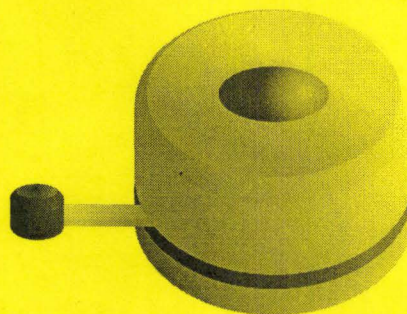
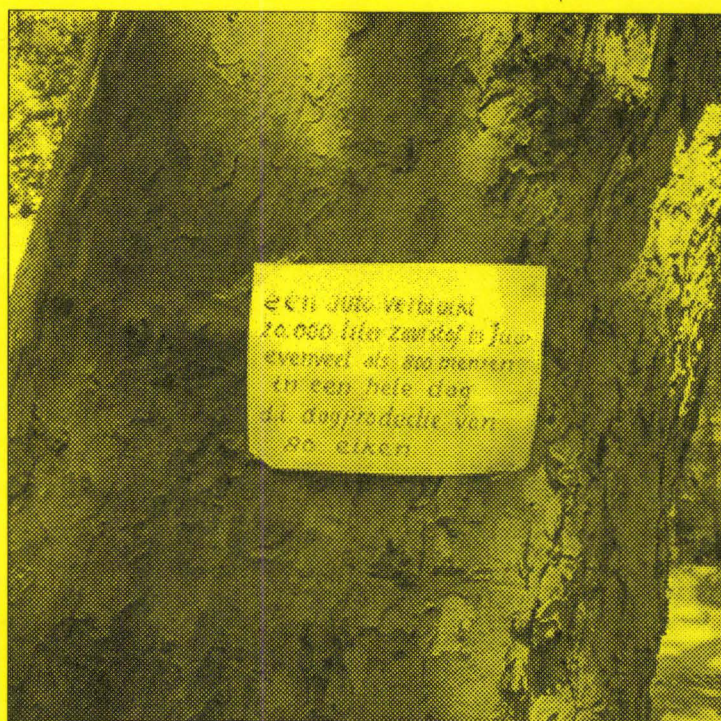


De Fietsbel

Periodiek orgaan van de Fietsersbond ENFB afdeling Den Haag e.o.



nr. 4 - 95



- Nieuw Haags Actiecentrum steunt fiets
- Wethouder wil meer fietsenstallingen in centrum
- Alle activiteiten in 1995
- In de bres voor voor fietsers Rijksstraatweg
- Fietspad naar Valkenburgse Meer
- Verlichtingscampagne start in Den Haag
- Voorrang voor langzaam verkeer van rechts
- Naaldwijkse ambtenaren fietsen naar Berlijn
- Jeugd mag favoriete auto kiezen.

port betaald
Den Haag

issn 0920-0363

**De Fietsersbond
ENFB wil:**



Voorrang voor vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen: meer mogelijkheden voor fietsers (maar ook voor voetgangers en openbaar vervoer).

Wilt u lid worden?

Steeds vaker wordt de Fietsbel ook door niet-leden gelezen. Wilt u de Fietsbel ook thuis ontvangen en wilt u de fietsersbond steunen, dan kunt u lid worden.

Vanaf f 35,- per jaar bent u lid. U ontvangt dan de Fietsbel en het landelijke blad. Meer informatie krijg u van de medewerkers van de Fietsbellijn: ☎ 3480 - 16250.

Zij noteren u ook graag als lid.

Handige adressen

Fietzersbond enfb
Landelijk bureau
Postbus 2150
3440 DD WOERDEN
☎ 03480 - 23119
Fietsbellijn:
☎ 03480 - 16250

Het Haags Milieu Centrum
Nieuwe Molstraat 35a
2512 BH DEN HAAG
☎ 070 - 3652016

Biesieklette
Piet Heinstraat 102
2518 CM DEN HAAG
☎ 070 - 3624282

Colofon

'De Fietsbel' is een uitgave van de Fietzersbond enfb, afdeling Den Haag en omstreken.

issn: 0920-0363

oplage: 1650 exemplaren



Stuur uw kopij naar:

Redactie 'De Fietsbel':
Postbus 11638
2502 AP DEN HAAG

Lieve lezers!

Het is een volle Fietsbel geworden, met behalve veel nieuws ook een ontboezeming van een jeugdzonde van een actieve enfb-er. Ook de human interest komt even aan de orde.

Maar de hoofdmoot wordt zoals altijd weer gevormd door het harde fietsnieuws. Daar was zo veel van, dat niet alles mee kon. Zoals altijd in de krant moest het goede nieuws het eerst wijken. Een bericht van Peter Piket over een aantrekkelijke fietsalternatief over de Laakweg, bijvoorbeeld.

