

Jaarverslag Fietzersbond afdeling Haagse regio 2017

Algemeen

De Fietzersbond afdeling Haagse regio bestaat uit vijf onderafdelingen: Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Wassenaar en Westland.

Het afdelingsbestuur, bestaande uit Koen Baart, Wil Bianchi, Rob de Lugt, Jetse Timmers en Jac Wolters vergaderde 7 keer bij één van de bestuursleden thuis. Regelmatig schoof Jan Hendriks als ondersteuner van het landelijk bureau aan. Helaas is deze ondersteuning i.v.m. bezuinigingen in 2018 niet meer mogelijk.

In 2017 werden er twee algemene ledenvergaderingen (alv) georganiseerd.

In de alv van mei 2017 was er na de pauze een discussie over de missie, visie van onze afdeling en het hierop gebaseerde jaarplan 2018. De stukken waren gebaseerd op een enquête onder onze leden uitgevoerd door het landelijk bureau.

De missie luidt: "Wij bevorderen dat er in Haaglanden vlot, veilig en plezierig kan worden gefietst". We beschouwen de fiets daarnaast als instrument om doelen te bereiken m.b.t. mobiliteit en duurzaamheid. Het fietsparkeren is inbegrepen in het plezierig fietsen. De aanwezige leden konden zich goed vinden in het plan van het afdelingsbestuur. Er is enthousiasme voor vernieuwing en oppakken van nieuwe activiteiten. Er is animo om met een aantal "nieuwe" onderwerpen aan de slag te gaan. Het gaat om twee thema's: 1) het beter betrekken van de leden bij de activiteiten van de Fietzersbond Haagse regio; 2) Het meer benutten van moderne communicatiemiddelen (c.q. sociale media). In 2017 zijn twee werkgroepen gevormd. Afgesproken is de werkgroepen te starten nadat zich hiervoor leden hebben aangemeld. In het najaar is de werkgroep sociale media gestart.

In het najaar van 2017 is een jaarplan voor 2018 opgesteld met daarin de doelen, strategie, concrete activiteiten, beoogde resultaten, deadlines en data, trekkers en uitvoerders. Het jaarplan is in november in de alv goedgekeurd.

In de alv van november werd na de pauze stilgestaan bij het gebruik van het fietspad. Het fietspad wordt door steeds meer categorieën fietsers gebruikt, zoals (elektrische) bakfietsen, snorfietsen, snorscooters, elektrische fietsen en snelle speed bikes. De fietspaden zijn op veel plekken te smal om dit meer gebruik te verwerken. De vergadering komt na een levendige discussie tot de volgende stellingname:

- Meer prioriteit voor de fiets
- Bredere fietspaden ten koste van de rijbaan en parkeerplaatsen
- Snorfietsen naar de rijbaan
- Max 25km/uur op het fietspad
- Max 30km/uur op de rijbaan. Richt de stad daarop in.
- Handhaven minimale maten voor fietspaden (zoals opgenomen in de handboeken)

Op zaterdagmiddag 29 april heeft de afdeling weer een fietstocht georganiseerd voor haar leden. Dit keer hebben we het westelijk deel van de Parkenroute samen gefietst. Onderweg was er koffie/thee voor de 15 deelnemers in etablissement Ock op het landgoed Ockenburg.

De afdeling was in 2017 vertegenwoordigd in de Raad van Toezicht van het Haags Milieucentrum en in het METROCOV. Het aantal leden van de Fietzersbond in de Haagse regio was begin 2017 1863 en 31 december telden wij 1835 leden. Het aantal nieuwe leden bedroeg 75. Het aantal vertrokken leden 103.

Namens de Fietzersbond Haagse regio is in juni door de secretaris deelgenomen aan het internationale fietscongres Velocity in Nijmegen dat mede door de Fietzersbond werd georganiseerd.

