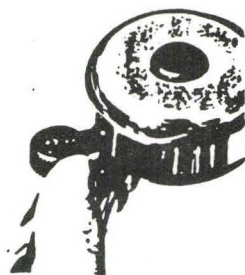


FIETSBEL
1990 nummer 2

DE FIETSBEL



ENFB



PORT BETAALD
DEN HAAG

De Fietsbel is een
uitgave van de
afdeling Den Haag
van de ENFB
Postbus 11638
2502 AP Den Haag

ISSN 0920-0363

Redactie:
Hans Pars
Voltastraat 22
2517 RM Den Haag
Tel. 070-3630429

maic

INFORMATIECENTRUM

DEEMPTENBURGWAL 12 2512 BT DEN HAAG

tel.: 070-3196344

WAT?.....HET MAIC WEGBEZUINIGEN?

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Zoals u mogelijk al uit de pers vernomen heeft, dreigt het MAIC met
ingang van 1 januari 1991 te verdwijnen.
Het College van B & W heeft, in het kader van de bezuinigingen op het
Welzijnswerk, het voornemen om de subsidie voor het MAIC (f 515.000,-)
met ingang van 1 januari 1991 stop te zetten.

Hierbij willen wij u uitnodigen om na te gaan welke consequenties het
verdwijnen van het MAIC zou hebben voor uw organisatie, uw cliënten of
bezoekers met andere woorden: de Haagse burger.

Wij zouden het bijzonder op prijs stellen als hoe dan ook u wilt
reageren!



Eethuis Jazz Café

„De Landbouw”

Zijdeweg 58
2245 BZ Wassenaar
Tel.: 01751-79723

*Uw gastvrouw
en gastheer:
Anneke en Ed Koenders*



HET VERHAAL VAN DE ECOKATHEDRAAL

In mei van dit jaar bracht ik met een groep een bezoek aan dhr Louis G. Leroy in Oranjewoud bij Heerenveen, die een geheel eigen kijk op de natuur heeft. Het was een lang gekoesterde wens van me, want al vijftien jaar geleden las ik over hem en zijn tuinen, die soms gemakshalve "wilde tuinen" worden genoemd. Ik had niet de moed om alleen naar hem toe te gaan, omdat ik totaal niet deskundig ben, of wat van tuinen af weet. Nu met een groep voelde ik me enigszins geexcuseerd. Het regende die dag behoorlijk, maar wij stonden vooralsnog droog in een door Leroy zelf gebouwd huis, dat eigenlijk meer een schuilplaats is, zonder gas of water en hij zei: vraagt U maar Piket. Ik had mij van te voren ter dege gerealiseerd dat dit kon gebeuren en had mij voorbereid door enkele vragen te verzinnen. Als ik hem aan het praten krijg, dacht ik, dan rolt het wel door. Ik vroeg: wat doet U nou anders dan de zaak te laten verwilderen? Ik wist zelf ook wel dat hij dit geenszins doet en dat hij onafgebroken aan het ordenen is in zijn tuin. Ik moet nog vertellen dat zijn tuin ongeveer vier hektare groot is (volgens de Volkskrant) en dertig jaar geleden een nogal koud en winderig weiland was. Het voornaamste, dat hij ordent zijn stenen. De gemeente Heerenveen stort al zijn puin bij hem in de tuin en hij heeft ervan losgestapelde torens, muurtjes, en een vijver gebouwd, terwijl ik de indruk heb dat het huis of onderkomen gebouwd is van gekochte stenen en pannen. Hij is van mening dat de mensen veel te gemakkelijk van hun huisvuil afkomen.

Door de stenen, die kennelijk veel warmte vasthouden is het op zijn land naar schatting vier graden warmer dan op het land eromheen, zegt hij, terwijl zijn land ook veel hoger is komen te liggen. De stenen houden ook veel vocht vast.

Er was tijdens ons bezoek ook een groep natuurvorsers aanwezig en hij begon ze gelijk voor de voeten te werpen dat ze niet van mensen houden. Hekje om het natuurgebied, mensen eruit en kaartje kopen. Mijn terrein is vrij toegankelijk en wie in mijn terrein iets wil doen mag dat vaak wel. Hij zei zelfs: het enige dat U in mijn terrein niet mag neerleggen zijn dode ambtenaren, want die zijn onomkeerbaar uitgedroogd. Hij heeft slechte

