

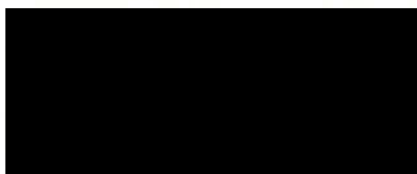
DE FIETS BEL



ENFB



PORT BETAALD
DEN HAAG



DE FIETSBEL IS EEN UITGAVE
VAN DE FIETSERSBOND ENFB,
AFD. DEN HAAG,
POSTBUS 11638,
2502 AP DEN HAAG

ISSN 0920-0363

Afdelingssekretariaat:

Tiny Dongelmans,
Denekampstraat 72,
2541 TZ DEN HAAG
Tel.nr. 070-664608

Redaktieadres:

Hans Pars,
Voltastraat 22,
2517 RM DEN HAAG
Tel.nr. 070-630429

DE ENFB afdeling DEN HAAG is actief bezig met,
FIETSERBELLANGENBEHARTIGING

REDACTIONEEL

Vlak voor de zomervakantie komt er een lijvige Fietsbel tot u. Na lezing prima geschikt om u de muggen van het lijf te houden tijdens een uitputtende fietsvakantie rond het Drielandenpunt in Vaals. Voor de thuisblijvers heeft het bestuur een spannende zomerbezigheid bedacht: fout dus op de bon. Welke rechtgeaarde landgenoot wil niet graag de gelegenheid hebben een minder rechtgeaarde landgenoot eens op zijn nummer te zetten. Het is niet te hopen dat ENFB-ers die het in de zomer ook wel eens per auto doen, het slachtoffer worden van deze aktie. Zoiets keurt het bestuur niet goed. Dus geen parkeerbonnen op auto's met de sticker Blij dat ik fiets.

Van bestuurszijde ontvingen wij het bericht dat de deelnemers aan de Piket-fietstochten voortaan ouder dan zestien jaar moeten zijn. Een en ander is het gevolg van de fietstocht op Eerste Paasdag (zie ook pag. 25). De naamgever van de fietstocht heeft toen met zo'n gulle hand met alcohol gevulde paaseieren in het Delftse Hout gestrooid dat enkele deelnemers pas dagen later weer boven water zijn gekomen. Ook het incident met een Opel Kadett op de Beestenmarkt in Delft tijdens deze tocht kan niet los worden gezien van de paaseuforie. Naast Jona moet Piket ook maar eens Genesis 9, vers 21 - 25 bestuderen.

In dit nummer tal van serieuze artikelen uit de boezem van ons hard werkende afdelingsbestuur. Daarnaast oproepen tot aktie, pogingen om u financieel wat lichter te maken of u uit de luie stoel te krijgen. Uiteraard de gebruikelijke wartaal van een groeiende groep vaste medewerkers. Het lijkt er op dat meer en meer leden doorkrijgen dat fietsen een manier van leven tot uitdrukking brengt (cultuur) en meer is dan een anti-auto-lobby (hpars).

FOUT PARKEERBONNEN AKTIE.

Ergert u zich ook zo aan die foutparkeerders?

NIET DOEN !!!!!

Geef ze gewoon een bon !!!!!

Deze zomer start de Haagse afdeling van de ENFB een fout-parkeerbonnenaktie.

Iedere fietser kent het wel, die ergenis over auto's op het fietspad, auto's dubbel geparkeerd, auto's op..... op de gekste plaatsen worden ze neergezet!

Als fietser moet je soms een ware slalom fietsen met alle gevaren van dien.

Met deze aktie willen wij foutparkeerder er op een ludieke manier (tekst bonnen is niet echt agressief van toon) op wijzen dat ze toch wel knap ASO bezig zijn. Ga toch lekker fietsen dan heeft niemand last van je, is het motto.

AKTIEPLAN.

Op zaterdag 15 juni as wordt er, door de aktieve kern van onze afdeling, in een beruchte foutparkeer straat bonnen uitgedeeld. Dit is de start van onze zomer-campagne tegen de foutparkeerders.

Wij vragen alle Haagse ENFB-ers, in de zomermaanden op jullie dagelijkse fietstochten, overal waar dat nodig is deze bonnen onder de ruitenwissers te bevestigen. Laat deze er wel aan zitten, het moet per slot van rekening een ludieke aktie blijven. Met een agressieve benadering bereik je niets.

Deze bonnen zijn vanaf maandag 17 juni as gratis te verkrijgen bij alle Biesieklette fietsenstallingen en bij onze aktieve leden thuis. (bel voor de adressen even ons secretariaat tel.nr. 3664608, misschien is er zelfs wel de mogelijkheid ze thuis te laten bezorgen)

Wij horen graag van jullie wanneer, waarom en waar de bonnen zijn uitgedeeld.

Wij rekenen op jullie medewerking om hier een geslaagde aktie van te maken.

In september wordt de aktie afgesloten met een uitgebreid verslag naar de gemeente.

Met vriendelijke fietsgroeten,
Tiny Dongelmans, Secretariaat.

BEDANKT RIK ZAKEE

Rik Zakee is actief lid af. Sinds mensenheugenis heeft hij nauwgezet de plannen van de gemeente becommentarieerd en besproken en geprobeerd ze gewijzigd te krijgen. Als ik het goed begrepen heb gaat hij meer tijd besteden aan een andere hobby: vogelbescherming.

Wij kwamen in zijn huis bijeen met andere fietsvrienden en openbaar vervoer bevorderaars om hem te bedanken. Hij ontving enige geschenken namens U. Misschien achterhalen we nog foto's van de gebeurtenis, dan worden die hier afgedrukt.

Als er iemand in onze afdeling is, die veel vrije tijd kan vrijmaken om nauwgezet de gemeente te volgen in haar plannen, ook overdag, dan zou ons dat zeer welkom zijn. Hij / zij kan dan contact met ons opnemen. Een telefoonnummer is gauw gevonden.

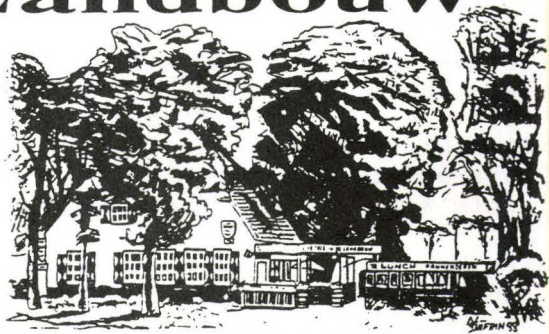
Wij bedanken Rik Zakee nogmaals publiekelijk in dit blad, hij heeft zeer veel tijd en geld in ons aller belang gestoken en zijn archief moest met een vorkheftruck verhuisd worden, zelfs nadat de helft weggegooid was. Zo kunnen we nog meer leden gebruiken.

Peter Piket

Eethuis Jazz Café „De Landbouw”

Zijdweg 58
2245 BZ Wassenaar
Tel.: 01751-79723

*Uw gastvrouw
en gastheer;
Anneke en Ed Koenders*



Kinderijsje met verrassing

f 4,25

Coupe Landbouw

f 8,25

vanille roomijs, boerenjongens en slagroom

VERSLAG LEDEN VERGADERING 28 November 1990,
In de REGENVALK.

Aanwezig: Bart van der Toorn, Eunice van Zeijst, Rik Zakee, Henk Schutanus, John Lamet, Gerlo Rienstra, Mariette Fortuin Habs Pars, Marielouise Grooten, Hans Westerman, Jos van den Bergh, Aad Koster, Alphons Mantel, Peter Piket, Marga Zuurbier, Johan Bommelé, Willem Nederpelt, Jac. Wolters, Tiny Dongelmans, Niek de Knegt en Hans de Lange.

Nadat iedereen een stoel en ook nog een plekje had gevonden, kon de vergadering om even over achten geopend worden. Op de agenda wordt nog een punt toegevoegd., namelijk het kiezen-vaststellen van de kascommissie. Omdat er vrij veel nieuwe gezichten zijn, start de voorzitter een voorstel-ronde en geeft enige uitleg over de gang van zaken binnen de afdeling Den-Haag.

Goedkeuring/vaststelling van; het verslag van de vorige ledenraadsvergadering, het jaarverslag en het financieel verslag van het afgelopen verenigingsjaar en de begroting komend verenigingsjaar.

