

De ENFB afdeling DEN HAAG is actief bezig met:  
FIETSERSBELANGENBEHARTIGING

FIETSBEL 1992, no 3

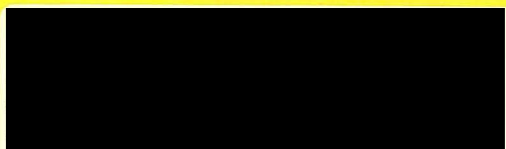
# DE FIETSBEL



# ENFB



PORT BETAALD  
DEN HAAG



Redactieadres: Emmastraat 55 A, 2595 EH Den Haag

DE FIETSBEL IS EEN UITGAVE  
VAN DE FIETSERSBOND ENFB,  
AFD. DEN HAAG  
POSTBUS 11638  
2502 AP DEN HAAG  
tel 070 - 3664608

INHOUD o.a. jaarverslag 1991-1992  
financiën en begroting  
verslag werkgroep Rijswijk  
veel foto's ditmaal  
amusement en ernstige zaken

ISSN 0920-0363

De Fietzersbond enfb is een belangenvereniging met 30.000 leden. Op het landelijk bureau te Woerden werken 18 betaalde medewerkers in nauwe samenwerking met het bestuur en vrijwilligers. De taken van het landelijk bureau bestaan uit het bevorderen van de aandacht voor de dagelijkse fietser bij overheid en publiek, het ondersteunen van de circa 50 afdelingen, serviceverlening aan leden en het voeren van het verenigingssecretariaat. Op het landelijk bureau wordt niet gerookt.

De Vogelvrije Fietser is het verenigingsorgaan van de Fietzersbond enfb. Het blad verschijnt tweemaandelijks en wordt gemaakt door twee redactiemedewerkers in samenwerking met niet-schrijvende vrijwilligers.

Met directe ingang zoeken wij kandidaten voor de herziene functie

# **REDACTIECOÖRDINATOR (v/m)**

voor een dienstverband van 24 uur per week.

## **taken:**

Het organiseren van de redactionele invulling van het tijdschrift door het leveren van artikelen en het aansturen van (free-lance) medewerkers. Daarbij horen het inventariseren van onderwerpen, het doen van voorstellen aan de hoofdredactie en het opzetten van een netwerk van contacten in het media- en overheids-circuit, eindredactie. Verder de continue evaluatie van formule en stijl van het tijdschrift, onder andere door de organisatie en analyse van een permanent kleinschalig lezersonderzoek.

## **profiel:**

Een 'bladenmaker' die beschikt over goede journalistieke vaardigheden, belangstelling voor alles wat fietst en rijdt, maar vooral voor de componenten die van belang zijn voor een blad: inhoud, vormgeving en illustratiebeleid. Werkend vanuit een brede culturele belangstelling. Gewend om zowel zelfstandig als in teamverband te functioneren. Beschikkend over uitstekende contactuele vaardigheden en over ervaring in het samenwerken met vrijwilligers.

## **eisen:**

School voor de Journalistiek of gelijkwaardig door opleiding en ervaring. Praktijkervaring in vergelijkbare functies strekt tot aanbeveling.

## **salaris:**

Vanaf f1750 (24 uur) exclusief vakantiegeld en pensioenvoorziening, afhankelijk van ervaring.

Bij gelijkwaardigheid van kandidaten gaat de voorkeur uit naar een vrouw in verband met de gewenste samenstelling van het medewerkersteam van het landelijk bureau.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Martijn Kuiper (03480-23119). Uw sollicitatie richt u uiterlijk 28 september aan de Fietzersbond enfb, sollicitatiecommissie VVF, Postbus 2150, 3440 DD Woerden.

De Fietzersbond enfb wil: voorrang voor vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen; meer mogelijkheden voor fietsers (maar ook voor voetgangers en openbaar vervoer).

UITNODIGING VOOR DE LEDENRAADSVERGADERING

FIETSBOND ENFB AFDELING DEN HAAG

WOENSDAG 18 NOVEMBER 1992

HAAGS MILIEU CENTRUM, NIEUWE MOLSTRAAT 35 DEN HAAG

=====

AGENDA

- 20.00 uur Opening ledenraads-vergadering,  
vaststelling agenda.
- 20.15 uur Bespreking/goedkeuring/vaststelling van:  
Verslag vorige ledenraadsvergadering  
Financieel verslag  
Activiteiten in het afgelopen verenigingsjaar,  
zie hiervoor de artikelen/verslagen van de werkgroepen  
Gemeente-politiek, Publiciteit, Voorburg en Rijswijk in  
de voorgaande Fietsbellen. Tevens zal het "plakboek"  
van onze afdeling op deze vergadering, voor belangstel-  
lende, ter inzage liggen.
- 20.45 uur Verkiezing/vaststelling van:  
bestuur, afvaardiging landelijke ledenraadsverga-  
dering, kascommissie, wijkcoördinatoren, deelnemers van  
de werkgroepen: Gemeente politiek, redactie Fietsbel,  
Publiciteit, Rijswijk, Voorburg en Leidschendam.
- 21.00 uur Bespreking/Goedkeuring van:  
Activiteiten en de begroting komend verenigingsjaar,
- 21.20 uur Pauze
- 21.30 uur Stedenband Warschau en de Fietsbond ENFB  
door Peter Schutjes.
- 21.50 uur Rondvraag
- 22.00 uur Sluiting ledenraadsvergadering.

## UITGAVEN

| omschrijving | begr 91-92 | werk 91-92 | begr 92-93 |
|--------------|------------|------------|------------|
| fietsbel     | 4500,-     | 5395,43    | 6800,-     |
| ink. matr.   | 600,-      | 1018,50    | 1200,-     |
| public.      | 1000,-     | 531,50     | 950,-      |
| akties       | 500,-      | 634,12     | 1000,-     |
| secretar.    | 1000,-     | 577,10     | 1000,-     |
| abonn.       | 100,-      | 77,-       | 100,-      |
| diversen     | 100,-.     | 21,40      | 100,-      |
| bating saldo |            | 1229,92    |            |
| totaal       | 7800,-     | 9483,91    | 10150,-    |

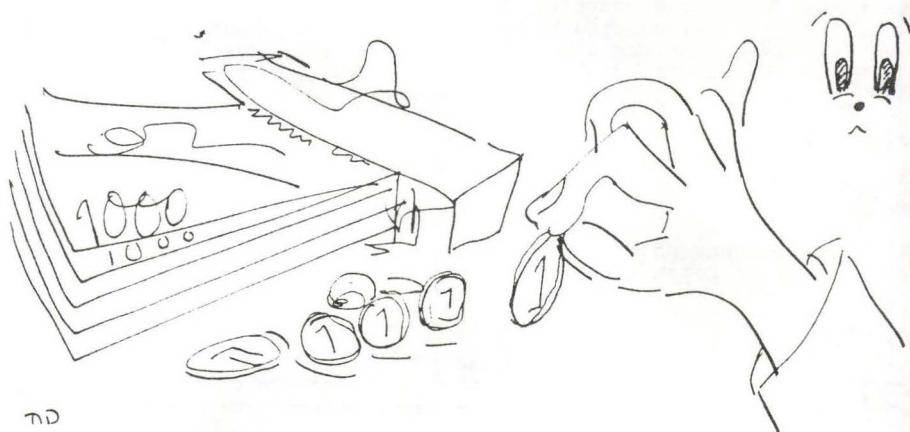
## INKOMSTEN

| omschrijving  | begr 91-92 | werk 91-92 | begr 92-93 |
|---------------|------------|------------|------------|
| afdracht      | 6800,-     | 8275,40    | 9000,-     |
| verk. matr.   | 750,-      | 641,91     | 750,-      |
| fietsb. (adv) | 150,-      | 378,72     | 300,-      |
| rente giften  | 100,-      | 188,33     | 100,-      |
| totaal        | 7800,-     | 9483,91    | 10150,-    |

reserves kas  
104,99

giro  
5284,37

verk matr  
922,10  
= 449,22 +  
1018,50 -  
641,91 \* 85%





# ENFB- DEN HAAG VERGADERT



VERSLAG LEDENRAADSVERGADERING; 28 OKTOBER 1991.  
IN HET HAAGS MILIEU CENTRUM, Prinsegracht 38.