ervaringen met ambtenaren, omdat zij hem steeds bij projecten b.v. in Brussel en Groningen gedwarsboomd hebben, net op het moment dat het leuk begon te worden en de mensen en helpers toestroomden om hun aandeel in de ongedachte vrijheid te nemen. Wat hij voornamelijk vraagt is: tijd. Hij heeft b.v. bij veel architecten de naam: de brandnetelkoning. Maar, zegt hij, brandnetels gaan vanzelf weg, maar het duurt twintig jaar. Hij heeft op zijn terrein een grasveld, dat hij niet wilde maaien. Na enkele jaren maakte de brandweer bezwaar en zei dat het brandgevaarlijk was. Hij zei: als er in de komende vijf jaar brandgevaar dreigt door het weer, mag U het op mijn kosten komen natspuiten, maar gemaaid wordt er niet. Na vijf jaar zou er volgens hem een meer stabiele, niet brandgevaarlijke, situatie ontstaan. Nu mochten wij vrijelijk over het gras lopen, dat een dikke, veerkrachtige en, die dag zeker, vochtige korst was, Hoewel korst, het waren meer pollens. Hij beweerde dat het grasveld uniek is in Europa. Ik vroeg hem waarom het niet dichtgroeit met bomen, maar ik kan me zijn antwoord niet herinneren.



Er is iemand, die op door hem zelf gekozen plaatsen, zeldzame planten neerzet. Ook staan er enkele bomen, die zeer zeldzaam zijn in dit gebied van de wereld. Ik herinner me dat hij enkel lindes aanwees en zei: die bomen, die doen het alleen goed als je de onderste takken niet weghaalt. Die lindes maken eerst takken vlak boven de grond. Haal je die weg, dan gaan ze dood. Het toverwoord van Leroy is: COMPLEXITEIT. Hij maakt COMPLEXE SYSTEMEN, maar hij maakt ze natuurlijk niet zelf. Hij bevordert ze. Men heeft tegenwoordig te weinig eerbied voor de natuur. Men denkt dat men de natuur moet helpen, maar de natuur is het beste zelfordenende en zelfregulerende systeem dat ik ken. Ik realiseer me nu wel dat hij de natuur wel degelijk helpt en ik weet ook niet of de vorige zin hem wel recht doet, of dat ik daarvan teveel zelf heb verzonnen. Misschien helpt hij de natuur alleen door de complexiteit te bevorderen.

Een mooi voorbeeld van zijn geduld is het verhaal over een tuin, die hij ergens in Nederland zou aanleggen om een kerk. Hij ordende, ook weer voornamelijk stenen, en iedere volgende dag had de opgeschoten jeugd alles vernield. En ieder dag ordende hij opnieuw en steeds was het vernield en zo verder. Maar dhr Leroy was kop-piger en na enkele weken gaven de jongeren zich over en begonnen mee te werken. Er is te weinig te beleven, is zijn mening, er mag teveel niet. De mensen vervelen zich. Het is nergens voor nodig om in de zomer een maand naar Zuid-Frankrijk te gaan, als het bij je thuis leuker is. Daar is het geluk ook niet. We moeten het hier interessanter maken. En nu sluit ik aan bij mijn vorige stukje: waarom zoveel reizen? zoveel verplaatsen? Een zekere nieuwsgierigheid is doodnormaal, maar de afwisseling zit vaak in ons eigen hoofd of ons eigen hart, of niet natuurlijk.

U HEEFT AL VAKANTIE

**ALS ANDEREN NOG MET DE
TENTSTOKKEN BEZIG ZIJN**

Dhr Leroy heeft drie uur onafgebroken gepraat en ons in de stromende regen zijn tuin laten zien. Wij gaven hem een onbespoten fruitmand, uit Den Haag meegenomen, want aan boerengif heeft hij de pest. Hij dankte ons voor deze bijdrage aan zijn complexe systemen. Er was zelfs een cocosnoot bij. Toen moesten wij weg, want er waren onder onze groep die zich drie uur lang verveeld hadden. Voor sommigen is Zuid-Frankrijk de enige redding. Ik zei als afscheid tegen hem: Tien jaar geleden zei iemand tegen me: die Louis Leroy is net een mestkever als je hem ziet scharrelen op zijn land. Hij stak zijn duim op en zei terwijl hij al op weg was naar de deur van zijn huis: de mestkever gaat door, Piket. Dit was het verhaal over de ecokathedraal en zijn (of is het haar) bouwer.