Nadat de penningmeester de verschillende posten nog even toelicht worden de verslagen van het afgelopen verenigingsjaar goedgekeurd,

Aan de begroting voor het komende jaar wordt een post ad F 450,-- toegevoegd, voor de aanschaf van een fietskar. Deze fietskar zal gebruikt gaan worden voor het vervoer, van het steeds groter worden assortiment, promotie-materiaal van en naar de stands. Tevens kan deze fietskar functioneren als kleine stand. Er wordt voorgesteld om onze eigen klusjes-man Wil v. Leeuwen voor de bouw te benaderen. De post porti wordt met F100,-- verhoogd hetgeen uit te verwachten verhoogde contributie-afdracht gecompenseerd zal kunnen worden. Dit omdat in het vervolg de brieven aan de nieuwe leden via de PTT verzonden zullen worden. Tot voorkort gebeurde dit door de actieve leden zelf, maar dit loonde de moeite eigenlijk niet.

Verkiezing/vaststelling van het bestuur, de werkgroepen afvaardiging Ledenraad en kascommissie.

Bestuur: Voorzitter- Marga Zuurbier,
Penningmeester- Peter Piket,
Secretariaat- Tiny Dongelmans, met assistentie van Mevr.v.d.Vijver en Mariette Fortuin.

Werkgroep Gemeente Politiek: Marga Zuurbier, Kees Schrijver
Rik Zakee, Tiny Dongelmans.

Werkgroep Voorburg: Jac.Wolters,
Werkgroep Publiciteit: Tiny Dongelmans, Peter Piket,
Redactie Fietsbel::; Hans Pars, Peter Piket ,Tiny Dongel-
mans,
Kascommissie: Henk Scheffer, Henk Toet, Hans Westerman.
Afvaardiging ledenraad: Peter Piket,Jac.Wolters, Tiny
Dongelmans.

Aktiviteitenplan, evaluatie afgelopen jaar:

Iedereen is redelijk tevreden over de activiteiten van de afdeling.En vindt dat wij zo door moeten gaan.

'tIsalleen wel jammer dat door gebrek aan tijd van de huidige vrijwilligers en door het ontbreken van nieuwe vrijwilligers zoveel plannen op de plank moeten blijven liggen.

Het volgende activiteitenplan wordt vastgesteld.

Uiteraard is eea alleen uitvoerbaar met voldoende middelen en vrijwilligers.

- Iste poster aktie thema: Verkeersveiligheid
ism Pov en het landelijk buro (LB)
- 2de poster aktie thema: Fietsbevordering
ism. RVV en LB
- Ledenwerfkaarten verspreid aktie
- Eigen folder weer uitgeven.
- (Betere) kontakten onderhouden met bewoners- en winkelverenigingen, wijkcentra Lokatel en Radio West.
de lokale kranten.
- Uitgave van een Cito Fietskaart van Den Haag, ism Gemeente Den Haag en Cito. Contactpersoon Aad Koster.
- Zoveel mogelijk standjes bezetten, mits de standkosten binnen de perken blijven.
- Foto/Diaserie maken van de verschillende verkeerssituaties als presentatie op wijkavonden etc.
- Inrichten van een verplaatsbare tentoonstelling voor wijkcentra.



POV Wat is dat?

Niek de Knecht en Hans de Lange geven een toelichting op de werkzaamheden en de betekenis van de POV (Provinciaal Overlegorgaan Verkeersveiligheid.)

In de POV zijn alle instanties die iets met verkeersveiligheid te maken hebben vertegenwoordigd. Gezamenlijk proberen deze instanties de verkeersveiligheid in onze provincie te vergroten, dit dmv voorlichtingsbijeenkomsten, poster-acties etc. Ook de ENFB is vertegenwoordigd en wel door Niek de Knecht . Hans de Lange is de secretaris van de POV. Door tijdgebrek moesten beide heren wat afgeremd worden in hun enthousiasme. Zodat de voorzitter de vergadering nog voor het sluiten van het gebouw. Op de valreep werden de aanwezige nog verzocht wat van de op wijk gesorteerde enveloppe voor de bibliotheken, huisartsen en wijkcentra, met daarin de nieuwe vier-luikposter, het boekje "het recht van de sterkste" en nog wat promotiemateriaal, van hun woonwijk mee te nemen en deze voor de kerst te verspreiden. De enveloppe-voorraad slonk aanzienlijk. Tiny Dongelmans, secretariaat.

ADVERTENTIE.

Gevraagd:

Vrijwilligers m/v, voor het Leidschendamse Milieu-platform io, met een milieuvriendelijke instelling en enige kennis van zaken.

De vrijwilligers zullen worden ingewerkt door onze vertegenwoordiger in de Haagse milieu-overleg. Zodat zij de ENFB, in overleg met de afdeling Den Haag, binnen dit op te richten platform kunnen vertegenwoordigen

Doelstelling platform:

Het milieubeleid van de gemeente Leidschendam kritisch volgen en milieubewust beïnvloeden.

Contact: personen.

ENFB, Marga Zuurbier Tel.nr. 070-3659870

" " Tiny Dongelmans Tel.nr. 070-3664608

Platform, Toine v. Wieringen, Tel.nr. 070-3271559
en overdag Tel.nr. 070-3209350 tst.345

REACTIES VOOR 22 JUNI AS. AUB.

Schier eindeloze natuur

PARKENROUTES IN DEN HAAG

Op een van de fietstochten maakten wij kennis met Johan Bommele, die mij toevertrouwde dat hij nog enkele doorsteekjes gewenst vond tussen de parken in Den Haag, om zodoende te komen tot goede en veilige parkenroutes. Na enige ruggespraak besloten wij hem uit te nodigen dit alles eens op papier te zetten en op te sturen naar de gemeente Den Haag, met de steun van de ENFB en hier volgt een verslag over wat hij heeft geproduceerd.

Een van zijn stellingen is dat je onderscheid moet maken tussen fietspaden en wandelpaden en dat op wandelpaden niet gefietst en op fietspaden niet gewandeld behoort te worden. Ook zei hij me dat in de Haagse parken weinig gewandeld wordt en dan nog bijna alleen om de hond uit te laten, maar dat er wel veel wandelpaden zijn. Zijn conclusie is dan ook dat er meer fietspaden kunnen komen door de Haagse parken.

Een andere mogelijk scherpe observatie van hem is dat medelanders (allochtonen) wel vaak gebruik maken van de Haagse parken, maar vaak door in grote groepen op het gras te zitten en daar te eten. Rasnederlanders schijnen meer door de duinen en langs het strand te wandelen.

Johan Bommele heeft enkele fietsroutes door de Haagse natuur beschreven, die met eenvoudige ingrepen sterk verbeterd kunnen worden. Zo fietste hij van Kijkduin naar Wassenaar en een andere keer van het Malieveld naar Voorschoten. Het is hier niet de bedoeling de fietsroutes uitvoerig te beschrijven. Enkele voor de hand liggende slimigheden, die iedereen over het hoofd heeft gezien, wil ik graag noemen:

Het maken van een doorsteekje voor fietsers van de Catsheuvel naar het parkeerterrein van het Congresgebouw, waardoor je bij de verkeerlichten komt van de kruising Johan de Wittlaan / Adriaan Goekooplaan. Hij heeft enkele fietspaden voorgesteld door de Scheveningse bosjes, waardoor niet langer langs de zeer brede autowegen hoeft te worden gefietst, die natuurlijk ook wel zijn voorzien van fietspaden. Hij stelt voor enkele fietspaden door de Westduinen te verbreden tot dubbele eenrichtingspaden.

Hij stelt voor het fietspad door de Westduinen aan de kant van Duindorp uit te laten komen bij de Wieringsestraat.

Hij zou graag een fietspad zien door het St Hubertuspark (bij de Waalsdorperweg).

Wij hopen allen dat het fietspad van de Zijdeweg naar Kerkehout en verder naar de Raaphorstlaan er spoedig komt, mits natuurlijk ons fietscafe "de Landbouw" niet behoeft te worden afgebroken. Heel handig leek mij ook zijn voorstel voor een tunneltje parallel aan de Leidse straatweg onder de Landscheidingsweg door, dat Marlot zou verbinden met de Zijdeweg. Het oversteken van de Landscheidingsweg is niet prettig en gevaarlijk. In park Marlot, bij de tennisbaan, moeten wij een stukje lopen, als we ons aan de wet zouden willen houden.

