Dus verzon hij een list.

Nyqvist's list

Bij de bespreking van de Malieveldgarage had een inspreker uit Benoordenhout laten vallen, dat ze wel iets voelde voor een tunnel, want dan had ze niet zo'n last van de uitlaatgassen. Door het verband te leggen met de Waalsdorperweg zou de behoefte aan een tunnel nog wel zijn genomen. Nyqvist besloot de Benoordenhouters voor zijn karretje te spannen en daarbij was geen moeite te veel. Van de commissievergadering over de tunnels maakte hij een werkvergadering met de wijkvereniging Benoordenhout. Een exclusief onderonsje dus. Om niets aan het toeval over te laten had een heel leger ambtenaren achter de tafel plaats genomen. De klacht, dat in Den Haag met twee maten wordt gemeten (onder andere gehoord bij de behandeling van de Vaillantlaan) werd duidelijk bevestigd. In Benoordenhout weet men echter hoe het hoort. De mindere goden gaven duidelijk te kennen netjes hun beurt af te willen wachten en eerst het woord te willen geven aan de voorzitter van de wijkvereniging, Jonkheer Meester Van Rijckevorsel.



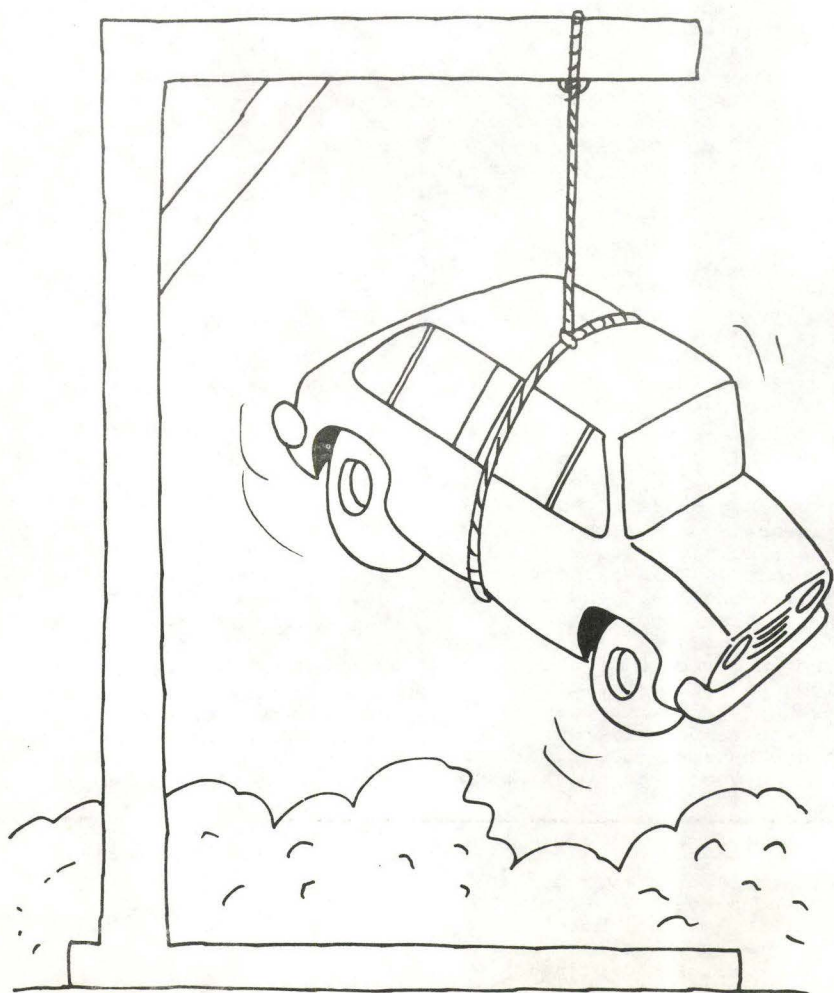
Jonkheer wil fiets

De Jonkheer sprak en Nyqvist verbleekte: De wijkvereniging voelde er helemaal niets voor om steeds maar weer toe te geven aan het autoverkeer en had veel liever, dat de gemeente eens serieus probeerde om het gebruik van fiets- en openbaar vervoer te bevorderen. Voorts waren ook de bewoners verbaasd over het feit, dat de verkeersafwikkeling als een exclusief Benoordenhouts probleem werd voorgesteld. Een volgende inspreker ging nog een stapje verder. Het was toch geen manier om de aanpak van de levensgevaarlijke Waalsdorperweg zo uit te stellen en pas uit te voeren als er elders een tunnel wordt aangelegd. "Hoe betrouwbaar is de VVD eigenlijk?" vroeg de spreker zich af. De VVDer Van der Laar ("Een zeer slechte spreker", mompelde men op de tribune) slaagde er niet in deze vraag afdoende te beantwoorden, maar gezegd moet worden, dat Nyqvist zijn ergernis volledig meester bleef.

