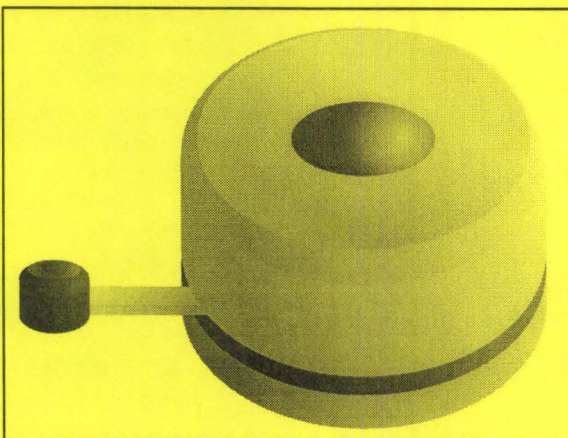


De Fietsbel



Fietsersbond enfb
afdeling Den Haag e.o.

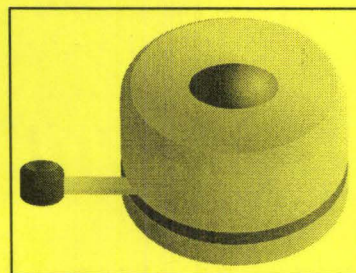
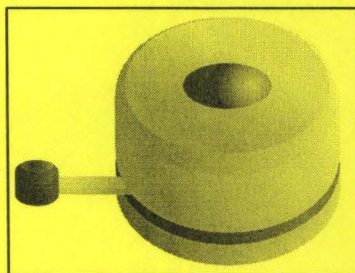
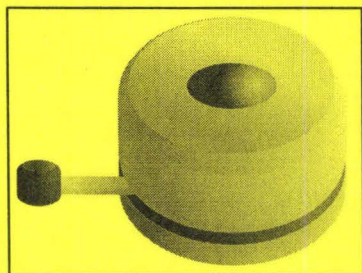
In dit nummer o.a.

- Kleinere rol auto woon-werk verkeer . . 3
- 'Weg moet goed gedrag afdwingen' . . 4
- Noordanus tegen fietspad Turfmarkt . . 5
- 'Volledig' fietsvakantieboek ANWB . . . 6
- In actie voor bewaakte fietsenstallingen 7
- Wees kritisch tegen hardfietsers 8
- Nieuw fietspad naar de Vlietlanden . . . 9

port betaald
Den Haag

issn 0920-0363

Fietsbel nr 2-95



De Fietsersbond enfb wil:

voorrang voor vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen: meer mogelijkheden voor fietsers (maar ook voor voetgangers en openbaar vervoer).

Wilt u lid worden?

Steeds vaker wordt de Fietsbel ook door niet-leden gelezen. Wilt u de Fietsbel ook thuis ontvangen en wilt u de fietsersbond steunen, dan kunt u lid worden.

Vanaf f 35,- per jaar bent u lid. U ontvangt dan de Fietsbel en het landelijke blad. meer informatie krijg u van de medewerkers van de Fietsbellijn:

☎ 3480 - 16250.

Zij noteren u ook graag als lid.

Beste Lezer!

Dit keer niet zo'n dikke fietsbel als u meestal gewend bent. Fietsen is gezond, maar je bent wel aan de elementen overgeleverd. De griep heeft de produktie hier en daar nogal tegengewerkt.

Gelukkig beschikt uw nurkse eind-/opmaakredacteur over een uitgebreide collectie fotoalbums en daar zitten gelukkig ook wat plaatjes bij die wel enigszins betrekking hebben op het hoofdthema van onze periodiek.

Overigens zou ik bij deze iedere lezer willen verzoeken om illustratiemateriaal: het maakt De Fietsbel een stuk aantrekkelijker. Iedereen die een aardige illustratie/kindertekening/vakantiefoto heeft met de fiets als thema: schroom niet en stuur hem aan de enfb-afdeling Den Haag op. Dan komt het vanzelf wel goed.

Dit geldt ook voor de medewerkers. Veel van de artikelen die ik al layoutend tegenkom schreeuwen werkelijk om een ondersteunende illustratie in de vorm van een foto over het onderwerp, en/of een plattegrondje en/of situatieschets. Een greep naar het fototoestel kan echt wonderen doen (zie het artikel over Cheetah van Peter Piket in Fietsbel nummer 1 van dit jaar). Vergeet niet te vermelden waar de foto precies is genomen en waar hij betrekking op heeft. Beter nog is natuurlijk een onderschriftje erbij.

Succes!

Eduard Bekker



Handige adressen:

Fietsersbond enfb

Landelijk bureau
Postbus 2150
3440 DD WOERDEN
☎ 03480 - 23119
Fietsbellijn: ☎ 03480 - 16250

Het Haags Milieu Centrum

Nieuwe Molstraat 35a
2512 BH DEN HAAG
☎ 070 - 3652016

Biesieklette

Piet Heinstraat 102
2518 CM DEN HAAG
☎ 070 - 3624282

Colofon

'De Fietsbel' is een uitgave van de Fietsersbond enfb, afdeling Den Haag en omstreken.
oplage: 1650 exemplaren
issn: 0920-0363

Laatste inleverdatum kopij:

Redactie 'De Fietsbel':
Postbus 11638
2502 AP DEN HAAG

Advertentie

DataByl

administratiekantoor



aantrekkelijke tarieven — flexibele dienstverlening
milieuvriendelijke bedrijfsvoering

inlichtingen: J.A. Kip telefoon 070 - 3231842
Campanulastraat 6 2555 DE DEN HAAG

VERVOERPLAN TWEEDE KAMER

Rol van auto bij woon- werkverkeer terugdringen

Net als de diverse ministeries heeft nu ook de Tweede Kamer een vervoerplan opgesteld. Doel hiervan is het aantal autokilometers in het zakelijk en woon-werkverkeer met 20% terug te brengen.

