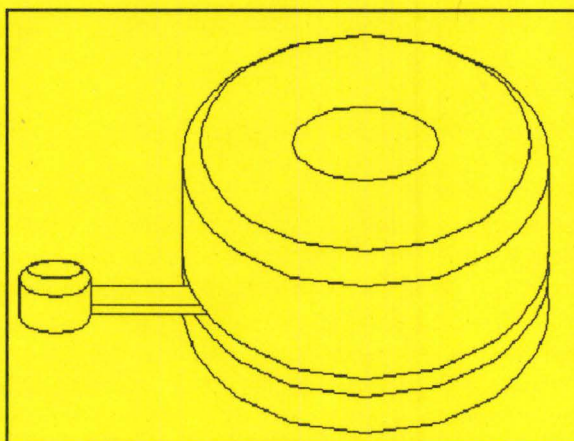


De Fietsbel



Fietsersbond enfb , afdeling Den Haag e.o.

In dit nummer o.a:

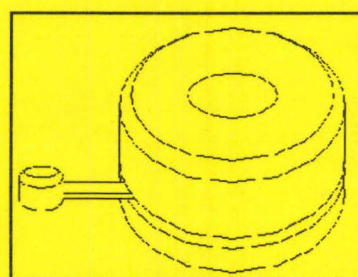
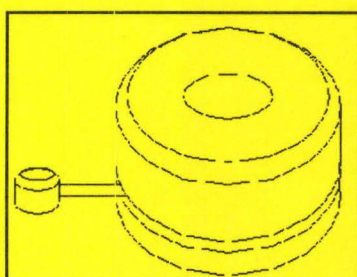
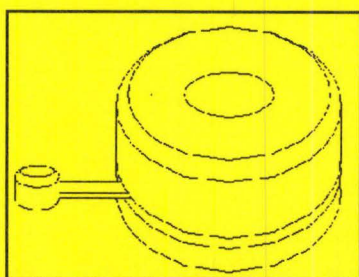
Grote opruiming in Den Haag 2
Biesieklette interview.....3
Klimaatverbond.....5
Grote Opruiming in Rijswijk 6
Kom genieten.....7
De blauwdruk9
Jeugdpagina.....34

.....en nog veel meer !

Aan:



issn 0920-0363 Fietsbel nr 1-93 port betaald Den Haag



De Fietsersbond enfb wil: voorrang voor vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen; meer mogelijkheden voor fietsers (maar ook voor voetgangers en openbaar vervoer).

redactieadres: Emmastraat 55-A, 2595 EH Den Haag

Ontwerp- en ideeënprijsvraag "Nieuw licht op de fiets"

Betere verlichting voor de fiets is noodzakelijk. Onlangs was ook de jury van 'de fiets van het jaar' niet te spreken over de kwaliteit van de verlichting. Hoog tijd om er iets aan te doen. Dat kan nu want Biesieklette, de Haagse organisatie voor fietsenstallingen, heeft in samenwerking met de Fietzersbond enfb, de gemeente Den Haag, het Haags Milieucentrum en de Verenigde Spaarbanken een ontwerp- en ideeënprijsvraag uitgeschreven voor betere fietsverlichting.

HOOFDPRIJS: DE ZILVEREN FIETSBEL EN f 2.500,--

Het idee of ontwerp moet voor 1 mei binnen zijn bij het wedstrijdsecretariaat. De hoofdprijs zal in juni worden uitgereikt. Het reglement en deelnameformulier zijn aan te vragen bij: Wedstrijdsecretariaat "Nieuw licht op de fiets" t.a.v: Biesieklette, Piet Heinstraat 102, 2518 CM Den Haag tel: 070-3 62 42 82

Actie 'Dat ruimt op: 12 fietsen voor de plek van 1 auto'

Op zaterdag 24 april 1993 starten in de regio Den Haag de activiteiten in het kader van de landelijke actie 'Grote opruiming'. Met de actie brengt de Fietzersbond enfb het verschil in ruimtegebruik van een auto en een fiets onder de aandacht, zowel als ze stil staan als in het verkeer. Op een autoparkeerplaats kunnen bijvoorbeeld 12 fietsen in een fietsenstalling geplaatst worden. Zeker in een stad als Den Haag zijn goede fietsenstallingen en fietsvoorzieningen essentieel. De campagne is er op gericht zoveel mogelijk autoparkeerplaatsen op te heffen en er fietsenstallingen voor in de plaats te zetten: in de eigen woonwijk, bij het werk, bij scholen, bij winkels, bij openbare voorzieningen etc. Jaarlijks besteedt de gemeente f 750.000,-- aan de aanleg van autoparkeerplaatsen. In plaats van autoparkeerplaatsen moeten fietsenstallingen aangelegd worden van dit gemeenschapsgeld! Voor de actie is allerlei materiaal ontwikkeld zoals een opblaasbare auto, gratis (door Falco ter beschikking gestelde) fietsenrekken, affiches, T-shirts, advertenties voor de kranten, ballonnen en affiches voor de reclameborden op straat. In onze afdeling zijn we volop bezig met de voorbereiding van de activiteiten. We denken bijvoorbeeld aan een inventarisatie van plaatsen voor fietsenstallingen, het daadwerkelijk plaatsen van fietsenstallingen, en een lezing over de resultaten van een project in de Vogelenbuurt in Utrecht en het Bezuidenhout in Den Haag. Beide zijn vooroorlogse wijken. Juist in deze wijken is er in de woningen weinig ruimte voor fietsen en zijn oude stallingen bij de stadsvernieuwing verdwenen.

Wil je mee doen aan een van deze activiteiten en/of wil je meehelpen bij de voorbereiding, neem dan even contact op met Tiny Dongelmans (070-3664608, postbus 11638, 2502 AD DEN HAAG). Noteer nu al vast in je agenda:

ZATERDAG 24 APRIL IN DEN HAAG: PLAATSING FIETSENSTALLING

WOENSDAG 28 APRIL OM 20.00 UUR IN HET HAAGS MILIEUCENTRUM:

LEZING: 'MINI, MIDI EN MAXI FIETSENSTALLINGEN IN (VOORoorlogse) WOONWIJKEN'

BIESIEKLETTE

verantwoord groter worden

interview met Dick Breetveld

Biesieklette is de naam van de organisatie van bewaakte stallingen in Den Haag en bestaat nu 10 jaar. Zij is gestart als vrijwilligersorganisatie onder de Nieuwe Aanpak, een gemeentelijke organisatie met als doel om nieuwe bedrijfjes op te zetten. Biesieklette draait nu financieel ongeveer rond en heeft zes vaste medewerkers, 20 banenpoolers en ongeveer 15 vrijwilligers in dienst. Tevens doen enkele gestraften verplicht werk voor Biesieklette. Het komt voor dat iemand, die b.v. is veroordeeld wegens rijden onder invloed, verplicht te werk wordt gesteld bij Biesieklette.

Biesieklette gaat waarschijnlijk iets meer service verlenen, zoals banden plakken. Voor een fietsenmaker is banden plakken niet meer rendabel, en dat wordt dus ook niet gezien als ongewenste of oneerlijke concurrentie.

Er zijn op het ogenblik 14 stallingen, benevens evenementenstallingen. De verdeling is vaste stallingen, seizoensstallingen, evenementenstallingen en 24-uurs stallingen. De 24-uurs stallingen zijn plaatsen waar mensen permanent hun fiets kunnen stallen als dat niet in huis kan. Het is niet altijd mogelijk alle fietsen in huis onder te brengen. Op het ogenblik is er één 24-uurs stalling, maar dat worden er meer.

Dick Breetveld, sinds 6,5 jaar de leider/baas van Biesieklette vindt het een mooie uitdaging om Biesieklette verantwoord te laten groeien. Verantwoord betekent voor hem: geen zeepbel. Op het ogenblik worden ongeveer 400.000 fietsen gestald per jaar, terwijl er meer reclame gemaakt gaat worden voor de Biesieklette-jaarkaart. Voor 75,- per jaar kunt U een jaar lang stallen zoveel als U wilt. Voor houders van Ooievaarspas: half geld.

Dick Breetveld ziet wel iets in het idee om de automobilititeit naar Scheveningen op te vangen in de parkeergarage op het Malieveld, en dan te stimuleren dat de mensen per fiets of vierpersoons trapauto Den Haag in gaan. Misschien komt iemand, die altijd alleen naar Scheveningen gaat, er dan toe om ook eens iets anders te bezoeken, zegt hij. Ook het transitorium, een plaats aan de snelweg, waar de automobilist zijn wagen kan stallen om met andere middelen verder te reizen, vindt in hem een warm voorstander.

Hij wees op het voorgedeelte van zijn prachtige nieuwe pand in de Piet Heinstraat 102 (onlangs dronken wij een glas ter inwijding): daar zou ik een fietsvakantiewinkel willen beginnen. Dat is toch veel te klein, opperde ik denkend aan de fietsvakantiewinkel in Woerden. Ik heb nog watertandend voor het pand in de Torengarage gestaan, waar nu restaurant Greve in zit, bekende hij.

Als laatste vroeg hij mij te verklappen dat er in 1993 een zilveren fietsbel uitgereikt gaat worden, benevens een prijs van f 2.500,- , voor degene die de beste fietsverlichting ontwerpt. Goed, goedkoop en betrouwbaar dus.

PRIJSVRAAG FIETSVERLICHTING, PRIJSVRAAG FIETSVERLICHTING.

Wacht op verder bekendmakingen a.u.b., als U belangstelling hebt.

Peter Piket.

De **onderafdeling Rijswijk** bestaat nu twee jaar. Zij kent 140 leden, waarvan er zes actief zijn.