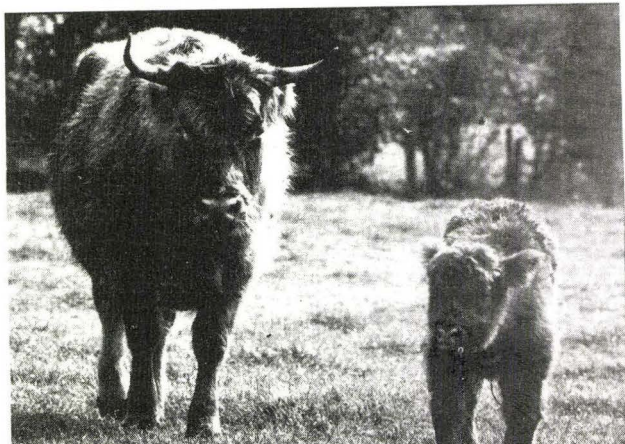
Hij stelt nog enkele tunneltjes voor op zeer gevaarlijke plaatsen. Er is veel en grondig werk in de plannen gestoken en wij hopen dat wij bij de gemeente niet voor dovemansoren spreken. De omliggende gemeenten Wassenaar, Voorschoten enz. hebben er eveneens mee te maken.

Als extra wil ik als schrijver dezes voorstellen een tunneltje onder de Vliet door van cafe-restaurant "de Knip" (gem. Voorschoten) naar de Kniplaan aan de overkant van de Vliet (gem. Leidschendam) aan te leggen. Hier is ooit een pontje geweest, een roeibootje meen ik, maar een mens is onbetaalbaar en zou vervangen kunnen worden door een betonnen gleuf onder de Vliet door, alleen voor voetgangers en fietsers, De Vliet lijkt me niet erg diep daar. Dit zou de weg langs de oostkant van de Vliet zeer ontlasten, die in de zomer vervelend is door de vele auto's.

Ik kan me ook voorstellen dat het woon-werkverkeer voor veel fietsers hierdoor veel korter wordt. Er is een pont over de Vliet in Voorschoten is mij verteld, maar die vaart kennelijk niet in het weekend.

Ik ben nu afgedwaald van mijn verslag van het werk van Johan Bommele en ook buiten mijn boekje gegaan als nietlid van de werkgroep Gemeentepolitiek, maar ik wil Johan bedanken namens alle natuurfietsers in Den Haag en omstreken. Wij zullen er over blijven schrijven.

Peter Piket





Advertentie

Het HAAGS MILIEUCENTRUM zoekt:

EEN MILIEUCOORDINATOR V/M

voor een uitdagende baan

Wij zoeken een enthousiast persoon die samen met de vrijwilligers van de 12 natuur- en milieu-organisaties (waaronder de Fietzersbond!) in staat is het Haags Milieucentrum op te zetten en vorm te geven.

De coördinator:

- o coördineert de werkzaamheden van het centrum
- o ondersteunt de deelnemende natuur- en milieu-organisaties bij het opzetten van hun (voorlichtings)activiteiten (methodisch en inhoudelijk).
- o draagt zorg voor de bereikbaarheid van het informatiecentrum en een goed toegankelijk documentatiesysteem
- o beheert de ruimten en voorzieningen en verricht de noodzakelijke administratieve werkzaamheden
- o voert overleg met het bestuur van de stichting over de koers en de opzet van het centrum

Van de coördinator verwachten wij:

- o kennis van het milieuvraagstuk en het voorlichtingswerk
 - o een enthousiaste en stimulerende houding
 - o dat zij of hij zelfstandig kan werken, goed kan samenwerken en vrijwilligers kan begeleiden
 - o een relevante opleiding op minimaal HBO-niveau
- Langdurig werklozen worden uitdrukkelijk verzocht te solliciteren

Sollicitaties kunt u richten aan de sollicitatiecommissie van het Haags Milieucentrum, Mient 373, 2564 LA DEN HAAG. Voor meer informatie: de heer R. Meijer, 070-3681400 ('s-avonds)

de fiets in de kunst

Onlangs werd bekend dat de kinderboekenschrijver de Staatsprijs voor Jeugdliteratuur had gewonnen. Naar aanleiding hiervan verscheen er in NRC Handelsblad van 24 mei j.l. een vraaggesprek met de winnaar. Hieruit hebben wij de navolgende passage gehaald:

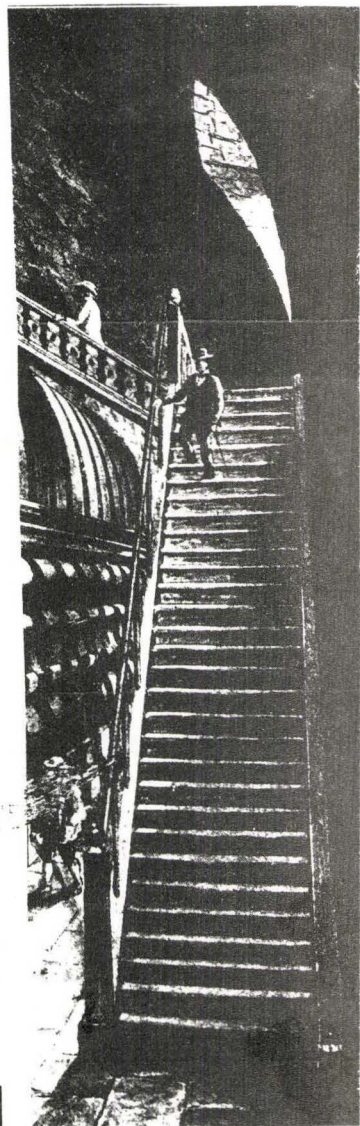
In al Hofmans verhalen en boeken komt het moment dat de hoofdpersoon, of dat nu een herkenbaar kind is of een kind-achtige figuur van wie de vader en moeder het verhaal uit zijn geabstraheerd, 'weg' gaat. Het stapt op de fiets of in de bus, het keert een tafel om en scheept zich in op een vlot, het gaat lopen. Soms aan het begin van een verhaal, vaak aan het eind. En dikwijls heeft het er alle reden toe, want hoewel Hofman-personages niet weten wat klagen is, is het thuis zelden aangenaam. Vaders en moeders zijn, voor zover aanwezig, vaak te ongelukkig om zich veel aan hun kind gelegen te laten liggen.

'Ik ga weg,' zegt Elsje. Ze loopt naar haar fiets die tegen het schuurtje staat. 'Hoezo, weg?' vraagt haar moeder, die een takje in kleine stukken knipt en die op een hoop gooit. 'Gewoon, weg,' zegt Elsje. Ze legt het koffertje achterop haar fiets. 'Als je voor het eten maar terug bent,' zegt moeder. 'Ik kom niet eten,' zegt Elsje. 'Ik lust toch niks'. (uit *Straf*, 1985).

„Dat ze altijd weg willen, mag niet uitsluitend worden verklaard met de situatie thuis”, waarschuwt Hofman. „Ze willen gewoon weg. Ze zoeken avontuur en dat valt meestal anders uit.

In overeenstemming met het principe dat de verbeelding altijd wordt achterhaald door de werkelijkheid, was ik dan ook geen moment verbaasd toen ik in Trouw van 27 mei onderstaand bericht aantrof:

Wim
HOFMAN



Driewieler op snelweg

EINDHOVEN (ANP) – Een automobiliste uit Eindhoven ontdekte zaterdagmiddag op de snelweg van Eindhoven naar Tilburg een wel erg jonge weggebruiker. Het bleek een driejarig jongetje uit Eindhoven te zijn, dat met zijn driewielertje op weg was naar opa en oma in Tilburg.

Blijkbaar wordt het tijd voor de ENFB-miniclub (hpara).

tussen de wielen

De voorbije periode troffen wij in diverse periodieken berichten aan die een hele speciale relatie tussen de politiek en de fiets veronderstellen. Bij een bespreking van de bundel klagen van de man met de Muur voor zijn kop, Eric Honecker, stond deze onderstaande foto als illustratie afgedrukt.



Er zijn vermoedelijk twee redenen te bedenken waarom de opmaakredacteur uit de stapels foto's van Honecker juist deze koos: A. als je er op jongere leeftijd al zo lullig uitzag kan het ook later alleen maar slecht aflopen; B. de opgeruimde

alistische jeugdleider die onder invloed van
keerde vrienden het slechte pad is opgegaan.
combinatie van A en B is uiteraard ook mogelijk.

or sommige Nederlandse politici zijn het barre
den. Ze zijn hun zetel niet zeker en zoeken
twijfeld naar een list om weer in de gunst van
kiezer te komen. Blijkens een interview in Trouw
eft de Rotterdamse wethouder Vermeulen (PvdA) vanuit
ndienstauto enkele interessante observaties gedaan.
erker nog; hij weet zelfs de oplossing voor de
blemen van zijn partij; leest u maar:

*De mensen hebben gelet op de lage op-
komst bij de laatste verkiezingen toch al
weinig vertrouwen in de politiek. Wordt
die kloof niet steeds groter?*

Voor een wethouder bijvoorbeeld is het
antrekkelijk en nuttig om de oude wij-
en in te gaan. Dat gebeurt te weinig,
ewel hier in Rotterdam als daarbuiten.
Tijdens die bezoeken word je altijd weer
geconfronteerd met de vervreemding
die is ontstaan door de papierwinkel
waarmee mensen worden opgezadeld.
Of je nu de gemeenteraad of de provin-
tie neemt, als bestuurder moet je naden-
ken, vergaderen, heb je te maken met
papier en met letters, kortom het hele
proces. Hoe brengen we dat bij de men-
sen over? Hoe krijgen we dat voor el-

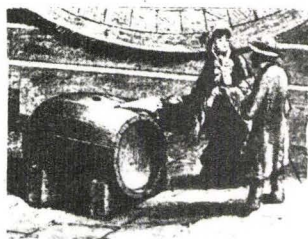
kaar? Het is een ongelooflijke brij. Zeker
in vergelijking met 20 jaar geleden is het
allemaal veel ingewikkelder geworden.
We gaan onvoldoende of verkeerd de
wijk in. We raken niet de juiste snaar. De
politiek is te veel naar binnen gekeerd.
Dat geldt ook voor de discussie binnen
de partij."