Dit vervoerplan betreft een zestal maatregelen:

1 Intrekken van de forensenkostenvergoedingen en het opheffen van de huidige parkeer-regeling

2 Aanbieden van openbaar vervoer

3 Het verbeteren van de fietsvoorzieningen

4 Verminderen van het totaal van de woon-werkafstand

5 Herzien van diverse regelingen(dienstreizen, taxiregeling, parkeerregeling)

6 Bemiddelen bij carpoolen.

Maatregel 3 gaat uit van drie activiteiten:

- Stallingsfaciliteiten:

In de fietsenstalling van het Binnenhof zal een fietsenmaker via de banenpoolregeling komen voor onderhoud en reparatie van de fietsen.

- Vergoeding fietsgebruik:

Medewerkers die binnen 10 kilometer van hun werk wonen kunnen bij deze fietsenmaker per jaar voor maximaal f120,- reparaties aan hun fiets laten verrichten. Woont men verder dan wordt dit bedrag maximaal f180,-.

Voorts krijgen de deelnemers jaarlijks vier strippenkaarten van f 32,25 per stuk ter beschikking gesteld of voor eenzelfde totaalwaarde aan NS 5-retourenkaarten.

- Fiets-privéproject:

Men kan eenmalig een fiets aanschaffen uit een door de Tweede Kamer te formuleren aanbod. De aanschaf van maximaal à 1500,- wordt voorgefinancierd en in een nader te bepalen aantal maandelijkse termijnen via inhouding op het salaris terugbetaald.

Voorlopige kostenberekeningen geven aan dat met dit vervoerplan zowel eenmalig als structureel extra uitgaven gemoeid zijn.

Omdat er geen externe financiering is, zullen de meerkosten uit de begroting van de Tweede Kamer moeten worden gefinancierd.

Mark Roskott

Uit het privéalbum van de opmaakredacteur (1)



• De ouderen zullen hem nog wel herinneren; de step of *autoped* – zoals hij in de dictee's ook wel werd genoemd. Tegenwoordig zie je nog maar weinig kinderen op dit vroeger zo wijd verbreide milieuvriendelijke vervoermiddel.

De fietsbel wil op deze plaats lezers vragen naar hun ervaringen over het fietsbeleid op hun werk.

Ook persoonlijke verhalen of anekdotes over de dagelijkse fietstocht naar hun werk zijn welkom.

Stuur uw relaas naar de redactie van 'De Fietsbel'.

In actie voor bewaakte
fietsenstallingen:

6 mei - Voldersgracht

10.00 - 12.00

(meer hierover op pagina 7)

De lastige meningen van Henk Ens

Ons actieve lid Henk Ens heeft een brief gestuurd naar de Raadscommissie voor Verkeer, Binnenstad en Monumenten met daarin een aantal meningen over het inrichten van wegen en steden. Aangezien de politie steeds minder bereid wordt gevonden de verkeersregels te handhaven, moet de inrichting van de weg het juiste gedrag afdwingen, is zijn mening.

Fluisterasfalt nodigt uit tot harder rijden. Klinkerbestrating noopt tot langzamer rijden. Wij vinden in de brief dan ook een pleidooi om te onderzoeken of het leggen van een klinkerbestrating gemechaniseerd kan worden.

Boven de brief, bij het kopje 'betreft', staat 'maximum snelheden'. De waarschuwing, die hij doet uitgaan naar de commissie VBM, is dat de totale door verkeersongelukken veroorzaakte schade (letsel plus materiële schade) stijgt ongeveer evenredig met de vierde macht van de rijsnelheid. Bij hogere snelheid neemt de kans op ongelukken toe en de ernst van de ongelukken.

De doorstroming van een weg is bij ongeveer 50 kilometer per uur maximaal. Gaat men harder rijden, dan moet men veel meer afstand bewaren. Henk Ens doet zijn pleidooien vergezeld gaan van berekeningen, die ik hier maar weglaat.

Ook de rotonde wordt kort besproken. De rotonde is een effectief middel om de snelheid van het autoverkeer te beperken; vooral voor fietsers

zijn er evenwel grote bezwaren aan verbonden. De rotonde, waarop de auto de fietser niet kan inhalen, vindt nog wel genade in zijn ogen, maar over het algemeen is zijn mening dat verkeersdrempels veel goedkoper, effectiever en veiliger zijn. De rotonde met vrijliggende fietsspaden is onoverzichtelijk en gevaarlijk.

Zijn pleidooi voor verkeersdrempels mondt uit in een voorstel om voetgangersoversteekplaatsen op de hoogte van de stoep te brengen, waardoor autobestuurders duidelijk wordt gemaakt dat ze eigenlijk het trottoir kruisen. Ook pleit hij voor het aanleggen van verkeersdrempels in die hoofdwegen, waarop een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt, en die voor voetgangers en fietsers oversteekbaar moeten zijn. Liever verticale dan horizontale snelheidsbeïnvloeding. Veiliger, goedkoper en effectiever.