Peter Piket

Niet iedereen weet dat het mogelijk is met enkele leden van de afdeling Den Haag van de fietsersbond interessante fietspaden af te peddelen in de onmiddellijke omgeving. Onze opzet is om op deze manier een direkter contact te bevorderen tussen de leden onderling en tussen bestuur en leden en wie weet wel enkele actieve leden te strikken, dus ik ben met U eens dat er een gevaarlijke kant aan de zaak zit. Tevens wilden wij op deze manier de omgeving verkennen, die wij ook vaak vertegenwoordigen in de ENFB en ter plaatse de toestand van wegen en fietspaden in ogenschouw nemen. Dit onder het hoofd: het is niet een en al zurigheid, maar ook plezier. Enige tijd geleden kocht ik op een van deze tochten heerlijke boerenkaas in een echte boederij, terwijl wij tevens de uitspanningen controleren op koffie-kwaliteit en service.

De eerstvolgende fietstochten zijn 29 juli
 26 augustus
 30 september

Het beginpunt van de tochten is cafe "de Landbouw", op het kruispunt van de Bezuidenhoutseweg en de Landscheidingsweg, in het lommer verscholen. Juist: die van de advertenties in de Fietsbel. Ieder laatste zondag van de maand om twaalf uur "s ochtends verzamelen. Tot nu toe is het maximum aantal deelnemers 6 geweest, waarvan alleen al 4 van het bestuur van de afdeling. Werpt Uw schroom af en leer eens een vreemde kennen!

Mocht U in de maand juni tevergeefs zijn geweest dan zal dat wel komen doordat wij bij Parkpop plakplaatjes en T-shirts verkochten op die dag, terwijl U tevens bij harde en gestage regenval geexcuseerd bent.

De laatste tijd zie ik zoveel fietsers met van pijn vertrokken gezichten op de pedalen staan. Wilt U vooral blij kijken bij het fietsen, dat werft beter. Het is tenslotte zomer.

Peter Piket



Een zaak van lijf en leden

FIETSSTALLINGEN VOOR JE HUIS! Ja waarom eigenlijk niet?

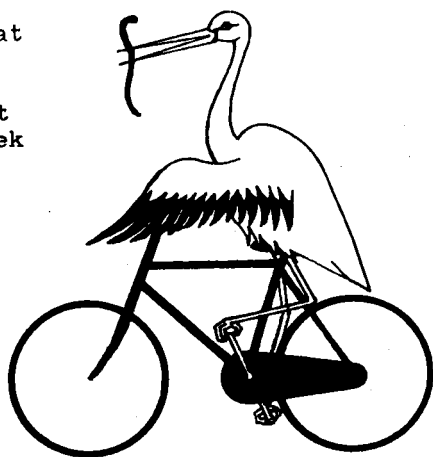
Lekker op de fiets naar vrienden en familie. Maar waar zet je je fiets neer als je er bent? En waar zetten de mensen die bij jouw op bezoek komen hun fiets? Op de stoep, waar ze een obstakel voor voetgangers en gehandicapten vormen?

Veel Hagenaars zitten met dit probleem. Voor autoparkeerplaatsen zijn normen vastgesteld voor fietsenstallingen niet! Er is steeds meer blik in de straat en de stoepen zijn meestal smal. Zeker als je een bovenwoning hebt en dus geen ruime voortuin, is het stallen van de fiets voor je bezoek moeilijk.

Is er bij jouw in de straat ook geen goede stallingsmogelijkheden, schrijf dan naar de: Wethouder van Verkeer en Vervoer, Drs. H. J. Meijer, Postbus 80.000, 2508 GA DEN HAAG. en verzoek de wethouder in de plaats van een parkeerplaats voor jouw deurb een fietsenstalling voor vijf fietsen te plaatsen.

Stuur een kopie van deze brief aan Fietzersbond ENFB, Afd. DEN HAAG, Postbus 11638, 2502 AP, dan kunnen wij ons er ook voor in zetten.

Werkgroep Gemeentepolitiek.



Veluwe plein. Huidige situatie.



VELUWEPLEIN WORDT (begin)1991
OPNIEUW INGERICHT.

Het veluweplein is nu nog een van de gevaarlijkste kruispunten in Den Haag. Begin 1991 komt daar verbetering in. De gemeente heeft een voorstel gemaakt voor de herinrichting van het plein.

Onze werkgroep gemeentepolitiek heeft met vijf ambtenaren, die betrokken zijn bij het opstellen van de plannen, gesproken over enkele wijzigingen in de huidige plannen. Uitvoering van het plan, waarbij de toezeggingen worden meegenomen, betekent een veiliger en sneller te oversteken Veluweplein.

Twee richtingsfietspaden aanleggen.

In het gemeente voorstel moeten de fietsers meerijden in de richting van het autoverkeer en daarvoor zodanig wachten. Een fietser die linksaf wil moet minstens twee keer een stoplicht passeren.

Door de oversteken in twee richtingen berijdbaar te maken voor fietsers wordt omrijden, wachten en het aantal te nemen kruisingen verminderd.