„Een mooi voorbeeld van hoe het wel
moet is Ella ter Kuile (VVD-raadslid in
Rotterdam, red.). Die gaat zo op haar
fietsje de wijk in en praat wat met de
mensen. Dan geef je pas echt inhoud aan
je werk als raadslid. Je bent niet een op
fluweel gezette zware Van Nelle- of Hof-
nar-roker. Daarom moet je de oude wij-
ken ingaan en de mensen actief opzoeken."

Als u Wim Kok eerdaags op een fiets over het Binnenhof
ziet scheuren weet u hoe dat komt

Toch blijf ik nog met enkele vragen zitten. Is die
Ella ter Kuile een kind of een dwerg zodat ze zich
op een "fietsje" verplaatst? Kan het zijn dat in de
ogen van Vermeulen je twee soorten fietsen hebt:
herenfietsen en damesfietsjes?

In ieder geval moet Vermeulen ophouden met roken.
Met een zware Van Nelle in je ene mondhoek en een
Hofnar-sigaar in de andere op de fiets de wijk in
gaat natuurlijk niet. Je fietst dan in een rook-
gordijn en met je mond vol rookwaar valt er ook
niet veel te praten (hars).



Laan van Meerdervoort

Er komen fietsstroken op de Laan van Meerdervoort tussen het Azaleaplein en het De Savornin Lohmanplein.

Een teleurstelling voor de Fietzersbond want op 16 maart 1989 had de gemeenteraad ingestemd met vrijliggende fietspaden op dat traject. Jammer ook want bij de Zonnebloemstraat kruisen twee schoolfietsroutes de weg. Ook heeft de Fietzersbond geprotesteerd tegen het 'afknotten' van de fietsstrook voor de kruising met het De Savorninlohmanplein, waardoor de fietsstrook ophoud voor de kruising.

Valkenboslaan wordt gestippeld

Op de Valkenboslaan tussen de Loosduinseweg en de Laan van Meerdervoort wordt alleen belijning aangebracht. Dat was wel een erg minimale troost voor de fietsers. Op 16 maart 1989 had de gemeenteraad nog voorgesteld de haalbaarheid van fietspaden te bezien. Toendertijd was de conclusie nog dat de aanleg van fietspaden de positie van de fietser aanzienlijk zou verbeteren. Nu geen fietspaden, geen fietsstroken, geen fietsuggestiestrook, nee, slechts een stippellijn even over het midden van de weg moet de veiligheid van de fietser verbeteren.

Waaldorperweg blijft gevaarlijk

De Waaldorperweg is gevaarlijk voor fietsers. Iedereen loopt dan ook al jaren te roepen dat er hoognodig iets moet gebeuren. Bij de behandeling van het Verkeersplan heeft de gemeenteraad ingestemd met de versmalling van de Waaldorperweg wat de aanleg van fietspaden mogelijk zou maken. De versmalling zou uitgevoerd worden zodra de reconstructie van de Koningskade-Zuid-Hollandlaan gereed was. Dat is nu zover. Helaas heeft wethouder Meijer een vertragingstactiek toegepast. Hij wil nu naast de variant van 2 rijstroken voor de auto's en vrijliggende fietspaden nog andere varianten in overweging nemen, zoals drie rijstroken voor de auto en fietsstroken in plaats van fietspaden. De Fietzersbond blijft strijden voor vrijliggende fietspaden en versmalling tot 2 autorijstroken. Wat er gaat gebeuren is nog niet duidelijk, wel is duidelijk dat door deze discussie de aanleg van de fietspaden met een aantal maanden uitgesteld is.

Koningskade-Zuidhollandlaan

De verbouwing van de Koningskade-Zuidhollandlaan is bijna klaar. Het is voor fietsers even wennen, want langs de Zuidhollandlaan is er een tweerichtingen-fietspad gekomen waardoor je als je de stad uit rijdt je 'aan de verkeerde kant' moet fietsen. Als het goed is is het ongemak van de verbouwing dus bijna voorbij. We hebben wel geprotesteerd tegen de drukknoppen voor de fietsers. Drukknoppen is achterhaald beleid. Het is zeer nadelig voor de fietsers: je hebt nooit kans dat het verkeerslicht op groen staat. Het is altijd aangelegd om de tijd dat het verkeerslicht voor de auto's langer op groen te laten staan. 10 jaar geleden heeft de gemeent reeds zelf gezegd dat drukknoppen afschaff moeten worden. Er zijn toendertijd zelf drukknoppen weggehaald op dezelfde kruising waar ze nu opeens weer staan! Wat ons betreft mogen ze gelijk weer weg.

Vaillantlaan wordt racebaan

De provincie heeft ingestemd met het stadvernieuwingsplan Vaillantlaan zoals de gemeente Den Haag dat heeft voorgesteld. Ondanks de protesten van velen. Want de Vaillantlaan wordt een echte racebaan. Er komen vier autorijstroken waardoor de geluidhinder van het autoverkeer de wettelijke norm zal gaan overschrijden. De luchtverontreiniging zal tevens toenemen. Maar ja, de provincie en de rijksoverheid hebben er niets tegen gedaan, deelde koningin Beatrix ons via een Koninklijk Besluit mede. Er komen wel vrijliggende fietspaden langs de racebaan te liggen. Veilig fietsen dus in een smerig milieu.



Regulusweg en Zonweg

Er komt een tweerichtingenfietspad op de Regulusweg en in een gedeelte van de Wegastraat. Het fietspad kan pas medio 1992 worden aangelegd in verband met de bouwplannen op de Wegastraat/Zonweg en de Regulusweg/Maanweg. Op de Zonweg zullen geen fietsvoorzieningen worden aangelegd.

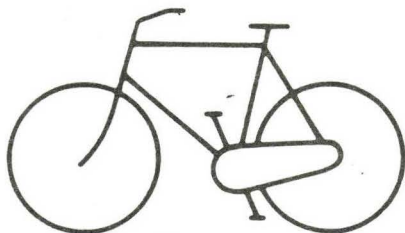
Ook hier een schrale oogst. In 1988 had de gemeenteraad al besloten dat er wel fietsvoorzieningen moesten komen op de Zonweg. Dat heeft de gemeenteraad nog eens onderstreept op 26 februari 1989 toen zij besloot geen fietspaden aan te leggen op de Maanweg en dus dat de fietsvoorzieningen op de Zonweg des te belangrijker werden.

Het ziet er somber uit, maar we strijden verder samen met de bewonerscommissie van De Binkhorst.

Grotemarkt

Er zijn grootse plannen om ons winkelhart in de binnenstad helemaal te veranderen. De V&D afbreken, nieuwe winkelruimten en cafés, nieuwe woningen. Er is net een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Men is nog steeds enthousiast. De hele binnenstad zal op de schop gaan, want er zullen ook ondergrondse parkeergarages aangelegd worden en een tunnel voor de (snel)tram. De Fietzersbond heeft er op aangedrongen dat er voldoende fiestenstallingen komen

voor de werknemers, de bezoekers en de bewoners van het gebied. De stallingen moeten direct vanaf de straat bereikbaar zijn en veilig zijn tegen diefstal. Bovendien moet het hele gebied goed toegankelijk zijn voor fietsers. Tenslotte komt bijna 30% van het winkelend publiek met de fiets!



stil &
schoon

DE AFDELING HEEFT NU EEN FIETSKAR

Op de laatste algemene ledenvergadering van de afdeling in november is, bij het bespreken van de begroting, besloten dat wij een fietskar zouden kopen om de verkoopmaterialen te vervoeren naar stands en braderieën. Onze secretaris Tiny was het oncomfortabele sjouwen met koffers in het openbaar vervoer zat, terwijl onze fietskar zo oogverblindend mooi is, met het logo van de fietzersbond er op, dat alleen al de kar enorme reclame voor het fietsen is.