Elk actief lid heeft een eigen werkterrein. Voor het verzamelen van informatie over het gemeentelijk beleid zoeken wij nu een nieuw actief lid.

Fietsbeleid

Haar of zijn taak zal zijn het verzamelen van informatie door:

- het bestuderen van de gemeenteraadsstukken die betrekking kunnen hebben op het fietsbeleid;
- het maken van korte samenvattingen van deze stukken;
- in overleg met de andere leden besluiten of er op korte termijn iets moet worden gedaan.

Geboden wordt:

- Een onkostenvergoeding voor het gebruik van materialen en eventueel het abonnement op de gemeenteraadsstukken;
- De mogelijkheid om samen met de andere leden van de afdeling Rijswijk nog fietsvriendelijker/veiliger te maken;
- een enthousiaste actieve onderafdeling.

Gezocht wordt iemand die:

- op vrijdag of maandag tijd heeft (2 uur) de stukken te bestuderen (de stukken worden kort voor vergaderingen bezorgd.);
- belangstelling heeft voor het fietsen in het dagelijks leven;
- niet bekend hoeft te zijn met de gemeente Rijswijk;
- De eerste woensdag van de maand de vergadering van de onderafdeling kan bijwonen.

Voor informatie hierover kan contact worden opgenomen met:

- Menno Spaan tel 070 - 3952544;
- William Nederpelt tel 070 - 3902261 (beiden na 18.00)

Agenda vergaderingen onderafdeling Rijswijk.

In principe wordt er elke eerste woensdag van de maand vergaderd. De plaats van de vergadering is wisselend. Iedereen die belangstelling heeft en zo'n vergadering wil meemaken kan hiervoor contact opnemen met de secretaris Menno Spaan.

KLIMAATVERBOND

Op 21 maart 1993 is het één jaar geleden dat de gemeente Den Haag het (internationale) Klimaatverbond heeft ondertekend. Het Klimaatverbond is een poging om plaatselijk iets te doen tegen de oorzaken van het broeikaseffect; aandachtspunten daarbij zijn energieverbruik, tropisch hardhout, afval, CFK's en (auto)verkeer.

Op 25 maart a.s. rondt de Haagse steungroep voor het Klimaatverbond, waartoe ook de Fietserbond **enfb** behoort, de inventarisatie-fase af. Er wordt dan aangegeven in hoeverre de geadopteerde aandachtspunten door de deelnemende organisaties zijn opgepakt en in hoeverre de gemeente de doelstellingen van het Klimaatverbond heeft nageleefd. 's Avonds zal aan de wethouder(s) Martini en/of van de Putten een meetmodel voor broeikasparameters worden overhandigd en zal het startschot worden gegeven voor het begin van de actie-fase. In het komende jaar zullen, als een soort estafette, acties worden georganiseerd, waarbij het milieu en de geadopteerde aandachtspunten een rol spelen. Belangstellenden zijn van harte welkom op 25 maart a.s.; voor meer informatie over waar en hoe laat kan men terecht bij het Haagse Milieucentrum (tel. overdag 3652016).

Jac Wolters

Overgenomen uit de Haagse Courant

CUBA GEBAAAT BIJ HAAGSE KWAK-BEL

DEN HAAG - Over enkele maanden kunnen fietsende Hagenaars met hart voor de natuur, het milieu en de medemens hun metalen fietsbel omruilen voor een zogenaamde kwak-bel. Deze kunststof fietsbel, ontworpen door de Amerikaanse kunstenaar John Knight, maakt het geluid van een kwakende kikker. In de bovenkant van de bel is een ooievaar gegraveerd.

De kwak-bel van John Knight dient vele goede doelen, en zit vol symboliek. De kikker, belangrijk voedsel voor de ooievaar - het symbool van Den Haag - dreigt uit te sterven. Als gevolg daarvan wordt de ooievaar zelf met uitsterven bedreigt. En in Cuba, waar het aantal fietsers en fietsen enorm toeneemt, zit men te springen om fietsbellen. De kwak-bel wordt in opdracht van Stroom/HCBK in een oplage van 3000 stuks geproduceerd. Over twee maanden worden Hagenaars via een publiciteitscampagne op stadsbussen en in de fietsenstallingen opgeroepen hun oude fietsbel in te ruilen voor een kwak-bel, eigenlijk dus een mobiel kunstwerk. Gisteren werd een prototype van de bel aangeboden aan ex-wethouder Adri Duivesteyn, directeur van het Nederlands Architectuurinstituut en verwoed fietser. Dat gebeurde na afloop van een goedbezocht tweedaags symposium over kunst in de openbare ruimte, eveneens georganiseerd door Stroom. Tijdens dit symposium gingen kunstenaars en beleidsmakers met elkaar in discussie over de nieuwe plaats en functie van kunst in de openbare ruimte, zoals die in Den Haag gestalte kreeg in de vorm van 'De Campagne'

Grote opruiming (in RIJSWIJK)

Onder deze noemer start de Fietzersbond ENFB in het voorjaar in Nederland een actie om het fietsgebruik te bevorderen. Nu is dat niet nieuw. Nieuw is dat er voor is gekozen om de campagne te richten op het **woon - winkel** verkeer. Steeds vaker blijkt dat men omwille van de boodschappen de auto gebruikt. Dit hoeft helemaal niet nodig te zijn.

Detailisten promoten dit gedrag. In de achterbak kan nu eenmaal meer mee dan op de bagagedrager. Dat een fietser vaker boodschappen doet, per saldo net zo veel melk drinkt als een automobilist (misschien wel meer), is vaak onbekend. Dat deze fietser vaak de boodschappen doet in de leegloopuren van de detailist is ook nog zo'n onbekende.

In Rijswijk zal daarom campagne worden gevoerd van 19 april tot 1 mei. Onderdeel hiervan is het gratis beschikbaar stellen van een nieuw type fietsenrek door de Fietzersbond ENFB, tezamen met de fabrikant Falco.

Dit fietsenrek zal op 24 april ergens in een Rijswijks winkelgebied door een notabele worden geplaatst. Het is hierbij de bedoeling dat er een parkeerplaats voor auto's beschikbaar voor wordt gesteld. Deze plaats is bij het ter perse gaan van dit blad nog niet bekend.

De winkeliersverenigingen, de fietsenhandelaren en de fietsenstallingen zullen hierover worden geïnformeerd, zodat zij hier op gepaste wijze aandacht aan kunnen schenken. Voor de Rijswijkers is het leuk om juist in deze periode te kijken hoe de middenstand hier op inhaakt.

VERKEERSGEVOLGEN MADURODAM

Voor de uitbreiding van Madurodam worden de Haringkade en de op- en afrit van de Teldersweg afgesloten voor auto's. Gelukkig niet voor fietsers! Als het hele plan af is in 1995 zal er een nieuw betegeld tweerichtingsfietspad lopen langs het kanaal, de paden langs de Teldersweg blijven bestaan, en de fietsvoorzieningen langs de Aletta Jacobsweg worden zelfs wat beter dan nu. Punt van zorg is evenwel de uitvoeringsfase: we proberen te bereiken dat de fietspaden niet, of zo kort mogelijk worden afgesloten, met veilige omleidingen.... Persoonlijk geef ik een voorkeur aan asfalt boven tegels op het nieuwe pad, en ik ben niet de enige, wie daar nu eens gaat kijken kan constateren dat de veel fietsers het met me eens zijn!

Omwonenden zijn niet erg gelukkig met het afsluiten van de op- en afrit: het is in strijd met het beleid verkeer op hoofdwegen te concentreren, leidt tot meer auto's in woonwijken (veiligheid) en in de bosjes (versnippering van het groengebied), en is nogal duur. De Gemeente wilde niet ingaan op de mogelijkheid de veiligheid van de bezoekers die (drie maanden per jaar) per auto komen door vernauwing, verkeerslichten, drempels of een luchtbrug te garanderen. Wel komen er drempels op de Kerkhoflaan, en een afslag naar het Hubertusviaduct op de Plesmanweg voor auto's komend van zee. Die auto's moeten dan voorrang geven aan rechtdoorgaande fietsers die van de stad komen.

Caroline de Jong-Boon

KOM GENIETEN VAN HET FIETSEN

De fietstochten van de afgelopen maanden zijn volgens plan verlopen. Wij ondergingen veel kijk- en luistergenot, terwijl ook de inwendige mens niet werd vergeten. Wat ook het resultaat of het beoogde doel van de fietstochten mag zijn, bereikt is in ieder geval dat ik een grote kennis van fietspaden, -wegen, en weggetjes heb opgebouwd. En voornamelijk op het territorium van de afdeling Den Haag. Dertig jaar geleden wandelde ik eens met een vriendin een paar uur door de bossen en toen zei ze: deze bossen zijn allemaal van mijn vader. Nu doet zich dus iets soortgelijks voor, maar heb ik het op eigen kracht bereikt.

De fietstochten vinden plaats op de laatste zondag van iedere maand en beginnen om twaalf uur in café "de Landbouw", aan het einde van de Bezuidenhoutseweg, waar de Landscheidingsweg begint. Het café ligt een paar meter in Wassenaar, maar dat is ook van onze afdeling. Zie de advertentie in dit blad. De data zijn dus:

28 februari
28 maart
25 april
30 mei

Vooraf 30 mei is een belangrijke dag, want dan is het Pinksteren en als ik mezelf goed ken, zal ik dan wel weer een grap of verrassing bedenken.