Wij formuleerden in het najaar i.v.m. de gemeenteraadsverkiezingen onze 7 fietsspeerpunten, te weten:

- Alleen fietsers op het fietspad!
- Binnen de bebouwde kom een maximale snelheid van 30 km/uur, met uitzondering van de drukste verkeersaders.
- Optimale opstelruimte voor fietsers bij alle kruispunten met verkeerslichten.
- Verkeersregelinstallaties worden fietsvriendelijker afgesteld zodat fietsers makkelijker door kunnen fietsen en bij regen extra groen krijgen.
- De gemeenten in de Haagse regio zorgen voor voldoende bewaakte fietsparkeermogelijkheden bij stations, in de stadscentra en in andere gebieden met een grote concentratie van publiek aantrekkende voorzieningen; en die gratis zijn voor minimaal de eerste 24 uur.
- In Den Haag resp. de Haagse regio wordt gezorgd voor een fijnmazig netwerk van (alle soorten) fietsvoorzieningen. Bij aanleg wordt minimaal uitgegaan van de landelijke CROW-richtlijnen.
- De gemeenten in de Haagse regio geven in het driehoeksoverleg prioriteit aan handhaving van de verkeersregels (ook door rood licht fietsen, spook fietsen, etc.) en gedragsbeïnvloeding om gewenst verkeersgedrag te stimuleren.

De Onderafdelingen

Wassenaar

Ada Meltzer, Fieke Versluijs, Antoon Claassen, Hans van Spronssen en Jos Martens (nieuwe vrijwilliger) vormen het groepje actieven in de afdeling. Er is 2 keer vergaderd. Op 21 mei is meegedaan aan de zgn. Wass Happening, een vrijwilligersevenement met kramenlint in de Langstraat. Op 8 november is er overleg met de wethouder geweest. Onderwerpen o.a. paaltjes, inmiddels is een aantal weggehaald waar dat gevaar opleverde. Tevens gesproken over gevaarlijke kruisingen langs de Rijksstraatweg. De Paauwlaan is met onmiddellijke ingang gesloten. Verder aandacht gevraagd voor het schoonhouden van de fietspaden (bladeren!).

Rijswijk

Onderafdeling Rijswijk, bestaande uit Erwin Ruitenbergh, Joleen Weststeijn, Harke Heida, Johan van Popta en Ingrid Sijlbing, vergaderde in 2017 7 keer. 2017 stond in het teken van de viering van het 25-jarig jubileum van de afdeling. Er werd een puzzeltocht uitgezet en tijdens het Strandwalfestival werden deze aan bezoekers uitgedeeld. Dankzij de medewerking van het hoofdkantoor was de puzzeltocht in een aantrekkelijke folder vormgegeven. Onze kraam werd bezocht door een 100-tal belangstellenden. Willem Nederpelt, een voormalig bestuurslid, Jetse Timmers en wethouder Borsboom kwamen ook even onze kraam bezoeken. Talamini en herberg Vlietzijs verleenden deelnemers aan de puzzeltocht korting op consumpties. Kees Bakker en een werknemer van Struijk fietsen waren aanwezig voor het uitvoeren van fietschecks. Tweemaal was er overleg met ambtenaren van de gemeente Rijswijk, waar o.a. aandacht werd gevraagd voor stallingen in woongebieden, asfalteren van fietspaden, en de bewegwijzering in de gemeente. De gemeenteraad ontving een brief over de uitvoering van het fietsbeleid in 2016. De wachttijdenmeting bij de verkeerslichten leverden geen verrassingen op. In mei en november werden de fietsbellen verspreid.

Leidschendam-Voorburg

De werkgroep van actieve leden heeft in 2017 9 keer vergaderd. Lid waren Jan Stoop (voorzitter), Marianne Spieker (webmaster), Dick Bredeveld, Rob Kniesmeijer en Jac Wolters (gastlid). Onze afdeling telde in 2017 269 leden.

In het overleg met de gemeente kwamen o.a. aan de orde de ontwikkeling, aanleg en verbetering van fietsverbindingen, de uitvoering van fietsprojecten en de afdoening van meldingen op het meldpunt van de landelijke Fietzersbond. We hebben gereageerd en ingesproken bij de behandeling van moties

over de uitwerking van het fietsnetwerk en het verbeteren van de verkeersveiligheid bij de oversteekplaatsen Parkweg / Franse Kerkstraat en Rodelaan / Veurselaan.

Met het oog op de raadsverkiezingen in 2018 zijn aan de raadsfracties voorstellen gedaan voor intensivering van het fietsbeleid. Dat is noodzakelijk in verband met het toenemende gebruik van de fiets en met eisen voor duurzaamheid, volksgezondheid, leefbaarheid en milieu. Er dient letterlijk meer ruimte te komen voor fietsers: meer en bredere fietsroutes, meer stallingen bij openbare voorzieningen en bij woningen zonder stallingsmogelijkheid.