Een van de belangrijkste tweerichtingsfietspaden is de verbinding Zuiderpark-Troelstrakade.

De gemeente-ambtenaren hebben toegezegd dat dit stuk, totaan de Arbeidsbureau inderdaad tweerichtingsverkeer kan worden. Zo ook de Soestdijksekade-Marktweg. Dit levert voor de fietser enorme voordelen op. Het is veiliger en veel sneller.

WACHTTIJD VOOR ROOD KORTER.

Bij ingewikkelde kruisingen is de fietser meestal diegene die het langst moet wachten.

Degenen die de afstelling van de verkeerslichten moeten regelen, proberen de doorstroming van auto's op de kruisingen zo groot mogelijk te houden. De fietser is de restpost en krijgt doorgaans zeer kort de tijd om over te steken.

Uitgangspunt van de fietsersbond is dat fietser nooit langrood moeten krijgen. Je lokt anders het door rood rijden uit. Bovendien wil je het fietsgebruik bevorderen dan zul je moeten zorgen dat het fietsverkeer goed kan doorstromen.

De gemeente heeft toegezegd dat de fietser nooit langer dan 1½ minuut hoeft te wachten voor rood. Liever vaak kort de tijd om over te steken dan heel lang voor rood wachten is daarbij het uitgangspunt.

Bovendien heeft de gemeente toegezegd ervoor te zorgen dat ook voor de fietsers komende van de Beatrixlaan naar de La Reyweg een korte wachttijd krijgt.

Stormloop op fietsen

fietsersbond in hoger beroep tegen de NS en de gemeente.

De Fietzersbond enfb is in hoger beroep gegaan tegen de uitspraak van de rechter in april.

De belangrijkste punten waarmee de Fietzersbond het niet eens is met de uitspraak van de rechter zijn:

Spoorwegpolitie onbevoegd.

De spoorwegpolitie is niet bevoegd om fietsen te verwijderen. Alleen de rijks-en gemeentepolitie mogen in sommige gevallen voertuigen wegslepen .

Fiets wegslepen .. mag niet bij de stations.

Bij de stations werden alle fietsen verwijderd. Wegslepen mag alleen als een voertuig, zoals de fiets, de veiligheid op de weg of de vrijheid van verkeer belemmerd. Dat is bij de stations niet het geval. Bovendien is het wegslepen niet bepaald zorgvuldig gegaan. Er is soms meer dan f100,-- schade aangericht, door het vernielen van sloten, welke niet vergoed werd.

Onvoldoende stallingen.

Bij de stations zijn de bewaakte stallingen niet altijd open. Zodat sommige reizigers dus gedwongen zijn hun fiets buiten te stallen. De daarvoor aanwezige fietsklemmen zijn volstrekt ontoereikend. Dat vindt zelfde NS. Uit brieven van ENFB's bleek dat ook gehandicapte fietsers gedwongen zijn onbewaakte te stallen. Dit omdat zij met een aangepaste fiets

de stalling niet in kunnen
of door hun handicap de trap niet
op kunnen.

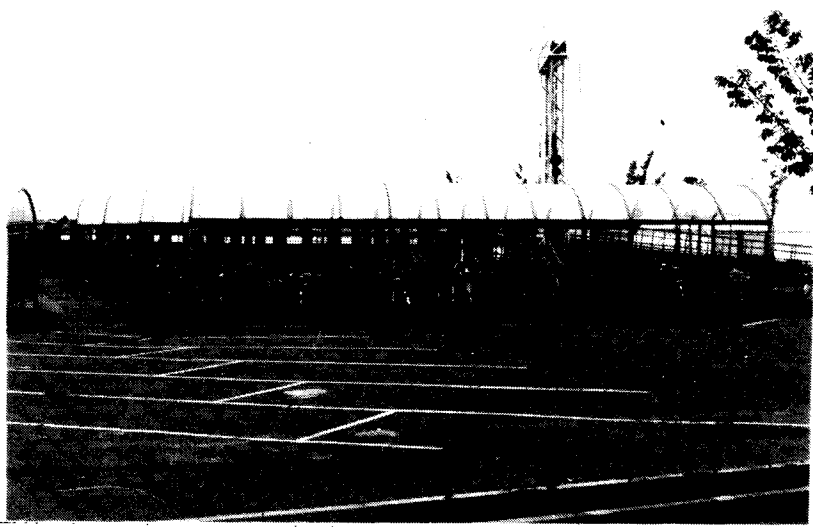
Het verwijderen van fietsen moet
dus stoppen. Zeker zolang de stallingen niet voldoen.