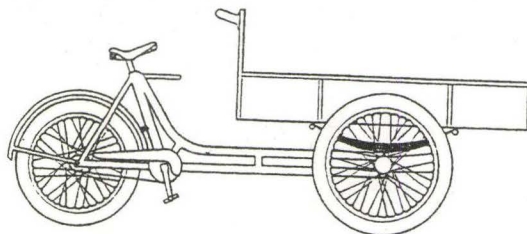
Peter Piket

Hier kan Uw advertentie staan !

Wilt U in ons blad adverteren? Wij bieden een fiets- en milieuvriendelijk publiek van ca. 2000 huishoudens. De kosten zijn zeer laag. Vanaf f 50,- per editie voor een kleine advertentie (max. 8 regels). De fietsbel verschijnt drie a vier keer per jaar. In overleg en tegen geringe meerprijs zijn ook logo's of andere illustraties mogelijk. Voor een offerte kunt U contact opnemen met de redactie.

2000 gezinnen onder handbereik

VERHUIZEN? KINDERFEESTJE?
GROTE BOODSCHAP? PICKNICK?



BAKFIETS HUREN! TEL.: 070 - 3463213

Losse tegels en slecht licht in Rijswijk

Iedereen ziet wel eens een tegel die zo los ligt dat het een gevaar oplevert voor de fietser of voetganger. Als je die tegel vervolgens niet kunt zien wordt het erg lastig. In Rijswijk is het sinds 1 januari mogelijk om deze kleine, doch o zo belangrijke zaken telefonisch te melden bij de gemeente. Dus iedereen die klachten heeft over bestrating kan bellen naar telefoon 070 - 3959430 en voor verlichting 070 - 3198605. Indien u belt over een defecte lantaarnpaal is het handig wanneer u het paalnummer doorgeeft.

Omdat deze service pas kort bestaat en wij er zelf ook geen ervaring mee hebben vragen wij iedereen die positieve of negatieve ervaringen heeft dit aan ons door te geven.

De onderafdeling Rijswijk.

Vakmanschap

fietsen is gezond, fietsen is fijn



Voor een nieuwe merkfiets,
moet U bij KEMPER zijn.
Dealer van BATAVUS, GIANT EN TREK

Tevens groot assortiment VOUWFIETSEN
o.a. BROMPTON, MOULTON, DI BLASI en DAHON
proefrit is mogelijk.

Sterk in service en kwaliteit. U kunt ons vinden:

Piet Heinstraat 42 en
Elandstraat 17

TOT ZIENS!!

:

Eethuis Jazz Café

„De Landbouw”

Zijdeweg 58
2245 BZ Wassenaar
Tel.: 01751-79723

*Uw gastvrouw
en gastheer:
Anneke en Ed Koenders*

Kinderijsje met verrassing

f 4,25

Coupe Landbouw

f 8,25

D E B L A U W D R U K
(Verkorte versie)

EEN FIETSBARE STAD EEN LEEFBARE STAD

FIETSERSBOND ENFB
AFDELING DEN HAAG

VOORJAAR 1993

DE FIETS IN DEN HAAG

De fiets is het ideale vervoermiddel voor in Den Haag: veilig, gezond, milieuvriendelijk en goedkoop. De afstanden binnen Den Haag zijn korter dan 10 kilometer en zijn daardoor prima met de fiets af te leggen. Bovendien verplaatsen de meeste mensen zich over kleine afstanden. We verplaatsen ons gemiddeld zo'n 3,7 keer per dag, naar school, naar het werk, om boodschappen te doen, om bij kennis of vrienden langs te gaan, of om er eens lekker uit te zijn. De fiets wordt daarvoor veel gebruikt. In 29% van het aantal verplaatsingen wordt de fiets gebruikt. Daarmee is de fiets na de auto het meest gebruikte vervoermiddel.

De meeste verplaatsingen zijn kort: 60% van alle verplaatsingen is korter dan 5 km. Helaas wordt de auto teveel gebruikt voor deze korte stukjes die beter met de fiets afgelegd kunnen worden. 50 % van de autoverplaatsingen wordt gebruikt voor verplaatsingen van minder dan 7 kilometer. Onze stad is mede daardoor te veel verstopt, er is teveel milieuverontreiniging door het verkeer en teveel geluidshinder. Potentieel kan het fietsgebruik dan ook nog enorm worden gestimuleerd.

De fiets blijkt voor de automobilist het vervoermiddel te zijn dat het beste alternatief vormt. En dat is ook logisch als je bedenkt dat de meeste verplaatsingen korter zijn dan 10 km, de fiets altijd beschikbaar is (geen wachttijden, overstaptijden, 24 uur per dag beschikbaar), je rechtstreeks kan verplaatsen waar je naar toe wil (niet gebonden aan lijnvoering) en de fiets vraagt weinig ruimte (geen grote asfaltvlaktes nodig, geen parkeerproblemen). Bovendien is de fiets goedkoop en geeft het geen milieuvervuiling. Onderzoek bevestigt dat automobilisten de fiets zien als beste alternatief.

Ook in het woonwerkverkeer, dat zorgt voor de vele files, speelt de fiets een belangrijke rol, en kan de fiets een nog belangrijkere rol spelen. Vooral als men bedenkt dat tweederde van de mensen die in Den Haag werken, ook in de Haagse agglomeratie wonen. Ook hier gaat het dus weer om korte afstanden.

De fiets verdient in het verkeers- en vervoerbeleid van de gemeente Den Haag dan ook de hoogste prioriteit. Uit de vele reacties die wij, maar ook het college van burgemeester en Wethouders en de gemeenteraad krijgen, blijkt dat de inwoners van Den Haag veel aandacht vragen voor het fietsbeleid. Hieruit blijkt ook dat de fietsvoorzieningen in Den Haag nog lang niet op het gewenste peil zijn.

In deze blauwdruk geeft de Fietzersbond enfb zijn visie op de nog te treffen voorzieningen in de gemeente Den Haag.

MAATREGELEN

Een goed fietsbeleid bestaat uit het treffen van de volgende maatregelen:

- o het aanleggen van fietsroutennetwerken met fietspaden, fietsstroken, doorstroming bij kruispunten, doorsteekjes voor fietsers, fietsbruggen en andere fietsvoorzieningen. Uitgangspunt daarbij is dat de fietsroutes snel en veilig zijn;
- o het verbeteren van de doorstroming van de fiets (vooral op kruispunten);
- o het verbeteren van de bereikbaarheid voor de fiets bij veel gebruikte voorzieningen;
- o het aanleggen van stallingsfaciliteiten bij herkomst- en bestemmingsplaatsen, maar ook bij carpoollokaties en openbaar vervoerstations. De stallingsmogelijkheden moeten betrouwbaar zijn, daarom liefst bewaakt;
- o het verbeteren van de aansluiting van de fiets op het openbaar vervoer door stallingsfaciliteiten bij stations, makkelijker de fiets mee de trein in en het verbeteren van het huren en leasen van fietsen;
- o het aanleggen en onderhouden van fietsbewegwijzering;
- o het verbeteren van het imago van de fiets;
- o fietsdiefstalpreventie;
- o het verbeteren van de veiligheid, inclusief sociale veiligheid;
- o het opnemen van fietsvoorzieningen in bouwverordeningen;
- o het lokatiebeleid: planning van voorzieningen, werklokaties zodat de lengte van verplaatsingen wordt verkleind;
- o het bevorderen van het gebruik van de fiets in de recreatie;
- o het beschikbaar stellen van bedrijfsfietsen voor woon-werk verkeer, zakelijk verkeer zoals verplaatsingen op de bedrijfsterreinen, tussen dependances, voor afspraken in de buurt en voor het boodschappen doen.
- o het treffen van fietsvoorzieningen bij bedrijven (stallingen, omkleeden doucheruimten), zodat de fietser fris en representatief aan het werk kan gaan;
- o het geven van onkostenvergoedingen voor fietsgebruik en het nemen van andere stimuleringsmaatregelen.

Voor het realiseren van een dergelijk beleid zijn vele partijen betrokken onder andere de gemeente Den Haag maar ook de bedrijven (fiets in het woon-werkverkeer) en de openbaar vervoerbedrijven.

In deze blauwdruk wordt vooral ingegaan op de maatregelen die de gemeente Den Haag kan nemen: het aanleggen van een goed fietsroutenetwerk, het aanleggen van fietsenstallingen, fietsbewegwijzering en -promotie en het opheffen van knelpunten voor de fietser.



stijl &
schoon

ALGEMENE UITGANGSPUNTEN VOOR DE TE NEMEN MAATREGELEN

Fietsvoorzieningen voorwaarde voor push-maatregelen

Het verleden heeft geleerd dat het 'oplossen van knelpunten voor het autoverkeer' en het 'bevorderen van de doorstroming van het autoverkeer op de hoofdroutes' altijd heeft geleid tot een toename van het autoverkeer. Logisch, want het zijn autoverkeer stimulerende maatregelen. De maatregelen die de doorstroming van het autoverkeer op hoofdroutes bevorderen zullen bovendien de veiligheid van voetgangers en fietsers zowel als de leefbaarheid en het milieu nadelig beïnvloeden.

Wil de gemeente Den Haag zijn huidige verkeersproblemen oplossen dan zal als uitgangspunt genomen moeten worden: hoe kan het fietsgebruik gestimuleerd worden. Bij het oplossen van verkeersproblemen en het ontwerpen van verkeerssituaties in de stad moeten steeds de belangen van het fietsverkeer als eerste plaats komen.

Het treffen van fietsvoorzieningen is ook een voorwaarde voor de acceptatie van autobeperkende maatregelen zoals versmallingen van wegen, beperking van de capaciteit en belanghebbenden parkeren.