Dit jaar hebben wij geen gebruik gemaakt van de ons zo vertrouwde, bijna traditionele vergader-ruimte in de Regenvalk. Maar is er gekozen voor de Prinsegracht nr 38, gebruikmakend van de faciliteiten die ons Haags Milieu Centrum ons biedt. Aanwezig waren: Peter Piket, Jos van den Bergh, Jenny Schoemaker, Henk Schoutanus, Jan Wright, Jan de Munck, John Iamet, Jan.C.Eman, Jac Wolters, Rene van Rijnsoever, Marga Zuurbier, Dirk-Jan Sloot, Lucien Graham, Hans Pars, Andre van den Wateren en Tiny Dongelmans.

Goedkeuring/vaststellen/opmerkingen op het jaarverslag, het financiële verslag en het verslag van de vorige ledenraadsvergadering.

Het laatste verslag wordt goedgekeurd.

Het wordt op prijs gesteld als het jaarverslag van de afdeling Den Haag, het volgend jaar, wat uitgebreider wordt. Met daarin opgenomen een verslag van de activiteiten van de werkgroepen in het afgelopen verenigingsjaar, ook al wordt dit in de loop van het jaar gedaan middels artikelen in ons afdelingsblad. De werkgroepen zullen daartoe zelf verslag doen in het eerstvolgende jaarverslag. In het jaarverslag ontbrak Henk Ens bij de vermelding van de leden van de werkgroep Gemeente Politiek en ontbraken Henk Knoester en Ineke Verbeek bij de vermelding van de leden van de werkgroep Voorburg. Het jaarverslag wordt verder goedgekeurd.

Het financieel verslag.: Er was door een vorige ledenraadsvergadering besloten dat niet meer dan 3/4 van onze inkomsten aan de Fietsbel besteed zou mogen worden. ( Lay-out-,druk- en verzendkosten)

Er moet naar gestreeft worden dit jaar vier maal ons afdelingsblad "De Fietsbel" te laten verschijnen. Zodat onze leden wat regelmatig op de hoogte gehouden worden van onze activiteiten en actuele fietsgebeurtenissen. Dit alles voor een totaal bedragen van f 5.100,--

Het verslag wordt goedgekeurd mits de kascommissie hier haar goedkeuring aan verleend. Peter Piket zal contact opnemen met de kascommissie, voor een kascontrole.



Verkiezing/vaststelling bestuur en de leden van de werkgroepen, is als volgt:  
Bestuur; Het huidige bestuur wordt, bij acclamatie herkozen.

Voorzitter: Marga Zuurbier,  
Penningmeester : Peter Piket,  
Secretariaat: Tiny Dongelmans

Kascommissie: Jan Eman, Jenny Schoemaer en Hans Westerman

Werkgroep Gemeente Politiek:

Henk Ens, Marga Zuurbier, Caroline de Jong en Tiny Dongelmans

De contactpersonen voor de verschillende clusters van het Verkeersplan van de Gemeente Den Haag zijn:

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Centrum         | Jenny Schoemaker |
| Statenkwartier  | Jan de Munck     |
| Scheveningen/CS | Caroline de Jong |
| Mariahoeve      | Henk Ens         |
| Zuid West       | Tiny Dongelmans  |
| Valkenbos       | John Lamet       |
| Loosduinen      | Marthe v.d. Wal  |
| Sportlaan       | Johan Bommelé    |
| Stationsbuurt   | Mariette Fortuin |
| Laak            | Hans Westerman   |
| Archipel        | Marga Zuurbier.  |

Werkgroep Publiciteit.

Tiny Dongelmans en Peter Piket. Assistentie is gewenst.

Werkgroep De Fietsbel.

Hans Pars (redactie-coördinator) Peter Piket  
Tiny Dongelmans

Werkgroep Voorburg:

Jac. Wolters, Elly Verzaal, Henk Knoester en Ineke Verbeek.

Werkgroep Rijswijk:

Menno Spaan, Erwin Ruitenbeek en Rene v. Rijnsoever.

Afvaardiging naar de landelijke ledenraadsvergadering  
Jan Eman, Rene v. Rijnsoever, Jac. Wolters, Tiny Dongelmans en Peter Piket als reserve.

REDAKTIE: TINY DONGELMANS VINKT VAAK.  
PETER PIKET VOGELT VRIJ VEEL.  
HANS PARS LEGT VERANDEN.  
LUCIËN GRAHAM PLAKT MEE.



## DE FRIESE ELFSTEDENRIJWIELTOCHT

Enige kennissen van mij vroegen me laatst of ik ook zin had om mee te doen aan de elfstedentocht per fiets. Eerst zag ik er niets in om die tocht van 230 kilometer op één dag met zo'n massa mensen te gaan rijden. Later besloot ik het toch maar eens te gaan proberen. We lieten ons inschrijven en werden uitgeloot, omdat het aantal deelnemers beperkt is tot 16000 of zo iets. Niettemin zijn we toch gegaan, omdat één van ons die tocht al vaker gereden heeft en zei dat je altijd nog wel aan startkaarten kon komen van annulerende deelnemers. Dit bleek ook inderdaad zo te zijn.

De tocht vindt altijd plaats op tweede pinksterdag. Ik ben de dag tevoren naar Bolsward gefietst. Twaalf kilometer voor Bolsward barstte de onweersbui, die de hele dag al dreigde, vlak boven mijn hoofd los. Ik vluchtte naar een boerderij en daar zwaaide de deur al open en kon ik met fiets en al naar binnen. Ik kreeg er koffie en aardbeien met slagroom. Na zo'n half uurtje was de bui over en reed ik verder naar Bolsward. Op de camping daar vond ik mijn kennissen terug, die met de trein waren gekomen.

Op tweede pinksterdag om kwart voor acht start ik. Het is één en al fietsers in het stadje. De meesten rijden op racefietsen, dus ik val wel op met mijn gewone fiets met bagagebox voorop. Het tempo is bepaald niet toeristisch. De meesten gaan er gelijk hard tegen aan. Na de eerste honderd kilometer blijkt het tempo toch aanzienlijk gezakt te zijn bij velen en zo kon het gebeuren dat velen op racefietsen ondergetekende met zijn zware bakfiets zagen passeren. Het weer is ideaal, zonnig, niet te warm en een matige wind, die je soms mee en soms tegen had.

De eerste stempelpost is in Harlingen en verder in Franeker, Holwerd, Dokkum, Leeuwarden, Bolsward,

## jaarverslag werkgroep Rijswijk 1991/1992

Het is een druk jaar geweest voor de werkgroep. In het begin soms met knikkende knietjes, later met steeds meer zelfvertrouwen. De begintijd kenmerkte zich door het ontbreken van een echte rode lijn. Allerlei initiatieven werden ondernomen, vaak zonder onderling verband. Toch is dat heel nuttig geweest om het probleemgebied te leren kennen. Begin 1992 kwam er langzaam aan lijn in de strategie van de werkgroep. Meer en meer gingen wij ons richten op het gemeentelijk beleid. De strategie voor 1992/1993 ligt nu (september 1992) danook al bijna vast.

### Projecten (chronologische volgorde van planning):

Introductie; De eerste activiteit die wij als werkgroep ondernamen was ons bij het publiek en de gemeente bekend te maken. Een leuke binnenkomer voor de kersverse werkgroepleden was de verkeersmarkt in het Rijswijkse stadhuis, waar wij onder begeleiding van enkele Haagse leden, een standje bemanden. Verder hebben we ons per brief aan de gemeente voorgesteld en gevraagd om een kaart met de fietsvoorzieningen in Rijswijk. We hebben ons door middel van persberichten voorgesteld aan de media. In reactie daarop hebben het Nieuwsblad Nu en Groot Rijswijk om een interview gevraagd. Ook de lokale radio (SOR) heeft een item aan ons gewijd. In de kranteartikelen zaten fouten en ze waren in het algemeen erg onnauwkeurig. Gelukkig waren ze niet negatief en bleef er genoeg van onze boodschap over.