We houden jullie op de hoogte van
het proces De uitspraak

Marga Zuurbier.

Naschrift:

De NS en de gemeente hebben nu (dankzij het proces!) besloten om 350 extra fietsklemmen te plaatsen bij de stations HS en CS.



**ZO KAN HET
OOK**

denemarken



Klemgezet

Hare Majesteit kan weer met een gerust hart op de fiets naar het station: voor de koninklijke wachtkamer op Hollands Spoor komen nieuwe klemmen te staan, zoals elders op deze pagina te lezen is.

Zelf zet ik mijn fiets altijd in de stalling. Dat is wat overzichtelijker nu zelfs de keurige spoorwegpolitie betonscharen bij zich heeft om de sloten door te knippen van illegaal tegen paaltjes en bomen geplaatste rijwielen.

Goed, de stalling maakt de treinreis wat duurder, maar je bent er tenminste zeker van dat het rijwiel bij terugkeer beschikbaar is — dacht ik.

Kortgeleden kwam ik echter in de laatste schemer voor een gesloten deur te staan. De fietsenstalling op Hollands Spoor bleek al om 23.00 uur op slot te gaan. Dat is elk weekeinde zo, en doordeweeks een uurtje later. Wachten op de laatste trein is er niet bij.

Zo weten de Spoorwegen hun reizigers aardig klem te zetten.

MIRO LUCASSEN

Fietsendiefstal

Hartelijk dank, onbekende meneer voor de snelle tip, waardoor ik mijn fiets terug heb, want u zag dat deze op een brutale manier gestolen werd bij vogelasiel De Wulp j.l. maandagochtend 5 maart. De fiets is terug gevonden in Meer en Bosch. Het slot was bijna opengebroken. De dief is kennelijk gestoord in zijn werk, en helaas ontsnapt, maar zijn signalement is bekend. Nogmaals bedankt!

Ciska Lindemans,
Den Haag

HC, 12-3-90

ENFB klaagt over te weinig geld

Nijmegen — De vijftien miljoen gulden die in het Structuurschema Verkeer en Vervoer gereserveerd is voor fietsers vindt de Eerste Nederlandse Fietsers Bond ENFB een 'beschamende fooi'. Dat heeft ENFB-voorzitter Jaap Rijsburger gisteren in Nijmegen gezegd bij de opening van de lustrumtentoonstelling van de vijftienjarige fietsersbond.

Volgens Rijsburger is de fiets het tweede vervoermiddel in Nederland na de auto. Met de fiets worden, aldus Rijsburger, twaalf miljard kilometers per jaar afgelegd, terwijl met de trein net negen miljard reizigerskilometers geboekt worden.

Toch is voor de verbetering van de infrastructuur voor de trein 635 miljoen per jaar gereserveerd en voor het stad- en streekvervoer 236 miljoen. De ENFB vindt dat jaarlijks ten minste vijfhonderd miljoen gereserveerd zou moeten worden voor voorzieningen voor fietsers.

FOTOWEDSTRIJD fietsen in Den Haag

Uitgeschreven door de ENFB, afd. Den Haag, in het kader
van ons 15- JARIG JUBILEUM!!!!!!!

Categoriën: Fietsgemak, fietsongemak, opvallende
etalages fietsenwinkels, rampzalige
verkeerssituaties, mensen met hun fiets
opmerkelijke fietsenstallingen en diverse.

Foto's, voorzien van een naam, adres en telefoonnr.
met een begeleidend briefje zenden aan:
ENFB, afd. Den Haag, Postbusnr II638, 2502 AP DEN HAAG
onder vermelding van: FIETSEN IN DEN HAAG.

De beste foto's zullen in de volgende edities van ons
afdelingsblad worden gepubliceerd.
Tevens ontvangen deze inzenders een aardige attentie.

R O E P T U M A A R !!!!!!!!!!!

Heeft u klachten ?..... Meldt het ons!!!!!!
Je alleen maar ergeren, helpt natuurlijk niets.
Doe er wat aan! Bel de gemeente en/of stuur dit
kaartje aan ons op, onder vermelding van "Gemeente-
politiek".

Betreft:

- 0 Onveilige verkeerssituatie
- 0 Onveilig verkeersgedrag;
- 0 Afstelling stoplichten
- 0 Onderhoud wegdek fietspaden
- 0 Stallingen
- 0

Toelichting z.o.z.
evt. voorzien van foto's

Naam, adres en evt.
telefoonnr.

.....
.....