Bij de snelfietsroute Delft – Leidschendam is de geplande herinrichting van de parallelweg langs de Vlietweg – gedeelte viaduct van RandstadRail – De Ruyterstraat als fietsstraat met asfaltverharding problematisch door de bestaande bomen, kabels en leidingen. Het ontwerp — met parkeren tussen de bomen — heeft bovendien een aanzienlijk verlies aan parkeerplaatsen tot gevolg ten opzichte van de bestaande situatie met ononderbroken parkeren voor de bomen.

De werkzaamheden voor de verbetering van de regionale (ster-)fietsroute Den Haag centrum – Leidschenveen via Voorburg zijn gestart. Het project bestaat uit een comfortabele, directe en snelle fietsverbinding langs het spoor van RandstadRail ter hoogte van de Keltenlaan.

Bijgedragen is aan het Fietspromotieplan van de gemeente. Om het fietsgebruik te stimuleren zal de communicatie over lopende fietsprojecten zoals de uitvoering van snelfietsroutes worden verbeterd, zijn er bijzondere acties georganiseerd w.o. Sport en Welzijn bij de BinckBank tour, uitdelen van flyers bij de invoering van de blauwe zone bij station Voorburg 't Loo van RandstadRail station om het voor- en natransport met de fiets te stimuleren, fietsen voor het goede doel in het kader van de regionale actie Bereikbaar Haaglanden, Duim omhoog als waardering voor fietsers in het woon-werkverkeer en de jaarlijkse ondersteuning van het praktisch verkeersexamen bij basisscholen.

We hebben deelgenomen aan de begeleidingsgroep voor de vervolgstudie naar het ontlasten van de smalle, drukke Wijkerbrug in Voorburg en de zuidelijke sluisbrug in Leidschendam. Het doel hiervan is het Damcentrum en de woonomgeving van de Wijker- en Rembrandtlaan verkeersluw te maken door het doorgaande autoverkeer hier te weren. Dat komt behalve een beter leefklimaat ook de veiligheid van fietsers ten goede. Bestuurlijk uitgangspunt bij deze studie is dat er geen nieuwe brug wordt aangelegd zoals eerder gedacht. De bedoeling is om met selectieve toegang bij de bestaande bruggen, dynamische verkeerssignalering en inrichtingsmaatregelen het doorgaande verkeer te stimuleren routes te kiezen die hiervoor zijn bedoeld zoals via de tunnel van de N14.

Inrichtingsmaatregelen om de afwikkeling van fietsers te verbeteren zijn het verlagen van de snelheid van het autoverkeer bij het Damplein door de aanleg van een kruispuntplateau. Daarbij wordt de voorrang geregeld ten gunste van de fietsers op de Damlaan. De rijbaan van de Wijker- en Rembrandtlaan zal worden heringedeeld door de fietsstroken te verbreden, de rijstrook voor auto's te versmallen en de inrichting van een schoolzone.

Het Essepad en het fietspad Schellinglaan hebben een rood asfaltdek gekregen in het kader het programma om jaarlijks 500 meter fietspad met tegelverharding te asfalteren. Deze paden zijn een traject van de belangrijke centrale oostwest fietsroute.

Het wegdek van de Stompwijkseweg verkeert al lang in slechte staat. Samen met het verbeteren van de kade wordt het wegdek verbeterd. Het fietsen op deze weg wordt hierdoor een stuk aangenamer. In 2018 zal het project klaar zijn.

Met leden en belangstellenden is op 10 juni een fietstocht gehouden voor de keuze van het mooiste fietspad in de gemeente. Als mooiste pad kwam uit de bus de Velostrada ter hoogte van de Kastelenring. Dit pad ligt in een parkachtige omgeving, vrij van autoverkeer en is veilig, snel en comfortabel.

Gestart is met de lang verwachte uitbreiding van de fietsenstalling van RandstadRail bij de halte Leidschendam-Voorburg. De stalling wordt uitgebreid met 310 hoogwaardige plaatsen. Daarmee komt de capaciteit op 541 plaatsen.

De ingediende meldingen bij het meldpunt Fietsersbond betreffen de afwikkeling van fietsers bij het Kwadrant (te veel verkeerslichten op korte afstand), onvoldoende ruimte op het Damplein, onduidelijke opstelgelegenheid bij de Oude Tolbrug en een onduidelijke route voor speed pedelecs bij de kruising Prins Bernardlaan/Kon. Julianalaan.

Westland

Ook in 2017 zijn Gerrit de Bruijn en Wil Bianchi als vertegenwoordigers van de Fietzersbond betrokken geweest bij verschillende projecten van de gemeente Westland en de provincie Zuid-Holland.

