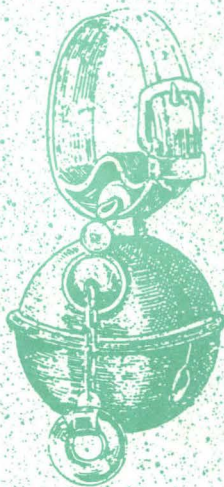


1888

1988

DE FIETSBEL



EENFB



PORT BETAALD
DEN HAAG

ZENDEN AAN:



FIETSBEL, MBI 1989 ----- nummer TWEE

DE FIETSBEL IS EEN UITGAVE
VAN DE FIETSERSBOND ENFB,
AFD. DEN HAAG,
POSTBUS 11638,
2502 AP DEN HAAG

ISSN 0920-0363

AAN DE ANDERE KANT	BLZ 1/2
VERSLAG LEDENRAAD	BLZ 3
INTERVIEW LIGFIETSER	BLZ 4/5
GEMEENTEPOLITIEK	BLZ 6
GEZELLIGHEID TROEF	BLZ 7
BIESIEKLETTEPAGINA	BLZ 8
STIL & SCHOON	BLZ 9
VARIA	BLZ 10
CONCILIAIR PROCES	BLZ 11/12

Redaktieadres:

Hans Pars,
Voltastraat 22,
2517 RM DEN HAAG
Tel.nr.070-630429

Afdelingswinkel:

Jos van den Bergh,
Obrechtstraat 122,
2517 VZ DEN HAAG
Tel.nr.070-467222

Afdelingssekretariaat:

Tiny Dongelmans,
Denekampstraat 72,
2541 TZ DEN HAAG
Tel.nr. 070-664608

DE ENFB afdeling DEN HAAG is actief bezig met,
FIETSERSBELANGENBEHARTIGING

Zoals: Het zoeken naar oplossingen voor fiets-verkeers
problemen.
Dit onder de aandacht van de gemeente brengen.
Het alert blijven volgen van de gemeentes-politiek
t.a.v. het verkeersbeleid.
Etc.,etc.,etc.,etc.,

Dit wordt mogelijk gemaakt door o.a. de hieronder
vermelde AKTIEVE LEDEN.

JOS VAN DEN BERGH

TINY DONGELMANS

HENK ENS

JOEP VAN HOOF

ALPHONS MANTEL

HANS PARS

JENNY SCHOEMAKERS

ELLY VERZAAL

NICO VLASVELD

JAC WOLTERS

RIK ZAKEE

MARGA ZUURBIER

het werk van de burgemeester en Piet Vink maar deze uitputtende representatieve verplichtingen kan men natuurlijk niet aan een paar functionarissen overlaten. Dat moet je meer collegiaal oplossen. Het beetje tijd dat er nog overschoot, had men nodig voor een stoelendans rond de maquette van het nieuwe stadhuis.

Een eerste peiling bij andere milieuorganisaties hier ter stede leerde dat er ook daar grote onvrede leeft over de stand van zaken bij het Haagse milieu. Besloten werd om daar eens verder over te praten. Uiteindelijke resulteerde dat in een bijeenkomst op 17 april j.l. Op uitnodiging van Milieudefensie en de ENFB kwamen meer dan tien verschillende Haagse milieuorganisaties in De Regenvalk bijeen.

Roel van Duijn wil ecologische stad

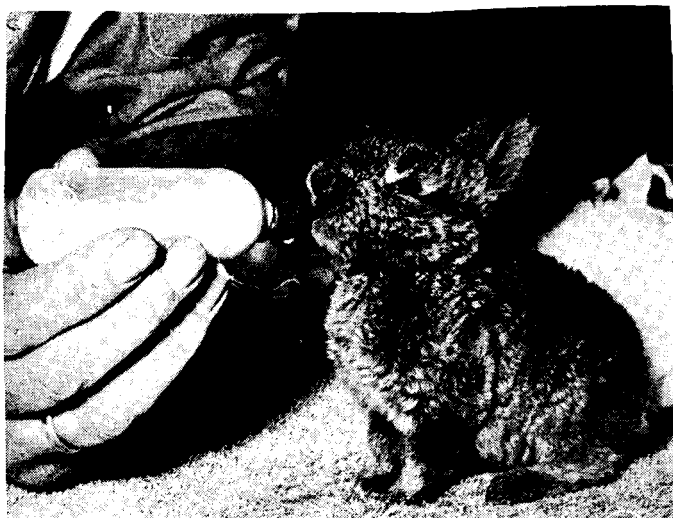
Om enige duidelijkheid te scheppen over de mogelijkheden om als gemeente een ecologische beleid te voeren, was het Amsterdamse raadslid Roel van Duijn gevraagd een inleiding te houden. De vroegere voorman van Provo en de Kabouters is sedert 1986 raadslid voor de Groenen in Amsterdam.

Van Duijn (zonder baard vrijwel onherkenbaar) maakte duidelijk dat er ook in Amsterdam nog immer veel lippendienst wordt bewezen aan het milieu maar als het op daden aankomt het gemeentebestuur en de ambtelijke diensten niet thuis geven. Hij noemde als voorbeeld de voortdurende groei van de luchthaven Schiphol. Om tot de gewenste vermindering van stikstofdioxide te komen, moet er ook minder luchtverkeer komen. Zijn collega-raadslieden wilden daar echter niet van horen. "Vliegtuigen vervoeren vooral aardige mensen die op reis gaan met aardige plannen", was de mening van de meerderheid van de Raad.

Aan de hand van enkele landelijke gegevens toonde Van Duijn aan dat het milieu nog steeds kind van de rekening blijft en dat de bezwaarden nog vrijwel steeds als "manchester broeken en geitsharensokken" worden gezien. Het Amsterdamse raadslid is van mening dat de vigerende economische politiek; meer produktie-meer groei-meer werkgelegenheid, grootscheeps zelfbedrog is. In zijn ogen moet er een stabiel besef van welvaart komen.

Enkele maanden geleden is er in de kerngroep van de ENFB-Den Haag een discussie op gang gekomen over de vraag of het wenselijk was om te proberen invloed uit te oefenen op de komende gemeenteraadsverkiezingen (maart 1990). Binnen de kerngroep was het algemene gevoel dat het Haagse milieu er de afgelopen vier jaar niet op vooruit was gegaan; integendeel. Ook kerngroepleden die lid zijn van een der Collegepartijen (PvdA, D'66 en Links Den Haag) staken hun ongenoegen over vier "verloren" jaren daarbij niet onder stoelen of banken. De lijst van missers op milieugebied van dit College is misschien nog wel langer dan die van voorgaande college's van B. & W. Bij dit oordeel speelt ook een rol dat het zittende College op papier veelbelovend van start ging. In de praktijk is daar echter weinig tot niets van terechtgekomen. Op onze eigen terrein: voorzieningen en maatregelen voor fietsverkeer, is er in de bestaande verhoudingen tussen snelverkeer en overig verkeer vrijwel niets gewijzigd. De automobilist is nog steeds de enige baas op straat. Deze uitkomst trekt een zware wissel op gedachte dat de politiek bij machte is om hervormingen van de samenleving te bewerkstelligen. Ook fietsende wethouders zijn kennelijk niet in staat de situatie voor mede-fietsers in gunstige zin te wijzigen. En wat voor het fietsverkeer opgaat, is in een wat groter verband ook te signaleren voor het milieu in deze stad. Veel uiterlijk vertoon en papieren plannen en vrijwel geen positieve concrete stappen of daden. De Vuilverbranding is nog steeds midden in de stad in vol bedrijf en de Verlengde Landscheidingsweg komt er toch, om eens een paar negatieve wapenfeiten van dit College te noemen.