Fiets en openbaar vervoer

De fiets en het openbaar vervoer zijn vervoermiddelen die elkaar uitstekend aanvullen: de fiets voor de korte afstanden, het openbaar vervoer voor de interlokale verplaatsingen en de fiets als voor- en natransportmiddel naar en van het station.

De fiets wordt nu al door 35% van de treinreizigers gebruikt als vervoersmiddel naar het NS-station.

Voor de doorstroming en stiptheid van het openbaar vervoer worden nu voorangsregelingen ingesteld en vrije openbaar-vervoer banen aangelegd.

De Fietzersbond enfb is voorstander van deze maatregelen, gezien de waarde van een goed openbaar vervoer voor onze samenleving. Gezien echter het enorme belang van een optimaal fietsverkeer dient daarbij als uitgangspunt genomen te worden dat de aanleg van vrije openbaarvervoerbannen niet ten koste gaat van de oversteekbaarheid van die banen door de fiets en dat de doorstroming voor het openbaar vervoer op kruispunten niet ten koste gaat van de fiets.

Fietspromotie en -bewegwijzering

Voor het herkennen en vinden van de beste (reeds gerealiseerde) fietsroutes zijn drie maatregelen noodzakelijk:

- o fietspromotie door onder andere het uitgeven van een stadsplattegrond van Den Haag waarop de fietsvoorzieningen zijn aangegeven en gerichte promotie-activiteiten indien nieuwe fietsroutes gereed zijn. De Fietzersbond enfb heeft de gemeente reeds een projectvoorstel gestuurd voor het uitgeven van een stadsplattegrond.
- o fietsbewegwijzering. Op de borden dient aangegeven te worden:
 - o de eindbestemming van de route;
 - o de plaatsnamen van de eerstvolgende plaats en een grote plaats ter oriëntatie (voor doorgaande routes) met kilometervermelding;
 - o de aan de route liggende attracties en voorzieningen zoals stations.

Een nadere omschrijving van de uitgangspunten voor een goede bewegwijzering zijn opgenomen in de brochure 'Met de fiets op de goede weg' die is uitgegeven door de Fietzersbond enfb in samenwerking met de ANWB. De vervoerregio Den Haag zou een prima orgaan kunnen zijn om de regionale fietsbewegwijzering als project op te pakken.

- o onderhoud. De routes moeten regelmatig gecontroleerd worden en er moet een centraal punt komen waar men de gebreken in de fietsvoorzieningen kunt melden zodat ze snel opgelost kunnen worden. De Fietzersbond enfb betreurt daarom de beslissing van de gemeente om het Verkeersspreekuur te laten vervallen.

Doorstroming fietsers

a. Afstelling van verkeerslichten

De wachttijden voor fietsers bij verkeerslichten zijn vaak onrechtvaardig lang. Het aanbrengen van verbeteringen hierin komt bij de gemeente niet echt van de grond, men wijst er daarbij op dat de groentijd voor de fietser ten koste zal moeten gaan van die voor het autoverkeer en het openbaar vervoer. Men lijkt te vergeten dat de oversteektijd voor auto's en openbaar vervoer altijd al ten koste is gegaan van de oversteektijd voor fietsers! Jaar in jaar uit! De tijd dat het verkeerslicht voor de fietser op groen staat is nu vaak zo kort en/of de inrichting van het kruispunt zo ongunstig (2 maal wachten om linksaf te mogen, welke automobilist moet dat doen?) dat fietsers door het rode licht rijden.

De aanpassing van verkeerslichteninstallatie kan meteen worden meegenomen als de installatie vervangen moet worden.

Bij het afstellen van de verkeerslichteninstallaties zou de onderstaande volgorde gehanteerd moeten worden:

1. eerst fietsverkeer door laten stromen;
2. vervolgens het openbaar vervoer;
3. en als laatste het autoverkeer.

De cycli kunnen beter kort zijn en daardoor vaker groen geven voor fietsers.

b. Rechtsaf bij rood

De doorstroming bij kruispunten voor fietsers kan verbeterd worden door het rechtsaf door rood toe te staan en door het kruispunt zo in te richten dat de fietser voor het verkeerslicht rechtsaf kan. Daar waar rechtsaf voor rood niet mogelijk is, dienen de borden geplaatst te worden die aangeven dat rechtsaf bij rood toegestaan is voor fietsers.

c. Aanleg van snelfietsroutes.

Bij woon-werk/school verplaatsingen dient de aanleg van snelfietsroutes overwogen te worden. Op deze routes dient de doorstroming van de fiets gesteld te worden boven die van het overige verkeer. Dit kan onder andere bereikt worden door schakels in de route te verbinden (doorsteekjes), door de afstelling van de verkeerslichten en door ongelijkvloerse kruisingen (bruggen, tunnels) door rechtsaf voor rood bij kruispunten.

De Fietzersbond enfb heeft een voorstel gemaakt voor het aanleggen van deze snelfietspaden in Den Haag.

Fietsenstallingen

Er dienen concrete normen te komen voor de aanleg van fietsvoorzieningen zoals stallingen in de bouwverordeningen en in de bestemmingsplannen gereleateerd aan het aantal bezoekers, bewoners, klanten, recreanten en werknemers.

Ook stallingen op de openbare ruimte verdienen meer aandacht. Daarbij gaat het om bewaakte en onbewaakte stallingen bij woningen, attractiepunten, zwembaden, ziekenhuizen, winkels, openbare gebouwen en OV-knooppunten/stations. Biesieklette heeft bewezen een organisatie te zijn die goed bewaakte stallingen exploiteert. Uitbreiding van door Biesieklette beheerde fietsenstallingen is daarom gewenst.

Technische uitvoering

Voor de uitvoering van de maatregelen is het gewenst dat daarvoor de uitgangspunten worden gehanteerd zoals die zijn vastgelegd in de 'wegwijzer voor fietsvoorzieningen' die de stichting C.R.O.W., op initiatief van de Fietzersbond enfb heeft uitgegeven.

GEWENSTE FIETSVORZIENINGEN IN DEN HAAG

In deze verkorte versie wordt er per cluster alleen een overzicht gegeven van de gewenste fietsvoorzieningen. Indien u meer gedetailleerde informatie wenst kunt u de originele versie bij ons secretariaat aanvragen, telefoon nr. 070-3664608 of Postbus 11638, 2502 AP DEN HAAG. Heeft u nog vragen of opmerkingen dan kunt u altijd contact met een van onze wijk-coördinatoren, de namen en telefoonnummers staat bij het overzicht per cluster vermeld.

Voor de indeling van Den Haag in de verschillende clusters is uitgegaan van de clusterindeling zoals die gehanteerd is door de gemeente Den Haag in het Verkeersplan.

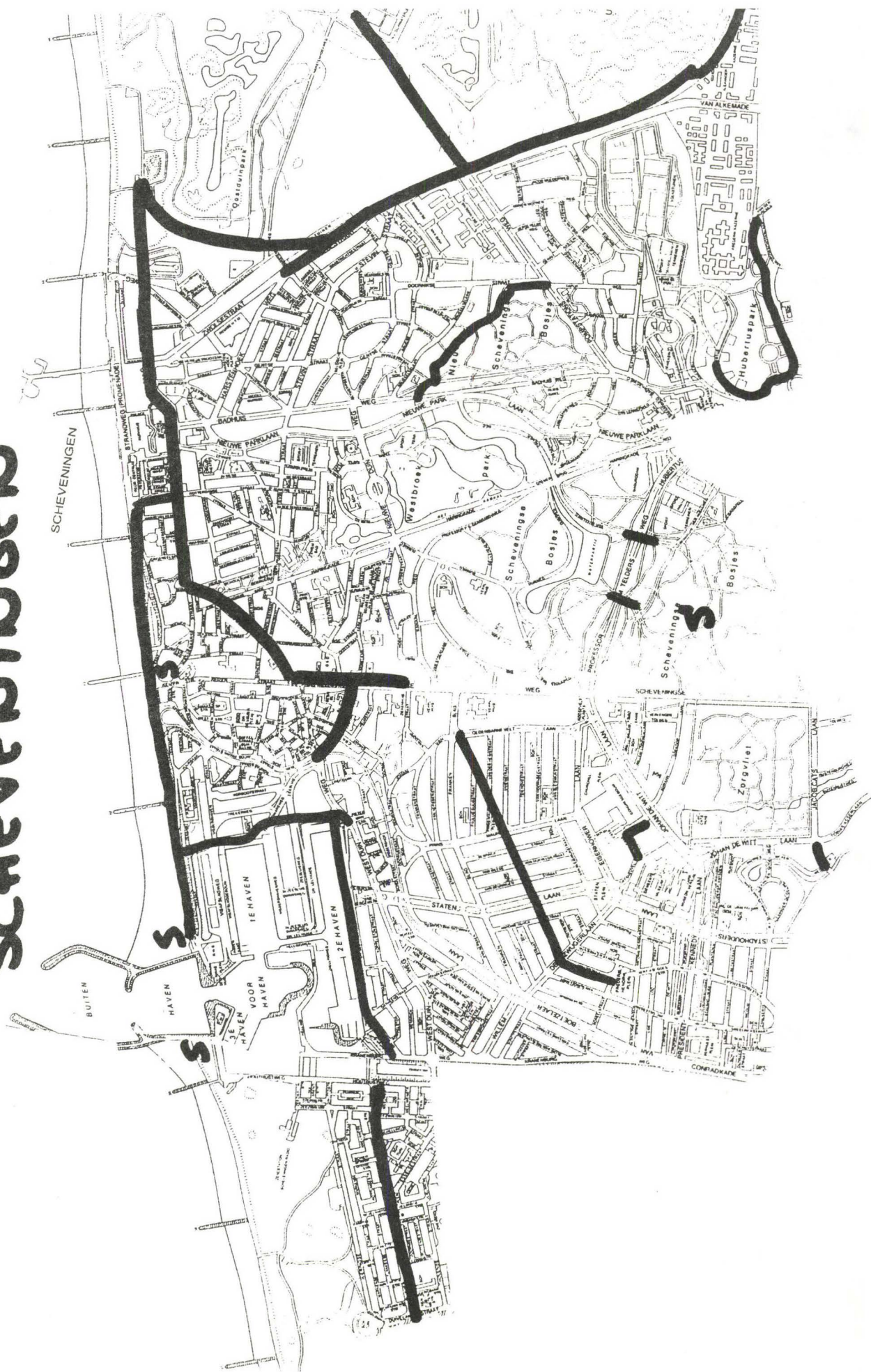
Er wordt een onderscheid gemaakt tussen voorzieningen in het hoofdroutenet en andere voorzieningen. Voor de weergave van het hoofdroutenet is uitgegaan van het hoofdroutenet voor de fiets zoals dat weergegeven is in kaart 2 van het Meerjarenprogramma fietsvoorzieningen van de gemeente Den Haag. Dit hoofdroutenet vormt de basis voor het fietsbeleid van de gemeente Den Haag.