CDA wordt wakker

Opvallend was echter, dat het CDA zich plotseling weer wist te herinneren, dat als je een knelpunt voor het autoverkeer oplost er een eindje verderop voor een nieuw knelpunt ontstaat. De linkse oppositie maakte natuurlijk dankbaar gebruik van deze onverwachte meevaller. Mevrouw Burgers probeerde van de overige commissieleden de uitspraak los te krijgen dat spoedig tot aanleg van de fietspaden op de Waalsdorperweg moet worden overgegaan. Op dat moment dreef echter een mistbank vanuit de CDA-fractie de commissiezaal binnen, die zo dicht was dat de wethouder wel tot schorsing van de vergadering moest overgaan. De ambtenaren konden weer afdruipten zonder een mond te hebben opengedaan.

Rik Zakee



FIETSBELEMMERINGEN

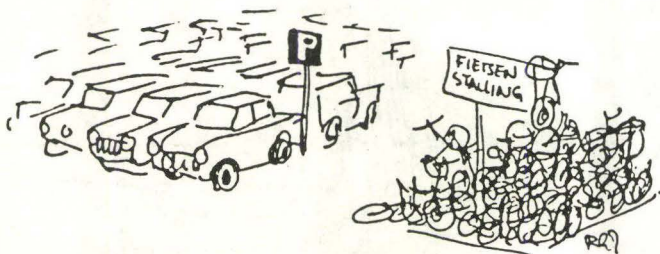
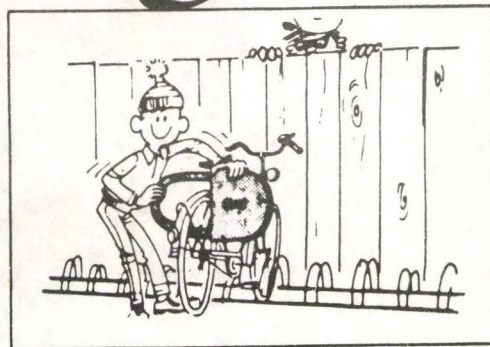


Marktstalling

Het vrijwilligersproject Biesieklette heeft onlangs het verzoek gekregen om een bewaakte fietsenstalling bij de markt aan de Herman Costerstraat te gaan bemensen. Er zijn echter helaas nog wat onenigheden over de plaats van de stalling. Het "Markt en Havenwezen" had daarvoor het Stellenboschplein in gedachten. Op dat plein is vorig jaar al enkele dagen een bewaakte fietsenstalling van een vrijwilligersproject uit Rotterdam geweest. Dat was nog niet zo'n succes.

Het Stellenboschplein is weliswaar dicht bij de viskramen, maar sluit totaal niet aan bij de logische fietsroute's richting het markterrein. Vanaf het Hobbemaplein moet je bijvoorbeeld over de Herman Costerstraat fietsen om er te komen. Dat is op marktdagen geen pretje: gefileerde, dubbelgeparkeerde en stilstaande auto's.