Vermoedelijk hebben de wethouders het ook veel te druk met andere dingen. Men moet, als het even kan, iedere dag in de krant. In veel gevallen betreft dat het doorknippen van linten, openen van deuren, overhandigen van oorkonden, lintjes of bekertjes en het aaien van kinderbolletjes. In het verleden was dit vooral



Volgens hem was het de taak van de milieubeweging om het gemeentebestuur een spiegel voor te houden waardoor de consequenties van het huidige beleid duidelijk worden. Een stedelijk ecologisch beleid zou op het gebied van economie, volkshuisvesting, energiegebruik, verkeer en vervoer en ruimtelijke ordening een fundamenteel ander beeld te zien moeten geven. En passant wees hij op het nuttig effect dat de aankoop van enkele aandelen van sterk vervuilende bedrijven kan hebben. Hij had daar op de aandeelhoudersvergadering van BASF veel succes mee gehad.

Van Duijn betoonde zich zeer sceptisch over de mogelijkheden om de bestaande partijen in Nederland echt milieuvriendelijk te maken. Hij was tot de conclusie gekomen dat daar weinig kans op bestond en op grond daarvan overgestapt naar een Groene partij. Over de gevolgen van zijn optreden als eenling in de Raad was hij niet ontevreden. Zijn aanwezigheid dwong de andere partijen telkenmale tot kleur bekennen op milieugebied. Van Duijn zag wel wat in een Groene raadsfractie in Den Haag.

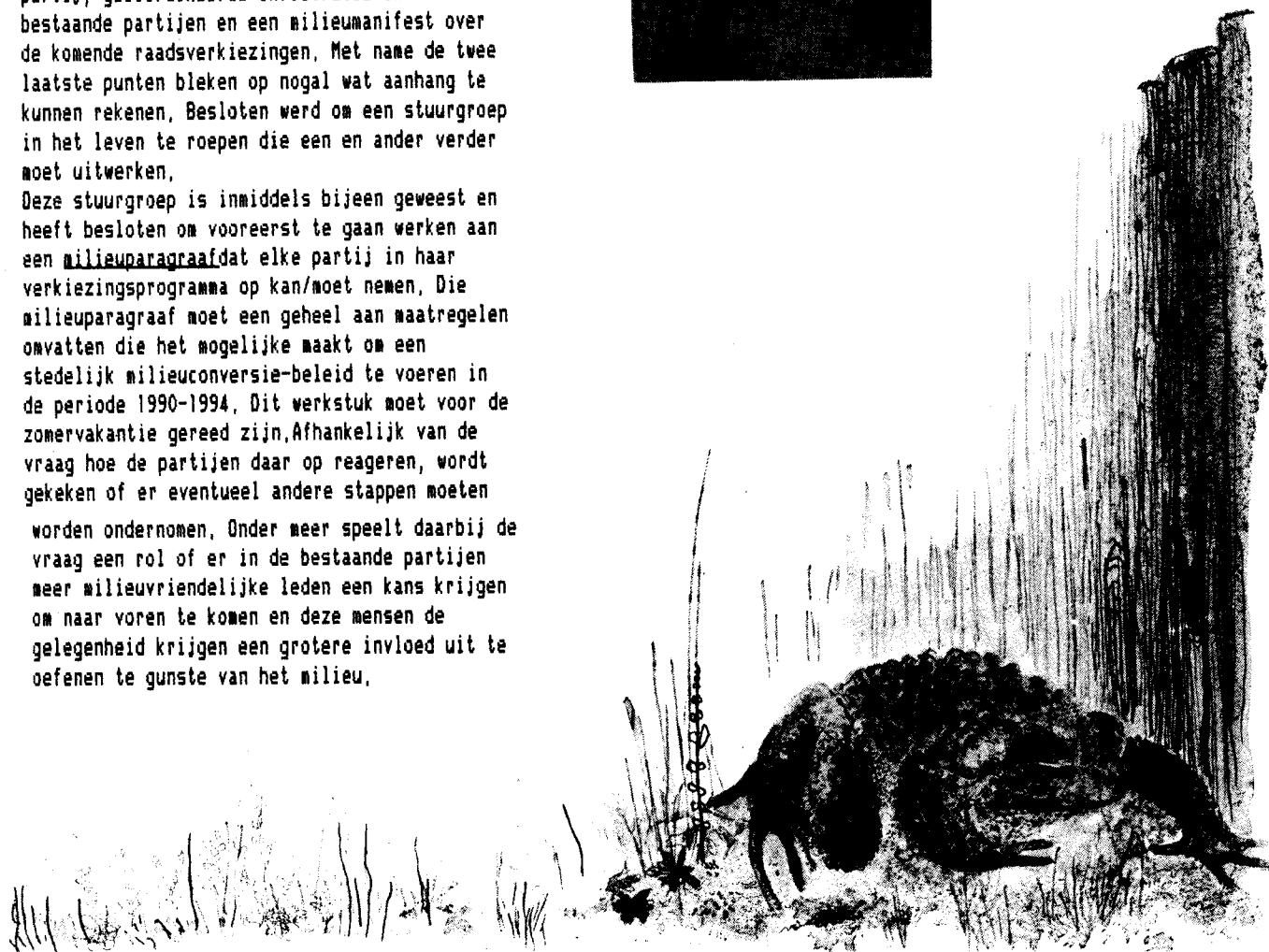
Een koers uitgezet

Na de inleiding van Van Duijn werd er door de aanwezigen diepgaand van gedachte gewisseld over de beste oplossing voor Den Haag. Daarbij stonden globaal vier modellen ter discussie: een soort FNV op milieugebied, een eigen partij, gecoördineerde infiltratie in de bestaande partijen en een milieumanifest over de komende raadsverkiezingen. Met name de twee laatste punten bleken op nogal wat aanhang te kunnen rekenen. Besloten werd om een stuurgroep in het leven te roepen die een en ander verder moet uitwerken.

Deze stuurgroep is inmiddels bijeen geweest en heeft besloten om vooreerst te gaan werken aan een milieuparagraaf dat elke partij in haar verkiezingsprogramma op kan/moet nemen. Die milieuparagraaf moet een geheel aan maatregelen omvatten die het mogelijke maakt om een stedelijk milieuconversie-beleid te voeren in de periode 1990-1994. Dit werkstuk moet voor de zomervakantie gereed zijn. Afhankelijk van de vraag hoe de partijen daar op reageren, wordt gekeken of er eventueel andere stappen moeten worden ondernomen. Onder meer speelt daarbij de vraag een rol of er in de bestaande partijen meer milieuvriendelijke leden een kans krijgen om naar voren te komen en deze mensen de gelegenheid krijgen een grotere invloed uit te oefenen te gunste van het milieu.

Op dinsdag 13 juni is er wederom een plenaire bijeenkomst van de Haagse milieuorganisaties. Ook de leden van de ENFB zijn hierbij welkom. De plaats van samenkomen is het buurtcentrum aan de Stationsweg 95, Aanvang: 20.00 uur.

HANS PARS



FIETSBOND ENFB

VERSLAG LEDENRAAD 11 MAART 1989.

Afgevaardigde: Marga Zuurbier, Alfons Mantel,
Peter Piket en Tiny Dongelmans.

Vol goede moed stappen de afgevaardigden op hun doel af. In het gebouw "Trianon" te Utrecht voegde Marga zich bij ons. Henk Toet van onze afdeling was ook gekomen, hij besloot z'n stemkaart weer in te leveren, omdat er bij de voorbereidende vergadering al vier stemmen waren vastgesteld.

Na enig geschuif met de agendapunten, wat algemene mededelingen, kwam de stemming er al aardig in.

Het ledenwerf-plan werd in twee groepen besproken. De ene groep besprak de keuze v.d. doelgroepen, de andere probeerde aanvullende ideeën mbt. ledenwerf-methodes.

Onze afdeling pleitte voor de "woon-werkfietser" als belangrijkste doelgroep. Daaronder verstaan wij ook de fietsende scholieren: de zg. "school-woonfietser". En niet de recreatieve fietser als belangrijkste doelgroep. De doelstelling van de ENFB is het milieu-vriendelijke vervoer nl. de Fiets bevorderen. Wanneer het woon-school-werkverkeer gebruik maakt van onze parade-paardje dan hebben wij al de helft van onze doelstelling bereikt. Daarom vinden wij ook dat je in die doelgroep je leden moet werven.