Ook voor een artikel over een opgestart samenwerkingsverband van acht Haagse natuur- en milieuorganisaties – waaronder de ENFB – was geen plaats meer. Daarom nu even de inhoud in een flits: Een van de concrete resultaten van dit verband is het vormen van wijkwerkgroepen, waar elke buurtbewoner terecht kan met zijn ideeën en plannen over het leefbaar houden van de buurt. Bij de Archipelbuurt is dit initiatief zo goed aangeslagen, dat op 24 september – dus pakweg net als u dit nummer leest – een eerste bijeenkomst plaats vindt. Zo ook in de Bomenbuurt en de Zeeheldenbuurt. Mensen die meer willen weten, kunnen terecht bij Peter Creemers: 070 - 350 59 22.

Evenals in het vorige nummer weer een nieuwe fietsroute met een kaartje, dat ik in allerijl nog heb ingecomputerd. Dit sluit aan bij mijn wens om informatie zo helder mogelijk vorm te geven. Mochten mensen kopij hebben, die zich goed leent voor het maken van een illustratie, dan verzoek ik dit tijdig – liefst ruimschoots voor de uiterste inleverdatum van de kopij – aan mij kenbaar te maken. Zo hoop ik daaraan bij te kunnen dragen, dat u niet alleen op de hoogte wordt gehouden van het laatste actienieuws, maar tevens meer inzicht krijgt in moeilijke verkeerssituaties, alternatieve fietsroutes en nieuwe wegen door bos en beemd.

Tot ziens!

Eduard Bekker

Advertentie

Een Kemper vouwfiets

past
in een trein,
een koffer of kofferbak,
en past zéker
in uw doelstelling!

Brompton



Di Blasi



Dahon



Kemper de vouwfietspecialist

Den Haag

070-3459696

Meijer buigt zich na de zomervakantie ook over fietsroutes

Wethouder wil meer stallingen in binnenstad

Door de aanleg van de ondergrondse parkeergarage en tramtunnel onder de Grote Marktstraat moeten enkele fietsenstallingen wijken. Gelukkig wil wethouder Meijer van verkeer dit gemis compenseren met een 'meeschuivende' stalling. Als de tunnel klaar is, wil de wethouder meer plaats inruimen voor de tweewielers. Dat zal ook het geval zijn bij de Groenmarkt en Varkensmarkt. Deze wens heeft hij onlangs te kennen gegeven.

Wethouder Meijer van verkeer gaf op 18 juli 1995 een overzicht van de stand van zaken over de bewaakte en onbewaakte fietsenstallingen. Dit is een reactie op het verzoek van de gemeenteraad om uitwerking van de plannen hiervan voor de Haagse binnenstad.

Het overzicht van onbewaakte stallingen betreft geplaatste, binnenkort te plaatsen en te vervangen fietsbeugels in het gebied van De Kern Gezond. 52 Beugels worden vervangen, 175 worden er nieuw geplaatst (zie kader 1). Daarnaast stelt de wethouder voor om op acht locaties buiten dit gebied ongeveer 70 beugels te plaatsen (zie kader 2).

Uitbreiden

Ook geeft de wethouder aan de bewaakte fietsenstallingen in de binnenstad te willen uitbreiden.

De wethouder is van plan "om

de huidige stallingscapaciteit in de directe omgeving van de Grote Marktstraat, de stallingen bij de V&D (ongeveer 100 Plaatsen) en de Voldersgracht (200 plaatsen) gedurende de komende jaren te compenseren op de Grote Marktstraat, in aansluiting op de bouwput van het Souterrain, met een 'meeschuivende' stalling. Deze door Biesieklette te exploiteren stalling krijgt een capaciteit van 300 plaatsen.

Na de bouw van het souterrain zal de openbare straat geheel worden heringericht", aldus de wethouder.

Ook voor de Groenmarkt en de Varkenmarkt denkt hij aan uitbreiding de komende jaren. Inmiddels is de bewaakte stalling op het Spui, stadhuis, gereed.

Deze locatie biedt buiten werktijden van de ambtenaren stallingsmogelijkheid voor 1200 fietsen.