Hans Pars, de grijze eminentie van de afdeling, had ons er al een tijd geleden op gewezen dat ons lid Wil van Leeuwen in staat is een goede fietskar te bouwen. Gelijk na het wegdooien van de laatste sneeuw bezocht ik Wil en wij kwamen al snel tot overeenstemming, hetgeen geresulteerd heeft in een prachtige fietskar voor een redelijke prijs. Er zitten allerlei handige snuffjes aan, die in een jarenlange ervaring van Wil met zijn eigen fietskar ontwikkeld zijn. In april was hij of zij klaar en heb ik met deze Rolls Royce onder de fietskarren van de omgeving Zuiderpark naar het Malieveld gefietst, mij verwonderend over het technisch vernuft van dit meesterwerk.

Komt U allen vooral eens kijken op onze eerstvolgende presentatie. Als alles lukt staat in dit blad een foto van Wil op zijn fietskar.

Peter Piket

FIETSTOCHTEN

De eerstvolgende fietstochten zijn op

30 juni
28 juli
25 augustus
29 september

verzamelen om 12.00 uur precies in cafe "de Landbouw" op de hoek van de Bezuidenhoutseweg en de Landscheidingsweg, dus op de grens van Wassenaar, daar waar Den Haag op zijn mooist is. Het is gemakkelijk te onthouden dat wij iedere laatste zondag van de maand fietsen. U bent geexcuseerd bij hevige regenval en een slecht humeur.

Ik vergat bijna te vermelden dat wij op 28 april onze handen gewarmd hebben aan kievitseieren in de weilanden bij Hazerswoude, terwijl tureluurs en grutto's zenuwachtig kwetterden. Mijn collega van het IVN wist heel wat te vertellen over de bloemen en vogels. Er gebeurden geen onverwachte vreemde dingen, wat altijd jammer is, zodat ik dit gebeuren verder onbeschreven laat.

Peter Piket

BUITENGEWOON!

FIETSENSTALLING VOOR JE DEUR. !!!!!!!

Ja, waar laat je je fiets als je zelf geen kelderbox of ruime hal hebt? Waar moet je visite hun fiets kwijt?

De bomen en lantaarnpalen zijn meestal al voorzien en voor de ramen hangen allerlei varianten op "Fietsen, niet hier".

WAAR DAN WEL ??????

Juist gewoon voor de deur, net zo als zutomobilisten!!!

Fietsenklemmen of een fietsenrek kun je bij de gemeente aanvragen en met wat handtekeningen van de bureu moet dat toch lukken!!!!

Schrijf naar: Gemeentewerken, Zieken I, 2515 SB Den Haag.
Succes ermee !!!!! Stuur ons ook even een afschrift!!!!!!

Gebruik met mate



•FIETSGESCHIEDENIS

Al ver voordat ik geboren was had ik iets met de fiets. Mijn vader leerde mijn moeder namelijk kennen in een rijwiel school. Zo iets bestond namelijk in die tijd, zo omstreeks 1916, in Den Haag. Op het Spui, waar later het Haags Modehuis kwam, en waar nu een soort markthal zonder naam gevestigd is, daar bevond zich het rijwiel filiaal, annex rijwiel school van Fongers. Die instelling werd bezocht door het soort mensen die zich nogal voelden en die goed bij kas waren, het zogenaamde betere publiek. In die rijwiel school reed je op een rijwiel, en je kreeg een corset om met een handvat; de instructeur slofte achter je aan, roepende: "Trappen maar, de kar loopt vanzelf" De tegenspraak in deze zin schijnt niemand gestoord te hebben. Tussen het rijden door, en ik vermoed het grootste deel van de tijd, onderhield men zich met elkaar op de gecapitonneerde ronde banken. Tot mijn spijt heb ik één en ander nooit meegemaakt, maar alleen van horen zeggen van mijn moeder.

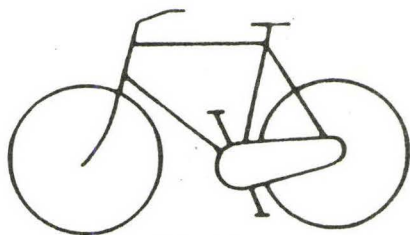
En wat mijn vader daar in die zaak deed? Die kwam iedere keer met een klein mankementje aan zijn fiets, maar eigenlijk om de juffrouw te zien, althans volgens een collega van mijn moeder; waarschijnlijk een juiste veronderstelling, want anders zoudt U dit stukje niet hebben kunnen lezen.

Nu ik toch bezig ben nog een paar dingen die met fietsen en met geschiedenis te maken hebben.

Mijn vader heeft me verteld dat hij als jongen wel eens op zijn fiets met een groot en een klein wiel gezeten heeft maar die was niet van hem zelf. Wel heeft hij van zijn vader een fiets gekregen met massieve banden, een zogenaamde teringlijder.

Het typische is dat de fiets sinds omstreeks 1900 maar weinig veranderd is: Mijn moeder had een fiets van die tijd, en die heeft ze tot na de oorlog (tot ca 1950) gebruikt. Die fiets zou ook nu nog niet zo heel erg opvallen. Ik zelf gebruik nog dagelijks de fiets die mijn vader in 1940 kocht. Wel een opfiets, maar je rijdt er nog niet mee voor gek. De afschrijvingskosten zijn niet erg hoog meer en, wat belangrijker is uit economisch oogpunt, de tweedehands waarde is het risico van stelen ook al niet meer waard. Ik hoop dan ook nog vele jaren met deze toermachine te kunnen rijden,

J.C.de Munck



stil &
schoon



BAKFIETSENVERHUUR

Den Haag heeft sinds kort weer een bakfietsenverhuurder. Onlangs bereikte mij dit verheugende bericht en ik ging op zoek in de buurt van de ZHB-hoven. Er zaten enkele zondoorstoofde oude mannen op een bankje en die wisten me het juiste adres te geven, waardoor dit interview tot stand kwam met Robert Jan Barends. Ik vroeg hem hoe oud zijn bakfietsen zijn. Hij heeft er namelijk twee.

RJB: Ik denk dat we een koolstofftest zouden moeten doen om dat te bepalen.

PDP: Waar zouden we dan uitkomen, denk je?

RJB: Het kan overal tussen twintig en tachtig jaar zijn.

PDP: Wat kosten ze per dag?

RJB: Vijf en twintig gulden per dag en tweehonderdvijftig gulden borg.

PDP: Kan iedereen ze dan meekrijgen, je hoeft geen paspoort te laten zien?

RJB: Soms vraag ik wel een legitimatie, dat hangt van m'n bui af.

PDP: Ga je er nog meer kopen en verhuren of andere types?

RJB: Als ik deze zomer een paar keer "nee" moet verkopen, dan weten we meer. Dat hoop ik. Ik doe het nu naast mijn gewone werk als slotenmaker en ik ben ook timmerman. Ik weet nog niet of ik echt een bedrijf zal beginnen.

PDP: Hoe is het met de verzekering? Als je tegen een auto oprijdt, wie betaalt er dan?

RJB: Dat moet je eigen WA-verzekering betalen, net als bij een gewone fiets.

PDP: Is het gevaarlijk om op een bakfiets te rijden?

RJB: Ik vind het veiliger dan een gewone fiets. Iedereen rijdt ruim om je heen en ik fiets zoveel mogelijk op het fietspad. Mijn bakfietsen kunnen tussen bijna alle paaltjes door in Den Haag. Voor kinderen is het erg leuk om mee te rijden op een bakfiets. Ik heb er ook kinderzitjes bij voor de aller-kleinsten.

**De jaren negentig zijn in Den Haag
al begonnen** 20

PDP: Het is zoiets als de paardentram. Een geintje. Op de bakfiets naar Meijendell met koude kip en champagne. Vroeger zag je ze in Engelse films wel met paard en wagen gaan lunchen.

RJB: Voor sommige mensen is het economische noodzaak. Het is veel goedkoper dan een auto huren en niet iedereen heeft een rijbewijs.

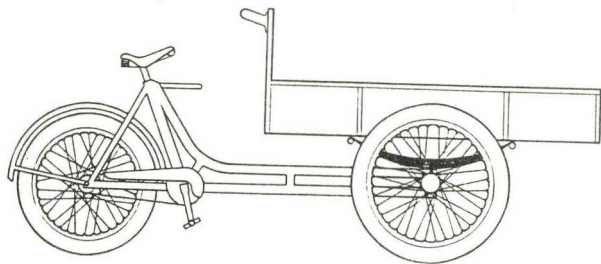
PDP: Je bent ENFB-lid geworden onlangs.