Een goed doorwrocht betoog, dat hier nog in het kort besproken wordt, voor diegenen die het anders zouden missen.

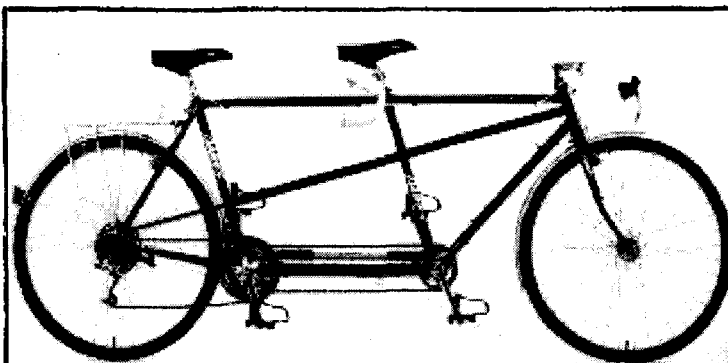
Peter Piket

Uit het privéalbum van de opmaakredacteur (2)



- De Mient – zomer 1972. We zijn gepakt en gezakt voor de reis naar Engeland. Omdat er nauwelijks fietsspaden waren op onze vakantiebestemming en wij dus op de autowegen waren aangewezen, hadden wij onze fietsen uitgerust met een achttuikspiegel. Hier zit hij nog op de linkerkant, maar later zou hij naar stuurboord worden verplaatst. De reis zou trouwens een bezoekje worden. Mijn fiets bleek veel te zwaar te trappen en dat was op de hellende wegen bepaald geen pretje. De jeugdherbergen bleken volt te zijn. 's Nachts moesten we soms slapen onder een boom. Het bleek bijna nachtvorst: we moesten als we wakker werden ons eerst nog een uur warmfietsen voordat we ons ontbijt konden uitpakken, omdat we met onze bevroren handen niet in staat bleken de riempjes van onze rugzak los te maken ...

ADVERTENTIE



voor de echte fietsliefhebber!



hans **Struijk** fietsen

Tandemspecialist

Hoofdsponsor Biesieklette

Hoofvestiging:
Rijswijkseweg 704
2516 HZ Den Haag
070-390 75 74

Filiaal:
Den Haag:
Volendanaan 704

Rijswijk:
Dr. H. J. v. Noortlaan 259
Lindelaan 227

NOORDANUS BLOKKEERT DOORGANG BIJ NIEUWE STADHUIS

Britse klinkertjes of een goed fietspad?

De Fietzersbond enfb wil een aantrekkelijke fiets- en voetgangersroute over de Turfmarkt. De Turfmarkt loopt van het Spui (stadhuis, Danstheater) tot de Rijnstraat (ministerie van VROM, station CS). Het grootste gedeelte van het fietspad ligt er al. Alleen het stuk langs het stadhuis moet nog aangelegd. Ook de gemeenteraad en de wethouder van Verkeer en Vervoer, Binnenstad en Monumenten hebben al jaren in hun beleid deze route opgenomen. Maar wethouder Noordanus wil nu opeens geen fietspad op de Turfmarkt. Hij wil snel grijze glanzende Engelse klinkertjes bestellen waar straks geen fietsers overheen mogen.

Met vastgesteld beleid en toezeggingen wil hij niets te maken hebben. Hij heeft behalve de fietzersbond ook de bewoners van de Zwarte Madonna en alle bedrijven aan het Spui tegen zich in het harnas gejaagd. Bovendien liggen de fietsenstalling van het ministerie

van VROM en de toegangen tot de stallingen van Zwarte Madonna aan de route, en de stallingen van het stadhuis en het station CS aan het begin en het eind.

De alternatieve route zou lopen via de Grote Markt/ Kalvermarkt/Herengracht, maar deze route ligt tot de

volgende eeuw op de schop vanwege de bouw van de tunnels onder de Grote Marktstraat en de Rijnstraat/Koningskade.

Het plan van Noordanus is ook in strijd met het al jaren geleden vastgestelde bestemmingsplan. In dat plan staat dat er een fietspad moet komen. De Fietzersbond zal dus, als het nodig is, naar de rechter stappen.

We wachten nog even de beslissing van de gemeenteraad af. Zij zal begin april een beslissing nemen over wel of niet fietsers en wel of niet een fietspad op de Turfmarkt.

Als deze Fietsbel verschijnt weten we of de gemeenteraad vast gehouden heeft aan haar eigen beleid, de wens van de fietsers, bewoners en bedrijven of dat zij zich heeft laten ompraten door een wethouder.

Kleuren- magazine

In de Volkskrant van 21 maart toont oud-Haags enfb-activist Rik Zakee zich teleurgesteld over de stand van zaken van het huidige actievoeren:

"actiebladen van weleer maakten plaats voor vierkleuren magazines met ruime aandacht voor commerciële nevenactiviteiten", aldus zijn klaagzang op de FORUM-pagina.

Schuldbewust zit ik nu achter mijn luxe dtp-machine, waarmee ik dit actieblaadje op een echte krant wil laten lijken. Ik had het nog wel zo goed bedoeld...