Eventueel moeten wij een jeugd-lidmaatschap instellen om deze groep aan onze vereniging te binden. In de hoop dat zij lekker gezond blijven fietsen ivp op hun achttiende in een auto stappen.

Enige van de aanwezige vinden dat je ledenwerving en het uitdragen van je doelstelling niet met elkaar moet verwarren. Maar dat dit twee verschillende taken zijn (.....?!) oi, moet je die taken juist combineren!!!

Het bestuur stelt voor om een afdeling proef te laten draaien met zo'n jeugdproject. Mede door de lage contributie-afracht naar de afdelingen toe zien wij geen kans om zo'n project te financieren, ook de andere afdelingen reageren niet erg enthousiast op dit voorstel.

Daarom stelt het bestuur voor de haalbaarheid van zo'n project te onderzoeken. Men is nl bang om in de info-stroom, die naar de scholen gaat, ondergesneeuwd te worden. Wij zullen ondertussen bekijken wat wij in Den Haag kunnen doen.

Mbt. het ledenwerving-plan dienen wij drie moties in, namelijk:

I : Bij de ledenwerving, de samenstelling van het servicepakket en de inhoud van de ontwikkelde materialen zal ervoor worden gezorgd dat de (potentiële) leden een goed beeld krijgen van de doelstellingen van de ENFB, de manier waarop de ENFB werkt aan het realiseren van die

doelstellingen en wat de fietser zelf kan doen om een bijdrage te leveren aan het realiseren van die doelstelling.

Oi, worden er teveel leden geworven die onze doelstelling niet zozeer nastreven, maar meer geïnteresseerd is in informatie over fietsgemak. Leden ook die net zo makkelijk in de auto stappen voor een boodschap op de hoek. Hierdoor kan je, als bond, wel eens tegenstrijdige belangen vertegenwoordigen.

II: Naast het werven van nieuwe leden zullen de activiteiten in het kader van de ledenwerving tevens gericht zijn op het behoud van de leden. Een van de activiteiten om hieraan bij te dragen is het onderzoeken van de redenen waarom mensen opzeggen, resp. wanbetaler zijn. Van dit onderzoek wordt verslag gedaan in de ledenraad.

Oi: Kun je uit zo'n onderzoek veel leren tbv het toekomstige ledenbehoud.

III: Als criterium voor het stoppen van de uitvoer van het deelplan ledenwerving wordt gehanteerd dat de kosten per geworven lid niet de minimumcontributie van de ENFB mogen overschrijden. Na stopzetting zal de ledenraad zich eerst moeten uitspreken over een nieuw deelplan ledenwerving alvorens de activiteiten weer worden gestart.

Oi: moet je een duidelijk criterium stellen.

Reactie op onze moties:

I. Het bestuur verzekert ons dat dit nog steeds het beleid is. De ledenraad zal erop toezien dat dit zo zal blijven, maar deelt onze bezorgdheid niet.

II. De Ledenraad steunt onze motie. Er blijkt een statiare aangesteld te zijn dit onderzoek gaat opstellen.

III! Ook deze motie wordt door de ledenraad gesteund. Het bestuur zal deze criteria opstellen en deze afzonderlijk bij de begroting aan de ledenraad voorleggen.

Onze afdeling diende nog een vierde moties in, mbt. tot de niet aanwezige kinderopvangmogelijkheden binnen de landelijke afdeling. Er zal een nieuwe personeelsnota worden opgesteld waarin oa dit onderwerp aan de orde zal komen.

Vlak na het sluitingsritueel van de voorzitter zette uw Haagse afvaardiging de sprint er, gedurende zo'n tien minuten, in zodat wij (iets minder spraakzaam dan op de vergadering) de trein van tien voor vijf nog haalde.

Tiny Dongelmans

INTERVIEW

Hoewel de ligfiets nog niet echt is ingeburgerd, begint hij toch een wat minder exotisch fenomeen in het straatbeeld te worden. Voor hen die, evenals schrijver dezes, niet zo op de hoogte zijn van de vele mogelijkheden van dit type rijwiel, volgt hieronder een interview met een doorgewinterde ligfietser, Nop Velthuizen, die zijn eigen fietsen bouwt.

J: Hoe ben je ertoe gekomen om zelf een ligfiets te gaan maken?

N: Een jaar of vijf geleden vatten Michèle en ik het plan op om ter ere van ons afstuderen een grote fietsreis te gaan maken. Michèle zag zo'n tocht op een randonneur niet zo zitten. Ze kreeg gauw last van haar polsen als ze op zo'n ding reed. Op de Tweewielerrai zagen we een Roulandt-ligfiets, in feite de enige merkfiets in deze branche. De proefrit beviel ons allebei uitstekend, alleen de prijs viel tegen. Ik heb toen besloten er zelf een te bouwen, eerst een prototype en na een paar maanden twee andere, die we uitgebreid testten. Ze bevielen prima. We zijn er zelfs in Zwitserland mee op vakantie geweest. Voordat we het grote reisplan gingen uitvoeren heb ik toen twee nieuwe fietsen gemaakt, een verbeterde versie van de vorige. Qua model lijken ze op een Roulandt - groot wiel achter, klein wiel vóór -, maar ze hebben een degelijker frame, een betere stoel, roestvrij stalen velgen en veel meer versnellingen.

J: Is het duur om zo'n fiets zelf in elkaar te zetten?

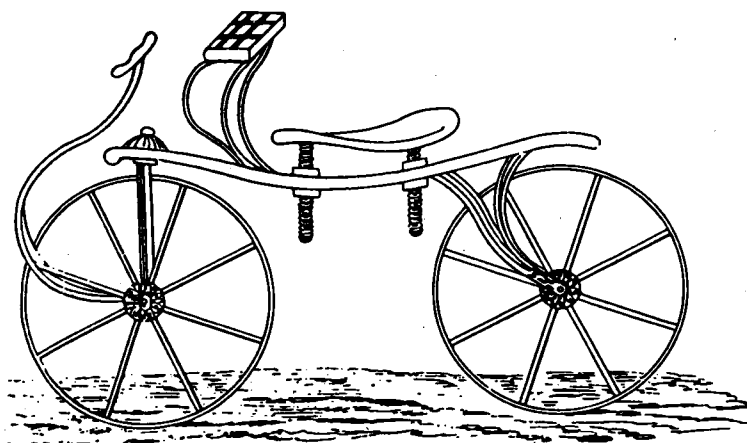
N: De laatst gebouwde fietsen waren elk net zo duur als een nieuwe Roulandt, dat wil zeggen, ongeveer 1250 gulden. Wat het zo duur maakt, is de aanschaf van de losse onderdelen. Wat dat betreft kun je beter een nieuwe fiets kopen en de onderdelen die je nodig hebt, daarvan af halen. Verder kostte het spuiten en moffelen van de frames nogal veel. Dat is bij een apart bedrijf gebeurd.

J: Hoe lang doe je over het bouwen van een ligfiets?

N: Ik heb over deze twee fietsen samen een maand gedaan, dat wil zeggen, de weekenden en de avonden. De frames zaten in een weekend in elkaar. De onderdelen van het stuurmechanisme heb ik op een draailbankje moeten maken, wat relatief nogal wat tijd kost. De bewerking van de frames in de spuitrij duurt ook nog een maand.

J: Je hoort nog wel eens wat negatieve verhalen over ligfietsen. In het laatste nummer van de Vogelvrige Fietser zijn die ook aan de orde gekomen. Wat vind jij daarvan?