Samenwerking consumentenbond Rijswijk; Op de verkeersmarkt op het stadhuis werden wij door iemand van de consumentenbond benaderd voor een onderzoek naar vrijliggende fietspaden en fietsvoorzieningen in Rijswijk. Dit onderzoek is nog steeds niet afgerond.

Scholenactie; Al vrij vroeg was er het plan om scholen aan te schrijven om leerlingen maar vooral ouders meer op de fiets te krijgen. Onder andere door kinderen niet meer met de auto maar met de fiets naar school te brengen. De scholen bieden wij een poster aan. Verder vragen wij hen om moeilijkheden op verkeersgebied door te geven. Dit item is pas in september 1992 uitgevoerd, reactie's zijn danook nog niet bekend.

Leaseplan; Er is een plan geweest om bedrijven aan te schrijven over hun bedrijfsvervoerplan, dat bedrijven met meer dan 50 werknemers volgens het Masterplan fiets in 1995 moeten hebben. Besloten is dit te koppelen aan een plan om leasefietsen op het toekomstige OV-knooppunt aan te bieden. Het is niet zeker of deze projecten verder gerealiseerd zullen worden. Wij zijn tot het inzicht gekomen dat deze zaken eigenlijk een zeer lage prioriteit hebben voor ons als werkgroep.

Willemstraat; In januari 1992 is er een plan voor de

herinrichting van de Willemstraat en het aangrenzende stukje Herenstraat naar de gemeente gestuurd. Vaak zijn fietsers daar nu namelijk gedwongen om over de stoep te rijden door het ruimte-tekort in de Willemstraat. Nadat het plan voor de Willemstraat was ingeleverd, heeft er zowel in de Rijswijk Nu als in Groot Rijswijk een stuk over gestaan. Ook de SOR heeft er aandacht aan besteed in een interview. De gemeente heeft inmiddels bericht dat de Willemstraat in 1993 geëvalueerd zal worden in het kader van de nazorg van het demonstratie-project, waarvan de Willemstraat begin jaren tachtig deel uit maakte. Er is toegezegd dat onze aanbevelingen daarin meegenomen zullen worden en dat we betrokken zullen worden in de inspraakprocedure.

Structuurplan; Als werkgroep Rijswijk hebben wij een reactie gestuurd op het ontwerpstructuurplan van Rijswijk. Belangrijk punt van kritiek is het ontbreken van fietsbeleid, zoals geformuleerd in het Masterplan Fiets (o.a. groei 30 % fietsvervoer in 2010 t.o.v. 1986). Naar onze mening moet er ook een paragraaf worden opgenomen die uitgaat van doorgaande fietsroutes, ook naar de omliggende gemeenten. In het plan wordt herhaaldelijk gerept over "recreatieve fietsroutes". Wij denken dat een fietsroute op de eerste plaats functioneel dient te zijn. Als er daarnaast nog plaats is voor een recreatieve fietsroute, of als de functionele route door een aangename omgeving gaat is dat meegenomen. Wij ontvingen van de gemeente een reactie op onze bezwaren, en een verslag van de hele inspraakprocedure. Wij blijven deze zaak op de voet volgen.

Cito-kaart (Den Haag); De Rijswijkse werkgroep heeft ook meegewerkt aan het Haagse Cito-kaart-project. Dit hield in dat bijna heel Rijswijk in kaart is gebracht wat fietsvoorzieningen betreft. De informatie wordt verder ook door ons zelf op een kaart gezet zodat de werkgroep beschikt over een compleet overzicht van fietsvoorzieningen in Rijswijk.

Infomarkt Stervoorde; De werkgroep heeft op 16 mei op de info-markt van wijkcentrum Stervoorde gestaan met de (Haagse) fietskar. Op deze stand hebben wij de video "Meneer Willem leert fietsen" vertoond. Deze film is speciaal gemaakt door de ENFB om kinderen vanaf 10 jaar beter met het verkeer vertrouwd te maken. Alle Rijswijkse ENFB-leden kregen een brief van de werkgroep waarin zij uitgenodigd werden met de werkgroepleden kennis te komen maken. Enkele leden hebben daarvan gebruik gemaakt. Tijdens de infomarkt lag er op de stand een enquête. De infomarkt was wat ons betreft een succes. Waarschijnlijk herhaling in 1993.

Tentoonstelling bibliotheek; Van de openbare bibliotheek in Rijswijk kregen wij het verzoek om in juli een tentoonstelling in te richten. De tentoonstelling in de bibliotheek aan de Colijnlaan heeft daar van begin juli tot eind augustus gestaan. In de hal op de begane grond hing een affiche van de stichting fiets! met op billboard-formaat de tekst "trapt U

wel genoeg naar Uw baas?". Op het bordes van de trap stonden twee fietsen van de firma Van Ruiten. De eigenlijke tentoonstelling, op de eerste etage, bestond uit panelen met foto's van Rijswijkse situatie's. Verder vitrines met schaalmodellen van fietsen en verkoopartikelen. De leestafel werd door de bibliotheek verzorgd. Zij maakten ook een brochure met daarin het beschikbare materiaal over fietsen. Ook is er een kleurwedstrijd gehouden. Prijsuitreiking zal in september plaatsvinden. Het effect op het ledenaantal is (nog) niet bekend. Wat ons betreft was het echter een succes, hoewel de realisatie af en toe moeilijk was.

Verkeerscommissie; Wij zijn uitgenodigd om met de verkeerscommissie te komen praten. Aanvankelijk wilden wij wachten op de resultaten van het consumentenbond-onderzoek. Nu zal het gesprek echter zo snel mogelijk plaats vinden.

#### Werkplan 1992/1993

De werkgroep Rijswijk zal zich vooral inzetten om, liefst in samenwerking met de gemeente, het gemeentelijk beleid scherp in de gaten te houden. De samenwerking met die gemeente, met name persoonlijk contact met de ambtenaren en raadsleden, willen wij uitbouwen. Het gemeentelijk beleid zal zich met name toespitsen op het structuurplan en het verkeerscirculatieplan. Behalve dat zal ook de verdere actualiteit in de gaten gehouden worden, worden mogelijk weer eigen onderzoeken gedaan en zullen wij weer op een aantal standjes staan. De werkgroep, welke nu uit zes man bestaat, zal waarschijnlijk gesplitst worden in twee groepen. Een groep voor de gemeentepolitiek en een voor overige activiteiten. Deze groepen zullen in zeer nauw contact staan.

In oktober maken wij een definitief jaarverslag, iedereen die dat wil ontvangen kan een briefje sturen naar: Werkgroep Rijswijk, Haagweg 148, 2282 AH Rijswijk.

### DE CENTENKWESTIE

De financiële toestand van de ENFB afdeling Den Haag ontwikkelt zich in zoverre gunstig dat we geld overhouden, voornamelijk door de enorme groei van de afdracht van de centrale ENFB. Door de groei van het aantal leden dus. We zouden dus dingen kunnen doen, die we nu nog niet doen. De reserves tonen in dit overzicht van eind september erg groot, omdat begin juli het tweede deel van de afdracht binnen komt, zo'n 4300,- , wwarna we op vakantie gaan, en we dus weinig geld uitgeven (van de ENFB N.B.). Als we de reserves op een ander tijdstip in het jaar bekijken krijgen we een heel ander beeld. De reserves zijn evenwel hoger dan nodig is.



## FLORIADE-FOTO'S

Van een vriend van me ontving ik enige foto's van de Floriade te Zoetermeer; en dan met name van dingen, die verband houden met verkeer.

