

Verslag Algemene ledenvergadering Fietsersbond afdeling regio Den Haag 24 juni 2020

Aanwezig: Karlijne Scholts, Joleen Weststeijn, Petra Borsboom, Frank Poppe, Johan Bommele, Ton Hagebeuk, Ine Essing, Jac Wolters, Koen Baart (voorzitter 1^e helft), Jetse Timmers (verslag), Lobke Zandstra, Wil Bianchi, Willem Ruitenbergh, Maarten de Vuijst (gedeeltelijk), Willem Miedema, Laurens Schrijnen, Jan Boomgaardt, Jos de Jong (voorzitter 2^e helft) en Xavier de Miscalut (gedeeltelijk).

De locatie werd 2 weken voor de vergadering gewijzigd. Rootz zegde namelijk af waardoor de vergadering plaatsvond in het gebouw Concordia. In de Fietsflits en individueel bij de aanmelding is deze wijziging doorgegeven. Helaas is het laatste verzuimd bij een zeer klein aantal aanmeldingen. Hierdoor kwamen twee leden later.

Agenda

De agenda wordt vastgesteld. Ter vergadering blijkt dat het verkeerde verslag op de website is gezet. Het juiste verslag wordt alsnog geplaatst en de volgende keer behandeld.

Mededelingen

Koen deelt mee dat ons lid Alexander Munninghoff een paar maanden geleden is overleden. Een ander overlijden betreft ons lid Marjan Teesing (naschrift secr.)

Bericht van verhindering: Ben DeNijs.

Verslag ledenvergadering van 2 december 2019:

Het verslag wordt de volgende alv behandeld.

Jaarverslag 2019

De vergadering stemt in met het jaarverslag 2019.

Financieel verslag 2019/Begroting 2020

Jac meldt dat ivm de wijziging van de financiële verantwoordelijkheden van het landelijk bureau en de afdelingen de penningmeester van de afdeling een minder gewichtige rol heeft. Het beperkt zich tot het indienen van aanvragen voor extra budget voor projecten en het indienen van declaraties. De aanvragen worden veelal gehonoreerd. Het landelijk bureau geeft hem geen informatie over de afhandeling van de declaraties. Het budget betreft plm €8000 waarvan plm €7000 wordt uitgegeven aan de Fietsbel. En deel hiervan komt uit een bijdrage van de Fietsersbond Zoetermeer. Op welke wijze dit wordt geïnd door het landelijk bureau is ons onbekend. Gezien de ondoorzichtigheid heeft Jac de financiële stukken niet voorgelegd aan de kascommissie. De voorzitter belooft de vergadering dat dit voortaan weer zal worden gedaan.

De vergadering verleent Jac decharge voor 2019 en stemt in met de begroting 2020.

Verkiezing voorzitter Fietsersbond Haagse Regio

Koen treedt na 6 jaar af als voorzitter. Jac bedankt Koen en staat stil bij zijn voorzitterschap.

Voor de opvolging is een kandidaat beschikbaar, nl. Jos de Jong. Jos stelt zich voor. Zie ook de Fietsbel.

De vergadering stemt in met de benoeming van Jos.

Afdeling Westland

Een groep leden uit het Westland hebben het initiatief genomen om verder te gaan als zelfstandige Fietsersbond-afdeling. Zij houden (voorlopig) wel een katern in de Fietsbel. Door de coronabeperkingen kon het voorstel nog niet door de Fietsersbond-ledenraad worden besproken. Dit gebeurt nu in de ledenvergadering van begin september.

Voortgang uitvoering jaarplan 2020

In het jaarplan 2020 is naast de structurele activiteiten (volgen van de fietsinfrastructuur) een aantal prioriteiten vastgesteld, te weten:

- Het betrekken van nieuwe leden, met name jongeren bij ons werk
- Het inzetten van sociale media
- Het uitbouwen van een netwerk van wijkcontacten

Door de coronabeperkingen heeft dit op een laag pitje gestaan.

Ivm de avg heeft de secretaris zelf geen directe toegang meer tot het ledenbestand. Overzichten moeten worden aangevraagd bij het landelijk bureau. De verstrekking loopt nog niet optimaal. Er is een overzicht van buurtorganisaties opgesteld op basis waarvan wij contacten gaan leggen. Op voorstel van de vergadering worden hierbij ook de Fietsbel-bezorgers gevraagd welke bijdrage zij kunnen leveren, bijvoorbeeld door plannen in hun wijk door te geven. Ook andere leden kunnen hier en bijdrage aan leveren.

Karlijne staat stil bij de voortgang van de inzet van de sociale media. De structuur staat er. Karlijne zal wel nagaan of onze website als onderdeel van de Fietsersbond-website een eigen format kan krijgen. Er is nu behoefte aan leden die informatie aanleveren voor de website en voor een nieuwsbrief a la die van de Fietsersbond Delft als voortzetting van de Fietsflits.