Clusters:

1. Scheveningen
2. Haagse Hout I
3. Haagse Hout II
4. Archipel
5. Centrum
6. Stationsbuurt
7. Laak
8. Sportlaan
9. Valkenbos
10. Zuid-west
11. Loosduinen

Het ligt in de bedoeling om deze blauwdruk dit voorjaar nog aan onze wethouder aan te bieden. Deze blauwdruk zal tevens als leidraad voor het beleid van onze afdeling worden gehanteerd.

SCHEVENINGEN



1. SCHEVENINGEN

Wijkcoördinator: Jan de Munck
Telefoonnummer : 070-3464576

Er lopen vier relatief goede fietspaden in noord/west richting, vanuit Den Haag naar de zee. (Westduinweg, Scheveningseweg, Nieuwe Parklaan en Badhuisweg, v. Alkemadeaan - Zwolsestraat) deze paden zijn echter niet tot aan de zee doorgetrokken. Met wat simpele ingrepen is hier een mooi fietsnetwerk te maken bijvoorbeeld door fietspad in de Duinstraat - Jurriaan Kokstraat - Gevers Deinoot. Trek de fietspaden tevens door tot aan de boulevard en leg een fietspad langs deze boulevard aan.

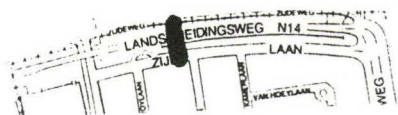
Maatregelen in het hoofdrouthenet fiets

1. Duinstraat: fietspaden
2. Willemstraat: fietspaden
3. Jurriaan Kokstraat: fietspaden
4. Gevers Deijnootstraat: fietspaden
5. Zwolsestraat: fietspad aan zuidzijde
6. Van Alkemadeaan: kruispunten met Stevinstraat, pompstationweg en Harstenbroekweg
7. Zwarte pad - Oostduinpark - Van Alkemadeaan: recreatieve fietsroute door de duinen
8. Stadhouderslaan: fietspaden
9. Scheveningseweg: onderbord 'uitgezonderd fietsers' ontbreekt
10. Plesmanweg: herinrichting kruispunt
11. Pompstationweg: onderhoud fietspad in deel door de duinen

Overige noodzakelijke fietsvoorzieningen

1. Nieuwe Scheveningse Bosjes: vrijliggend fietspad (groene route)
2. St. Hubertuspark: vrijliggend fietspad (groene route)
3. Schokkerweg: fietspaden plus inrichting kruispunten
4. Prof. Teldersweg: oversteek mogelijk maken
5. Catsheuvel: doorsteek
6. Scheveningse bosjes: bewegwijzering onduidelijk, fietspaden rood maken
7. Frederik Hendriklaan: fietsenstallingen en tweerichtingsverkeer voor fietsers
8. Kwekerijweg: bord 'doodlopend' ontbreekt
9. Strandweg- dr. Lelykade: fietspad (groenstructuurplan)
10. Circustheater: fietsenstallingen
11. Gewenste stallingen: Zowel bij zuidelijke als noordelijk havenhoofd, Eindpunt lijn 11, bij de haven Schokkerweg, Keizerstraat/Jurriaan Kokstraat, en in de Scheveningse Bosjes.

16



De fietsbel



2. HAAGSE HOUT I

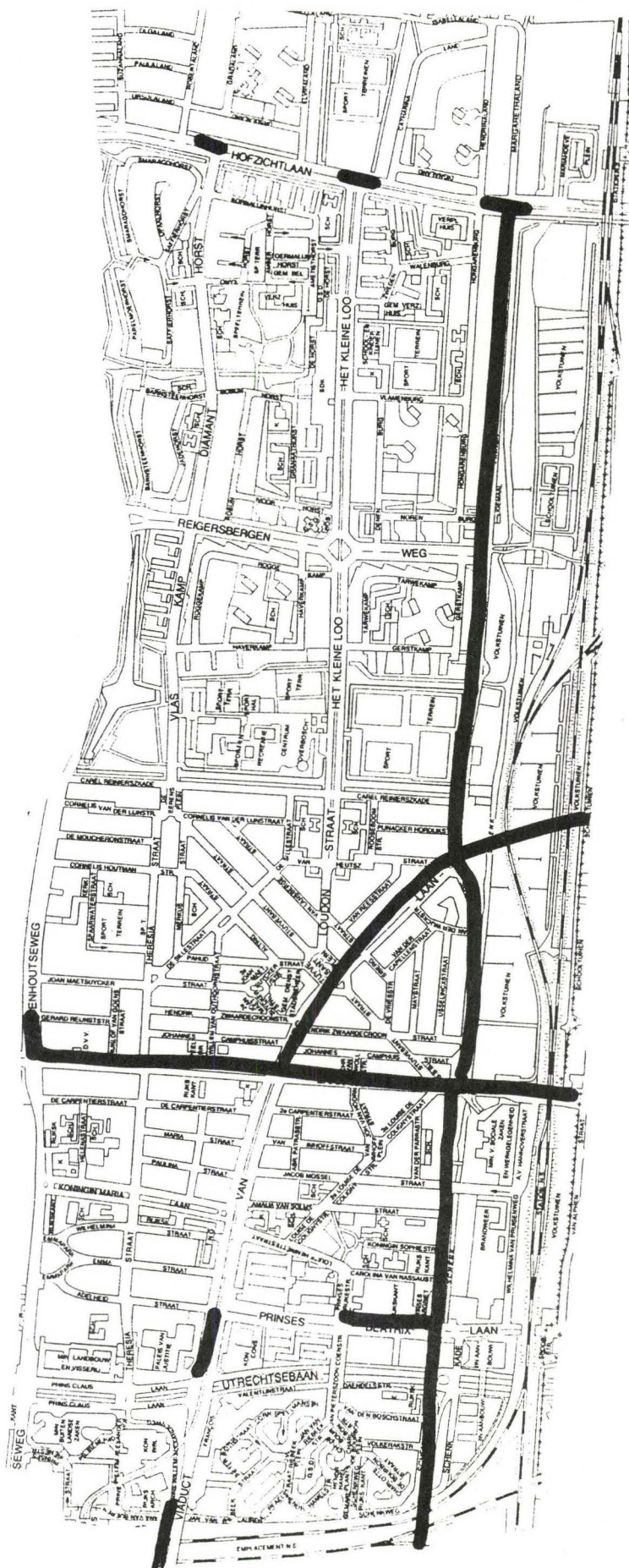
Wijkcoördinator: Caroline de Jong
Telefoonnummer : 070-3514219

Maatregelen in het hoofdrouthenet fiets

1. Wassenaarseweg: fietspaden i.p.v. fietsstroken
2. Benoordenhoutseweg: fietspaden en afsluiten parallelweg voor autoverkeer
3. Waalsdorperweg: fietspaden
4. Oude Waalsdorperweg - Van Alkemadeaan - door sportvelden: recreatieve fietsroute (aansluiting op fietspad 10 en recreatieve fietsroutes door de duinen)

Overige noodzakelijke fietsvoorzieningen

1. St. Annalands - Clingendael: fietspad (groene route)
2. Koekamplaan: oversteek over Utrechtsebaan
3. Haagse Bos: oversteek over L.v.NOI (groene route)
4. Park Marlot: fietspad (groene route)
5. Hoogwerflaan: oversteek Landscheidingsweg (groene route, aansluiting fietspad 39)
6. Oostduinlaan: fietspaden



3. HAAGSE HOUT II

Wijkcoördinator: Henk Ens
Telefoonnummer : 070-3832269

Maatregelen in het hoofdrouthenet fiets

1. Bezuidenhoutseweg: fietspad doortrekken op kruising met L.v. NOI
2. L.v.NOI: fietspaden
3. Schenkviaduct - Schenkkade: fietspaden
4. IJscubweg: fietspaden
5. Boekweitkamp: fietspaden
6. Finnenburg: fietspaden
7. Prinses Beatrixlaan: fietspaden
8. Hofzichtlaan: doortrekken afgeknotte fietspaden op 3 kruispunten
9. Juliana van Stolberglaan: fietsstroken en -paden.