DOOR DE BOOM DE FIETS NIET MEER ZIEN

Een bewoner van de Haagse Archimedesstraat, de heer T. Schenk, merkte op 19 juni van dit jaar dat het gilde der fietsendieven geen zee te hoog gaat. De fiets van de heer Schenk bleek, ondanks een bekabeling aan een jeugdige maar stevige moerbeiboom, voor zijn deur gestolen. De dieven hadden doodleuk 's nachts de boom omgezaagd en daarna de fiets meegenomen. Onderstaande foto toont de omgezaagde boom voor de deur van de heer Schenk.



NIET VLUG MAAR ZEER GEDEGEN

Onlangs vernamen wij van een groep gehandicapten die meer dan duizend gulden bij elkaar hadden geklust voor een fietsenmakerij in Nicaragua. Daar wilde de Fietsbel-redactie wel eens wat meer van weten en Hans Pars werd op pad gestuurd. Hierna zijn wedervaren.

In een voormalig schoolgebouw aan de Dunklerstraat is sinds enige tijd een dependance gevestigd van het activiteitencentrum voor volwassenen met een lichamelijk handicap, de SPARRING. Op een aantal dagen in de week komen daar lichamelijk gehandicapten bijeen om zich onder deskundige leiding te wijden aan de reparatie van speelgoed en fietsen of adresseerwerkzaamheden. De woensdag is in de Dunklerstraat geen gehaktdag maar fietsdag en in de fietsenmakerij troffen wij acht groepsleden en twee begeleiders aan. Al snel raakten we aan de praat over hun werk. Groepslid **Rob Vardenaar** (58) vertelde waarom hij fietsenmaker was geworden: "Voordat ik gehandicapt raakte was ik electricien op een fabriek. Dat werk kan ik nu niet meer doen. Ik wil niet lui worden en het fietsenmaken houdt me lenig en het compenseert mijn verlies van werkkring. Ondertussen ben ik bezeten geraakt van fietsenmaken en ik lees dan ook alles erover dat ik te pakken kan krijgen". Al pratende blijkt dat de meeste groepsleden hun activiteit ook leuk vinden omdat het milieuvriendelijk is. Het is dan ook niet verwonderlijk dat men milieuvriendelijk lak gebruikt (of als dat nodig is een spuitbus zonder drijfgas) en na gedane arbeid de handen wast met een groen schoonmaakmiddel.

Een van de begeleiders, **Fred Bloemendaal**, vertelt dat de werkplaats zich vrijwel geheel zelf kan bedruipen. De inkomsten komen vooral uit de verkoop van fietsen die als "oud-roest" bij de werkplaats binnen komen. Deze fietsen verlaten als nieuw de werkplaats maar kosten niet veel: tussen de F.25,- en F.60,- Reparatie's aan fietsen worden gedaan voor het arbeidsloon van "een gevulde koek en een flesje fris". De klant moet uiterraad wel de geleverde onderdelen zelf betalen.





Fred wijst er wel op dat de groepsleden op hun gemak werken en dus niet zo snel zijn als een commerciële fietsenmaker. Maar daar staat tegenover dat er heel secuur wordt gewerkt. In het begin heeft de groep les gehad van een voormalige rijwielhersteller uit de Badhuisstraat, de heer Van der Ende. Groepslid **Machiel Galjaar** (23) zegt daarover: "Meneer Van der Ende heeft in het begin een paar keer een fiets uit elkaar gehaald om ons te laten zien hoe het in elkaar zit. Daarvan hebben we een videofilm gemaakt. Die kunnen we niet alleen gebruiken als we iets niet meer weten maar hij is ook heel handig voor nieuwe groepsleden. Meneer Van der Ende helpt ons nu nog met allerlei tips". De Sparringsfietsenmakers houden de rijwielbranche goed bij. Zo is men onlangs op werkbezoek geweest in de Gazelle-fietsfabriek in Dieren. Tot hun spijt mochten ze daar niet fotograferen. Joesoef Bechan (24): "ze hadden daar wel wat dingen die wij ook konden gebruiken en dat wilden we wel fotograferen maar dat vonden ze niet goed".

De andere groepsbegeleider, **Ton Kagenaar**, stelt dat de fietsenmakerij zich niet alleen leent voor diversen soorten werk en daardoor ook geschikt is voor mensen met verschillende handicaps maar dat de werkplaats ook een goeie sociale functie heeft voor de groepsleden.