Maar voorlopig blijft het nog wel zwart-wit. Die troost kan ik Rik Zakee nog wel geven ...

Eduard

ADVERTENTIE

Ook deze fietsbel werd gelayout op een Acorn RiscPC 603 door Eduard's Dtp Service (Ed's). Dit bureau heeft nog plaats voor enkele andere opdrachten.

Bel voor uw lay-out werk
maandag
t/m
vrijdag
tussen
21.00 en 21.30
met
070 - 3647060
en vraag naar
Eduard Bekker

Uit het privéalbum van de opmaakredacteur (3)



- Hoewel duiven doorgaans toch geen bijster schuwe dieren zijn, maakte dit exemplaar op het Janskerkhof in Utrecht wel erg bont. Terwijl ik op mijn roestige karos wachtte voor een stoplicht, streek dit exemplaar even neer op mijn voorband.

Bij het legen van de postbus, trof ik onlangs post aan van de ANWB, n.l. een buitensport handboek "Fietsvakanties 1" van Bart Aardema. Fietsvakanties 1 heeft als ondertitel 'technieken, materialen en voorbereiding'.

Begin 1996 gaat "fietsvakanties 2" uitkomen, dat zal gaan over de met de fiets te bezoeken toeristische attracties zelve. Ik leg hier even verantwoording af aan mijn leden, voor het in de boekenkast zetten van dit relatiegeschenk, en zal het tevens, in het kort, bespreken.

Ik vermeld hier ook maar dat ik van een aantal drukkers ook relatiegeschenken heb ontvangen, zoals daar zijn: blocnotes, pennen, plastic mappen, en ook een CD getiteld: 'de vier jaargetijden'.

Je wordt er toch wel beter van als je een functie bek-

Uit de postbus

leedt. Al met al. Iets voor u? Fietsvakanties 1 is een zeer volledig boek.

Aangezien ik in de vakantie vrijwel nooit fiets, staan er vele dingen in, waar ik geen flauw idee van heb of heb gehad. Het boek heeft een beetje de schrijfstijl van een leerboek, waarbij de schrijver met de eerste zin van een alinea, meestal met een donderende trap een open deur intrapt, waarna hij er daarna natuurlijk uitvoeriger op in gaat. Een voorbeeld: "Als fietser gebruik je veel vocht, zeker in de warmte. Het is zaak regelmatig te drinken, en wel zoveel dat je geen dorst krijgt". Even verderop staat evenwel de detaillering, dat Coca Cola onder fietsers

een zekere populariteit geniet. Dit heeft waarschijnlijk te maken met het feit dat Coca Cola behalve dat het de dorst lest, ook het inwendige van de mens op orde brengt. Dit was totaal nieuw voor me, en ik vind dat ik niet achter mag blijven in het aanprijzen van een favoriete drank. Ik wil een lans breken voor Rivella. Dat is veel lekkerder dan Cola en het is gemaakt van een totaal overbodig afvalprodukt van de kaasbereiding, zodat het drinken van Rivella milieuvriendelijk is en een probleem oplost.

De heer Bart Aardema weet verschrikkelijk veel van fietsen. De techniek van de fiets komt aan bod, de reisdocumenten; de gezondheid.

Er staan tabellen in hoeveel meters je aflegt per pedaalslag bij welk verzet. Er staat in wat er kapot kan gaan aan je fiets en wat je er tegen kunt doen. Er staan raadgevingen in hoe te handelen bij slangen, spinnen en schorpioenenbeten.

Al met al kwam ik tot de conclusie dat een fietsvakantie niets voor mij is, gezien de overvloed van dingen waar je aan moet denken.

Je bent eigenlijk de hele tijd in je hoofd de vakantie aan het optimaliseren en valstrikken van allerlei aard aan het vermijden.

Een treinkaartje is heel wat eenvoudiger meenemen dan dit boek, maar het boek heeft natuurlijk wel een grote doelgroep van gezonde jonge nederlandse mannen en vrouwen, en kost in de winkel f 29.95.

Peter Piket

ADVERTENTIE

OOK UW FIETS STAAT VEILIG BIJ :



STALLINGEN IN DEN HAAG, DELFT,
KIJKDUIN, LEIDSCHENDAM, RIJSWIJK,
SCHEVENINGEN, ZOETERMEER
EN BIJ DIVERSE EVENEMENTEN

JAARKAARTEN EN 12 'RITTEN'-KAARTEN TE VERKRIJGEN
BEL DE BIESIEKLETTE INFOLIJN

TELEFOONNUMMER: 070-3.62.42.82

PRIJZEN JAARKAARTEN: FIETS FL. 75,00
MET OOIEVAARSPAS: FL. 25,00

In actie voor bewaakte fietsenstallingen

Aktie

6 mei

Volders-
gracht

10.00

-

12.00

De enfb afdeling Den Haag gaat actie voeren voor meer bewaakte fietsstallingen in het centrum. De Biesieklettes op de Voldersgracht en bij de raadzaal van het oude stadhuis moeten weg, en daarvoor in de plaats komt te weinig. Er komt een bewaakte stalling in het nieuwe stadhuis, maar daarvan is een groot gedeelte bestemd voor ambtenaren.

Het overblijvende gedeelte is te klein voor de behoefte. Bovendien worden de rekken in twee verdiepingen gemaakt, terwijl zo vaak blijkt dat de hoge rekken niet worden gebruikt.