Zweth zone N211: De Wippolderweg krijgt een snellere aansluiting op de A4.

Er komen twee ongelijkvloerse kruisingen met de Wippolderweg.

Daardoor verdwijnen er fietspaden in het nieuwe recreatiepark Zwethzone.

Met de Vrienden van de Zweth heeft de Fietzersbond (Den Haag/Westland én Delft) een zienswijze ingediend om het recreatiepark én de fietsinfrastructuur intact te houden.

Fietspad N464 druivenmuur: De Fietzersbond is al een aantal jaren bezig dat het fietspad langs de Poeldijks weg wordt verdubbeld. In 2016 kwam er een fietstunnel. In 2017 bleef de druivenmuur behouden en werd het fietspad verdubbeld.

Arckelweg fietsbrug; De Fietzersbond is al een aantal jaren bezig om het fietsverkeer op de Arckelweg en met name de oversteek naar de Uithof te beveiligen. Sedert een dodelijk ongeval is de gemeente Westland de situatie te verbeteren.

Eindelijk in 2017 is er een fietsbrug gekomen mét een tweerichtingenfietspad.

Randweg de Lier; er komt een nieuwe randweg bij de Lier om een nieuwe woonwijk te ontlasten.

De Fietzersbond heeft het gebied verkend en is op de informatieavond geweest.

Ook is er een gesprek geweest met ambtenaren.

Den Haag

De werkgroep gemeentepolitiek bestond in 2017 uit Will Bianchi, Frank Poppe, Aad Pronk, Thomas Hood en Aede Schoustra.

De leden van het bestuur en de leden van de werkgroep gemeentepolitiek hebben zich in 2017 beziggehouden met tal van gemeentelijke fietsprojecten.

Als Fietzersbond zijn we vertegenwoordigd in klankbordgroepen en denktanks. Denk hierbij aan de Mient, Norfolktramlijn, Florence Nightingalepark en de Noordwestelijke hoofdroute.

Ook zijn wij betrokken bij het project Scheveningse weg (tramlijn 1) en de herinrichting van de Koekamp. Ook inzake de fietsstallingen bij de stations wordt de Fietzersbond om advies gevraagd.

Bij grote projecten als de Rotterdamsebaan zijn wij betrokken. Bij de realisatie is de klankbordgroep omgezet in een burenoverleg.

Als Fietzersbond zitten wij ook in een aantal "vrienden van groepen", die met name gaan over groengebieden waar we ons advies mogen geven over de fietsvoorzieningen.

De Fietzersbond is ook nauw betrokken bij de ontwikkeling van sterfietsroutes. Samen met het bestuur wordt bekeken wie er bij fietsprojecten gaat inspreken in de raadscommissie.

Ook worden workshops bezocht, die betrekking hebben op toekomstige fietsprojecten en mobiliteitsvisies.

Daarnaast bekijkt de werkgroep waar en wanneer er informatieavonden zijn. Zoveel mogelijk wordt gezien wie van onze leden naar zo'n avond heen kan gaan om het fietsersbelang te laten horen.

Publiciteit

De website van onze afdeling (haagseregio.fietzersbond.nl) wordt door Thomas Hood bijgehouden en is gekoppeld aan de website van de landelijke Fietzersbond.

Dit jaar zijn er weer een aantal Fietsflitsen verstuurd aan de leden waarvan we het email adres hebben. In 2017 zijn er 11 afleveringen van de Fietsflits verstuurd aan leden en andere belangstellenden die zich hiervoor aangemeld hebben. Deze digitale nieuwsbrief stond onder redactie van Willem Miedema.

In 2017 zijn twee nummers van de Fietsbel, het afdelingsblad van de Fietzersbond van de Haagse regio en van Zoetermeer, uitgebracht. De eindredactie lag in handen van Willem Ruitenbergh. Er zijn tussen het bestuur en de hoofdredacteur afspraken gemaakt over het aanleveren van kopij door het bestuur.

Onze voorzitter en ook de andere bestuursleden hebben in 2017 regelmatig contact gehad met journalisten van de regionale media, zoals RTV West, radio Discus, radio FM Den Haag, het AD/HC, Den Haag Centraal en ZuidWestkrant.

In oktober 2017 werd door de afdeling deelgenomen aan de door de gemeente georganiseerde Haagse Fietsweek. In dat kader werd op de fietsmarkt op het Buitenhof een stand bemand.

Financiën

Het financiële jaarverslag is apart opgesteld.