Overige noodzakelijke fietsvoorzieningen

1. IJscubweg: doorsteek onder treinsporen door (Verkeersplan)
2. Schenkkade: fietsstroken

Gebruik met mate



4. ARCHIPEL

Wijkcoördinator: Marga Zuurbier
Telefoonnummer : 070-3659870

Maatregelen in het hoofdrouthenet fiets

1. Carnegielaan: fietspaden
2. Laan Copes van Cattenburg: fietspaden i.p.v. -stroken
3. A. Paulownastraat: fietspaden
4. Zeestraat: fietspaden
5. Laan van Meerdervoort: fietspaden
6. Javastraat: fietspaden
7. Alexanderstraat: fietspaden
8. Mauritskade: fietspad aan oostzijde
9. Dr. Kuiperstraat: fietspad i.p.v. fietsstrook
10. Scheveningseweg: afgeknotte fietspad doortrekken tot kruising

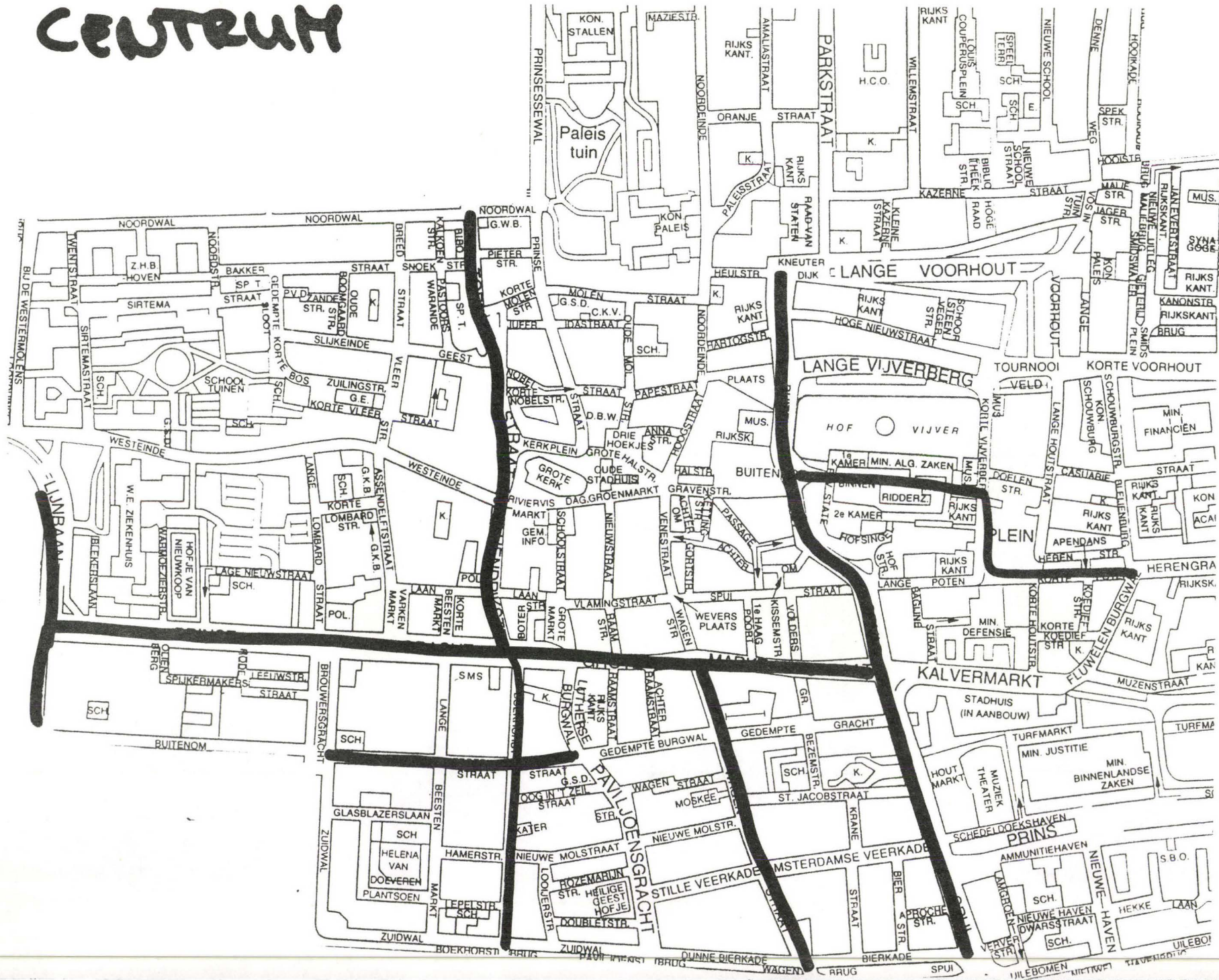
FIETSEN

IS

GOEDKOPER



CENTRUM



5. CENTRUM

Wijkcoördinator: Jenny Schoemaker
Telefoonnummer : 070-3467222

In de Binnenstad zijn de wegen te smal om gescheiden voorzieningen aan te brengen voor fietsers, openbaar vervoer en autoverkeer. Gezien de intensiteit van het verkeer en vervoer zijn goede voorzieningen wel nodig. Het autovrij maken van de binnenstad zal de leefbaarheid plus de bereikbaarheid van de binnenstad voor fietsers en openbaar vervoer verbeteren.

Maatregelen in het hoofdrouthenet fiets

1. Parkstraat: fietspaden
2. Kneuterdijk: fietspaden
3. Hofweg: fietspaden
4. Spui: fietspaden
5. Torenstraat: fietspaden
6. Jan Hendrikstraat: fietspaden
7. Prinsegracht: fietspaden i.p.v. -stroken
8. Grote markt: fietspaden i.p.v. -stroken
9. Lijnbaan: herinrichting kruispunt
10. Buitenhof: fietspaden
11. Wagenstraat: fietspaden
12. Kalverstraat: fietspaden
13. Fluwelen burgwal: fietspaden
14. Herengracht: fietspaden
15. Route Herengracht - Buitenhof opnemen in hoofdrouthenet fiets.
16. Route Buitenhof - Spui opnemen in hoofdrouthenet fiets.

Overige noodzakelijk fietsvoorzieningen

1. Boekhorststraat: fietspaden
2. Binnenhof: onderbord tweerichtingsverkeer voor fietsers.
3. Amaliastraat: fietsverkeer in twee richtingen mogelijk maken.
4. Hooistraat: fietsverkeer in twee richtingen mogelijk maken.



6. STATIONSBUURT - SCHILDERSWIJK

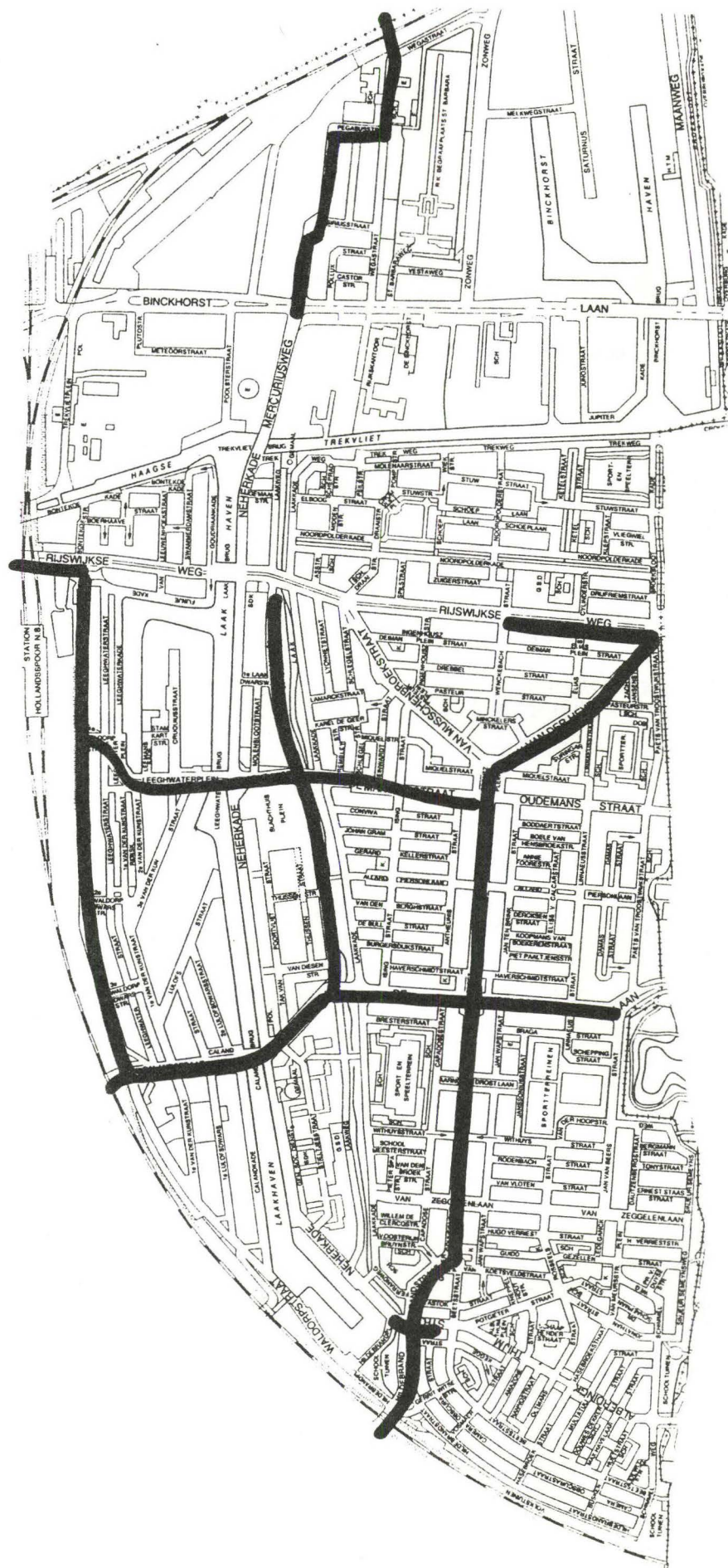
Wijkcoördinator: Mariette Fortuin
Telefoonnummer : 070-3883736

Maatregelen in het hoofdrouthenet fiets

1. Vaillantlaan: fietspaden
2. Hoefkade: fietspaden
3. Stationsweg: fietspaden
4. Oranjelaan: fietspaden
5. Zieken: fietspaden
6. Rijswijkseplein: herinrichting plein
7. Schenkviaduct: fietspaden
8. Parallelweg: fietspaden
9. Fruitweg: kruispunt met viaductweg
10. Willem Dreespark: fietspaden
11. Hobbemastraat: eenrichtingverkeer auto's richting Hoofskade
12. Delftselaan: fietspaden
13. Pletterijkade: aanleg fietspad
14. Wouwermanstraat: aanleg fietspaden

Overige noodzakelijke fietsvoorzieningen

1. Parallelweg: fietspaden
2. Koningstraat: fietspaden
3. De Heemstraat: aanleg fietspaden.
4. Monstersestraat: aanleg fietspaden/-strook.
5. Weteringkade: aanleg fietspaden.