Uiteindelijk komen we dan aan de praat over het geld voor Nicaragua. **Harold Asraf** (29) vertelt dat ze er bijna een jaar over hebben gedaan om duizend gulden voor een fietsenproject in Nicaragua bij elkaar te krijgen. De Sparringmensen wilden op die manier iets nuttigs doen voor mensen die nog meer in de knel zitten dan zij. Het geld is via een actiegroep in Utrecht terecht gekomen bij een fietsenmakerij in Leon in Nicaragua. Daar werken nogal wat mensen die gehandicapt zijn geworden door het oorlogsgeweld in het land. Harold toont zich daar zeer tevreden over: "Ik ben bij die fietsenmakers gegaan omdat ik wat voor Nicaragua wilde doen en dat is goed gelukt".

De Fietsenmakerij van de Sparring is gevestigd aan de Dunklerstraat 5 (achterzijde school) en elke woensdag geopend van 10.00 tot 12.00 uur en 14.00 - 16.00 uur. Voor de reparatie van speelgoed kunt u er elke donderdag terecht op dezelfde tijden.

PRiJS

Eind vorig jaar kreeg de meubelontwerper Martin Visser de Limperg-prijs voor vormgeving uitgereikt. In het dagblad Trouw verscheen naar aanleiding daarvan een interview met de prijswinnaar en daar hebben wij voor de rubriek de FIETS IN DE KUNST het navolgende uitgelicht.

Vermaard in kleine kennerskring zijn Visser's meubels. Op 19 december krijgt hij in het Rotterdamse museum Boymans-Van Beuningen de eerste Theo Limperg-prijs voor vormgeving, vernoemd naar de jurist die streed tegen plagiaat. In het museum is een kleine expositie ingericht met tafels en stoelen die al dan niet in productie zijn genomen door meubelfabriek 't Spectrum in zijn woonplaats Bergeijk, waar Martin Visser zo'n twintig jaar werkzaam was.

Visser's eerste ontwerpen waren uiterst strak en functioneel

(zoals de pitriet-stoelen), gaandeweg legde hij zich toe - daar toe geïnspireerd door zijn tweede vrouw, textielontwerpster Joke van der Heyden - op het toepassen van onmeubelse materialen als stopverf. Hoewel zijn adagium onveranderd is (een stoel moet goed zitten) gaat Visser steeds vrijer, bijna als een uitvinder, te werk.

"Ik ben nu bezig aan een stoel die helemaal geïnspireerd is op een fiets. Ik pas fietsframes toe en bevestig de rubberen handgrepen over de poten. Nee, geen wielen. Dan zou het een rolstoel worden. Maar misschien komt dat ook nog wel."

Afscheid M. Burgers van raadscommissie

Het Bismarckhof.
12-4-90

Het PvdA-raadslid mevrouw M. Burgers heeft gistermorgen afscheid genomen van de raadscommissie voor verkeer en vervoer. Burgers keert niet terug in de nieuwe gemeenteraad die op 1 mei aantreedt, en daarmee vervalt ook haar lidmaatschap van de raadscommissie. De PvdA'ster is twaalf jaar lid geweest van de commissie. Wethouder H.J. Meijer (verkeer en vervoer), ambtenaar B. Joon en de vertegenwoordiger van de reizigersvereniging ROVER, R. van Onsen, spraken in korte toespraakjes hun waardering uit voor de inbreng die Burgers de afgelopen twaalf jaar heeft gehad. Zij heeft zich vooral sterk gemaakt voor de belangen van de fietsers en het openbaar vervoer. Namens de ambtenaren bood Joon het vertrekkende raadslid een zilveren replica van een in Den Haag gevonden Romeinse mantelspeld („fibula") aan. In een dankwoord verklaarde Burgers dat zij zich altijd heeft willen inzetten voor de Haagse burgers. Zij herinnerde aan haar soms emotionele betogen tegen de verbreding van de Rijn- en Lekstraat en de parkeergarage onder de Hofvijver.

Om een concert in de Dr. Anton Philipszaal te bezoeken heeft de Hagenaar en zelfs de Voorburger een ruime keus aan vervoer: tram en bus, zelfs de trein (met 'n strippenkaart vanaf de stations Laan van N.O.I en Mariahoeve), "natuurlijk" de auto en gewoon lopen. Zelfs met de fiets, hoewel men bij de bouw de minderheid der fietsers heeft vergeten en geen talling of fietsklemmen geplaatst heeft. De eigen autogarage is voor fietsers niet toegankelijk en voor het grote aantal auto's te klein....

Omdat op concert-avonden het Ministerie van Justitie zijn garage ter beschikking stelt en tevens de deur van de fietsenstalling opent kan men ook als fietser onbezorgd van muziek genieten.