1. Onbewaakte stallingen in De Kern Gezond

Kettingstraat, hoek Achterom	5	(nieuw)
Kettingstraat, naast Passage	15	(nieuw)
Noordeinde, hoek Oranjestraat	6	(nieuw)
Gevangenpoort	7	(nieuw)
Visbanken	9	(nieuw)
Grote Markt	16	(te vervangen)
Driehoekjes	8	(te vervangen)
Buitenhof	8	(te vervangen)
Annastraat	4	(nieuw)
Bagijnestraat	4	(nieuw)
Torenstraat	18	(nieuw)
Lange Houtstraat	6	(nieuw)
Plein	40	(nieuw)
Plein	20	(te vervangen)
Boekhorststraat	31	(nieuw)
Hogewal, hoek Noordeinde	7	(nieuw)
Prinsestraat	16	(nieuw)
Spui - Theatercentrum	7	(nieuw)

2. Onbewaakte stallingen buiten De Kern Gezond (voorstel)

Venestraat, hoek Groenmarkt	7
Grote Markt, uitbreiding	10
Hofweg, tussen Buitenhof en Spuitstr.	15
Spui, tussen Lange Poten en Kalvermarkt	10
Korte Poten, hoek Bleijenburg	5
Voldersgracht, tussen Spuistr. en Gr. Marktstr.	10
Buitenhof bij bioscoop	10

Tenslotte schrijft de wethouder nadere voorstellen te zullen doen in de vorm van een beleidsplan, na het zomerreces. "Hierin zal naast de routes in en naar de bin-

nenstad ook worden ingegaan op de fietsroutes en stallingsmogelijkheden in geheel Den Haag." Nog maar even wachten dus.

Peter Creemers

Advertentie



voor de echte fietsliefhebber!



hans **Struijk** fietsen

Tandemspecialist

Hoofdsponsor Biesieklette

Hoofdstigting:
Rijswijksweg 704
2516 HZ Den Haag
070-390 75 74

Filialen:
Den Haag:
Volendanaan 704

Rijswijk:
Dr. H. J. v. Moeklaan 259
Lindelaan 227

Krisus presenteert zich met 'fietsdemonenweekend'

Ook buiten de ENFB brede steun voor de fiets



■ Geflankeerd door haar zoontje Kaspar houdt Marga Zuurbier namens de ENFB een vlammend betoog tijdens het Krisus-weekend.

In de vorm van een 'fietsdemonenweekend' presenteerde het actie- en informatiecentrum Krisus zich aan het Haagse publiek. In het weekend van 21-23 juli vonden er allerlei activiteiten plaats. Het thema 'fiets' stond centraal. Dat is een goeie zaak. Opvallend is het daarbij dat het initiatief niet van de fietsersbond komt, maar van andere groepen. Dit duidt erop dat de fietsbelangen ook door andere groeperingen gedeeld worden.

Op vrijdag vond de opening van het informatie- en actiecentrum Krisus plaats. Er werd onder andere gedebatteerd over de mogelijkheden tot samenwerking tussen bewonersgroepen, milieugroepen en actiegroepen in Den Haag om tot een beter stedenbouwkundig- en verkeersbeleid te komen. Op zaterdag was er een manifestatie op het 'Bezemplein'. In een heerlijke zonnetje en onder grote bomen wisselden diverse sprekers en muzikanten elkaar af. Het zag er leuk uit en het klonk goed.

Poster-geweld

De ENFB-afdeling Den Haag stond met een informatiestand op het Bezemplein. Met veel poster-geweld werd behoorlijk wat aandacht getrokken. Met name Peter Piket zorgde ervoor dat tientallen exemplaren van de Fietsbel aan het publiek werden uitgedeeld. Veel mensen passeerden het plein of liepen via het plein naar de winkels. Zo ook tijdens de spreekbeurt van Marga Zuurbier, namens de Fietsersbond.

Op zondag werden onder andere 150 fietsers van de actiegroep 'A Seed' ontvangen. Deze groep sloot daarmee haar fietstocht door Nederland af. De tocht was een protest tegen het toenemende autoverkeer.

Terughoudend

De fiets stond dus centraal tijdens dit weekend. Het lijkt dan haast vanzelfsprekend dat de fietsersbond nauw betrokken was bij deze actie. Dit was

echter niet het geval. Wij werden immers pas in een laat stadium door de initiatiefnemers benaderd. De plannen waren al voor een groot deel klaar. In die korte tijd bleek het voor ons moeilijk om meer dan een stand en een toespraak te verzorgen.

Een andere reden voor onze terughoudendheid is het verschil in opvattingen tussen Krisus en de fietsersbond over de wijze van actievoeren en beleidsbeïnvloeding. In het kort komt dat erop neer dat de ENFB probeert, juist in samenwerking met andere partijen, zoals de gemeente, te werken aan haar doelstellingen. Krisus gaat liever de confrontatie aan. Ter illustratie: de protesttocht per fiets door de Bijenkorf en het Atrium van het nieuwe stadhuis is voor de fietsersbond een te grof middel.