De ronde verkeersborden hebben een rode rand. Het vierkant waarin de P staat is blauw en het shawltje van de geportretteerde heer is rood. Ik heb trouwens wel voor twintig gulden genoten op de Floriade. Mijn vrienden hadden lege fotobusjes bij zich om zaden te verzamelen. Die hebben gigantisch veel voordeel gehad van deze Floriade. Foto's Copyright: J. Schürmann.  
(PP)



Toer. ik kort geleden mijn gerepareerde fiets bij mijn voortreffelijke rijwielhandelaar/hersteller (de heer Van Zwet) ophaalde zei hij mij, dat ik toch maar eens moest gaan denken over een nieuwe fiets; de oude begon wel op te raken. Ik schrok daar wel van, maar ongetwijfeld had hij gelijk, en nou ja, vooruit dan maar; in het voorjaar (dat had hij ook gezegd). Toen gingen onvermijdelijk mijn gedachten naar mijn eerste fiets, die ik kreeg toen ik 16 was en echt niet meer zonder kon. (Daarvoor had ik heel veel gelopen, maar de school waar ik naar toe moest was wel erg ver, dat kostte ook te veel tijd, en tram en bus waren ook niet goedkoop). Ik kreeg een tweedehandsfiets, met een scheef frame, waarop ik het vak overigens nog moest leren, want vóór die tijd had ik de kans nooit gehad. In de jaren vóór de oorlog (ja, ik word oud, ik weet het) was er geen geld, tijdens de oorlog was er geen geld en waren er geen fietsen (en anders werden ze wel in beslag genomen) en na de oorlog was er geen geld.

Over die periode krijg ik nog wel eens iets te horen over mijn manier van afstappen, of beter gezegd: landen. Enerzijds doordat ik bang was bij te krachtig remmen over de kop te gaan en anderzijds doordat ik met mijn rechter voet de terugtraprem bediende maar van de trapper af moest als ik hem op straat neer wilde zetten, viel ik de eerste tijd steevast met mijn fiets op de stoep. Dát gebeurt mij intussen niet meer, jammer voor de lezers, en kijkers. (Ik heb trouwens geen terugtraprem meer.)

Waarvoor ik een poosje geleden ook aan "vroeger" moest denken was een belevenis in mijn vakantie. Ik was met de trein naar Amsterdam gegaan en had mijn fiets meegenomen voor de terugreis. Die terugreis was heel plezierig, het weer was goed en de route (een slingerdeslangroute) leuk, tot ik net voorbij het viaduct aan het einde van de Leidse Straatweg, op de grens van Wassenaar en Den Haag, een leuke achterband kreeg. Natuurlijk ging ik hem plakken, maar toen ik het gat gevonden had (het was inmiddels 6 uur) bleek mijn solutie die ik kort tevoren uitgeleend had, bijna op en zo goed als verdroogd. Het leek er even op dat het toch lukte, maar na 300 meter moest ik weer pompen, toen na 200 meter en vervolgens na 100 meter, en toen ben ik maar verder gaan lopen, naar de Klimopstraat. Natuurlijk kwam ik toen te laat op de vergadering van de kerngroep.

Dit voorval herinnerde mij enigszins pijnlijk - niet heel erg pijnlijk meer, de tijd heelt de meeste wonden - aan een belevenis in 1953. Ik was toen, nog niet zo lang, trainer bij een atletiekvereniging, en als zodanig wilde ik graag naar de Nederlandse jeugdkampioenschappen die in Amsterdam aan het Olympiaplein werden gehouden. Natuurlijk: ik had geen geld voor de trein, en besloot op de fiets te gaan, die met dat scheve frame (en zonder versnellingen). De heenreis verliep redelijk goed, de terugreis minder. Om te beginnen had ik een uur nodig om Amsterdam uit te komen, terwijl op de heenreis vijf minuten voldoende waren geweest vanaf de grens van de stad. Eenrichtingswegen en kennelijk niet geslaagde adviezen van een toch zorgvuldig uitgezochte tramconductor en een politiemann waren daar debet aan.

Om 6 uur was ik toen echt op weg naar Den Haag. Zuidwestenwind, tegen dus, dat wel, maar verder ging het, al werd ik uiteraard wel flink moe. Echter: vlak voorbij Leiden... precies, een leuke band. En ik had (toen) geen plakspullen. (Geen geld, nietwaar.) Het enige wat ik kon bedenken was naar Wassenaar te lopen, waar een clublid woonde, die mij misschien kon helpen. Vooruit maar

weer. Te langen leste daar aangekomen - het was inmiddels gaan regenen -: niemand thuis... Ik ben toen maar onder een afdakje gaan zitten wachten. Om 11 uur of zo kwam het clublid thuis; maar ook hij had geen plakspullen. Oplossing: ik kon een (dames-)fiets lenen, en dan zou hij de volgende dag voor de reparatie zorgen en mijn fiets meebrengen naar het atletiekveld, waar wij dan van fiets zouden ruilen. (Zo is het ook gebeurd.) Alleen: de verlichting van de te lenen fiets deed het niet, en die moest eerst in orde gemaakt worden. Mijn ouders stonden intussen duizend angsten uit, maar ik had niet kunnen bellen want we hadden toen thuis nog geen telefoon - geen geld, zie je. Telefoons waren trouwens toen nog helemaal schaars. Om 1 uur was ik thuis.

John Lamet.

## FIETSTOCHTEN

Tijdens de laatste fietstocht, waar ik aan deel heb genomen, was er een nieuwe deelnemer, een vriend van me, die de catering op zich had genomen. Er was voor iedereen warme soep, en tevens zeven halfwarme vegetarische hamburgers per persoon. U begrijpt dat deze vriend van me uitgerust is met enorme fietstassen, want daarnaast moet hij ook nog zich zelf voeden. Op deze gratis bijvoeding kunt U evenwel niet rekenen.

Als Wil van Leeuwen meegaat, dan is er tevens iemand aanwezig, die, soms noodgedwongen, Uw fiets even kan oplappen. Al deze extra's dragen volgens mij bij aan de verdere vervolmaking van de fietstochten, die zoals gewoonlijk zullen starten in vafé "de Landbouw" aan het einde van de Bezuidenhoutseweg, daar waar de Landscheidingsweg begint, op iedere laatste zondag van de maand. Verzamelen om twaalf uur. De volgende fietstochten zijn:

25 oktober  
29 november  
27 december  
31 januari

Peter Piket

## DE GROENE WEGWIJZER.

Ja, u wilt wel!!

Een milieu-vriendelijke consument zijn!

Maar waar zitten die mens- en milieuvriendelijke leveranciers?

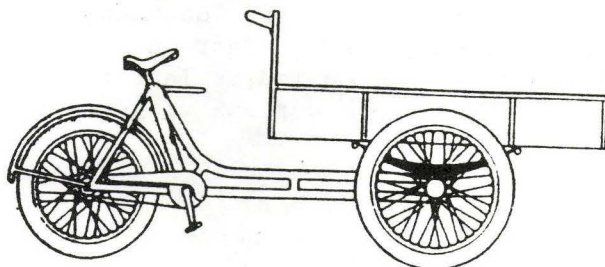
JUIST JA, IN DE GROENE WEGWIJZER!!!!!!!

Deze 300 pagina's tellende, uiteraard op kringloop-papier gedrukt gids staat boordevol informatie. Met adressen van Verenigingen van alternatieve boeren tot Natuurvoedingswinkels, van alternatieve woningbouwverenigingen tot Steelenvlechters, van Bouwnijverheid Ver. tot Doe-het Zelf winkels, Wind- en Zonne energie Verenigingen en producenten, van Yoga en meditatieclubs Mensenrechten en vredesorganisaties, van natuur-en milieu belangenorganisaties, Kortom teveel om op te noemen. Deze gids is zeker de moeite waard !!!! Wij bezorgen de Groene Wegwijzer tegen kostprijs bij u thuis.

Advertentie.

---

**VERHUIZEN? KINDERFEESTJE?  
GROTE BOODSCHAP? PICKNICK?**



**BAKFIETS HUREN! TEL.: 070 - 3463213**

Belangrijk voor ENFB-leden!!!!