Biesieklette is allerm minst gelukkig met deze lokatie. Ook een plek aan de Boerenstraat kan hun goedkeuring niet weg-



dragen. Biesieklette stelt voor om gedeelten van het (nauwelijks gebruikte) NS-terrein te benutten of enkele vakken met parkeermeters op het Hobbemaplein op te offeren voor een stalling.

Ook de ENFB ziet de stalling het liefst in de buurt van het Hobbemaplein: dat is het best bereikbaar vanaf de fietspaden aan de Delftselaan en de Loosduinseweg.

Bernard Weerdmeester

NEVER ENDING STORY

Twee jaar geleden hield de ENFB een onderzoek naar de bezettingsgraad van de parkeergarages in de Haagse binnenstad. Toen de cijfers werden gepubliceerd bleek al gauw, dat ook de Dienst voor de Stadsontwikkeling al het nodige onderzoek had gepleegd, maar de resultaten daarvan nog niet eerder aan de openbaarheid had mogen prijsgeven.

Het onderzoek van Stadsontwikkeling was zelfs veel breder van opzet dan dat van de ENFB. Zo had de Dienst ook tijdens de uitverkoop van half januari geteld en gekonstateerd, dat de bezettingsgraad van de Pleingarage toen 30 à 40% hoger lag dan normaal en die van de garage aan de Amsterdamse Veerkade 20 à 30% hoger (buiten deze piektijden werden geen fluktuaties van meer dan 10% gekonstateerd).

Hieruit kan worden afgeleid, dat op zaterdagen tijdens de uitverkoop sprake is van een uitzonderlijk hoog aantal winkelbezoekers op zoek naar een parkeerplaats. Dit argument werd onder andere gebruikt voor aanleg van een parkeergarage onder de Hofvijver.

Nieuwe tellingen

De ENFB heeft tijdens de laatste uitverkoop opnieuw het aantal bezette parkeerplaatsen gemeten. Dit keer werd evenwel een beperkter gebied gekozen (de omgeving van de Hofvijver). De enige parkeergarage, die in het onderzoek werd meegenomen was die onder het Plein; daarbuiten werd uitsluitend op straat geteld. Op zaterdag 26 januari (de drukste dag van de uitverkoop) werden alle straten, die binnen het gekozen gebied liggen aan een telling onderworpen. Daarvoor was al een aantal steekproeven genomen op tijden, waarop veel mensen inkopen in de binnenstad doen.

Het aantal beschikbare openbare parkeerplaatsen werd de afgelopen twee jaar gewijzigd. Parkeerplaatsen werden opgeheven in de Kettingstraat (10), op het Buitenhof (31) en op de Lange Vijverberg (16).

Met name voor het Buitenhof geldt deze opheffing slechts op papier. In werkelijkheid kwamen er juist circa 70 illegale parkeerplaatsen bij. Ook in de Paleisstraat ontstond door een rekonstruktie een illegaal parkeerterrein van ongeveer 50 plaatsen.

Conclusies

Uit de tellingen kan het volgende worden afgeleid:

- Op de drukste zaterdag van de uitverkoop waren er in het onderzochte gebied nog 900 parkeerplaatsen onbezet. Op een minder drukke zaterdag zijn dit er op zijn minst 1200. Tevens werden 400 auto's aangetroffen op plaatsen waar ze niet mogen

staan. Dit laatste aantal is nauwelijks afhankelijk van de parkeerdruk: ze staan er altijd, ook wanneer op zeer korte afstand nog een groot aantal parkeermeters vrij is.

- Op de Prinsessewal, de Mauritskade, het Lange Voorhout, de Prinsessegracht en in de Parkstraat en de Casuariestraat is altijd een groot deel van de parkeermeters onbezet. Ook in de Prinsestraat en op het Toernooiveld zijn meestal nog veel plaatsen leeg.
- De bezettingsgraad van de Pleingarage bleef op zaterdagen duidelijk achter bij de piek van 1983; door de week werd tijdens de uitverkoop zelfs de gemiddelde bezetting van twee jaar geleden niet gehaald.
- Bij de eerder genoemde 400 fout geparkeerde auto's moeten er nog enkele honderden worden opgeteld, die bij een parkeermeter stonden, waar geen of te weinig geld in was gestopt. Naar schatting gaat het hier om circa 30% van het aantal parkeermeters; in de Parkstraat en de Lange Houtstraat zelfs meer dan de helft.
- De noodzaak van een parkeergarage onder de Hofvijver is nog steeds niet bewezen.