Wel zal deze stalling ook 's avonds open zijn en bewaakt zijn, en dus gebruikt kunnen worden door theaterbezoekers. Biesieklette wil een redelijk alternatief voor de stallingen, die weg moeten en wil tevens dat de stallingen gewoon op straatniveau komen, en niet onder de grond.

De plannersmakers van de

Kern Gezond bedenken kennelijk te laat dat er ergens ook fietsenstallingen moeten zijn, zodat het op vele pleinen een slordige boel is en zal blijven.

Op 6 Mei op de Voldersgracht (tussen C&A en de HEMA) zullen wij actie gaan voeren van 's ochtends 10.00 tot 12.00 uur. Het programma is nog niet bekend, maar er zal waarschijnlijk wel muziek zijn, foldertjes te koop; terwijl wij tevens op ludieke wijze de nood van de winkelende fietser onder de aandacht van iedereen willen brengen.

Hoe vraag ik een fietsenstalling aan?

Soms bereikt ons de vraag van particulieren of instellingen hoe men de gemeente moet verzoeken om een fietsenstalling of klemmen op de openbare weg te plaatsen. Vroeger was het altijd zo dat men een bepaalde persoon op Stadsbeheer moest bellen of schrijven met een tekening van wat men precies wilde. Ook is het aan te bevelen dat U het eens bent met Uw burens omtrent het verzoek. Deze laatste dingen zijn natuurlijk nog steeds aan te bevelen, maar de verzoeken moeten nu naar de Stadsdeelkantoren, en hieronder volgen de namen van de personen tot wie u uw verzoek moet richten:

Centrum:

De Hr R.E. Siphema
Postbus 19350
2500 CJ Den Haag
tel 3536516

Escamp:

De Hr G. Lagerwey
Genemuidenstraat 208
2545 NZ Den Haag
tel 3535976

Loosduinen:

De Hr M. Schoon
Kleine Keizer 3
2553 CV Den Haag
tel 3537912

Scheveningen:

De Hr E.J. Smid
Duinstraat 10
2584 AZ Den Haag
tel 3535675

Haagse Hout:

De Hr D.G. Verbaan
Het Kleine Loo 364
2592 CK Den Haag
tel 3535855

Laak:

De Hr C.G. de Voogd
Neherkade 114
2521 VC Den Haag
tel 3537707

Segbroek:

De Hr B.C.M. Willems
Sportlaan 40
2566 LB Den Haag
tel 3535752

KORTE BERICHTEN

Rijwieltaria

In het vorige nummer had ik vermeld, dat er een rijwieltaria is op de hoek van de Johannes Camphuisstraat en de Juliana van Stolberglaan. Ik bleek echter al te laat, want met de komst van de 24-uurs stalling van Biesieklette op de Johannes Camphuisstraat is het Rijwieltaria onmiddellijk opgehouden te bestaan.

Kinderfietsverkeerswedstrijd

Van de ANWB kregen wij een A4, waarin een Fiets-verkeerswedstrijd wordt aangekondigd voor kinderen 28-30 sept 1995 te Brussel. Het geheel is georganiseerd door de Alliance Internationale de Tourisme (AIT) en de Nederlandse kinderen zijn al geselecteerd op de Fiets-RAI. Tevens werd op de Fiets-RAI de kinderfiets van het jaar gekozen.

'Fietshelm voor kinderen voorkomt veel leed'

(Uit Toegepaste Wetenschap, een TNO blaadje)

Buurtstallingen Jan de Munk, onze ijverige Wijk-coördinator Scheveningen, heeft onderzoek verricht naar het bestaan van buurtstallingen. Door sommigen als hot-item gevoeld. Wachten op Biesieklette?

Nieuwsoortige meeneemfiets?

Bij het TNO-Metaal Instituut wordt onderzoek verricht naar nieuwe materialen en technieken voor een moderne meeneemfiets. De bij TNO opgedane kennis, wordt de fietsenindustrie aangeboden.

(Bron: Innovisie)

ADVERTENTIE


DE SNELLE FIETSKOERIER

070 - 3.60.40.40

Aan onze hardfietsende enfb'ers

Heeft u deze zomer ook weer zin in fietstochtjes over smalle fietspaden, bij voorkeur op zondag in de Haagse duinen? Dan komt u ze deze zomer vast weer tegen. Zij die ook dit jaar niet naar de ronde van Frankrijk mochten. U herkent ze makkelijk, een grote groep wielrijders met strakke broeken, lichte fietsen met zo'n gekromd stuur waar ze dan over heen hangen. Voorop aan de stoet fiets iemand die zo iets schreeuwt als "Uit de weg" en vaak bezit de fiets een apparaat om dit melodieuze te versterken. In een flits passeert de groep, die zich wielrenners

noemt, de verbouwereerde medeweggebruikers. Soms lijkt het dat deze groep weggebruikers het idee heeft dat er voor hen aparte verkeersregels bestaan, niets is minder waar, maar hoe leg je dat aan iemand uit die twee keer zo hard rijdt? Hiervoor zijn een aantal mogelijkheden om je te laten gelden.

1 Blijf in het midden fietsen zodat de groep op het smalle pad er niet langs kan, niet te adviseren, een scheldkanonnade is je deel.