Begin

Toch mogen we blij zijn dat ook bij andere groepen het belang van goede fietsvoorzieningen in de stad benadrukt wordt. Zo wordt duidelijk dat verschillende groepen gezamenlijke (deel-)belangen hebben. Dit blijkt steeds meer erkend te worden. Het Haags Milieu Centrum werkt bijvoorbeeld vanuit dit idee, het informatie- en actiecentrum Krisus wil hiermeeaan de slag en ook de Gemeente Den Haag steunt deze gedachte met de opzet van de Haagse Lokale Agenda 21. Het begin is er. Nu is het zaak van hieruit concrete oplossingen voor problemen te realiseren.

Peter Creemers



■ Zaterdagavond was er een fakkeloptocht op de fiets.



Jaarverslag van de ENFB afdeling Den Haag en omstreken

In de vorige editie van de Fietsbel stond reeds een uitvoerig artikel over de plannen van de gemeente met het milieu in de stad. Na een presentatie van haar plannen 17 juni op de Groenmarkt en publikaties in de lokale kranten, wil de gemeente de bevolking nog eens in de gelegenheid stellen om te reageren. De fietsersbond ontving begin augustus dan ook een foldertje. Hieronder staat in het kort de inhoud.

De Gemeente vraagt zich af hoe Den Haag eruit zal zien in 2015. Spelen onze kinderen dan nog in de duinen, hoeveel afval gooien we dan weg met z'n allen, is er dan nog ruimte voor de fiets? Heeft u hierover ideeën, praat er dan over of schrijf het op. De Gemeente Den Haag nodigt u uit mee te werken aan een milieuvriendelijke stad.

In 1996 wil de Stuurgroep Haagse Lokale Agenda 21 een actieplan voor een duurzaam stadsmilieu presenteren. Dit plan zal bestaan uit vele acties die bedacht en uitgevoerd zijn door bewoners, buurtorganisaties en bedrijven. In september starten acht werkgroepen waarbij iedereen kan aansluiten. Enige voorwaarde voor deelname is enthousiasme en een beetje creativiteit. In elke werkgroep zullen door de deelnemers problemen en milieuvriendelijke oplossingen onder de aandacht gebracht worden. Elk voorstel komt aan bod. De werkgroep bepaald daarna zelf hoe voorstellen uitgevoerd zullen worden. In totaal gaan er acht werkgroepen van start: verkeer en vervoer, natuur en landschap, energie, bouwen en wonen, afval en grondstoffen, internationale samenwerking, communicatie en gezondheid.

Wilt u de komende maanden aan één of meerdere werkgroepen mee werken? Geef u dan op bij:

Secretariaat van de Haagse Lokale Agenda 21
kamer spF 08.09
postbus 12 651
2500 DP Den Haag
telefoon 353 66 28

Het werk van de afdeling Den Haag en omstreken bestaat voor een groot deel uit het volgen van de plannen van de verschillende gemeenten, met name voor de nieuwe lokaties Wateringse Veld, Leizo en Ypenburg. Wij leveren commentaar, geven adviezen en wij spreken in. Jac Wolters van de afdeling Voorburg is onze man in het verzet tegen de Noordelijke Randweg Haagse Agglomeratie (NORAH), de Verlengde Landscheidingsweg dus. Marga Zuurbier sprak in over de nieuwe Haagse wijk Wateringse Veld. Verder werd het volgende ondernomen:

- De afdeling Rijswijk organiseerde enkele fietsreparatiecursussen, men hield een voordracht voor de NIVON ledenraad en men fietste met raadsleden van de PvdA langs de knelpunten in Rijswijk. Tevens leverde men gedurig commentaar op plannen van de gemeente en was er in het najaar van 1994 een presentatie in een buurthuis.

- Johan Bommelé stimuleerde

de gemeente Den Haag om voor de zomer de Haagse Parkenroute weer in orde te brengen; en hij verrichte veel werk om de CITO-fietsplattegrond drukrijp te krijgen. Ondanks veel laksheid en onwil van bestuurders, zal deze snel gedrukt gaan worden.

- In het Westland zijn veel nieuwe plannen voor veiliger verkeer en nieuwe fietspaden, waar wij maar een bescheiden bijdrage aan leveren, omdat we maar één actief lid in het Westland hebben. Clemens Sweerman van "het landelijk" sprong bij.

- Monica Klop en Peter Piket spraken afzonderlijk in op bijeenkomsten ter verbetering van de Rijksstraatweg (N44) door Wassenaar.