Hoe verder

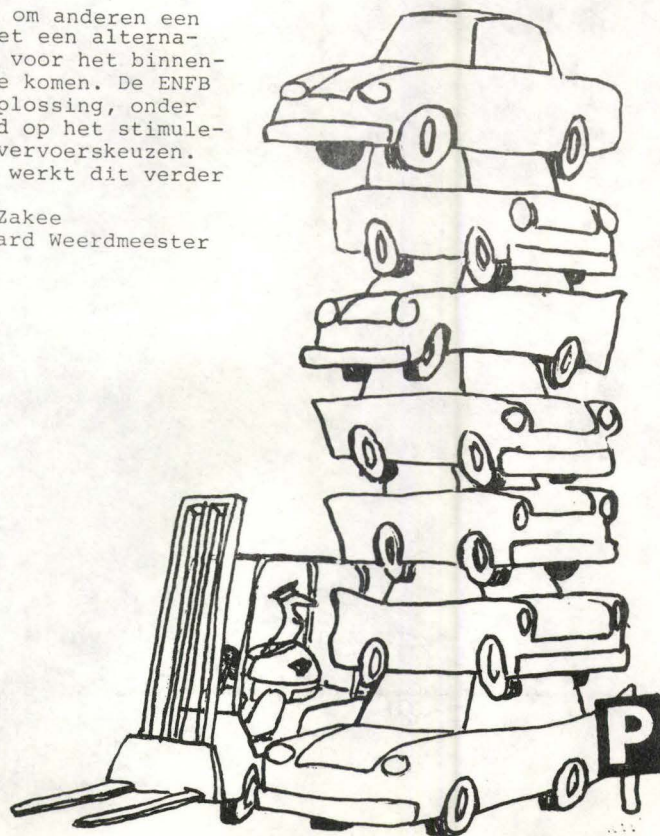
De Haagse gemeenteraad zou zich op 11 februari nogmaals over de parkeergarage onder de Hofvijver uitspreken. Dit besluit werd

echter verdaagd om anderen een kans te geven met een alternatieve oplossing voor het binnenstadsparkeren te komen. De ENFB weet wel zo'n oplossing, onder andere gebaseerd op het stimuleren van andere vervoerskeuzen. Een werkgroepje werkt dit verder uit.