2 Laat ze passeren, scheld ze nu uit voor zondagsrijders.

3 Ga in het laatste wiel zitten en start de dialoog met degene die het staartwerk doet, dat is de man die het tempo niet kan bijhouden en blij is dat er iemand in zijn wiel zit. Ook is deze variant goed voor de eigen conditie.

Toch kan een kritische houding geen kwaad t.a.v. deze groep fietsers, die exact dezelfde rechten en plichten in het verkeer hebben als alle andere fietsers. Er zijn bijvoorbeeld eisen met betrekking tot het rijden in groepen. Het valt te betwijfelen of hard rijden door de duinen op de meestal smalle paden

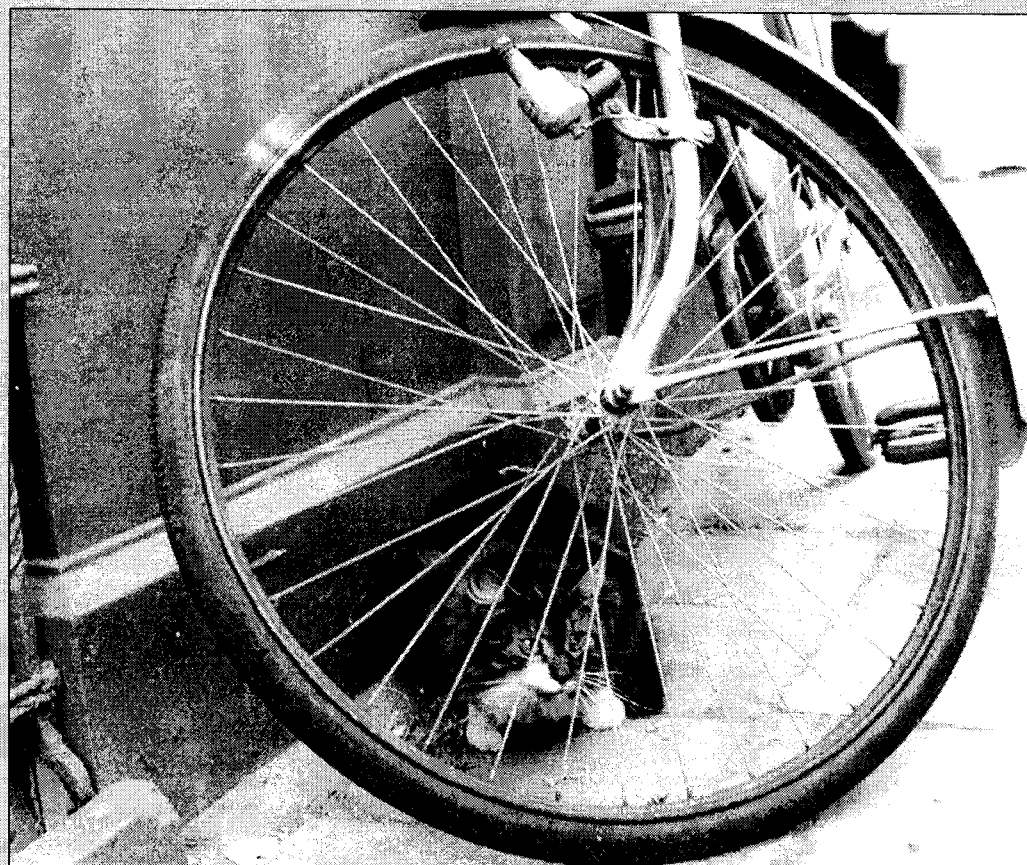
wel veilig is. Wanneer een ieder zich op een mooie zonnige dag hier bevindt, gebiedt de redelijkheid dat men toch meer rekening moet houden met elkaar.

Het is mij niet bekend hoeveel van deze medeweggebruikers ook lid zijn van de enfb. Deze leden kunnen dan hun sportvrienden bovenstaande spiegel voorhouden.

De vraag blijft echter of we deze fietsende snelheidsduivels ooit kunnen bereiken wanneer zij zo hard blijven fietsen.

Mark Roskott

**Uit het
privéalbum van
de opmaak-
redacteur (5)**



Utrecht in de jaren tachtig in de omgeving van de Drift. Angora-type achter fietswiel

Uit het privéalbum van de opmaakredacteur (4)



• In de zomer van 1980 wachtten we op een aansluiting op het station van Roßlau (DDR). Fietsen in de DDR was een avontuur op zich. Eigenlijk mochten westerlingen dat helemaal niet, maar

als enige buitenlander tussen meer dan tien oostduitsers viel het gelukkig niet al te veel op. De tandems waren in de DDR niet te koop. Zij waren een produkt van noeste huisvlijt.

EINDE AAN BENARDE VERKEERSSITUATIE OOSTVLIETWEG

Deze zomer fietspad naar Vlietlanden klaar

Zo langzamerhand zijn de Vlietlanden een begrip geworden voor hen die een gevarieerde recreatie zoeken in een natuurlijke omgeving. Daarom zie ik er van af het gebied zelf bij u aan te bevelen.

Waar ik het over wil hebben is de weg erheen met de fiets. Voor fietsers vanuit de richting Leidschendam is de enige route de Oostvlietweg. Bepaald geen ideaal terrein voor een fietser: hij/zij rijdt daar geheel onbeschermd, zonder fietspad of fietsstrook met in beide richtingen autoverkeer. Soms is dat zelfs zwaar verkeer vanwege de aan de Oostvlietweg gelegen boerderijen.