- Op 6 mei 1995 vond een actie plaats op de Voldersgracht in Den Haag (tussen de HEMA en C&A) om een goed alternatief te krijgen in het centrum van Den Haag voor de verdwijnende Biesieklette fietsenstallingen op de Volders-

gracht, op de Dagelijkse Groenmarkt, en de stalling op de stoep bij V&D. De stalling in de kelder van V&D bestaat al niet meer. Het Rijswijkse Strijdkoor zong; Peter Piket liep met de fiets aan de hand de HEMA binnen om te winkelen en ons lid Jos Auwers demonstreerde zijn "hoge bi" en zijn mooie kleren.

- Op 22 juli 1995 vond een actie 'fietsers komen in opstand' plaats van de groep 'krisus', op het Bezemplein. Wij waren aanwezig met een standje en onze voorzitter Marga Zuurbier hield een toespraak. Later op de dag hinderde men de grote mensen door met een groep fietsers de Bijenkorf en het atrium van het nieuwe stadhuis in te gaan. In de avond hield men een fakkeloptocht op de fiets door de stad.

Tevens stond dit jaar in het teken van het zoeken naar nieuwe bestuursleden. Dit zoeken is gelukkig met succes bekroond. Zie de agenda.

Peter Piket

Agenda jaarvergadering ENFB-afd Den Haag e.o.

Dinsdag 24 oktober 1995

20.00 uur

**Haags Milieu Centrum
Nieuwe Molstraat 35**

De jaarvergadering is er voor alle leden van de ENFB afdeling Den Haag en omstreken, en de afdeling is verplicht deze vergadering te houden en rekenschap af te leggen aan haar leden.

20.00 Welkom, vaststellen agenda

20.05 Zijn er opmerkingen over of aanvullingen voor het jaarverslag, (zie elders in dit nummer)

20.15 Financieel verslag penningmeester (het financieel verslag wordt tijdens de vergadering uitgedeeld)

20.25 Discussie over financiële zaken en de begroting van 1995/1996

21.25 Pauze

21.40 Verkiezing bestuur

Oud

Voorzitter:
Marga Zuurbier

Secretaris:
Peter Piket

Penningmeester:
Tiny Dongelmans

Nieuw (voorstel)

Voorzitter:
Mildred Berenschot

Secretaris:
Mark Roskott

Penningmeester:
Jaap Kip

Tegenkandidaten gaarne melden op tel 3471165

21.50 Aanvulling andere commissies (o.a. kascontrolecommissie)

22.00 Rondvraag

22.10 Gezellig samenzijn tot sluitingstijd

ENFB'ers in de bres voor fietsers Rijksstraatweg Wassenaar

In de vorige Fietsbel kondigde ik aan dat er een Infralab bijeenkomst gehouden zou worden over de Rijksstraatweg door Wassenaar (N44/A44). Een infralabbijeenkomst is een bezoekersvriendelijk gemaakte inspraakbijeenkomst, georganiseerd door een daarin gespecialiseerd commercieel bureau. Twee vertegenwoordigers van de ENFB hebben deze zomer op verschillende bijeenkomsten ingesproken.

Monica Klop, die in Wassenaar woont en heeft meegewerkt aan de CITO-fietsplattegrond van Den Haag en omstreken, heeft vooral de nadruk gelegd op het moeilijke oversteken voor fietsers van de Rijksstraatweg bij Den Deijl. De verkeerslichten discrimineren te veel.

Peter Piket (schrijver dezes) legde de wens op tafel dat Kerkehout betere fietsvoorzieningen krijgt. Voordat ik de situatie daar ter plaatse goed bestudeerd had, dacht ik: er moet gewoon een tweerichtingsfietspad ook aan de oostzijde van de Rijksstraatweg komen. Dat zou echter wel heel ingrijpend zijn voor de huidige situatie. Daarom

heb ik een groot aantal kleinere voorstellen gedaan om het fietsen van het Haagsche Bos en Marlot naar Kerkehout en verder tot aan de Raaphorstlaan bij de Ursulakliniek (Robert Fleury stichting) oostelijk van de Rijksweg mogelijk te maken. Monica Klop, die in Wassenaar Noord woont, vindt dat ook langs het landgoed 'de Horsten' langs de Rijksstraatweg een tweerichtingsfietspad moet komen.

Tunneltje

Na grondige bestudering van de kaart van Wassenaar bleek het mij dat dmv een tunneltje bij de Menkenfabriek onder de Rijksstraatweg een verbinding

kan worden gemaakt met het fietspad naar Duivenvoorde, die voor veel mensen heel handig kan worden. Als er dan in de toekomst nog een fiets/voet brug komt bij café-restaurant 'de Knip', en daar is al lang sprake van, dan heeft men een prachtige korte fietsverbinding door aantrekkelijke natuur van Wassenaar Dorp naar Stompwijk en Zoetermeer.