=====

Onze brochure HET RECHT VAN DE STERKSTE,  
Zelfbewust fietsen: veiliger en prettiger!,  
is herdrukt. Geeft antwoordt op vragen als: hoe stel  
je, je assertief op in het verkeer?

GRATIS VOOR ENFB-Leden! (Vul de coupon in)  
Gooi het boekje nadat je het gelezen hebt niet weg!  
Hang het aan een prikbord op je werk, school of clubhuis.

=====

Ansichtkaart :ODE AAN DE FIETS.

Zoals u in de krant hebt kunnen lezen, heeft de een of  
andere onverlaat het beeldje Ode aan de fiets, die op  
het Piet Heiplein stond, vernield! Ook wij walgen hiervan  
Ansichtkaarten van dit beeldje zijn te bestellen tegen  
kostprijs. (Vul de coupon in). Stuur ze op, als wijze  
van protest.

=====

Bestelbon

Aantal    Omschrijving.

..... Recht van de sterkste. (gratis)  
..... Ode aan de fiets (f.0,80 per stuk)  
..... Fietshangers (gratis)  
..... Werken met de fiets (gratis)  
..... Groene wegwijzer (f.15,00)  
..... Kaart voor de Levensboom (gratis)

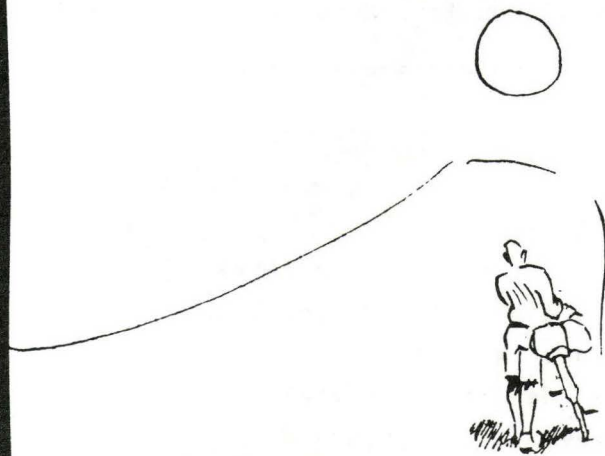
Te bezorgen bij:

**Naam**.....

**Adres**.....

**Postcode**.....      **Telefoonnr**.....

Stuur deze bestelbon, met een volledig ingevulde  
giro/bankbetaalkaart, naar de Fietzersbond ENFB,  
Afdeling Den Haag, Postbus 11638, 2502 AP DEN HAAG.  
Het door u bestelde, wordt zsm bij u afgeleverd.



### FIETSKUNST

Reeds voor de zomer vroeg ik ons lid Meinsje de Paauf om een illustratie en/of cartoon voor deze Fietsbel. Op deze pagina ziet U het resultaat. Analyserend kan men zeggen dat:

- a) haar vriend er met z'n gedachten niet bij is, omdat hij rechts loopt op een weg in Wales.
- b) als men maar lang genoeg naar boven loopt/fietst men dichterbij de zon komt

Meins, hartelijk bedankt. Sorry voor de grapjes, dat kan ik t laten.

OPROEP AAN ALLE FIETSEERS VAN DEN HAAG eo,  
WORDT AKTIEF ENFB LID !!!!!!!

NU ONZE WIJK-COORDINATOREN REDELIJKE OP DE HOOGTE ZIJN VAN DE FIETSPROBLEMATIEK IN HUN WIJK. IS DE TIJD AANGEBROKEN OM AAN EEN VERDERE HERZIENING VAN DE TAKENVERDELING, BINNEN ONZE AFDELING, TE WERKEN. ZODAT DE WERKDRUK GESPREID WORDT EN IEDEREEN ZICH WEER MET PLEZIER VOOR DE ENFB ZAL KUNNEN GAAN INZETTEN.

Binnen onze afdeling zijn allerlei verschillende soorten werkzaamheden te doen. Van het bijwonen van de gemeenteraads-vergaderingen tot het bemensen van Enfb-stands, van het maken van aktiefolders tot het becommentariseren van reconstructie plannen. Voor elk wat wils dus! Het hoeft je niet te veel tijd te kosten! Natuurlijk wordt je op weg geholpen door de ervaren vrijwilligers van de afdeling Den Haag en ook op de deskundigheid van het landelijk buro kun je altijd een beroep doen!

Heb je er zin in gekregen?!

Geef dan op, het onderstaande aktiviteiten-overzicht, aan waar je belangstelling naar uit gaat. Misschien ken je nog wel iemand die ook een van de aktiviteiten op zich wil nemen.?

Dit formulier zenden aan:

**Fietzersbond ENFB**  
Afdeling Den Haag  
Postbus 11638  
2502 AP Den Haag

AKTIVITEITEN OVERZICHT VAN DE FIETSEERSBOND ENFB AFD. DEN HAAG

Omschrijving aktiviteit

Belangstelling voor  
(omcirkel wat van  
toepassing is)

Gemeente politiek Den Haag  
=====

- |                                                                                                                                                  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Coordinatie werkgroep Gemeente Politiek                                                                                                       | JA / NEEN |
| 2. Bijwonen/inspreken vergadering commissie VBM woensdagmorgen 1 X per 14 dagen                                                                  | JA / NEEN |
| 3. Contacten onderhouden met VBM-raadsleden                                                                                                      | JA / NEEN |
| 4. Becommentariseren van bestemmingsplannen                                                                                                      | JA / NEEN |
| 5. Inspreken op informatie avonden van concrete projecten                                                                                        | JA / NEEN |
| 6. Becommentariseren van nota"s zoals "Het Verkeersplan" etc                                                                                     | JA / NEEN |
| 7. Contacten onderhouden met Lokatel, Radio West en persberichten/artikeltjes schrijven voor Haagsche Courant en de weekbladen en onze Fietsbel. | JA / NEEN |
| 8. Reacties van onze leden begeleiden (mbt. concrete knelpunten in het fietsverkeer)                                                             | JA / NEEN |
| 9. Bijhouden van Blauwdruk/Archief                                                                                                               | JA / NEEN |



10. Fietskaart Citoplan

Ad Koster

11. Contacten onderhouden/zitting nemen  
in commissies:

- |                                              |                 |
|----------------------------------------------|-----------------|
| - Vervoerregio                               | JA / NEEN       |
| - NS                                         | JA / NEEN       |
| - Biesieklette                               | JA / NEEN       |
| - Enfb-coördinator Zuid Holland              | Tiny Dongelmans |
| - Enfb POV-vertegenwoordiger                 | Tiny Dongelmans |
| - Gemeentelijk werkgroep Verkeersveiligheid  | JA / NEEN       |
| - Wijk-, Bewoners- en Winkeliersverenigingen | JA / NEEN       |
- (voorzover dit niet door de wijk-coördinatoren  
gedaan kan worden )

Wijk-Coördinatoren;

=====

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Archipel               | Marga Zuurbier   |
| Centrum                | Jenny Schoemaker |
| Haagse Hout I          | Caroline de Jong |
| Haagse Hout II         | Henk Ens         |
| Laakkwartier           | Hans Westerman   |
| Loosduinen             | .....            |
| Scheveningen           | Jam de Munck     |
| Sportlaan              | Johan Bommele    |
| Stations/Schilderswijk | Mariette Fortuin |
| Valkenbos              | John Lamet       |
| Zuid West              | Tiny Dongelmans  |

Contact personen werkgroepen omliggende gemeenten;

=====

|                                                    |             |
|----------------------------------------------------|-------------|
| Leidschendam io                                    | Jon Wright  |
| Rijswijk                                           | Menno Spaan |
| Voorburg                                           | Jac Wolters |
| Wassenaar                                          | JA / NEEN   |
| Westland (wateringen,<br>'s-Gravenzande, De Lier ) | JA / NEEN   |