RJB: Ja, ik wil meer informatie, en ik sta natuurlijk achter de doelstellingen van de ENFB.

PDP: Ik ben blij te horen dat je informatie uit onze blaadjes haalt. Dat geeft weer moed en bij deze druk ik je advertentie af. Dank je wel voor dit interview.

Peter Piket

VERHUIZEN? KINDERFEESTJE? GROTE BOODSCHAP? PICKNICK?



BAKFIETS HUREN! TEL.: 070 - 3463213

Er valt werkelijk wat te kiezen!

winderi9

Van doorgaans welingelichte kringen vernam ik dat na de bouwvakantie de eerste windmolen in Den Haag zal worden neergezet. Dat zal gebeuren op het terrein van het kraanverhuurbedrijf Blansjaar aan de Scheveningse Binnenhaven (naast de Sleepheiling). Op ons verzoek schreef de secretaris van de Haagse Windmolenvereniging, Fred Bloemendaal, een impressie van de club die de windturbine aan de haven gaat plaatsen.

De Haagse Windmolenvereniging die op 7 september 1989 officieel is opgericht telt nu 120 leden. Het doel van de vereniging is: het gebruik van windenergie en andere milieuvriendelijke energiebronnen in de Haagse regio te bevorderen. Het plaatsen van een of meerdere windmolens die energie gaan leveren aan het GE Zuid-Holland West is voor de vereniging een manier om aan het gestelde doel te werken.

In Nederland zijn 25 soortgelijke Windmolenverenigingen actief met een ledenaantal van in totaal 4000. De laatste drie jaar zijn er door deze verenigingen 18 windmolens geplaatst. Gezamenlijk leveren zij ongeveer 1600.000 kWh milieuvriendelijke stroom per jaar. Om een idee te geven hoeveel dit is het volgende: Een gezin gebruikt zo'n 3200 kWh stroom per jaar. 500 gezinnen (huishoudens met een gemiddeld stroomverbruik van 3200 kWh) maken dan gebruik van windenergie. Landelijk worden deze windmolenverenigingen ondersteund door O.D.E. (Organisatie voor Duurzame Energie te Utrecht).

Vanuit een groeiend besef dat we niet alles meer kunnen doen met het milieu waarin we leven en dat de voorraad brandstoffen als aardolie, kolen en gas ooit opraken, is er een groeiende belangstelling naar het gebruik van duurzame en schone energie. Niet alleen particulieren en bedrijven tonen die belangstelling, ook de landelijke en provinciale overheid houden zich meer met de vraag naar schone energie bezig. In februari van dit jaar hebben provincies en de ministeries van milieu en economische zaken de

afpraak gemaakt dat zij zullen zorgen dat er 1000 megawatt aan windenergie staat opgesteld in het jaar 2000. In de provincie Zuid-Holland zal dat 150 megawatt moeten zijn. De overheid en de provincies gaan dit stimuleren door middel van subsidies te geven aan bedrijven en particulieren die windmolens gaan plaatsen. Voor de Haagse Windmolenvereniging betekent dit een subsidie op de aankoop van de molen van 60%.

Het uitgangspunt van de Haagse Windmolenvereniging is dat de leden samen een molen kopen en plaatsen. Het geld dat de molen kost (160 mille) wordt bij elkaar gebracht uit leningen en donaties van de leden en de subsidie van de overheid. De aktieve leden van de vereniging zorgen voor vergunningen, aankoop van de molen, onderhoud en verzekeringen. De molen gaat stroom leveren aan het GE en de vereniging krijgt daarvoor een vergoeding. Uit de opbrengst worden de leningen in 10 jaar tijd terugbetaald met een klein percentage van 3% aan rente. Verder worden hiervan verzekering en onderhoud betaald. Ieder leenlid kan zich mede-eigenaar noemen van de windmolen en draagt daarmee bij aan een schone en milieuvriendelijke energieproduktie.

Door de 120 leden die de vereniging nu telt is een leenbedrag toegezegd van 40.000 gulden. Gezamenlijk dienen de leden 65.000 gulden op te brengen, voordat er tot aankoop over kan worden gegaan. De Haagse Windmolenvereniging vraagt dan ook aan een ieder die vindt dat schone energie méér dan de moeite waard is, om lid/leenlid te worden. Als lid betaalt u f 15,- per jaar aan kontributie. Als leenlid leent u daarnaast minimaal 100 gulden aan de vereniging. Donaties zijn ook altijd welkom. Ook bedrijven en instellingen kunnen lid, leenlid of donateur worden!

FRED BLOEMENDIJK

CURSUS VERKEERSMILIEUKAARTEN

Veel organisaties, waaronder de Fietzersbond enfb, zijn in botsing gekomen met het verkeersbeleid van de overheid. Het beïnvloeden van het verkeersbeleid blijkt echter ingewikkeld te zijn. Het vraagt een gedegen kennis.

Er is nu een cursus opgezet waarbij aan de hand van 'verkeersmilieukaarten' wordt aangegeven welke mogelijkheden er zijn om het verkeersbeleid te beïnvloeden. De verkeersmilieukaart brengt de milieuverontreiniging in kaart en is daarom een handig instrument om beleidsmaatregelen te nemen. De cursus is bedoeld voor iedereen die (in de toekomst) actief met het verkeersbeleid bezig is.

Data: 5 à 6 avonden in september. Daarop volgend tweemaal per jaar vervolgbijeenkomsten.

Kosten: geen, eventuele reiskosten kunnen worden gedeclareerd.

Plaats: wordt nog vastgesteld

Organisatie: Fietzersbond enfb, Zuid-Hollandse Milieufederatie, Milieudefensie, Natuur en Milieu, Aktie Strohalm, Stop de Kindermoord.

Heb je belangstelling voor de cursus?

Geef je op bij Tiny Dangelmans: 070 - 3664608

FIETSERS OP WEG NAAR ESTLAND

Op vrijdag 17 mei vetrok een groep fietsers vanuit Scheveningen op weg naar Estland. De tocht gaat via Duitsland, Denemarken, Zweden, Zuid-Finland en Leningrad naar Estland. De fietsers hopen er op 15 augustus aan te komen. Onderweg vragen zij aandacht voor de vervoersproblematiek en geven zelf het goede voorbeeld door de hele afstand te fietsen. Wie zij dat de fiets vooral een vervoermiddel is voor kleine afstanden?

Op eerste paasdag vond weer een fietstocht plaats van de Haagse afdeling van de ENFB. Op een zeer gedetailleerde kaart had ik enkele weggetjes gevonden in de buurt van de Delftse Hout, die nodig verkend moesten worden.

De dag begon evenwel voor de schrijver dezes met het zingen van Gods lof in het kerkkoor, maar dat vermeld ik alleen om te zien welke reactie hierop Hans Pars zal verzinnen. Sommige mensen denken echt dat ik walvissen voorlees uit Jona 1 en 2.

Toen wij bij de Delftse Hout aankwamen wilden wij even uitrusten en ik veinsde even de bosjes in te moeten en daar aangekomen strooide ik enkele chocolade paaseieren gevuld met drank in het gebladerte. ik hield er evenwel een in de hand en riep: kijk eens wat ik vind; er liggen er nog meer hoor. Ga maar eens kijken.

Nee joh, zeiden enkelen, laat toch liggen voor de mensen voor wie ze zijn. Ik zei: volgens mij zijn ze voor ons. Ik moest al mijn takt en inventiviteit aanspreken voor ze de bosjes indoken. Wat zijn ENFB-ers toch eerlijk. Het blijkt trouwens dat alcohol verpakt in chocolade goedkoper is dan in een fles.

De volgende pauze was bij de Ackerdijkse Plassen, die zich even ten noorden van het vliegveld Zestienhoven bevinden langs de grote weg Delft- Rotterdam. Het natuurschoon is daar zo overdonderend aanwezig dat enkelen van ons er met de rug naar toe gingen staan om met elkaar de laatste fietsproblemen te bespreken, om niet in de war te geraken.

Na een derde stop op de Beestenmarkt in Delft, waar wij op het terras van een cafe hebben gezeten en daar van de uitbaters paaseieren kregen (gratis) vervolgden wij onze weg naar Den Haag. Nog even dit: de Beestenmarkt in Delft zou een van de mooiste plekjes in de randstad kunnen zijn, als ze daar de auto's eens zouden weren, die de markt zo'n rommelige aanblik geven.