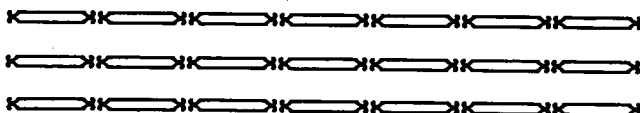
N: Ik vind dat een ligfiets weinig nadelen heeft. Vooral voor de lange afstanden is



hij ideaal. Bergop rijden geeft niet meer problemen dan bij een gewone fiets, zoals vaak wordt gedacht. Dat je op een ligfiets weinig bagage kan meenemen, is ook een fabeltje. Op onze grote reis hadden we erg veel bij ons, onder andere een vierpersoons tent en enkele vliegers, een andere hobby van me. Alles rustte op de achterwielen van de fietsen, die daardoor wel wat zwaar werden belast, maar dat gaf weinig problemen. Als we, voorafgaande aan een meerdaags traject buiten de bewoonde wereld, extra proviand hadden opgeladen, dan hadden de fietsen wel eens de neiging achterover te kiepen als we stilstonden. Een groot voordeel bij dit soort fietsen is het vrije uitzicht. Je zit rechtop, dus je ziet veel meer dan op een racefiets.

J: Hoe is het grote reisplan uiteindelijk uitgevoerd?

N: We hebben een wereldreis gemaakt van november 1985 tot en met oktober 1987. We zijn eerst per boot overgestoken naar de Verenigde Staten, waar we een heel jaar hebben gefietst. Vooral het Yellowstone Park was erg leuk, omdat dit een soort ontmoetingsplaats is van fietsers die het Noordamerikaanse continent op allerlei manieren doorkruisen. Alle routes komen hier samen. Van Amerika zijn we overgestoken naar Japan en vervolgens naar Zuid-Korea. Vooral daar waren we een grote bezienswaardigheid. In de VS en Japan hadden we ook veel bekijks, maar daar is fietsen veel gewoner. Zuid-Korea is trouwens veel geschikter voor tochten te voet dan per fiets. Na een tocht door Thailand en Maleisië zijn we teruggekeerd naar Europa. Via Griekenland, Italië, de Alpen en Duitsland zijn we weer op ons vertrekpunt uit-



gekomen. We hadden toen 39.300 kilometer afgelegd.

J: Er is ook een vereniging van ligfietser, is het niet ?

N: Inderdaad, dat is een organisatie van mensen die zelf ligfietsen bouwen en die wedstrijden met ligfietsen houden. Deze NVHPV, de Nederlandse vereniging voor human powered vehicles, telt 600 tot 700 leden, van wie er ongeveer 20 in de Haagse regio wonen. Ook in andere landen bestaan soortgelijke clubs. De wedstrijden worden dan ook vaak in internationaal verband gehouden. Het doel van de vereniging is het bevorderen van de ontwikkeling van alternatieve fietsen. We stellen ons namelijk op het standpunt dat het huidige standaardrijwiel niet de definitieve en onverbeterlijke vorm van de fiets is.

De vereniging geeft een blad uit, het hpv-nieuws, dat nauw gelieerd is met het blad Fiets en waarin onder meer bouwtips staan en artikelen over de " ergonomische " kanten van het ligfietsen, over de beste zit-/lithouding en dergelijke. In het blad komen vaak ook de diverse typen ligfietsen aan bod, zoals de driewielers, die lange tijd nogal populair geweest zijn. Die worden momenteel zelfs nog op professionele basis gemaakt door de Firma Jouta.

J: Hoe manifesteert de vereniging zich ?

N: Bij diverse manifestaties, zoals de Tweewielerrai en de Fietsvakantiebeurs, hebben we stands ingericht, waarin we enkele modellen laten zien, meestal ook een toermodel met volledige bepakking.

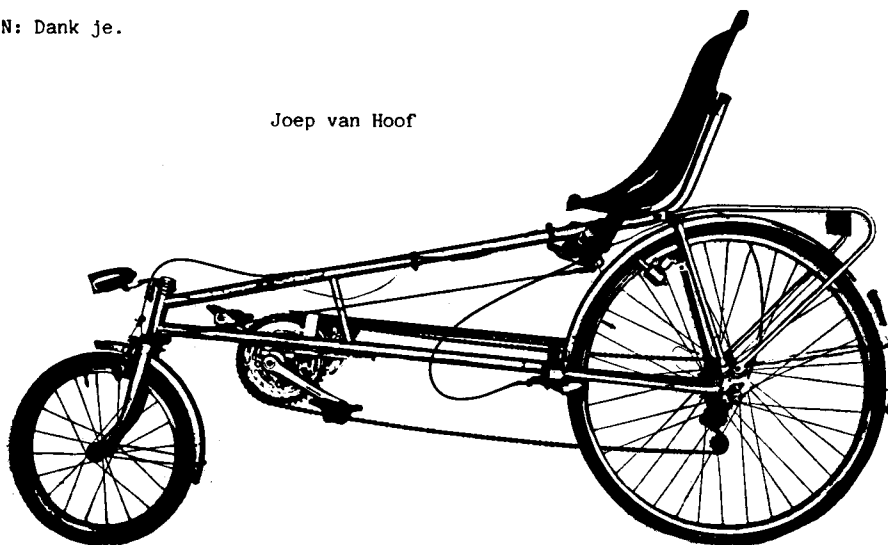
J: Gaan jullie dit jaar ook weer met de ligfiets op vakantie ?

N: In principe wel, maar ik wil deze zomer ook meedoen aan een aantal vliegermanifestaties. Ik ga in ieder geval binnenkort nieuwe fietsen maken, ditmaal met een aluminium frame. We denken erover om naar Schotland of Zwitserland te gaan.

J: In ieder geval veel sterkte met bouwen en veel plezier op vakantie !

N: Dank je.

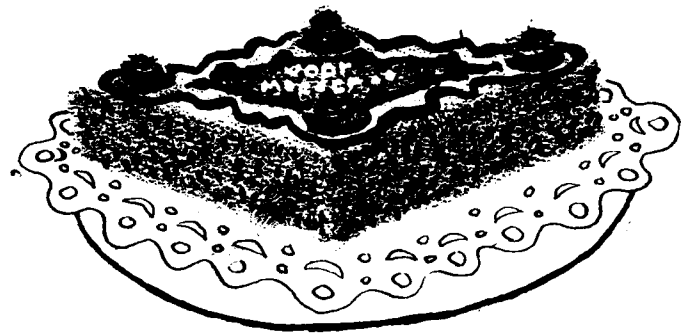
Joep van Hoof



ONGELOOFLIJK WAT DAAR
'N TRUCS INZITTEN.

Moederdag: een taart voor Moeder

Met de voorbereidingen op de gemeenteraadsverkiezingen is deze werkgroep druk bezig geweest. Maar het gewone werk gaat natuurlijk door. Zo is ENFB onlangs nog geïnterviewd door radio Lokatel. Wij hebben daarbij onze visie gegeven op het structuurschema Verkeer&Vervoer van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, En duidelijk gemaakt dat fietspaden niet genoeg zijn om een fietsvriendelijk beleid te voeren. Niet alleen de kilometers tellen maar de totale inrichting van de weg, met name de kruispunten. Daarbij spelen vragen zoals; is het fietspad doorgetrokken totaan het kruispunt, hoeveel tijd heeft de fietser om over te steken?, kan de fietser linksaf zonder twee keer (lang) te hoeven stoppen? is er een goed uitzicht op het kruispunt? (geparkeerde auto's) Dit is vooral van belang als er een autoparkeerstrook ligt tussen autorijstrook en fietspad. Tevens heeft deze werkgroep een artikel in het Nieuwsblad Nu geschreven. Waarin aandacht werd besteed aan het langzaam verkeer.



Benodigdheden: 16 vierkante biscuitjes
150 gram boter
90 gram poedersuiker
ongeveer 1 theelepel Nescafé of
1 eetlepel koffie-extract
50 gram chocoladehagelslag
2 messen, lepel en houten lepel
kom, zeef en plat bord
platte glazen schaal
stukje vetvrij papier
stukje stevig wit papier.

RECHT OP RUIMTE

PRINS HENDRIKSTRAAT!?!?!?
=====

(.....!?!?)