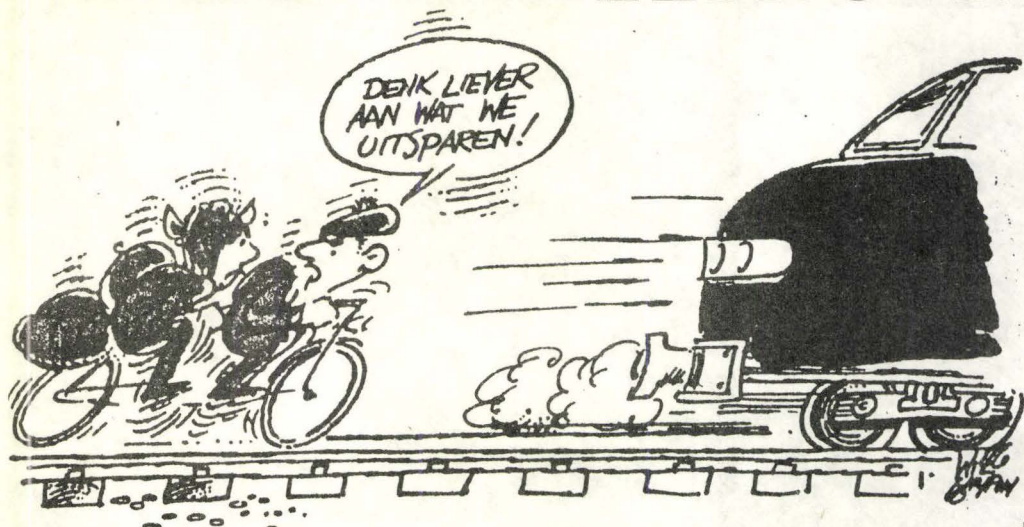
Rik Zakee
Bernard Weerdmeester

adres - wijzigingen

In de lijst van actieve leden (vorige Fietsbel) kunnen al weer enkele adressen gewijzigd worden: Ita Luten woont nu op Obrechtstraat 434 (tel. 457395). Bernard Weerdmeester woont nu op Balistraat 5 (tel. 603310). Het laatste betekent dat de verkoop van ENFB-artikelen nu ook op de Balistraat is gevestigd. Voor ENFB-spullen, zoals bijvoorbeeld de nieuwe rugtasjes (f5,-) dus even naar de Balistraat 5!



STATIONSSTALLINGEN



In een voorgaande Fietsbel (okt. 1984) hebben we u geïnformeerd over onze pogingen om het vervroegen van de sluitingstijden van de fietsenstalling op HS en CS ongedaan te maken. Helaas, als u regelmatig met de trein gaat heeft u het wel gemerkt: dat is (nog) niet gelukt. We hebben op onze oproep om brieven te sturen aardig wat reacties gehad, maar nog niet genoeg om de wethouder van Ruimtelijke Ordening, Verkeer en Vervoer te overtuigen.

Onrendabele top

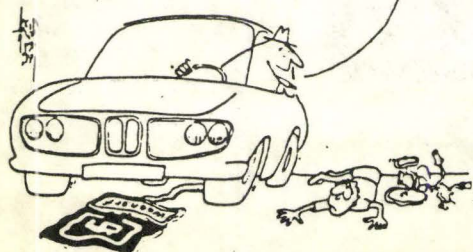
In de gemeenteraadscommissie van 30 januari is de brief behandeld. Alle fracties waren het er wel over eens dat er iets aan gedaan moet worden, maar geld daar voor uittrekken..... zover wilde alleen de fractie van Links Den Haag gaan. Zij pleitte ervoor dat de gemeente de 'onrendabele top' van de fietsenstalling zou bekostigen. CDA, D'66 en PvdA probeerden de wethouder ervan te overtuigen dat het niet om het aandal reizigers gaat, dat van de stalling 's avonds laat gebruik maakt, maar om de service: de tijden van Openbaar Vervoer en fietsenstalling moeten op elkaar aansluiten.

Gesprek met NS

Het enige dat wethouder Nyqvist toe wilde zeggen is dat hij het in het overleg met de N.S. van 13 maart zal bespreken. Verder kon hij de verheugende mededeling doen dat er eindelijk fietsklemmen komen buiten het CS, aan de kant van de Rijnstraat. Iets waar de ENFB al jaren om gevraagd heeft.

Jenny Schoemaker

Er staat hier nergens een bord 'woonerf'!!



Elfstedentocht

In het kader van haar tienjarig bestaan organiseert de landelijke ENFB een fietstocht langs alle elf provinciehoofdsteden. In die elf steden zal op het provinciehuis een verklaring aangeboden worden aan de Commissaris van de Koningin ter ondertekening. Die verklaring gaat over de fietsveiligheid buiten de bebouwde kom. Daarnaast krijgt de commissaris in elke provincie een evaluatie van het provinciale fietsbeleid in die provincie.

ENFB leden kunnen de totale tocht of een gedeelte ervan meefietsen. De tocht begint op maandag 6 mei in Woerden en gaat via Haarlem, Leeuwarden, Groningen, Assen, Zwolle, Arnhem, Maastricht, Den Bosch en Middelburg naar Rotterdam. Daar komt men op dinsdag 21 mei aan. De volgende dag (22 mei) gaat de tocht van Rotterdam via Delft naar Den Haag, waar om 15.00 uur de Commissaris van de Koningin met een bezoek wordt vereerd.