Goed dat er nog controle is op de autoriteiten en wij zo nu en dan gaan fietsen op de laatste zondag van iedere maand. Verzamelen om 12 uur in cafe "de Landbouw" hoek Bezuidenhoutseweg / Landscheidingsweg, verscholen in het lommer. Wat klinkt dat mooi.



Peter Piket

een deelnemer aan de

fietstocht met Pasen vindt

een ei



Nederland!

Holland in het wilde westen,
jij laat je *milieu* verpesten.
Rooksignalen van fabrieken,
die de *atmosfeer* verzieken,
zijn een teken aan de wand...
Nederland!

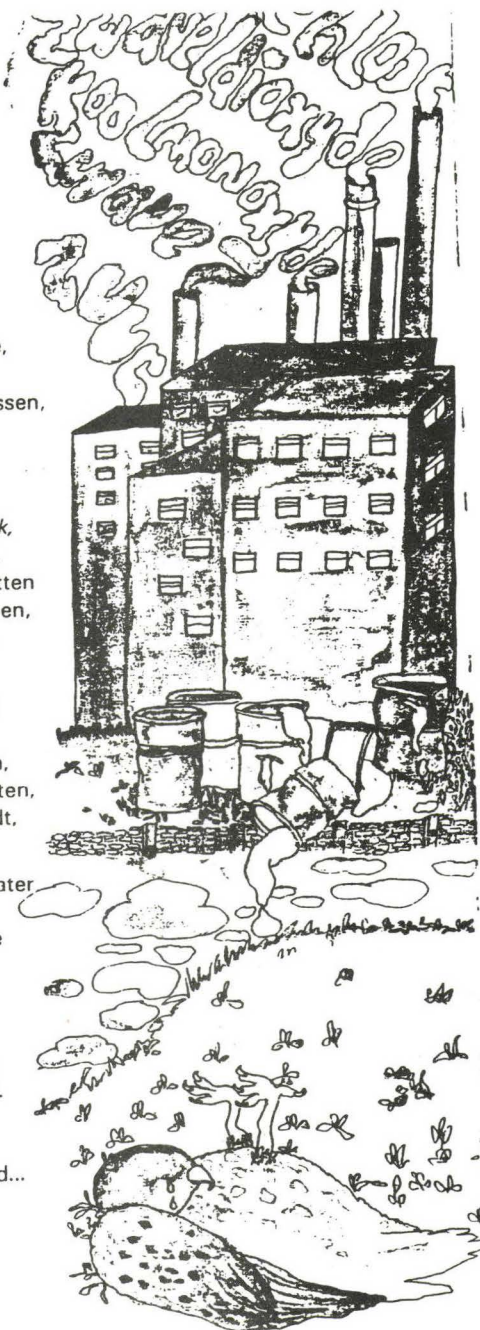
Holland, jouw betonnen prairie,
tot de horizon vol herrie,
telt steeds minder groene grassen,
en de grauwe uitlaatgassen
heb je zelf niet in de hand...
Nederland!

Holland, jij bent *wonderbaarlijk*,
zo *welvarend*, maar gevaarlijk,
want omdat jouw bodemschatten
chloor en *chemisch* gif bevatten,
kom jij dagelijks in de krant...
Nederland!

Holland, jij maakt *propaganda*
voor de walvis en de panda,
maar je bent de valk vergeten,
die jouw landbouwgif moet eten,
dat in muizen broeit en brandt.
Nederland!

Holland, denk toch ook aan later
en wees *zuinig* op je water,
spaar je land, bewaar je natie
voor de jonge *generatie*,
laat ze spelen in het zand...
Nederland!

Holland in het wilde westen,
werk jezelf niet in de nesten.
Plant en dier wil ademen
op het veld en in kanalen,
mensen houden van één land...
Nederland!



TAAL & FIETS

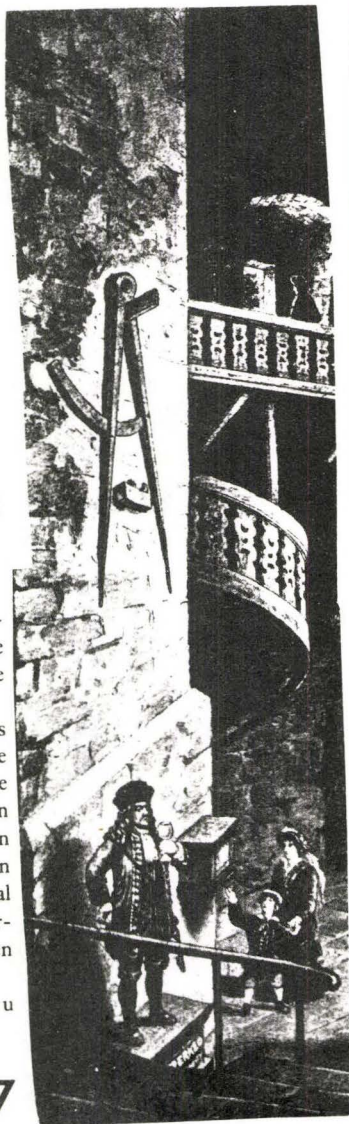
De redactie van uw onvolprezen fietsorgaan krijgt uiteraard met grote regelmaat hele stapels boeken ter recensie aangeboden. Kwaliteitskrantjes als de Fietsbel zijn er niet te veel in ons land. De te recenseren boeken worden op basis van hun dikte onder de redacteurs uitgezet. De kleinste mannetjes krijgen bij deze verdeling de dikste boeken. De gedachte achter deze regel is dat al die kleine heertjes een Napoleon-complex hebben en hierdoor gedwongen zijn tot compensatie. Kortom: door die kleintjes hele dikke boeken te geven is de redactie weer een tijdje van hun gezeur verlost. Het zal bij onze trouwe lezers dan ook geen verwondering wekken dat er hele stapels dikke boeken bij mij thuis worden bezorgd.

Kort geleden trof ik in de stapel Bruce Duffy's boek over Wittgenstein aan. In "De Wereld die ik aantrof" schetst Duffy op zeer onderhoudende wijze de levensloop van de Oostenrijkse filosoof. Het boek is ook een aanrader voor de aanhangers van de filosoof Bertrand Russell. Duffy maakt van Russell een Rinus de Wipper van wereldformaat, die amper meer tijd had voor andere dingen. In De Wereld die ik aantrof trof ik een passage aan over de relatie tussen fietsen en de taal. De passage komt uit een beschrijving in het boek van een soort promotie-gesprek tussen Russell, Moore en Wittgenstein.

“ Woorden zijn niet zo nauwkeurig en wetenschappelijk. Integendeel, woorden zijn slechts benaderingen en hebben vaak zelfs onze hulp nodig, zoals wanneer we nadrukkelijk wijzen en zeggen: Ik bedoel die bezem – die bezem dáár.

Dus moeten we wel onder het oppervlak van de ogenschijnlijke betekenis van een woord graven, er het stof en de aangroei van jaren af vegen – de volle last van herinneringen en associaties – om de grammatica ervan bloot te leggen. Overigens, met grammatica bedoel ik de manier waarop een woord in een bepaalde context wordt gebruikt. En neem nu alle verschillende manieren waarop we woorden gebruiken. Toneelspelen. Een verhaal vertellen. Een raadsel oplossen. Een pijn beschrijven. Er zijn talloze manieren waarop we taal gebruiken. Deze activiteiten – het spreken van een taal – noem ik levensvormen. Maar binnen die vormen bestaat een bijna onbegrensd aantal nuances en onderscheiden.

Ha! zei Moore. Dus op uw manier zoekt u nog steeds naar de essenties die u zei te verwerpen. Een soort universalia.



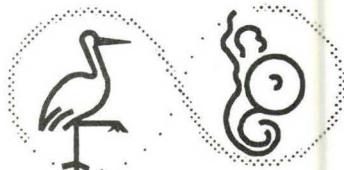
Er verscheen een rimpel in Wittgensteins neus en hij antwoordde: De essenties binnen het gewone, zo u wilt. Of essenties onder het oppervlak van onze gewone taal. Maar ook hier gaat het er weer om dat deze essenties steeds veranderen. En weet u, zelfs wij filosofen zijn ons volgens mij nauwelijks bewust van deze nuances. Taal gebruiken is als fietsen: we denken er niet bij na hoe we het doen, we doen het gewoon. Tegelijkertijd is taal zo vanzelfsprekend dat ons veel ontgaat, en ze brengt ons filosofen vaak in verwarring. **H**

Hieruit kunnen we het volgende concluderen. Als taal gebruiken gelijk is als fietsen, is fietsen gelijk aan denken. Volgens Wittgenstein bestaat er immers geen denken buiten de taal. Dat is reuze handig. In den vervolge kunt u mensen die neerbuigend doen over de fietser of overijverige politieagenten toevoegen: "IK FIETS DUS IK DENK". Me dunkt dat dit soort types dan wel snel uit uw voorlicht zullen stappen (hpara).