Het is al weer 10 jaar geleden dat de winkeliers van de Prins Hendrikstraat het fietspad opbraken!?!?!? De politie keek toe maar greep niet in. De winkeliers waren bang voor hun nering. Ze zijn nog steeds trots op deze afbreekactie!!!! Zoals bleek uit de oproep van de winkeliersvereniging, om op 9 mei hun etalages te "versieren" met foto's van deze actie. Alhoewel 10 jaar geleden al duidelijk was dat een goede bereikbaarheid met de fiets belangrijk is, is het de laatste jaren keer op keer aangetoond!!! Winkelbezoek van een automobilist is nog geen garantie voor een hoge omzet!!! In een fietstas kun je ook aardig wat kwijt. Dat fietsen niet stinken, bijna geen ruimte innemen en hele vriendelijke eigenaren hebben is in de Prins Hendrikstraat nog steeds niet duidelijk.

In het evaluatieonderzoek, van het fietsroutenet in Delft, bleek ook weer dat de goede bereikbaarheid van het winkelgebied met de fiets, het winkelverkeer op de fiets met 28% toenam. De mensen die het meeste profiteerden van de maatregelen waren personen van 18 tot 50 jaar. Een voor winkeliers interessante consumentengroep.

In de Prins Hendrikstraat is de fiets een ideaal vervoermiddel naar de winkels. Er zijn voornamelijk wijkgebonden winkels, waar je je dagelijkse boodschappen haalt: de bakker, de slager, de melkboer

de levensmiddelenzaak, de bloemenwinkel en de visboer. De afstanden zijn kort, met de fietstas achterop haal je alles snel binnen. Het is onbegrijpelijk dat er nog winkeliers in de Prins Hendrikstraat zijn, die de wijkbewoners, waar zij zo afhankelijk van zijn, niet beter bedienen. De wijkbewoners lopen en fietsen liever dan dat ze de auto pakken. Parkeren in het Zeeheldenkwartier is moeilijk. Gelukkig geven veel bewoners de voorkeur aan fietsen of lopen voor die kleine stukjes.

Onder de winkeliers zijn er ook die veel waardering hebben voor de fietser. De Rode Hond bijvoorbeeld, laat in mei zijn fietsvriendelijke gezicht zien. En ook Biesieklette en de ENFB, die zich in deze straat gaan vestigen, zullen aandacht blijven vragen voor de fietser. Juist ook voor de winkelende fietser.!!!!!!!!!!!!

MARGA

Deze taart kun je het beste een dag van tevoren maken. Dit komt de smaak ten goede. Laten we maar beginnen met het maken van de moccaboter. Doe de boter in de kom en roer deze met de houten lepel zacht. Leg de zeef op de kom en zeef de poedersuiker er door. Meng nu de boter en de suiker goed door elkaar en voeg druppelsgewijze het koffie-extract of de, met een beetje water aange maakte, Nescafé toe. Proef dan! En als je de moccaboter goed van smaak vindt, kun je aan de taart beginnen. Leg 4 biscuitjes in een vierkant op het platte bord. Metsel de koekjes met moccaboter aan elkaar en smeer er een laag moccaboter op. Leg er 4 biscuitjes boven op en besmeer ook deze. Zo kun je verschillende lagen maken. De laatste 4 biscuitjes besmeer je ook met moccaboter. Strijk deze laag heel mooi glad want die vormt de bovenlaag van de taart. Dit glad maken kun je doen met een vochtig mes, dat je even in warm water hebt gedoopt. Dan smeer je ook de zijkanten van de taart met moccain. Plak hier met behulp van de lepel chocoladehagelslag tegen aan. Van de moccaboter, die je over hebt, maak je bovenop een versiering, zoals je het ook gedaan hebt bij de versierde koekjes. Knip nu uit het stukje witte papier een taartkraag, dat is zo'n mooi rond papieren kleedje, zoals je ook wel ziet onder de taarten in de etalage's. Je kunt er zelf allerlei figuurtjes in uitknippen. Zorg er wel voor, dat de taartkraag groter is dan de taart. Zet de taart tenslotte voorzichtig, ondersteund door 2 messen, op de taartkraag.

ALF

GEZELLIGHEID TROEF

EEN FIETSCAFE

Ik zou willen voorstellen dat leden van de ENFB en mensen, die binnen afzienbare tijd lid willen worden, iedere LAATSTE zondag van iedere maand om ongeveer twaalf uur bijeenkomen in cafe "de Landbouw", dat hierbij bevorderd is tot fietscafe, om vandaar uit de natuur te verkennen. Men zou zich herkenbaar kunnen maken door een fietssieraad, zoals de meeste vrouwen wel zullen hebben, of een button. Want wie ken je nu helemaal van de ENFB: toch bijna niemand. De bedoeling is dat dit ingaat na de gezelligheidsfietstocht, die op 4 juni plaatsvindt. Deze fietstocht wordt elders in dit blad beschreven en begint ook in cafe "de Landbouw". Dit cafe bevindt zich aan het einde van de Bezuidenhoutseweg, daar waar de Landscheidingsweg begint. Als U de overige zondagen van de maand eveneens cafe "de Landbouw" wilt bezoeken zal niemand U tegenhouden. Als echte idealist ontvang ik geen procenten. Zegt het voort.

Peter Piket

DE GEZELLIGHEIDSFJETSTOCHT

Op zondag 4 juni kunt U fietsen met andere Haagse ENFB-leden. Een commissie, wie anders, heeft dan voor U een route of parcours uitgezet ten noorden van Den Haag, door een landschap rijk aan natuurschoon, dat U waarschijnlijk wel kent. Er zal zich een gebeurtenis afspelen voor hopelijk ieder van de deelnemers en neemt U daartoe Uw emmertje en Uw schepje mee.

Het beginpunt van de tocht zal zijn cafe "de Landbouw" aan het Wassenaarse einde van de Bezuidenhoutse weg, of anders gezegd: Zijdeweg, Wassenaar. Daar waar U 's winters uw schaatsen onderbindt om naar Voorschoten te schaatsen. Geen vergissing mogelijk. U wordt verzocht omstreeks TWAALF UUR te starten.

We fietsen nu eens niet voor een goed doel, maar zuiver voor ons plezier. Onderweg is het mogelijk het milieu te bezichtigen en eventueel te controleren als U er verstand van hebt. Maar weest blijde. U hebt weinig schuld. Indien het weer het toelaat zult U licht en gemakkelijk fietsen. Een goede weg gaat altijd heuvel af en met wind mee. Maar wee degene, die naar het oosten fietst op een weg die naar het westen moet.

Komt dus allen en fietst U in de goede richting. U kunt zich ook opgeven als U zitting wilt nemen in het organisatiecomitee op onderstaande telefoon.

Peter Piket
tel 070-471165





8



BIESIEKLETTE

Een begrip voor Fietsend Den Haag en binnenkort ook in Voorburg en Rijswijk.

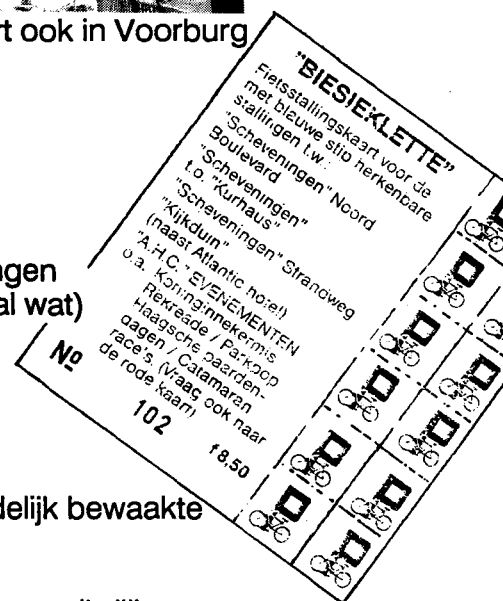
Een plezierige gedachte.

Een plezierige (gezonde) groei.

En plezierige stallingprijzen !

B.v. het gehele jaar onbeperkt stallen in alle stallingen van BIESIEKLETTE (en dat zijn er inmiddels nog al wat) voor f. 65,00.

Of een stallingkaart voor 12 x stallen -----



Legio mogelijkheden bij BIESIEKLETTE, de vriendelijk bewaakte stallingen met de bekende blauw/witte borden.