Tot de Kniplaan duurt deze

situatie voort, ruim 3 km. Daarna gaat de weg over in een fietspad en moet het overige verkeer rechtsom de Kniplaan op. Aan deze voor fietsers zo onplezierige situatie komt binnenkort een eind. Als u de huidige route fietst ziet u aan uw rechterhand een natuurgebied in ontwikkeling. Het werken daaraan is wat gehinderd door de vele regen die is gevallen. Daardoor werd het gebied dermate drassig dat het vrijwel ontoegankelijk werd voor zwaar materieel.

Bovendien, als je al wat zou kunnen, dan wordt het werk weer te niet gedaan doordat uitgravingen met dras vollopen en de opgeworpen heuvels als koeievlaaien uit-

waaiëren. Toch ziet er wel voortgang in het werk. In de verte is zichtbaar de persleiding die langs de snelweg is aangelegd om zand te kunnen opbrengen voor de verbreding van deze weg.

Ruim voor deze persleiding, op eerbiedige afstand van de snelweg komt het fietspad. Het ligt er eigenlijk al, maar is nog niet voor publiek toegankelijk omdat het nog moet worden verhard en van een laag bitumen voorzien.

U kunt het allemaal wat beter zien als u de Kniplaan op gaat. Na ongeveer 500 meter ligt links het Meeslouwerpolderpad, dat u langs de zuidzijde van de Vlietlanden leidt.

Het nieuwe fietspad sluit

hierop aan. In de toekomst zult u dus ook rechtsaf kunnen, het nieuwe natuurgebied in, waar zich reeds talloze vogels ophouden. Het pad dat u dan opgaat, slingert zich met grote bochten richting Leidschendam en sluit tenslotte aan op De Star, vanwaar u rechtsaf slaande terugkeert naar het centrum van Leidschendam.

Volgens de planning van Boskalis zal in de maand mei met de bitumisering worden begonnen. Dat zou betekenen, als alles meezit, dat reeds deze zomer van deze prachtige route gebruikge maakt zal kunnen worden.

9 maart 1995
AW

Uit het privéalbum van de opmaakredacteur (5)



• Tijdens de vakantie in de DDR bivakkeerden we in de omgeving van de Elbe, die door langdurige regen een extreem hoge stand had bereikt. Een poging via een pontje de overkant te bereiken liep op niets uit: het veer lag stil. Overigens was een enigzins

verharde zandweg als deze een van de betere wegen voor fietsers. De meeste andere routes bestonden uit 'Kopfsteinpflaster' – hobbelige kinderhoofdjes, die zelfs voor de dikbandige DDR-fietsen onneembaar waren.

ADVERTENTIE

Een Kemper vouwfiets
past
in een trein,
een koffer of kofferbak,
en past zéker
in uw doelstelling !