Rondvraag

Joleen Weststeijn informeert of onze zienswijze op de A4-verbreding is ingediend. Dit is het geval. In de zienswijze is gesteld dat de fietsinfrastructuur niet mag worden aangetast door de verbreding. In Rijswijk is veel onrust over de verbreding.

Johan Bommelé deelt mee dat de Parkenroute is verbeterd. Hij stelt voor om 250 boekjes te laten drukken. Hij zal hiervoor een aanvraag indienen. Het boekje wordt als pdf-bestand op onze website geplaatst. De gemeente heeft nieuwe bordjes ontworpen. Op de bordjes staat een verwijzing in QR naar de Fietsersbond-website.

Jac deelt mee dat hij de nieuwe CROW Ontwerpwijzer fiets heeft ontvangen. Belangstellenden kunnen zich hiervoor bij hem melden.

Ton Hagebeuk meldt dat de kaartenwinkel Livingstone is overgenomen door Douwes op de Herengracht.

Themabijeenkomst: Fietsburgemeester Marcel Kleizen

Het tweede deel na de pauze gaat wordt gepresenteerd door Mark Kleizen. Hij is door de organisatie BYCS begin 2020 aangesteld als fietsburgemeester in Den Haag.

BYCS is een in Amsterdam gevestigde sociale onderneming gedreven door de overtuiging dat fietsen steden en steden transformeert en de wereld verandert. Zij werken internationaal samen met bedrijven, overheden en non-profitorganisaties om baanbrekende ideeën rond fietsen te initiëren en op te schalen. Tegen eind volgend decennium zou de helft van alle lokale verplaatsingen met de fiets moeten gebeuren.

BYCS stelt zich ten doel dat eind 2020 er wereldwijd minstens tweehonderd fietsburgemeesters actief zijn. Hiermee promoot BYCS het gebruik van de fiets in de stad. De beweging ging drie jaar geleden van start in Nederland. Amsterdam was toen de eerste stad die een fietsburgemeester aanstelde. Bedoeling was om het gebruik van de fiets in de Nederlandse hoofdstad nog verder aan te moedigen.

De fietsburgemeesters maken geen deel uit van de lokale overheid. Het zijn vrijwilligers die door lokale fietsgroepen zijn aanbevolen. In Den Haag ging met de aanstelling een officiële verkiezing gepaard.

De inhoud van de opdracht van de fietsburgemeester is door de lokale omstandigheden gekleurd. Cruciaal is echter dat de fietsburgemeester een aanspreekpunt vormt voor alle betrokken partijen. Uit die wisselwerking moeten de belangrijkste beleidspunten voor de versterking van de plaats van de fiets in de stad worden gedistilleerd.

Marcel geeft een samenvatting van zijn aanpak. Hij richt zich op gedragsverandering met als doel de openbare ruimte weer terug te geven aan het langzame verkeer, te weten voetgangers en fietsers. Hij wil jongeren bijbrengen dat fietsen leuk is. Nu ligt de nadruk te veel op het veilig laten fietsen van jongeren. Dat is volgens hem een onjuiste boodschap. Het fietsen op zichzelf is niet onveilig maar de (auto)omgeving waarin het fietsen plaatsvindt. Fietsers moeten een fout(je) kunnen maken zonder gevaar op letsel te lopen. Het autoverkeer is het probleem, niet de fietser. Hij geeft workshops aan jongeren in 6 Haagse buurten. Hij leert jongeren fietsen. Op basisscholen start hij met een fietshelden campagne. Voorts kijkt hij uit naar een junior fietsburgemeester om zijn activiteiten te promoten en uit te voeren. In het najaar organiseert hij een cargofietsfestival om mensen kennis te laten maken met bijzondere fietsen.

Graag werkt hij samen met de Fietsersbond. Zo kan hij via onze media bekendheid geven aan zijn werk en vrijwilligers werven. Elke eerste woensdag van 9.00 tot 11.00 uur is hij in het Lola Bikes Cafe in het Noordeinde om over zijn werk te praten.

De vergadering staat achter de fietsburgemeester. Ook wij willen dat Den Haag nuv bepaalde doorgaande wegen een 30 km/uur-gebied wordt. De tijdelijke schoolzones worden van harte onderschreven. Hopelijk blijven ze ook na de coronacrisis behouden.

Snelheid is geboden, maar zo merkt Koen op, 50 jaar autogroei, is niet een paar maanden omgebogen. De straat moet teruggegeven worden aan de mensen. Een begin is het parkeren

duurder te maken, met name voor de tweede auto en evt een stop op parkeervergunningen in autoparkeer overbelaste wijken.