Coördinator Dick Breetveld gaat zich met behulp van vrijwilligers weer volledig inzetten voor nieuwe stallingen die worden geplaatst;

- * aan het Koningin Julianaplein in Voorburg,
In de Boogaard in Rijswijk en voor velen als klap op de (fiets)vuurpijl aan de markt in de Herman Costerstraat in Den Haag 2 Biesieklettes !!

Een behoorlijke klus. Vrijwilligers zijn dan ook van harte welkom ! (werken met behoud van uitkering en onkostenvergoeding).

BIESIEKLETTE gaat nauwer samenwerken met de E.N.F.B.

Een succesvolle 2-wieler familie, die samen zeker van fietsen weten !

Een eigen BIESIEKLETTE kantoor wordt binnen afzienbare tijd gevestigd in een nostalgisch pandje aan de

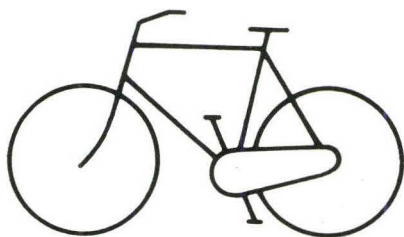
Prins Hendrikstraat 181
2518 HP Den Haag
Tel.: 070 - 63 73 89

Op deze feestelijke gebeurtenis komen wij zeker nog terug !!

Het huidige adres is: Stationsweg 76

2515 BP Den Haag
Tel.: 070 - 80 86 01





stil &
schoon

=====

PRIMA!!!!

=====

Als fietser heb je natuurlijk recht op de ruimte op de openbare weg. Neem die gerust!!!!
Maar wel met het koppie erbij!

Veel ergenis en zelfs woede van weggebruikers over elkaars verkeersgedrag en helaas ook veel ongelukken worden veroorzaakt door die beruchte drie O's. Ja ja,: Onachtzaamheid, Onwetendheid en Onvoorzichtigheid.

U kent ze wel die situaties waarvan iedereen achteraf zegt; Hoe kun je nou zo stom zijn! Welke (...)rijdt er hier nou zo hard! Hoe krijg je het voor elkaar etc.etc.etc.

Ja, hoe voorkom je nou zo iets?
Wij zouden waarschijnlijk een eind op dreef zijn als alle weggebruikers zich weer eens aan de verkeersregels zouden houden. Ja, dat is saai voor sommige, ouderwets voor andere. Maar wel een stuk rustiger op de weg. Misschien zelfs weer leuk, om vanuit Morgenstond, door de Schilderswijk, naar het centrum te fietsen!!!!

Gemotoriseerd verkeer moet zich bewust worden van het gevaarte dat zij "besturen" en de schade die zij daar mee kunnen aanrichten aan fietsers. Rechtsafslaand verkeer : stop eens voor het fietspad ivp. erop, laat zien dat je de fietsers ziet ivp. een beetje wazig voor je uit te kijken. Fietsers kunnen meestal wel rechtsaf door rood. Maar rechtdoor door rood is vaak levensgevaarlijk en heeft menig automobilist de stuipen op 't lijf gejaagd. Dat is misschien op zich niet zo erg, wel goed voor de bloedsomloop, maar het is niet bepaald goed voor de toch als niet zo beste verstandhouding.

Fiets assertief, maar houd je wel aan de verkeersregels, omzeil die drie O's
Wacht eens voor een rood stoplicht, laat zien waar je heen wilt, steek je hand uit. Laat iedereen merken dat je er ook bent, doe je licht aan(ook bij slecht weer of schemer.)
Ach je weet het immers zelf ook wel.
Hopelijk attendeert bovenstaande je er weer even op. Dan sta ik tenminste niet als enig voor het rode licht te wachten, terwijl er schimmen links en recht langs me racen.

WERK MEE AAN JE EIGEN VEILIGHEID. en de mijne
.....

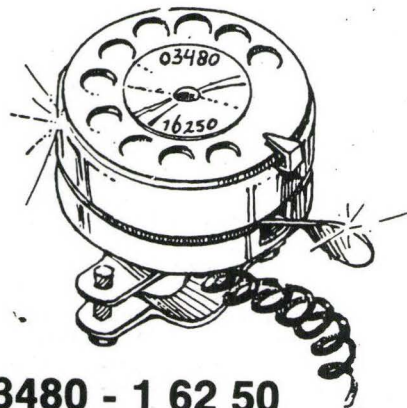
Tiny Dongelmans

Gebruik met mate



9

Fietsbellijn



03480 - 1 62 50

Voor informatie over fietsen, fietsvakanties, fietsverkeer etc., etc., bel op woensdag en donderdag van 10.30 tot 16.00 uur.

Fietsersbond enfb, postbus 2150
3440 DD Woerden

Goed om te weten...

De gemeente kan niet alles in de gaten houden!! Treft u onderstaande mankementen ergens aan? Bel dit door aan de daarvoor verantwoordelijke instantie. Dit is in hun en uw belang. Noteer naam van diegene die u te woord staat, blijf beleefd, maar aanhoudend; ook al is dit al de "zoveelste keer" dat u belt.
ZORG VOOR UW EIGEN VEILIGHEID, en die van andere
.....
En bedenk: er kunnen beter tien mensen bellen, dan helemaal niemand.

Kapotte Lantaarnpaal? G.E.B. Openbare Verlicht.
Tel.nr. 133554

Losse tegels Service-bureau Gem.Werken
Kieren tussen de tegels Tel.nr. 88 92 60 tst 247

Overtollig-groen Dienst Groenvoorzien. en
Milieu Educatie Hr.Bussel
Tel.nr. 80 14 04

Vervuiling Reinigingsinspectie
Hr.vWeelderen
tussen 7.45 en 9.00 uur
Tel.nr. 65 48 12

Graag willen wij op de hoogte blijven van deze klachten en de reactie's van de gemeentelijke instanties hierop. Veel voorkomende mankementen of negatieve reacties, zullen wij dan ook nog eens bij de Gemeenteraad aankaarten. Uiteraard zijn wij ook geïnteresseerd in positieve reacties.

U kunt het "Roept u maar"-formulier hiervoor gebruiken. Graag in blokletters, het volgende vermelden; Aard van het mankement, Plaatsaanduiding..straatnaam huisnr. Met welke instantie gebeld door wie te woord gestaan en wanneer
ALVAST BEDANKT VOOR UW MEDEWERKING.
=====

Tiny Dongelmans.

Bovendien wordt de ENFB met zo'n "clubhuis" meer dan alleen maar een "postbusnummer", zij wordt veel zichtbaarder voor de Hagenaars. Een plaats waar men naar toe kan gaan, vragen kan stellen, informatie kan krijgen en hun suggesties, voor verbeteringen voor de fietsers in Den Haag, kwijt kan doen.

Hee de samenwerking verder ingevuld gaat worden weten
we nu nog niet, maar.....
We houden jullie op de hoogte!
Wil je zelf meehelpen met bijvoorbeeld het fiets-
spreekuur, neem dan even contact op met Tiny Dongel-
mans (tel.nr.644608) of Marga Zuurbier (tel.nr.455926)
+++++

Op 9 februari jongstleden kreeg OGZ (= Onze Goede Zaak) bijval uit een zeer onverwachte hoek. In zijn Economisch Commentaar hield E. Peereboom, de enige medewerker in omroep-land wiens voornaam nog steeds niet vrij door de ether mag schallen, een vurig pleidooi voor het gebruik van de fiets. In zijn wekelijkse praatje voor de AVRO-radio maakte Peereboom duidelijk dat, gezien het feit dat ons land drie keer zo veel fietsen als auto's telt en meer dan de helft van de autoritten minder dan 7½ kilometer lang is, het toch mogelijk moet zijn om onze bevolking meer van de fiets gebruik te laten maken.