Stichting Stedenband Den Haag - Warszawa

Towarzystwo Współpracy Miast Den Haag - Warszawa



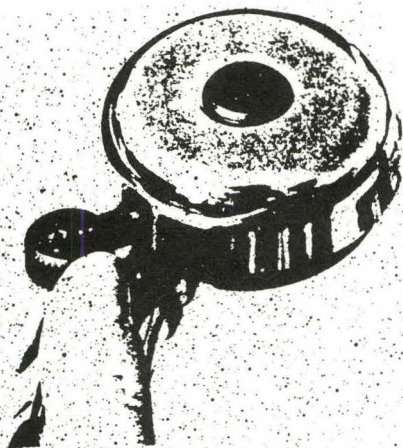
De stichting Stedenband Den Haag - Warszawa organiseert op woensdag 19 juni om 20 uur, in het SOWOG-gebouw aan de Torenstraat 172, een informatieavond over de milieusituatie in Warszawa, de hoofdstad van Polen.

Aandacht wordt besteed aan de samenwerking die in het kader van de Stedenband tot op heden tot stand is gekomen. In het bijzonder wordt ingegaan op de recente ontwikkelingen van het Drinkwater- en Waterzuiveringsproject van onder andere het Drinkwaterbedrijf Zuid Holland en de mogelijkheden van milieu-educatie door middel van de bouw van een Stadsboederij in Warszawa. Drinkwater is zèèr slecht in Warszawa en Milieu-educatie kent men al helemaal niet.

De Stedenband heeft contact met plaatselijke milieuorganisaties in Warszawa en zou graag Haagse milieuorganisaties met deze organisaties in contact brengen zodat er een uitwisseling kan plaatsvinden. Op de informatieavond zal een vertegenwoordiger van de Poolse milieubeweging aanwezig zijn.

Nadere informatie: stichting Stedenband Den Haag - Warszawa, Torenstraat 172, 2513 BW Den Haag, ma t/m do van 9 t/m 13 uur tel. 3 64 38 18.

Dagje zonder auto



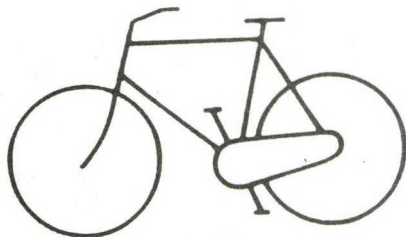
ENFB: het fietsen fiscaal stimuleren

WOERDEN — De fietsersbond ENFB vindt dat werkgevers behalve aan reizigers met het openbaar vervoer ook een belastingvrije vergoeding moeten kunnen geven aan forenzen die gebruik maken van de fiets. De bond reageert in zijn brief aan minister Kok van financiën, waarvan ook de ministers Maij en Alders een afschrift hebben ontvangen, op de aftopping van het reiskostenforfait. Volgens de ENFB is daarbij sprake van ontmoediging omdat het gebruik van het rijwiel fiscaal op één lijn wordt gesteld met het particuliere autogebruik.

Op 3 juni gaat de landelijke publiekscampagne 'terugdringing autogebruik' van start. Deze past in het kader van het Structuurschema Verkeer en Vervoer. Het motto luidt: 'De auto kan best een dagje zonder u.' Twee Postbus 51-spotjes en radiocommercials zullen in de maanden juni en juli te zien en te horen zijn. Ook

worden de spotjes in de bioscoop vertoond. Daarnaast zullen advertenties worden geplaatst in kranten, komt er een PB 51-foldertje, en zullen mottoborden langs de snelweg worden geplaatst. V&W wil met deze campagne op een milde manier mensen ervan bewust maken dat zij niet voor elk akkefietje de auto pakken (zoals sigaren halen bij de sigarenman op de hoek). V&W wijst daarbij op de alternatieven: wandelen, fietsen, openbaar vervoer.

In de Profiel van juli zal aandacht worden besteed aan de totstandkoming van beide spotjes.



stil &
schoon

ROEPT U MAAR !!!!!

Op onze rubriek "Roept u maar " hebben wij aardig wat post van jullie ontvangen. Bedankt hiervoor! De reacties liepen uiteen van van "Kort maar krachtig tot brieven met uitgebreide situatieschetsen. Van suggesties voor weloverwogen, bedachtzame oplossingen tot radicale maatregelen.

Alle reacties zijn of worden, voorzover dit mogelijk is, in ons overleg met de gemeente meegenomen.

Onderstaand volgt een kleine samenvatting van de "Roept u maar" post.

"Aanpassing verkeersreglement; Fietzers overal en altijd voorrang", "Bedankt voor jullie inzet", "Geen verkeersdrempels aanleggen die fietsers hinderen", "Waarom is er nog geen fietsroute door de binnenstad", "Fietsenstallingen ontbreken bij bioscopen, theaters en musea" (Meerdere reacties), "Slecht onderhoud fietspaden en glas op het wegdek (meerdere reacties), "Snelverkeer moet zich aan het langzaam verkeer aanpassen, en niet andersom", "Ontbreken van fietspaden op oa Viallantlaan, zuiderparklaan, Laan van Meerdervoort, Buitenhof etc. " (Meerdere reacties)

Verschillende van deze klachten zijn bij de gemeentelijke instanties door de leden zelf gemeld.

De rubriek "Roept u maar" wordt, door ruimtegebrek, niet meer in iedere Fietsbel geplaatst.

Maar blijf gerust schrijven! Wij willen graag weten wat er onder onze leden leeft!

Tiny Dongelmans.

Belangrijke telefoonnummers.

Kapotte lantaarnpaal? GEB, Openbare Verlichting
Tel.nr.: 3133554.

Slecht wegdek? Gemeentewerken
Tel.nr.: 3889260 tst 247

Overtollig groen? Groenvoorzieningen
Tel.nr.: 3889335

Vervuiling? Reinigingsinspectie
Tel.nr.: 3654812 tussen 8 en 9 uur

AKTIEF IN JE VRIJE TIJD?

ADVERTENTIE.

Gevraagd : Vrijwilligers m/v
voor de werkgroepen: Rijswijk io
Leidschendam io
Westland io

Door het omvangrijke werkpakket binnen de gemeente Den Haag, kunnen wij de fietsersbelangen in de omliggende gemeentes niet zo intensief behartigen, als wij zouden willen.

Daarom vragen wij aan ENFB-ers in deze gemeentes zich aan te melden voor een van deze werkgroepen.

Op een nog nader te bepalen datum zullen wij een voorlichtings-avond houden. De diverse activiteiten van de ENFB in het algemeen en de te verrichten werkzaamheden binnen de werkgroep zal dan uitgebreid worden besproken. Ook zal op deze avond eventuele vragen van de aspirant-vrijwilligers beantwoord worden.

Wij vragen geen verkeerskundige-opleidingen, je dagelijkse fietserveringen en een gemotiveerde inzet zijn voldoende. Je kunt zelf bepalen hoeveel tijd je in dit nuttige en gezellige ENFB-werk stopt. Binnen de werkgroep zullen er afspraken over de werkindeling etc. gemaakt worden.

Heb je interesse? Neem dan even contact met ons op.
Schriftelijk: Postbus II638, 2502 AP Den Haag.
Telefonisch: 070-3664608 of 070-3659870.

BIESIE KLETTE

TWEEWIELER STALLINGEN

Voor maar **f 1,25** per week
kunt U Uw fiets een jaar lang
veilig stallen bij
"BIESIEKLETTE"

15 stallingen

in Den Haag, Rijswijk, Voorburg, Scheveningen en
Kijkduin.

Jaarkaart	f 65,-
12 rittenkaart centrum	f 6,-
12 rittenkaart seizoenstallingen	f 12,-

Vaste stallingen: Voldersgracht (bij HEMA), Leyweg (winkelcentrum), Rijswijk (Inde Boogaard),
Burg. de Monchyplein (stadhuis) Voorburg (Kon. Julianaplein) Herman Costerstraat
Seizoenstallingen: Kijkduin (Deltaplein), Scheveningen (Nrd. Boul.), Scheveningen (Strandweg),
Scheveningen (Kurhaus), Zwembad Overbosch, Zwembad Zuiderpark.
Evenementen: North Sea Jazzfestival, Rekreade, Parkpop, Waterpop en vele anderen.

Bel de "BIESIEKLETTE"INFOLIJN tel. 070 - 362.42.82