Verscheidene insprekers op de vergadering reageerden geschokt: maar dat is van de koningin, doelend op de plaats waar het tunneltje oostelijk van de Rijksweg zou uitkomen, maar ik zei: de koningin hoeft over een klein stukje pad maar een paar meter opzij te gaan, en het pad ligt er al. Het gaat alleen om het hek. Volgens mij is het landgoed 'de Horsten' ook niet van de koningin, maar van prinses Juliana, die zeer veel op de fiets is gefotografeerd. Voor de Leidse Baan (een autoweg langs het treintracé Den Haag - Leiden), die gelukkig niet is doorgegaan, is wel een groot

stuk van het landgoed aangekocht, en later weer terugverkocht aan de prinses. Het blijkt trouwens dat over dit tunneltje al langer wordt nagedacht, naar mij later telefonisch bleek.

Ook een fietsverbinding door het terrein van de vroegere Wassenaarse diertuin van de Raaphorstlaan naar Kerkehout, komt vaker ter sprake.

Automobilisten

Het is duidelijk dat bijna alle tijd op zo'n infralabbijeenkomst gepraat wordt over de problemen van automobilisten, die de Rijksstraatweg met zich meebrengt. Het lijkt me dat die problemen niet op te lossen zijn, en daarom ga ik er hier niet op in.

Bovenstaande fietsvoorzieningen zijn echter veel minder moeilijk te realiseren, en omdat men van plan is de Rijksstraatweg binnen drie jaar te verbeteren, wachten ons misschien nog prettige verrassingen binnen afzienbare tijd.

Peter Piket



ENFB-ers schrijven



De redactie wil in deze rubriek graag klachten, suggesties en opmerkingen plaatsen van ENFB leden.

Opbraak fietspad Duinlaan naar zee

Als laatste activiteit op deze drukke dag voor mij lees ik de laatste Fietsbel: Niet alleen Johan Bommelé, ook ik heb mij gestoord aan het stiekem opbreken van het fietspad Duinlaan - zee in het Westduinpark. Als doorgaande route was het vooral prettig bij westen- en noordenwind om tegenwind te vermijden. Nu moet ik daar met vele hindernissen per fiets mijn weg zoeken over de voetpaden om verder te komen.

De fietsers zijn weer als kleine kinderen behandeld, die hun snelheid niet kunnen aanpas-

sen aan het (vrije forse) helling van dit door de gemeente verworste fietspad. Kan de ENFB hiertegen niet alsnog protesteren? De gemeente moet toch merken, dat ze zoiets niet stiekem, ongemerkt kunnen doen? Ik vind het een schandelijke, fietsvijandige actie, de zoveelste.

CONCREET VOORSTEL: herbouw van het fietspad, dat er al heel lang lag en dus ook een historisch recht is. Als compromis voorstellen om er éénrichtingsverkeer van te maken - tegen het duin = zee - want het zal wel om 'veiligheidsredenen' vernield zijn.

Antidemocratisch overheidsvandalisme vind ik dit. Met hartelijke groet.

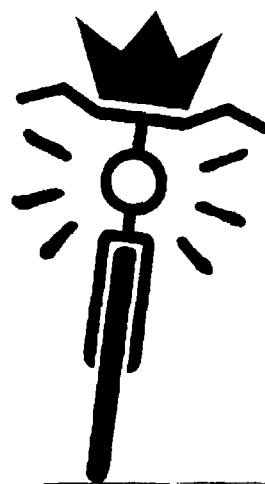
Anton Wtenweerde,
Naaldwijk

Start landelijke fietsverlichtings- campagne in Den Haag

Zoals meegedeeld in de vorige fietsbel start de landelijke fietsverlichtingcampagne in oktober. Omdat de campagne Fiets als 'n vorst fiets verlicht iets koninklijks heeft vindt de start plaats in Den Haag op 3 oktober. **Dus niet op 10 oktober zoals eerder was vermeld.** Het Binnenhof zal als achtergrond dienen voor de start.

In de maand oktober zal de afdeling Den Haag met een reparatieactie in Den Haag actief zijn om fietsers te wijzen op de kwaliteit van hun fietsverlichting.

Dit zal gebeuren bij de Biesieklet-testalling bij de Groenmarkt op naar alle waarschijnlijkheid zaterdag 7 oktober.



**Fiets als 'n vorst,
fiets verlicht.**

In het laatste nummer van de vogelvrije fietser kunt meer lezen over de kwaliteit van de huidige in de handel zijnde fietsverlichting. Wij zien u graag langskomen bij onze stand.