Publiciteit

=====

- |                                                    |                                 |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Aankoop beheer materiaal                        | Peter Piket                     |
| 2. Inschrijving voor deelname<br>aan festiviteiten | Peter Piket/<br>Tiny Dongelmans |
| 3. Indeling standbezetting                         | Peter Piket                     |
| 4. Opbouw, inrichten en afbreken stand             | John Lamet /<br>Peter Piket     |
| 5. Bezetting stand                                 | JA / NEEN                       |

JA/NEE JA/NEE JA/NEE JA/NEE JA/NEE  
JA/NEE JA/NEE JA/NEE JA/NEE JA/NEE

Fietsbel

=====

- |                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. Coördinatie                                              | Peter Piket |
| 2. Redactie                                                 | JA / NEEN   |
| Peter Piket, Hans Pars,<br>Tiny Dongelmans en Lucien Graham |             |

Secretariaat

=====

- |                                                                                                                |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Coördinatie/begeleiden vrijwillers<br>(Contacten met werkgroepen Randgemeentes)                             | Tiny Dongelmans                 |
| 2. Legen postbus, verdeling post                                                                               | Tiny Dongelmans/<br>Peter Piket |
| 3. Verzenden uitnodigingen vergaderingen                                                                       | Tiny Dongelmans                 |
| 4. Verzorging toegang/gebruik HMC<br>(zoals sleutel, koffie etc)<br>John Lamet, Peter Piket en Tiny Dongelmans | JA / NEEN                       |
| 5. Verzenden twee-maandelijkse<br>Nieuwsbrief voor vrijwilligers                                               | JA / NEEN                       |
| 6. Welkomsbrief naar nieuwe leden                                                                              | JA / NEEN                       |
| 7. Beantwoorden vragen van leden                                                                               | Tiny Dongelmans                 |
| 8. Bijhouden afdelings plakboek                                                                                | Tiny Dongelmans                 |

Deelname aan/ zitting in :

=====

- |                                                                |                 |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|
| Bestuur Haags Milieu Centrum                                   | JA / NEEN       |
| Raad van toezicht HMC                                          | JA / NEEN       |
| Milieu-adviescommissie                                         | JA / NEEN       |
| Stedenband Warschau                                            | Peter Schutjes  |
| Landelijke Ledenraadsvergadering<br>Jac Wolters en Peter Piket | JA / NEEN       |
| Werkgroep Afdelings begeleiding                                | Jac Wolters     |
| Werkgroep Fiets en Spoor                                       | Henk Ens        |
| Overleg Zuid-Hollandse Enfb afdelingen                         | Tiny Dongelmans |

JA JA JA NEEN / NEEN / JA / NEEN / JA

Deskundigheidsbevordering en akties  
=====

- |                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| - maandelijkse fietstocht          | Peter Piket |
| - cursussen organiseren            | JA / NEEN   |
| - demonstratieve fietstochten      | JA / NEEN   |
| - akties; ledenwerf, parkeerbonnen | JA / NEEN   |

Afdelingsbestuur  
=====

Voorzitter  
Penningmeester  
Secretaris

JA / NEEN  
  
Marga Zuurbier  
Peter Piket  
Tiny Dongelmans

NAAM.....M/V

STRAATNAAM/NR.....

POSTCODE/WOONPLAATS.....

TELEFOON NR.....

## ● Vakmanschap



070-3459696

*fietsen is gezond  
fietsen is fijn*

Voor EEN NIEUWE MERKFIETS  
MOET U bij **KEMPER** zijn  
DEALER VAN BATAVUS, GIANT EN TREK

Tevens groot assortiment **VOUWFIETSEN**  
o.a. BROMPTON, MOULTON, DI'BLASI EN DAHON  
*proefrit is mogelijk*

Sterk in service en kwaliteit  
U kunt ons vinden: PIET HEINSTRAT 42 en  
ELANDSTRAAT 17

**TOT ZIENS!**

# HAAGS MILIEUCENTRUM

VEREENIGING NATUUR- EN MILIEUORGANISATIES

NIJWE MOIATRAAT 35  
2512 BR DEN HAAG

onderwerp: cursus natuur en milieu

B-MAP GEB

Milieucentrum open op zaterdag

milieubrief op Lokatel-radio

teletekst pagina's op de kabel

natuur en milieudag Fahrenheitstraat

kenmerk: U92-27

Den Haag, 14 augustus 1992

Beste mensen,

Het nieuwe seizoen gaat van start en dus gaat er het nodige gebeuren.

---

Voor nieuwe actieve leden (en aspirant actieve leden) van de natuur- en milieu organisaties organiseert het Milieucentrum in de maand oktober - november een cursus "DE WEG IN HET GEMEENTELIJK MILIEU". Vijf donderdagavonden waarin inzicht verkregen wordt in de werkwijze van de gemeente, welke afdelingen en personen van belang zijn en hoe met de meeste kans op succes iets aan te pakken valt.

Ik wil jullie vragen nieuwe actieve leden (of mensen die overwegen actief-lid te worden) op de cursus te attenderen. Begin september wil ik weten hoeveel mensen ik ongeveer van de organisaties kan verwachten.

De cursus wordt gegeven in het Milieucentrum op 15, 22, 29 oktober en 5 en 11 november van 19.30 tot 22.00. De deelname is gratis. De deelnemers krijgen een (beknopte) cursusmap. Geïnteresseerden moeten zich uiterlijk voor 1 oktober opgeven.

---

Op dinsdag-avond 22 september wil dhr. van der Kooy, directeur van het GEB, het Milieu Actie Plan van het GEB aan de natuur- en milieuorganisaties presenteren. De avond wordt door een aantal mensen voorbereid en belooft zeer interessant te worden. Het GEB verdient aan de verkoop van energie waarom wil het dan besparen? Wat zijn de gevolgen voor de stad van de plannen? Verder is het voor mensen die zelf iets aan besparing willen doen interessant te weten welke mogelijkheden het GEB allemaal biedt.

Bespreking activiteiten voor het komende verenigingsjaar.

Hetstreven is om de geplande Cito - fietskaart voor Den Haag voor 6 dec., 1992 uit te laten komen. Dat betekent dat er heel wat fiets-kilometertjes afgelegd zullen moeten gaan worden, om alle fietsvoorzieningen nauwkeurig in kaart te brengen. Ook de ontbrekende voorzieningen zullen meteen worden aangetekend.

Informatie-avonden voor de wijk- en bewonersverenigingen, m.b.t. fietsverkeer/voorzieningen/etc Stands. Zoveel als mogelijk, de uitnodigingen, van de niet commerciële info-markten, aannemen. De standhuur moet namelijk wel betaalbaar blijven. Gemeente politiek: Uiteraard intensief blijven volgen.

Tweemaandelijks een nieuwsbrief aan de actieve kern van onze afdeling verzenden. Zodat men op de kerngroepvergaderingen niet meer overspoeld wordt met de informatie over de activiteiten van de ENFB, over de afgelopen periode. Verkeersplan: elke cluster heeft nu een contactpersoon, die het cluster-plan bestudeert, naar de inspraakavond zal gaan, aan Marga zijn/haar bevindingen doorgeeft (die worden verwerkt in onze reactie op het plan) en de toekomstige uitvoering van deze plannen in de gaten houdt.