Brompton



Di Blasi



Dahon

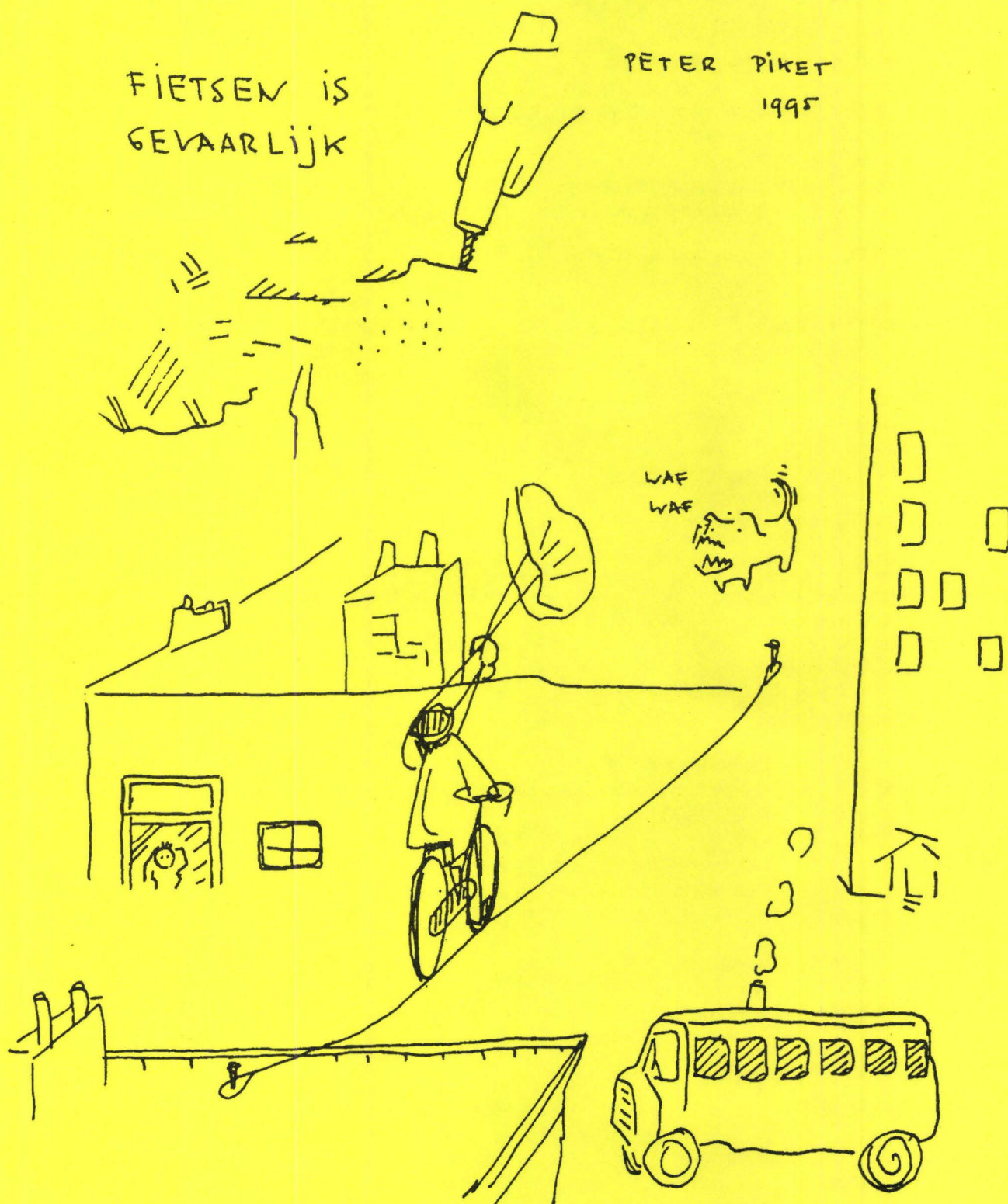


Kemper de vouwfietspecialist

Den Haag
070-3459696

FIETSEN IS
GEVAARLIJK

PETER PIKET
1995



Fietsen zou een ontspannende aangelegenheid moeten zijn. De rauwe werkelijkheid is anders: laveren tussen verkeerswalm en haar veroorzakers. Onder je wiel opdoemende tramrails. Overhoedse bewegingen richting openbare rijweg makende voetgangers.

Je tegen de stoeprand manoevrerende autobussen en andere bakbeesten. 's Nacht boren al deze onverwerkte zaken zich in de slaap naar boven als ware nachtmerries. Peter Piket kon er uiteindelijk de slaap niet van vatten en maakte bovenstaande tekening.

Roept u maar ... Boos worden helpt niet, melden wel!



Heeft u klachten over:

- verkeerd afgestelde verkeerslichten,
- te weinig opstelruimte voor fietsers bij kruispunten,
- gevaarlijke verkeerssituaties,
- slechte verlichting,
- overtollige wortelgroei of beplanting,
- onvoldoende stallingsmogelijkheden bij openbare gelegenheden of bij u in de straat?

Schrijf of bel naar de verantwoordelijke instantie en/of schrijf of bel naar de enfb-vertegenwoordigers in uw buurt!



Gemeente Den Haag, Dienst stadsbeheer
Sector Wegen & water, Afdeling Planvorming
of Sector groen

Postbus 19350
2500 CJ DEN HAAG

☎ 070 - 3536300 en

☎ 070 - 3133554 (Defecten aan stoplichten o.v.v.
nr. verkeerslicht en lampkleur)



Fietzersbond enfb

Afdeling Den Haag (ook redactie Fietsbel)
Postbus 11638

2502 AP DEN HAAG

☎ 070 - 3471165

Kleine mankementen geconstateerd?

Neem dan contact op met de servicepunten van de
dienst Stadsbeheer,
dagelijks bereikbaar tussen 8.15 en 14.00 uur:

Stadsdeelkantoren Den Haag:

Escamp

Genemuidenstraat 210
☎ 3535900

Haagse Hout

't Kleine Loo 364
☎ 3535800

Laak

Neherkade 114
☎ 3537700

Loosduinen

Kleine Keizerstraat 3
☎ 3537900

Scheveningen

Duinstraat 10
☎ 3535600

Segbroek

Sportlaan 40
☎ 3535700

Wijkcontactpersonen enfb in Den Haag

Escamp

Tiny Dongelmans
☎ 3664608

Haagse Hout

Henk Ens
☎ 3832269

Laak

Mildred Berenschot
☎ 3836648

Loosduinen

Cor Hofman
☎ 3972773

Scheveningen

Jan de Munck
☎ 3464576
Marga Zuurbier
☎ 3659870

Segbroek

Johan Bommelé
☎ 3259301

Gemeenten in de regio

Leidschendam

Raadhuisplein 1
2264 BP LEIDSCHENDAM
☎ 070 - 3378300

Rijswijk

Gen. Spoorlaan 2-4
2283 GM RIJSWIJK
☎ 070 - 3959911
voor: verlichting ☎ 3198605
bestrating ☎ 3959430

Voorburg

Herenstraat 42
2271 CH VOORBURG
☎ 070 - 3575111

Wassenaar

Raadhuisplein 22
2242 CP WASSENAAR
☎ 01751 - 22222

Enfb-afdelingen in de regio

Leidschendam

Zijdesingel 26
2261 CA LEIDSCHENDAM
☎ 070 - 3275258

Rijswijk

Postbus 1754
2280 DT RIJSWIJK
☎ 070 - 3952544

Voorburg

Appelgaarde 211
2271 TE VOORBURG
☎ 070 - 3273638

Westland

Contactpersoon:
H.J. Bossenbroek
Linde 45
2671 PJ NAALDWIJK
☎ 01740 - 20828



De redactie ontvangt graag een afschrift van uw klachten, suggesties en opmerkingen