KORTE BERICHTEN

■ Fietsrichtingwijzers in Nootdorp?

De ENFB heeft de gemeente Nootdorp en de ANWB er op gewezen dat in bovengenoemde gemeente bijna geen fietsrichtingwijzers staan.

Voor de verbinding tussen Leidschendam en het fietspad naar de Deltse Hout / Delfgauw is moeilijk te vinden.

De gemeente Nootdorp zei: "De ANWB moet het doen" en de ANWB zei: "De gemeente Nootdorp moet het initiatief nemen en het aanvragen".

Mogelijk zal ons initiatief leiden tot het door ons gewenste resultaat.

■ CITO-fietsplattegrond

De gemeente Den Haag is accoord gegaan met de laatste versie van de CITO-fietsplattegrond van Den Haag en omstreken. Veel ENFB-leden hebben daar veel tijd aan besteed.

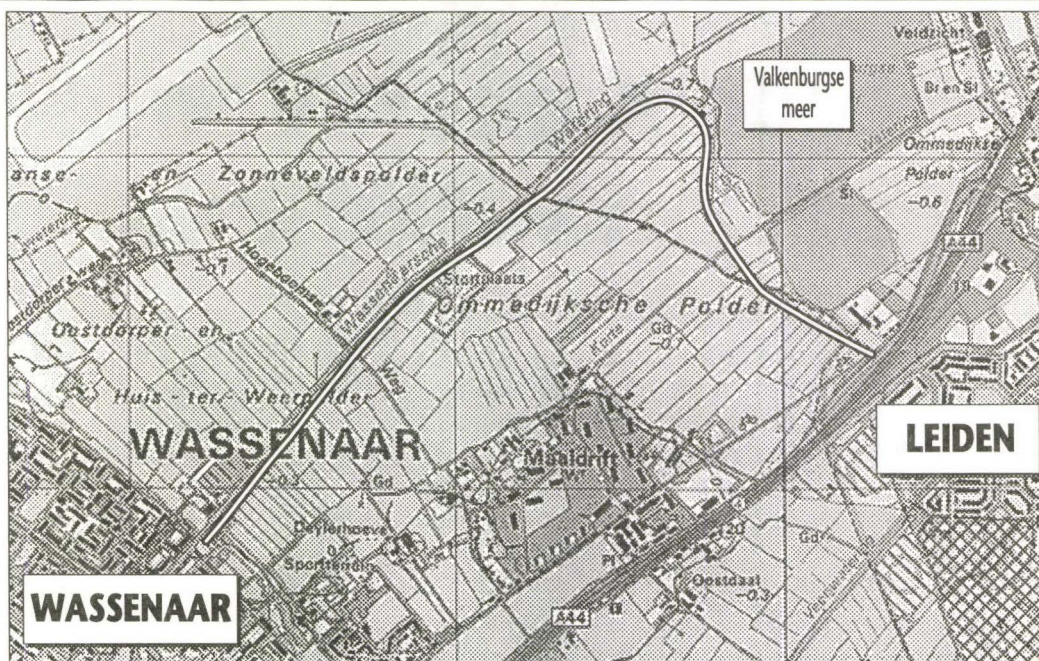
Er moeten nog een paar hindernissen worden genomen en dan zal waarschijnlijk over een paar maanden de plattegrond te koop zijn.

De CITO-fietsplattegrond is een kaart, waarop de fietsersbelangen geaccentueerd zijn: de aanbevolen fietsroutes in groen in plaats van de aanbevolen autoroutes is geel en rood. Tevens staan er de locaties en adressen op van fietsenverhuur en fietsreparateurs. Toeristische fietsroutes zijn ingekleurd en zelfs onze recente ENFB-parkenroute. Zou de kaart begin december kunnen halen?

■ Chaos bij Station CS

Omdat de werkzaamheden aan de Rijnstraat in een stroomversnelling zijn geraakt en de Koekamp nu kennelijk ook op de schop gaat, is de situatie daar nu erg gevaarlijk.

We mogen hopen dat er veel toezicht zal zijn van de politie in de komende tijd. Dat werkt wel eens corrigerend.



■ Het nieuwe fietspad naar het Valkenburgse meer loopt vanaf Wassenaar dorp langs de Wassenaar watering.

Natuur teveel getemd

Nieuw fietspad in Wassenaar

In Wassenaar is er een nieuw fietspad bijgekomen, dat een prettige verbinding is tussen Wassenaar Dorp en Leiden en waardoor men het fietspad langs de A44 een tijdje kan vermijden. Tevens ontsluit het fietspad het Valkenburgse meer beter.