Uit een mini-enquête die de commentator onder een aantal leden van zijn kennissenkring had gehouden, bleek dat vrijwel iedereen voor het woon-werk-verkeer de fiets wilde gebruiken, maar dat het vooruitzicht met een nat pak op het werk te moeten verschijnen, hen van dit voornemen weerhield. Peereboom opperde daarom het idee om van de vele miljarden die aan de verbetering

van het wegennet en het openbaar vervoer zouden worden uitgegeven, een luttel percentage te gaan besteden aan de bouw van dakjes boven fietspaden tussen plaatsen met veel forensen-verkeer. Of dit het aantal verplaatsingen per fiets zal doen toenemen ten nadele van dat per auto waag ik te betwijfelen. Dit afdakkensysteem lijkt me in een windrijk land als het onze niet zo waterdicht, om nog maar te zwijgen van de waterfontein die de auto's veroorzaken wanneer ze door een plas rijden. Het probleem zit volgens mij veel meer "tussen de oren" zoals dat zo treffend in de schaatswereld wordt genoemd. Desalniettemin is het een verheugend feit dat een in de zakenwereld zo'n gezaghebbend persoon als Peereboom, zelf " (...) automobilist (...) (maar dat met steeds minder vreugde), en ook fietser (en dat al tientallen jaren met nooit versagende vreugde)", zich zo sterk maakt voor een frequenter gebruik van de fiets in het woon-werkverkeer. Misschien is de aanhang voor OGZ wel veel groter dan we tot nu toe vermoeden !

Joep van Hoof

Nevenstaande foto is een afbeelding van een schilderij van de Haagse kunst-schilder Jan Duinker, Ermelostraat 151, al-hier. Het origineel is uiteraard voorzien van fraaie kleuren en bij de schilder te koop.

Foto: R.P van Beets



WAT IS HET CONCILIAIR PROCES

Onlangs las ik in de krant dat enige leiders of woordvoerders van het Conciliair Proces hadden gezegd dat men een dag in de week zou moeten gaan fiet-sen. Dat bracht mij op het idee om ie-mand van het Conciliair Proces te inter-viewen voor dit blad. De vrouw in kwestie noem ik Anna, een mooie neutrale naam en ik heb geprobeerd haar enige krasse uit-spraken te ontlokken, maar ben daar ei-genlijk niet in geslaagd. Toch een leuk gesprek van twee gelijk gestemde mensen. Mijn eerste vraag was: Wat is anders aan het Conciliair Proces. Wat is er nieuw ten opzichte van de "Nieuwe Levensstijl" en de werkgroepen "Anti-Militarisme" van vroeger.

Anna: Het is de omvang. Dit moet echt wereldwijd worden. Het is begonnen door de Wereldraad van Kerken in Geneve.

Ik : Dat was de "Nieuwe Levensstijl" toch ook. Maar goed: een nieuwe naam doet soms wonderen.

Anna: Het woord Conciliair Proces is misschien moeilijk. Het duidt er op dat het moet doorgaan en niet eenmalig is. Concilie is een be-kender woord en betekent: kerk-vergadering; iets eenmaligs.

Ik : Het woord concilie wordt ook ge-bruikt door de broeders van Taize in Frankrijk met hun jongeren-concilie dat ook al twintig jaar bezig is.

Anna: Er zijn eigenlijk drie facetten aan het Conciliair Proces, die je niet uit elkaar moet plukken. Drie Hoofdwoorden.

GERECHTIGHEID, VREDE en HEELHEID VAN DE SCHEPPING.

Woorden, die eigenlijk niet uitge-legd hoeven worden.

Ik : Misschien is er in de nabije toe-komst geld te verwachten door ver-mindering van de bewapening.

Anna: Er zijn wel mensen, die daaraan twijfelen, maar ik zie het ook zo.

Ik : Volgens mij verzinne we geen vij-anden, zoals wel beweerd wordt. De vijanden van de afgelopen tientallen jaren waren dat ook inderdaad.

Nu een scherpe vraag. MOET DE AARDE VOLGENS JOU KAPOT EN TOT EEN EINDE KOMEN?

Anna: Je bedoelt om plaats te maken voor het Koninkrijk van God en de nieuwe aarde, zoals beschreven in de open-baring van Johannes?

Ik : Ja, zo iets. Sommigen zien het zo. De paus heeft bijvoorbeeld ergens

in zijn verblijven een mooie stoel staan met daarachter een kunstwerk, een wandkleed geloof ik, voorstel-lende de geboorte van het Koninkrijk Gods na het gooien van de A-bommen. Ik heb het uit de krant geknipt; ik vond het zo'n leerzaam plaatje.

Anna: Dat vind ik heel eng. Nee, volgens mij zal het niet zo gaan, maar hoe wel weet ik natuurlijk niet.

Ik : Zoiets is vergelijkbaar met de gedachte: Christus moest gekruisigd, anders kon hij niet opstaan uit de doden. Maar wee degene door wie het gebeurt. Toch lukt het mij nooit om precies aan te wijzen: dit en niets anders is fout aan die gedachte.

Je weet dus niet of de aarde voorbestemd is om naar de verdommenis te gaan.

Ik heb op school geleerd dat de aarde en het heellal geen kringloop zijn. alles evolueert naar een toestand van grotere waarschijnlijkheid. Energie wordt omgezet in warmte en dat is onom-keerbaar. Ik hoor nog die professor zeg-gen: wij allen zullen de warmtedood ster-ven. Dat zal nog wel miljarden jaren duren hoor.

Anna: Van natuurkunde weet ik niet zoveel af.

Ik : is er een bepaalde rol voor de vrouw?

Anna: Dat denk ik wel. Het opvoeden van nieuwe mensen. Hoewel dat tegenwoordig veel meer dan vroeger door man en vrouw gebeurt.

Ik : Ik denk ook dat ik veel van mijn moeder heb geleerd over inkopen doen. Koop niet altijd zo goedkoop mogelijk. Bouw een ver-trouwensrelatie op met je leveranciers. Heb je veel meer aan.

Anna: Je bent verantwoordelijk voor elkaar. Het is natuurlijk de bedoeling van het Conci-liair Proces om zoveel mogelijk mensen te beïnvloeden tot een soberder levensstijl.

Ik : Loopt de kerk daarbij niet achter?

Anna: Ik denk dat we veel te danken hebben aan de mensen die er al tientallen jaren mee bezig zijn. Ons past bescheidenheid.

Ik : De kerk is er ook al tientallen jaren mee bezig. Misschien zelfs al eeuwen. Denk maar aan al die monniken met hun vrijwillige armoede en eenvoud.

PAST DE NATUUR ZICH NIET AAN?

Ik heb eens een uitspraak van iemand gelezen, die zei: de natuur kun je eigen-lijk maar net buiten de voordeur houden en dat zelfs nog maar ten dele. Net na het bouwen van je huis beginnen de torren al aan de balken te knagen, komen er mieren in de keuken en het onkruid hou je ook maar even buiten. Sommige onkruiden kun je ook niet meer weggrijpen door gif te spuiten.

Anna: Ik denk dat er geen rek meer inzit. De na-tuur kan de mate van vervuiling niet meer aan. Tenminste als we de deskundigen kun-

nen geloven. Veel zeldzame en mooie dingen gaan verloren. Planten, dieren.

Ik : Misschien sterft de mens op een gegeven ogenblik uit. Helemaal of bijna helemaal. Misschien kan de natuur zich dan herstellen.

Ik denk trouwens dat we dit in Nederland heel extreem ervaren. Als ik in Frankrijk ben krijg ik altijd een heel andere kijk op de wereld.

Helemaal dood krijg je de aarde niet. Zelfs niet met A-bommen.