LAAR

7. LAAK

Wijkcoördinator: Lucien Graham
Telefoonnummer : 070-3479250

Maatregelen in het hoofdrouthenet fiets

1. Calandstraat: fietspaden
2. Slachthuislaan: fietspaden
3. Laakkade: fietspad
4. Hildebrandplein en -straat: fietspaden
5. Goeverneurlaan: fietspaden
6. Jan van der Heydenstraat: fietspaden
7. Binckhorstlaan: kruispunt met Mercuriusweg
8. Genestetlaan: aanleg fietspad
9. Route Mercuriusweg - Komeetweg - Voorburg opnemen in hoofdrouthenet-fiets.
10. Waldorpstraat: aanleg fietspad.
11. Station Moerwijk: zie Hildebrandplein

Overige noodzakelijke fietsvoorzieningen

1. 1e waldorpdwarsstraat: fietspad
2. Leeghwaterplein: fietspaden
3. Slachthuisstraat: fietspaden
4. Oudemansstraat: fietspaden
5. Neherkade: fietsstroken



8. SPORTLAAN e.o.

Wijkcoördinator: Johan Bommele
Telefoonnummer : 070-3259301

Maatregelen in het hoofdrouthenet fiets

1. Sportlaan: fietspaden
2. Westduinpark: recreatief fietspad verbreden en deels eenrichtingverkeer
3. Segbroeklaan: onderhoud fietspad.
4. Nieboerweg : fietspaden.
5. Nieboerweg-Goudenregenstraat: fietspaden.
6. Savornin Lohmanlaanaan tussen Laan van Meerdervoort- en strandslag V:
opnemen in het hoofdrouthenet fiets.
7. Kruispunt Kijkduinse straat en Machiel Vrijenhoeklaan: verbeteren VRI

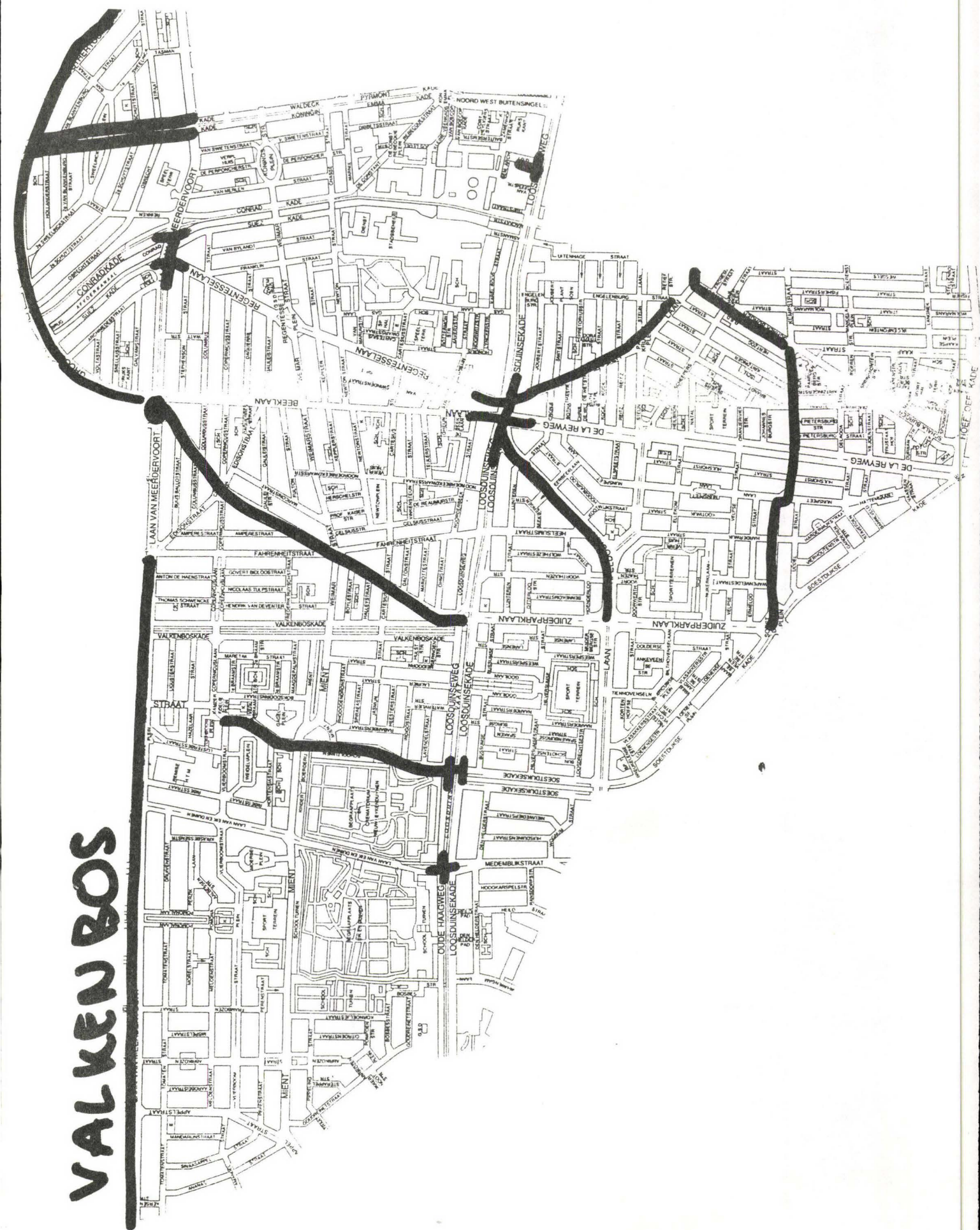
Overige noodzakelijke fietsvoorzieningen

1. Doorsteek Sportlaan-Van Boetzelaerstraat
2. Verbinding Fuutlaan-Laan van Poot-Kwartellaan
3. Duivelandsestraat-Pluvierstraat
4. Azaleastraat: fietspaden
5. Fietsenstallingen: bij de sportcomplexen en het Rode Kruis Ziekenhuis

FIETSEN

IS

LEUKER



9. VALKENBOS

Wijkcoördinator: Vacature
Telefoonnummer :

Maatregelen in het hoofdnet fiets

1. Laan van Meerdervoort: fietspaden
2. Groot Hertoginnelaan: fietspaden
3. Waldeck Pyramontkade - Koningin Emmakade: fietspaden
4. Laan van Meerdervoort: herinrichting kruising Conradkade
5. Valkenboslaan: fietspaden i.p.v. belijning
6. Weimarstraat: fietspaden
7. Loosduinsekade: herinrichting zevensprong (beeklaan etc)
8. Escampelaan: fietspaden
9. Escampelaan: herinrichting kruising Apeldoornseweg/Zuiderparklaan
10. Schaarsbergenstraat: fietspaden
11. Terletstraat: fietspaden
12. Kempstraat: fietspaden
13. Schalkburgerstraat: fietspaden
14. Apeldoornsestraat : fietspaden
15. Kamperfoeliestraat: autoremme maatregelen
16. Valkenbosplein: reconstructie

Overige noodzakelijke fietsvoorzieningen

1. Kruising Oude Haagweg/Loosduinsekade-Laan van Eik en Duinen.
De fietsdoorsteek over de trambaan moet verbeterd worden.
2. Fietsdoorsteek A. Bickerweg-Jacob Catslaan: herkenbaar maken.
3. Paul Krugerlaan: handhaving parkeerbeleid.