Na de pauze, licht Dirk-Jan Sloot zijn werkzaamheden voor het Haags Milieu Centrum toe. Hij is momenteel druk doende zich te oriënteren in het Haagse Nat uur, Milieu en Ambtelijke wereldjes. Door het ontbreken van goede huisvesting kan de informerende taak van het centrum nog niet uitgevoerd worden. In deze start-fase wordt er druk overleg gevoerd met alle deelnemende organisaties over het vormen van het centrum. Hans Pars vraagt zich af of de coordinator van het Haags Milieu Centrum kan/wil bemiddelen tussen deelnemende organisaties als er een conflict dreigt in de belangenbehartiging. Zoals de kwestie Fietspad 10, Duinbehoud wil geen fietspad, de ENFB wil dit wel. Dirk-Jan Sloot zegt bemiddelend te willen optreden, als de organisaties daarom vragen. Maar denkt dat deze dat onderling wel kunnen bespreken. Deelnemen in het Haags Milieu Centrum betekent; Zoveel mogelijk samenwerken in het zoeken naar oplossing voor, met name, de Haagse natuur- en milieuproblemen; Hierover voorlichting geven aan het publiek. Dit vanuit een ruimte, met een natuur- en milieu informatie-winkel, vergader-ruimten en een bibliotheek, ter beschikking. Nadrukkelijk moet worden gesteld dat elke deelnemende organisatie zijn eigen identiteit zal behouden. Met de mededeling dat er binnenkort een Milieu-agenda zal worden uitgegeven door het Haags Milieu Centrum, besluit Dirk-Jan Sloot z'n introductie.

Na iedereen bedankt te hebben voor de aanwezigheid en bijdrage aan deze ledenraadsvergadering sluit zij de vergadering.



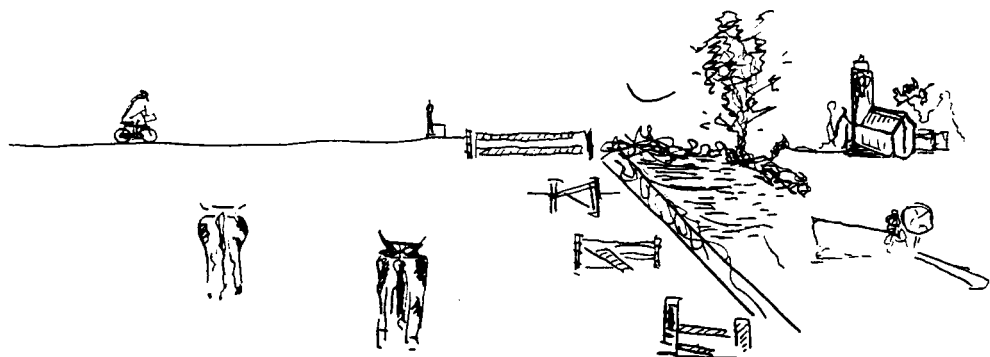
Sneek, IJlst, Sloten, Oudemirdum, Stavoren, Hindeloopen, Workum en Bolsward (finish). Overall langs de route is het feestelijk versierd en staan er mensen, die geestdriftig juichen en aanmoedigen. In sommige plaatsen speelt een harmonieorkestje. Het doet me weer denken aan de Nijmeegse vierdaagse. Bij Stavoren zijn er nog even een paar regenbuitjes. Om een uur of half acht ben ik bij de finish in Bolsward. Al met al was het een gezellige belevenis met een leuke fietserssfeer. Van het bekijken van mooie plaatsen, die je passeert, komt niet veel, omdat je zo'n grote afstand moet rijden op één dag. Mij is wel het grote aantal windmolens in Friesland opgevallen.

Of ik het nog eens zou doen weet ik niet. Voor de gezelligheid misschien, want ik vind het ergens ook een beetje gekkenwerk om op één dag 230 km te rijden, waarbij je weinig tijd voor rusten en genieten van de omgeving hebt. Maar mocht iemand het toch eens willen meemaken; het adres is:

Stichting De Friese Elfstedenrijwieltocht  
Marktplaats 1 A  
8701 KG Bolsward  
tel: 05157- 3263

De kosten bedragen f 17,- . De camping voor meerdere nachten f 10,- .

Wil van Leeuwen



Dag mede-ENFB'ers,

De werkgroep Rijswijk meldt zich! Er is na de vorige fietsbel veel gebeurd. De infomarkt in het wijkcentrum Stervoorde is een succes geworden. Daar waren we met een standje aanwezig. We kregen leuke reactie's van bezoekers en hebben met een aantal Rijswijkse ENFB-leden persoonlijk kennis gemaakt. Er is een behoorlijke omzet gemaakt, vooral de fietskaarten waren hier debet aan. Hier hebben we ook voor het eerst onze enquête gebruikt. Deze lag ook bij de tentoonstelling in de bibliotheek. De tentoonstelling in de bibliotheek aan de Colijnlaan heeft daar van begin juli tot eind augustus gestaan. Hoewel de realisatie bij het schrijven van het vorige stukje nog onzeker was, zijn we er toch in geslaagd een leuke tentoonstelling op te zetten. In de hal op de begane grond hing een affiche van de stichting fiets! met op billboard-formaat de tekst "trapt U wel genoeg naar Uw baas?". Op het bordes van de trap stonden twee fietsen van de firma Van Ruiten. De eigenlijke tentoonstelling, op de eerste etage, bestond uit panelen met foto's van Rijswijkse situatie's. Verder vitrines met schaalmodellen van fietsen en verkoopartikelen. De leestafel werd door de bibliotheek verzorgd. Zij maakten ook een brochure met daarin het beschikbare materiaal over fietsen. Ook is er een kleurwedstrijd gehouden. Kasten van de tentoonstelling waren circa f 500,- waarvan ongeveer f 100,- voor rekening van de bibliotheek.

In september hebben wij de Rijswijkse basisscholen een poster aangeboden met de tekst "Naar school brengen? Beter op de fiets! dan vervuיל je niets". Bedoeling daarvan is om ouders te bewegen hun kinderen per fiets naar school te brengen. Tevens willen wij beter inzicht krijgen in problemsituatie's in schoolroutes. De scholen zijn gevraagd deze te melden. Elders in deze fietsbel vindt U een verslag van (bijna) 1 jaar werkgroep Rijswijk. Reactie's, suggestie's en dergelijke naar: Haagweg 148, 2282 AH Rijswijk. Wij kunnen ook altijd mensen gebruiken. Tot de volgende fietsbel!

Werkgroep Rijswijk.

## Eethuis Jazz Café „De Landbouw”

Zijdweg 58

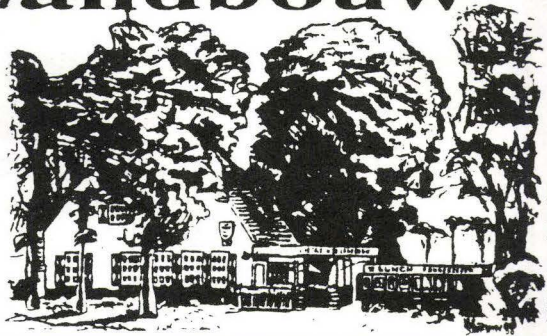
2245 BZ Wassenaar

Tel.: 01751-79723

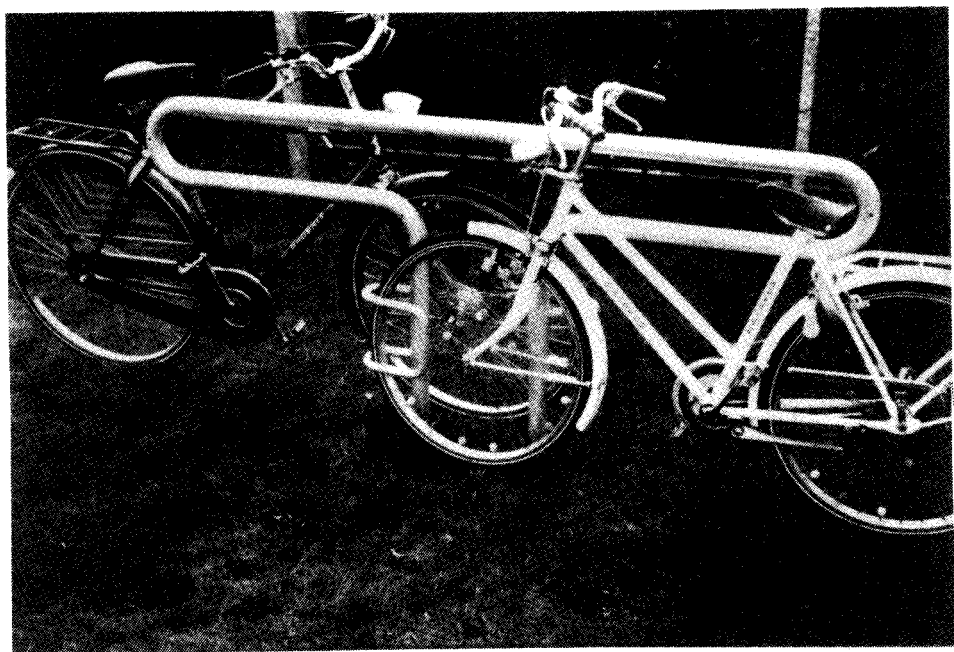
*Uw gastvrouw*

*en gastheer:*

*Anneke en Ed Koenders*



# EEN TIP VAN DE SLUIER



FIETSVOORZIENING VAN FALCO B.V.