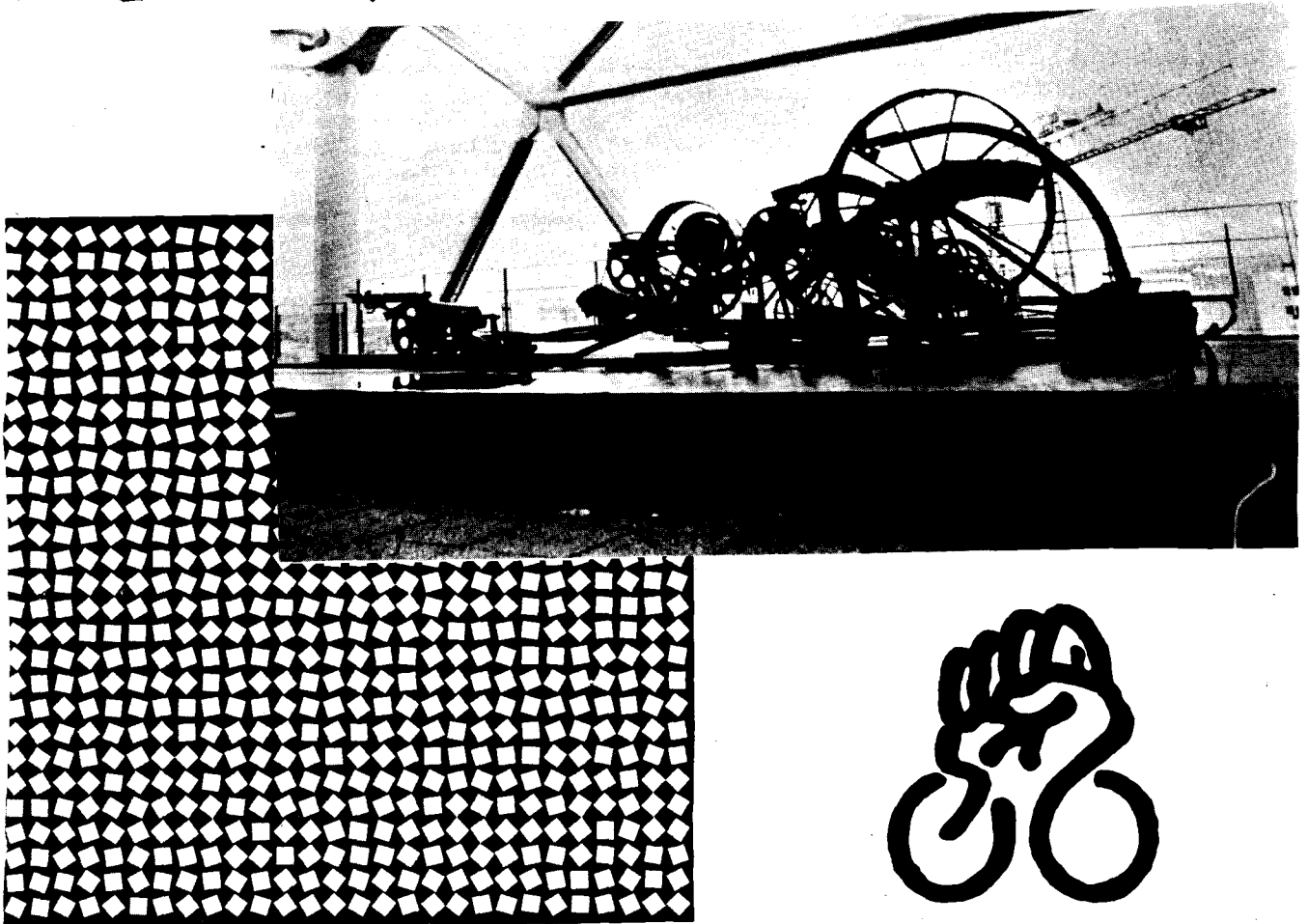
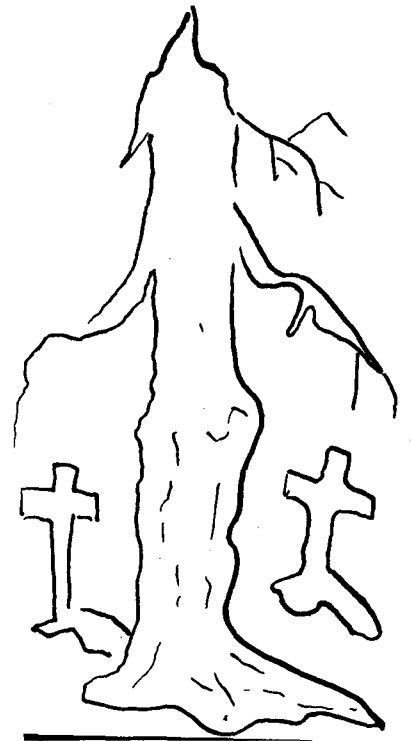
NU IETS OVER FIETSEN.

Anna: Ik denk dat je van die oude mensen, die naar de kerk gaan niet kan verwachten dat ze op de fiets komen op zondag. Bovendien is het vaak onveilig voor vrouwen om te fietsen. Ik denk dat er vooral een taak ligt voor jonge mensen.

Ik : Fietsen is goed voor de gezondheid. Tenminste als er voldoende fietspaden zijn. Ik heb je eigenlijk niets meer te vragen. Bedankt voor dit interview.

Peter Piket

GERECHTIGHEID VREDE HEELHEID DE VAN SCHEPPING



ROEPT U MAAR! ! ! !

Mocht u niet in de gelegenheid zijn om onze leden-
jaarvergadering bij te wonen of er maar niet toe
komen ons te schrijven.

Dan bieden wij u hierbij de mogelijkheid om:

- A. Aandacht voor bepaalde zaken te vragen.
- B. Uw mening over bepaalde onderwerpen te geven.
- C. Om ons iets mede te delen.
- D. Aan te geven (kruis aan) waarover u dmv de
"Fietsbel" geïnformeerd wil worden.

Bijvoorbeeld: A.

- ☐ Fietsgevaarlijke situaties in de regio DEN HAAG.
- ☐ Fietsonvriendelijke situaties in de regio DEN HAAG
- ☐ Andere onderwerpen.....

Bijvoorbeeld: B.

- ☐ Gemeentelijk verkeersbeleid
- ☐ Fietspadenplan van de gemeente
- ☐ ENFB standpunten mbt. bovenstaande
- ☐ ENFB "blauwdruk fietspadenplan Den Haag"
- ☐ ENFB activiteiten
- ☐ Andere onderwerpen.....

Bijvoorbeeld: C.

- ☐ Goede of slechte ervaringen
mbt. ☐ Fietsvakanties
 - ☐ Fietsroutes
 - ☐ Fietspaden(Onderhoud/veiligheid)
 - ☐ Fietsenstallingen
 - ☐ Fietsenmakers
 - ☐ Fiets-accessoire
 - ☐ Andere onderwerpen.....
- ☐ Opmerkelijke fietsprestaties

MEEDENKEN

MEEPRATEN

ALTIJD

WELKOM

HEEFT U IDEEEN

KLACHTEN

VOORSTELLEN

OVER FIETS

BELANGEN

WIJ WILLEN GRAAG

WETEN WAT ER

ONDER DE ENFB'S

IN DE HAAGSE

REGIO LEEFT

GEBRUIK DIT

FORMULIER ALS

U ONS IETS TE

MELDEN HEEFT

EN/OF STUUR

EEN BRIEF

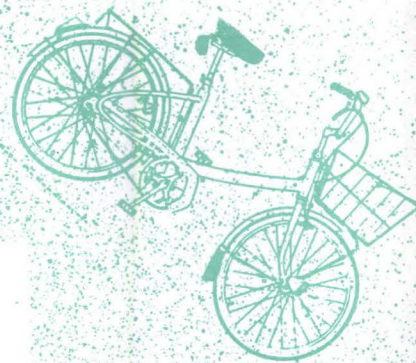
OF KAARTJE

ZEND UW REAKTIES, AL DAN NIET VOORZIEN VAN NAAM EN ADRES, NAAR
ENFB, p/a DENEKAMPSTRAAT 72, 2541 TZ DEN HAAG, IN EEN VOLDOENDE
GEFRANKEERDE ENVELOPPE.

Indien uw schrijven ook voor de andere ENFB's van belang blijken te zijn
dan zullen wij dit zeker in een van de volgende "Fietsbellen" vermelden.



roept u maar!!!!

[illegible]

Afz

HEEFT WEL/GEEN BEZWAAR
TEGEN PUBLICATIE