Zuid-west



10. ZUID-WEST

Wijkcoördinator: Tiny Dongelmans
Telefoonnummer : 070-3664608

Maatregelen in het hoofdrouthenet fiets

1. Veluweplein: herinrichting kruispunt
2. Soestdijkseplein: herinrichting kruispunt
3. Driebergenstraat: fietspaden
4. Vreeswijkstraat: fietspaden
5. Volendamlaan: fietspaden
6. mr. P. Drooglever Fortuynstraat: herinrichting kruispunt
7. Hengelolaan: herinrichting kruispunt met Loevesteinlaan
8. Melis Stokelaan: fietspaden (twee stukken)
9. Erasmusweg: herinrichting kruispunten met Berensteinlaan, Vrederustlaan, Dedemsvaartweg, Loevesteinlaan
10. Dedemsvaartweg: fietspaden, opnemen in hoofdrouthenet
11. Troelstrakade: fietspaden tussen Erasmusweg en Fruitweg
12. Zuiderpark: Autovrij, verbetering /uitbreiding fietspaden

Overige noodzakelijke fietsvoorzieningen

1. Melis Stokelaan: fietspaden i.p.v. fietsstroken
2. Erasmusweg: fietspaden bij de kruisingen doortrekken
3. Dedemsvaartweg: fietspaden
4. Hengelolaan: verkeerslichten t.h.v. Zuiderpark en winkelcentrum De Stede
5. Moerweg/Middachtenweg: Guntersteinlaan wegmarkering, veilige doorsteek naar Zuiderpark
6. Soestdijksekade/plein: fietsvriendelijker maken

LOOSDUINEN



11. LOOSDUINEN

Wijkcoördinator: Vacature
Telefoonnummer :

Maatregelen in het hoofdrouthenet fiets

1. Volendamlaan: fietspaden
2. Thorbeckelaan: fietspaden
3. Escamplaan: OV-banen op de Escamplaan goed oversteekbaar houden/maken voor de fietsers. Met spoed de fietspaden onderhouden

Overige noodzakelijke fietsvoorzieningen

1. Thorbeckelaan: fietsenstalling bij het zwembad de Waterthor

roept U maar



INTERVIEW MET COBY RUIMSCHOTEL

EIGENTIJD'S TOERISTE

Coby is een vlot uitziende blonde vrouw van ongeveer twintig jaar met een enigszins slordig taalgebruik.

Ik vroeg haar waar ze dit jaar heen zou gaan op vakantie. Naar Frankrijk, hè, vanwege de zon. Verder hoeft je niet te gaan. In Frankrijk heb je genoeg zon, in Nederland niet. Zijn er nog andere redenen om naar Frankrijk te gaan?

Ja, het eten en drinken.

Waar gaan jullie heen in Frankrijk?

We trekken zo'n beetje langs de kust naar het zuiden. Het binnenland interesseert ons niet. We komen voor het strand, de zee, de zon.

Hoe gaan jullie daar heen?

Op de jetski, zo'n gemotoriseerde waterscooter. Over land kan niet meer. Te vol, te gevaarlijk. We stappen in Kijkduin op onze jetski; bagage in de rugzak en zo naar het zuiden.

Wat doe je als de motor uitvalt?

Er zitten ook trappers op, hoor.

Hebben jullie een tent bij je?

Nee, dat moet je maar meeslepen. We slapen op het strand. Als het regent zoeken we een beetje beschutting.

Hebben jullie veel contact met de Fransen?

Nee, natuurlijk niet, die mensen willen dat je Frans spreekt.

Wij spreken wel Engels, maar ze doen of ze dat niet verstaan.

Trouwens, we zijn met een grote groep Hollanders, dus we hebben er ook niet zo'n behoefte aan. We doen het vanwege de zon, hè.

Wanneer je terugkomt, ben je dan goed bruin?

Ja, dat kun je wel zeggen, ja. Helemaal, ja. Toch zijn die mensen daar preutser dan Hollanders. De vrijheid is nergens als bij ons. Ik bedoel: ik ben geboren in 1970, dus ik heb de hele voorgeschiedenis van ons land voor de Provo-revolutie niet meegemaakt. Kan ik me ook niet voorstellen. Het is nergens als bij ons.

Zou je wel eens ergens anders heen willen gaan op vakantie?

Nee, ik niet. Ik ben heel tevreden zo. We hopen dit nog lang vol te houden. De zee is groot genoeg om je op te verplaatsen en voor de zon moet je naar het zuiden. Zodoende, hè.

Nemen jullie nog wat mee voor de avonduren? Boeken of zo?

Nee, geen boeken, nee. Muziekinstrumenten, dat wel.

En we zullen proberen de Fietsbel te kopen in Frankrijk.

Heb ik nog iets niet gevraagd dat van belang zou kunnen zijn voor dit interview, of wil je nog iets meedelen?

Ja, dit: ik zou iedereen willen aanraden naar het noorden te gaan; dan zien we jullie in ieder geval niet. We houden eigenlijk wel van de eenzaamheid en van de rust; en van de zon natuurlijk.

Bedankt voor dit interview, Coby.

Peter Piket.

EEN GEHEIM PLAN

Het gaat om ons aller veiligheid.. op de weg, geen BVD toestanden dus, maar het lijkt wel een geheim plan... het heet het "verkeersveiligheidsplan 1992-1994", en is vorig jaar door de Gemeenteraadscommissie besproken tijdens de paasvakantie. Hoewel er burgers genoeg zijn die zich druk maken over het onderwerp, was er toch maar één inspreker. Hoe komt dat nu? Omdat de Gemeente de agenda's van de raadscommissievergaderingen niet meer publiceert in de krant, is het erg moeilijk te weten te komen wat er allemaal voor ons beslist wordt. Gelukkig wordt dit binnenkort enigszins goedge maakt door een artikel over dit onderwerp dat is aangekondigd voor de stads-krant van februari. Daarin zal ook een lijst staan van de projecten die in 1993 worden uitgevoerd.

Wat staat er in het veiligheidsplan? Eén zeer positief punt: er is geld gereserveerd voor snelheidsremmende maatregelen (:drempels) op aanvraag. Daar zijn natuurlijk wel wat voorwaarden aan verbonden. Ook worden drempels aangelegd in "meeliftprojecten", bij het herstraten. Drie nieuwe 30 km-gebieden zullen worden ingericht.

Er staan ook statistieken in het plan, helaas blijkt daaruit dat bij het "langzaam verkeer" in Den Haag het absolute aantal slachtoffers het hoogst is bij fietsers, en dat de aantallen minder afnemen dan bij andere verkeersdeelnemers. Reden genoeg om de fietsveiligheid aan te pakken lijkt me. Als fietsen veiliger is zullen meer mensen het gaan doen, en dat is beter voor het milieu.

Wat kun je doen om het fietsers veiliger te maken? De Gemeente is nogal tevreden over het effect van de "rechtsafdrempel". Helaas is er niet altijd de ruimte om deze aan te leggen. Verhoogde fietspaden lijken een goed alternatief, vind ik. Er wordt maar een rechtsafdrempel voorgesteld in het plan, en acht bromfietsdrempels. Het is evenwel niet zeker of de laatsten allemaal worden uitgevoerd, dat hangt af van de resultaten van het onderzoek naar het effect van de "bromfiets op de weg" maatregel. Misschien blijft er zodoende meer geld over voor rechtsafdrempels, daar hebben wij als fietsers meer aan! Ook wordt in het plan voorgesteld een viertal zebra's af te schaffen. Dan gebeuren er, naar het schijnt, minder ongelukken...

Caroline de Jong - Boon

VAN DE KASCONTROLECOMMISSIE

Tot mijn grote vreugde als penningmeester heeft de kascontrolecommissie geen onregelmatigheden geconstateerd in de boeken van de ENFB afdeling Den Haag. De kascontrolecommissie bestond uit Jenny Schoemaker en Hans Westerman. Door mijn dubbelfunctie als coördinator Fietsbel zet ikzelf mijn naam nu onder dit bericht.

Peter Piket

WAT IS ER ONVERANDERLIJK

Het is al weer vele jaren geleden toen een kennis van me zei dat de beukenbomen langs wegen op de Veluwe snel verwijderd moesten worden, omdat ze te gevaarlijk waren voor de weggebruikers, en wat is meer waard: die bomen of een mensenleven? Hoewel ik in mijn hart het vernielen van die beukenlanen hevig afkeurde, leek voor een redelijk mens de keus tegen de beuken toch onvermijdelijk. Later echter besepte ik dat hij uitging van het voor hem vaststaande gegeven dat men zich verplaatst per auto met een snelheid van minstens 70 km per uur. Als je echter de fraaie beukenlanen als onaantastbaar ziet, dan kom je voor de afweging of beukebomen of hoge snelheid. Ook bij deze prioriteitenstelling is, althans voor mij, de keuze duidelijk, maar dan vóór de beukenbomen.

Deze gedachtengang kwam weer bij me terug na een commissievergadering van de Haagse gemeenteraad over de Scheveningse bosjes. De wethouder van verkeer verdedigde daar het niet aanbrengen van beveiligde oversteekplaatsen voor wandelaars en fietsers over de prof Teldersweg; hij betoogde dat de automobilisten op de Telders-traverse zulke obstakels niet zouden verwachten, en de kans op ongelukken dus groot zou zijn. Wel zou men op de Teldersweg snelheidsbeperkende maatregelen kunnen invoeren, maar dan zouden, zo stelde de wethouder terecht, meer automobilisten de plaatselijke straten en wegen gaan kiezen in plaats van de hoofdroute, met alle daarbij behorende overlast voor buurtbewoners en recreanten. Als fietser vraag je je dan af of men de plaatselijke wegen en straten dan niet wat moeilijker toegankelijk kan maken, zeker voor doorgaand verkeer, zoals dat in vele nieuwe wijken is gedaan, en zoals ook voorgesteld werd in het Verkeersplan 1990. Ook in dit geval gaat het om prioriteiten: hou je vast aan "een bruisende wereldstad" (ja, zo wordt gesproken over onze stad, voor een echte Hagenaar een gruwel) met aantrekkelijke inkomens, en vlot doorgaand verkeer, of beschouw je de veiligheid van kinderen, ouderen, wandelaars en fietsers van essentieel belang? En het leven van dieren en planten? Ook dit was een kwestie van prioriteiten, of van gegevens waaraan niet getornd mag worden.

De bedoeling van dit stukje is om mezelf en ook de lezers meer bewust te maken van onze dikwijls onbewuste uitgangspunten en prioriteiten en als vast aangenomen gegevens. Zelfs als je eerlijk discussieert kan je hierbij gemakkelijk denkfouten maken.

J.C.de Munck