De fietsers blijven in Den Haag slapen (we zoeken nog overnachtingsadressen). De volgende dag (23 mei) gaat de tocht via Zoetermeer en Gouda naar Woerden. Via Utrecht komt men op zaterdag 25 mei in Lage Vuursche aan. Daar begint het ENFB-kampeerevenement.

Wie (een gedeelte van) de tocht mee wil fietsen kan nadere inlichtingen krijgen bij Jenny Schoemaker (tel. 451018). Ook in de Vogelvrije Fietser van april zal uitgebreid aandacht aan het gebeuren worden besteed.



Ledenwerving

In 1985 bestaat de ENFB tien jaar. Gedurende die tijd zijn weliswaar successen geboekt, een ideaal fietsklimaat is er in Nederland nog niet. Sterker nog: de ENFB heeft nu meer dan ooit leden nodig. Een manier om "groter te groeien" is ledenwerving door de leden zelf: "leden werven leden". Hiernaast kunnen afdelingen leden werven en kan door meer bekendheid (publiciteit) getracht worden spontaan meer leden te krijgen.

De actie "leden werven leden" start officieel in de VVF van april. Leden die hieraan mee willen werken kunnen een ledenwerfpakket aanvragen in Woerden. Zo'n ledenwerfpakket bevat een aantal tips o leden te werven, een aantal werffolders, een overzicht van de artikelen in de ENFB-winkel en een ansichtkaart. Die kaart is bedoeld om aan kennissen te sturen die mogelijk lid zouden kunnen worden. Ieder lid vindt trouwens zo'n ansichtkaart in de VVF van april. Het ledenwerfpakket is nu al verkrijgbaar in Woerden (3480-16250).

Een andere methode om kennissen lid te maken is door ze een kadolidmaatschap aan te bieden. Zo'n kado kost f17,50 en is een jaar lang geldig. Daarna kan de kennis beslissen of hij/zij lid wil blijven of niet. Voor het kadolidmaatschap moet je ook even naar Woerden bellen.

Om meer publiciteit te krijgen zal in april een wedstrijd gestart worden. Het gaat er daarbij om wie de leukste mini-advertentie over de ENFB in een dagblad kan plaatsen. De winnaar krijgt vermoedelijk een fiets! Bedenk vast een tekst en wacht op de VVF van april voor de wedstrijdregels en de officiële start!

IK WIL MINDER



maar wel meer ENFB-leden

Agenda

PORT
BETAALD

Onder voorbehoud!
Alle activiteiten beginnen
om 20.00 uur, tenzij anders
vermeld.

- 12-3 Werkgroep gemeentepolitiek
bij Rik Zakee,
Laan van Meerdervoort 720.
- 28-3 Redactie Fietsbel
bij Bernard Weerdmeester,
Balistraat 5.
- 9-4 Werkgroep gemeentepolitiek
bij Nico Vlasveld
v. Boetzelaerlaan 23
- 24-4 Raapavond Fietsbel
in de Groene Eland,
Piet Heinstraat 104A.
- 25-4 Kerngroep
in de Puinruimer
Columbusstraat 40
- 7-5 Werkgroep Gemeentepolitiek
bij Jan Goutier,
Jacob Hopstraat 13
- 22-5 Fietsronde door Nederland
om 15.00 uur bij het
provinciehuis, hoek Ko-
ningskade-Zuid Hollandlaan.
- 25-5 t/m 27/5 Kampeerweekend
ENFB in Lage Vuursche.

Aan:

Kontakt- personen

Den Haag

Rik Zakee 070-250626
overdag 694341 tst 2457

Fietsbel & Verkoop

Bernard Weerdmeester
Balistraat 5 070-603310
overdag 756240

Voorburg

Elly Verzaal 070-874291

Leidschendam

Frans Booijs 070-270838



februari 1985
nummer 1

redaktie-adres:
postbus 11638
2502 AP Den Haag