De redactie van de Fietsbel ontving enkele prachtige foto's van fietsstallingsvoorzieningen van FALCO B.V. te Vriezenveen, waarvan we hier één afdrukken. Eenvoudig en doeltreffend, lijkt ons, vandaar de plaatsing van de foto in ons blaadje.

Dingen die mij de laatste tijd opvielen.

- Je kunt haast alleen nog maar regenpakken in donkerrood en donkerblauw kopen; als je iemad wilt ontsnappen is zo'n pak wel handig, maar als je in het verkeer tijdig gezien wilt worden om ontweken te worden juist helemaal niet.
- Je ziet steeds meer omgevallen (of omgegooide) fietsen op straat liggen, waarvan één wiel of allebei de wielen kromgetrapt zijn; natuurlijk hééél leuk van en voor de dader maar minder voor de eigenaar; je zou dus zeggen: laat je kostbare vervoermiddel als het enigszins kan zeker 's nachts niet buiten staan, en als het toch moet zó aan b.v. een lantaarnpaal dat hij ten minste niet uit zichzelf op de grond komt te liggen.
- Vrijwel iedere krant vermeldde onlangs de resultaten van een verkeersonderzoek waaruit gebleken was dat voetgangers en fietsers maar één derde van de door het gemotoriseerde verkeer uitgeblazen troep naar binnen krijgen die de automobilisten moeten slikken; weer een reden om te gaan (of te blijven) fietsen; het is ook goed voor de bloeddruk, weet u nog wel? Je moet natuurlijk wel zo veel mogelijk naast de stroom auto's blijven. (Dat zei mijn longarts dertig jaar geleden ook al.)
- De voorzitter van de ANWB pleit telkens als hij een parkeer-garage opent of om wat voor reden dan ook een interview geeft voor een selectief gebruik van de auto; maar dat doet iedere Nederlandse autobezitter toch al? Hij gebruikt hem alleen als hij hem nodig heeft, handig vindt of prettig vindt, en voor de rest zit hij voor de TV. (Een tikje overdreven natuurlijk, maar niet zo heel veel méér...) (Toen ik bijna tien jaar geleden een nieuw werkadres kreeg en daardoor iedere dag over de Loosduinse vaart aan het eind van de Laan van Eik en Duinen moest oversteken en ik moest wachten op aankomende auto's waren dat er telkens 2 tot 3 à 4 ; nu zijn het er... 12 tot, af en toe, 25.... De inzittenden hebben hem natuurlijk beslist nodig, daar valt niet aan te twijfelen....)
- Er zijn vorig jaar weer heel erg veel fietsen in ons land verkocht - maar waarvoor? Ik zie bijna geen collega-fietsers meer op straat, als het slecht weer is natuurlijk omdat het slecht weer is, en als het mooi weer is natuurlijk omdat het mooi weer is. Op de zondagmiddag - dus geen woon-werkverkeer - ellenlange (bij wijze van spreken) files op de Koningskade van het stoplicht bij de Zuid-Hollandlaan tot dat bij de Javastraat, om maar wat te noemen. Voordeel voor de fietsers: buiten de grote wegen is het héérlijk rustig.
- Een paar dagen geleden zag ik bij een kruispunt een keurige automobilist geduldig wachten op twee fietsers die van rechts kwamen tot ze hem gepasseerd waren; helaas gingen ze zonder richting aan te geven vlak vóór hem rechtsaf; een stukje achter hen kwamen er echter nog twee, op wie hij ook wachtte. Helaas, ook zij gingen zonder hun hand uit te steken vlak voor ze bij hem waren rechtsaf.... Ik denk dat hij iets onaardigs over fietsers gedacht heeft, en ik kan hem dat niet kwalijk nemen. Leden van de ENFB (en hun kinderen) doen natuurlijk niet zo dom en onwillevend als die vier.
- Over kinderen gesproken: ik rijd (eerlijk) wel eens door rood als dat geen problemen kan geven, maar niet als er kinderen in de buurt zijn. - u toch ook niet? (Dat als ik dan netjes voor het stoplicht sta te wachten kinderen mij koelbloedig voorbij rijden, wél door rood, tja....)

# roept u maar!

KOM IN AKTIE!!!!!!

KLACHTEN OVER VERKEERD AFGESTELDE VERKEERSLICHTEN,  
LOSSE TEGELS, ONDUIDELIJKE/GEVAARLIJKE/FIETSONVRIEN-  
DELIJKE SITUATIES,

BOOS WORDEN HELPT NIET ZOVEEL. MELDING MAKEN WEL!!!!

KOM IN AKTIE!!!!!!

KLACHTEN OVER: VERKEERD AFGESTELDE VERKEERSLICHTEN,  
TEWEINIG OPSTELRUIMTE VOOR FIETTERS, SLECHT ONDERHOUD  
AAN FIETSPADEN (LOSSE TEGELS, PLASSEN OP HET WEGDEK,  
SNEEUW/TAKKEN/BLADEREN OP HET WEGDEK); SLECHTE VERLICHT-  
TING, SOCIAAL ONVEILIGE FIETSVORZIENINGEN, SLECHTE  
OF ZELFS HELEMAAL GEEN STALLINGSMOGELIJKHEDEN??????????

KOM IN AKTIE!!!!

Schrijf of bel naar de verantwoordelijke instanties!  
Meldt het ons ook even d.m.v. een afschrift of een  
kaartje!

HEB JE IDEEEN m.b.t. HET VERBETEREN VAN FIETSONVEILIGE/  
ONVRIENDELIJKE SITUATIES, VERBETEREN/AANLEGGEN VAN  
FIETSVORZIENINGEN OF SUGGESTIES TEN GUNSTE VAN HET  
FIETSCOMFORT??????????

KOM IN AKTIE!!!!!!

Schrijf of bel naar de verantwoordelijke instanties!  
Meldt het ons ook even d.m.v. een afschrift of een  
kaartje! Natuurlijk kun je e.e.a. ook meteen bij ons  
melden. Wij zullen uw reacties meenemen in onze kon-  
takten bij deze instanties!

(Mocht u een reactie van ons op uw klacht of suggestie  
verwachten, wilt u dat dan in uw schrijven kenbaar  
maken? Zodat wij uw schrijven niet meteen bij de  
gemeentepolitiek stukken zullen voegen.)

VEILIG VOOR AL

**VOORKOM DIEFSTAL EN VANDALISME**

# 'n héél jaar voor maar 75,- piek



**Permanente stallingen:**

**DEN HAAG**

Voldersgracht (centrum)  
Groenmarkt Stadhuis  
Leyweg winkelcentrum  
Stadhuis Burg. Monchyplein  
Markt Herman Costerstraat  
Hobbemaplein

Hollandplein

Ziekenhuis Leyenburg

**VOORBURG**

Kon. Julianaplein

**RIJSWIJK**

Winkelcentrum "de boogaard"

**Seizoenstallingen:**

**SCHEVENINGEN**

Noord Boulevard  
Strandweg  
Lo Kurhaus  
**KIJKDUIN**  
Deltaplein

**Diverse grote  
evenementen**

In Den Haag zoals:

"North Sea Jazz"  
Festival, Rekreade  
en Parkpop.