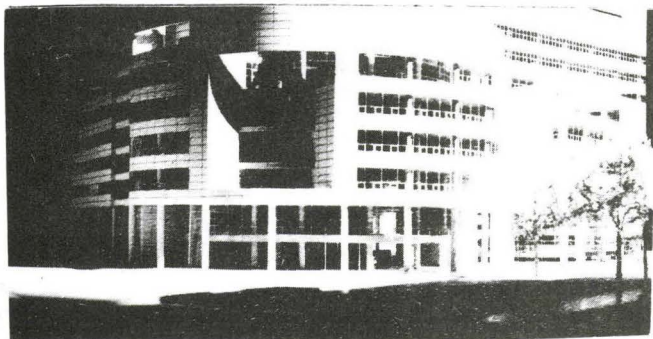
Toen we onlangs per fiets naar het Danstheater gingen bleek de garage van het Ministerie en dus ook de fietsenstalling niet geopend; er was die avond geen concert. We hebben onze fietsen toen maar tegen de wand van het Ministerie gezet. Maar bij de hoofdingang aan de Spui-zijde bleek dat andere slachtoffers van deze discriminatie een mooie oplossing hadden gevonden. Er stond een flinke stapel fietsen tegen het hek dat de grote, niet gebruikte trap voor het naastbijliggende hotel afsluit.

Over die trap is al meer dan een jaar een conflict tussen de Gemeente en het hotel. Zolang men niet weet, wie dat zal betalen ligt de onafgewerkte trap er voor niets en de gemeente wist niet beters te doen dan 'm maar voor het publiek af te sluiten.

Ik vermoed, dat er nooit een fietsenstalling of zelfs maar fietsklemmen bij Philipszaal en Danstheater zullen komen. In den Haag worden fietsers geacht, na zes uur 's avonds niet van hun vervoermiddel gebruik te maken.

Gelukkig is dat hek nog lang niet weg zodat creatieve balletliefhebbers voorlopig geen zorg hebben over hun karretjes.

O ja, zouden ze straks bij het bouwen van het nieuwe stadhuis weer vergeten een fietsenstalling te bouwen of de veel goedkopere fietsklemmen neer te zetten ?



C. Milot

DOOR WAT HOORT WAT

onder al te veel commentaar drukken wij onderstaand brief af die het landelijk bureau van de ENFB enige tijd geleden van onze Haagse wethouder voor het fietswezen mocht ontvangen. In de zestiger jaren noemden we zo'n brief een schoolvoorbeeld van repressieve tolerantie maar de tijden zijn veranderd dus het al nu wel anders worden genoemd (hp).

ENFB
Postbus 2150
340 DD Woerden

a.v. Ir. J. Rijsburger

brief van
februari 1990
kenmerk

doorkiesnummer (070)
312 2769
bijlage(n)

ons kenmerk
VM 9000481
datum
5 maart 1990

terwerp
besluid

achte heer Rijsburger,

ar aanleiding van uw bovenvermelde brief deel ik u mede dat u in het kader n het jubileum van de ENFB van de gemeente Den Haag een eenmalige bijdrage n f 1.500,00 tegemoet kunt zien.

ENFB heeft in de afgelopen 15 jaar zijn bestaansrecht ondubbelzinnig wezen door o.m. gevraagd en ongevraagd gemeentelijke verkeersplannen van mmentaar te voorzien en door de gemeente suggesties aan te reiken om de sitie van de fietser te verbeteren.

ga ervan uit dat de ENFB tezamen met de gemeente ook in de toekomst vorm l blijven geven aan een beter fietsklimaat en dat daardoor het gebruik van fiets zal toenemen.

ben van mening dat dit het beste kan plaatsvinden in onderling overleg. Ik op dan ook dat wij over 15 jaar kunnen constateren dat het kort geding en t communiceren via advocaten over stallingsmogelijkheden bij NS-stations een nmalig incident was.

wethouder van Verkeer en Vervoer,
enbare Werken en Monumenten,


S. H.J. MEIJER

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS.

Kapotte lantaarnpaal?

G.E.B. Openbare verlichting
Tel.nr.: 3133554

Slecht onderhoud wegdek
fietspaden?

Gemeente werken,
Tel.nr.: 3889260 tst 247

Overtollig groen?

Dienst Groenvoorziening en
Milieu-educatie
Tel.nr.: 3801404

Vervuiling?

Reinigingsinspectie
Tel.nr. 3654812

Vragen over fietsen
in Den Haag

Tel.nr. 3664608 of 3659870

Vragen over fietsen
in het algemeen

Tel.nr.: 03480-23119

Eethuis Jazz Café

„De Landbouw”

Zijdeweg 58
2245 BZ Wassenaar
Tel.: 01751-79723

*Uw gastvrouw
en gastheer:
Anneke en Ed Koenders*