Het fietspad loopt door de Ommedijkse polder langs de Zijlwatering en verbindt Wassenaar Dorp met het Valkenburgse Meer.

Naar ik heb vernomen is het hek van de vuilstort langs de Zijlwatering verplaatst, waardoor dit allemaal mogelijk is geworden.

Het fietspad langs dit kanaal is een beetje steriel en tevens toeristisch, omdat langs het rechte fietspad op vaste afstanden steeds een gelijke boog om een gelijke bank met prullebak wordt gemaakt, waardoor je denkt: nou, nou, hier hebben we de natuur toch maar mooi een paar vierkante

meter de ruimte gegeven. Eenmaal aangekomen bij het Valkenburgse Meer, dat een zandwinningsplas is, werd ik wat enthousiaster, omdat, zeker voor de wandelaar, er meer mogelijkheden zijn dan ik gedacht had. Hier heeft de natuur een wat krachtiger aanblik.

Bedachte banen

Het blijft natuurlijk vervelend dat er om dat meer allemaal bedachte banen lopen. Eerst een pad voor de wandelaars met bankjes en prullebakken, dan een roestig railsje voor een toeristisch treintje, dan een fietspad, en dan geloof ik nog een baan voor hondenuitlaters en rolschaatsers. Maar toch, voor een iets oudere heer, die niet meer zoveel avontuur aankan, is dit best wel leuk.

De jongeren gebruiken het Valkenburgse Meer voor de zeilplank.

Zandwinning

Als men komende van Wassenaar rechtsaf langs het meer gereden is, komt men toch nog

een klein stukje op het fietspad langs de A44, om naar Leiden te geraken.

Mocht men linksaf om het meer heen willen, dan moet men een bord "doodlopende weg" trotseren, waarna men vastloopt in de zandwinning. Vanaf het jaar 2006, zou men het fietspad kunnen doortrekken naar Valkenburg. Tegen die tijd zal men waarschijnlijk ook wel van de landingsbaan van het vliegveld gebruik kunnen maken om te fietsen.

Mooie aanwinst

Mijn mening is dat het Valkenburgse Meer, zeker voor de wandelaar, best aardig belooft te worden; en dat deze fietspaden een mooie aanwinst zijn.

Voor ouderwets fietsplezier zou men ook een stukje langs de Oostdorperweg kunnen rijden, of door het gehucht Maaldrift, wat ik allebei heel leuke kleine weggetjes vind, maar dan moet men wel zijn eigen stoel en prullebak meenemen.

Peter Piket

Zal Minister Jorritsma net als voorgangers motie naast zich neer leggen?

Tweede Kamer: Voorrang voor langzaam verkeer van rechts

De Tweede Kamer nam een motie aan om net als in de rest van de wereld in Nederland aan van rechts komende fietsers voorrang te geven. Minister Jorritsma moet de motie uitvoeren. Zal die motie echter stellig naast zich neerleggen als de belanghebbenden niet overtuigend aantonen dat rechts voorrang voor langzaam verkeer niet alleen een eis van simpele rechtvaardigheid is en past in het regeringsbeleid om het fietsverkeer te stimuleren, maar ook de verkeersveiligheid zal verhogen. Tevens moet de minister er van worden overtuigd dat invoering niet afhankelijk gesteld mag worden van voorwaarden en niet in stappen moet gebeuren maar ineens en wel zo spoedig mogelijk. Dat moet echter wel voorafgegaan worden door een grondige en goed georganiseerde voorlichtingscampagne. Henk Ens levert een theoretische beschouwing over het invoeren van rechts voorrang voor de fiets, die ik helaas moet inkorten (P.P. red).

In de zestiger jaren heeft Nederland zich bij het verdrag van Wenen al verplicht fietsers van rechts voorrang te geven, maar is die verplichting nooit nagekomen, met als reden dat er in Nederland zo ontzettend veel fietsers waren dat dat het autoverkeer zou belemmeren.

Nu deze reden niet meer geldig is, is er een goed moment aangebroken om de Nederlandse verkeersregels eindelijk gelijk te trekken met die van de rest van Europa. Na de zestiger jaren is vele malen als reden voor het uitstellen gezegd dat voorrang geven aan fietsers van rechts gevaarlijk zou zijn: autobestuurders zouden hen die voorrang toch niet geven en sommige fietsers zouden niet verstandig genoeg zijn om die voorrang dan maar niet te nemen. De regeerders stelden voor eerst de voorrang op alle kruispunten te regelen, en daarna de nieuwe regel in te voeren, hetgeen door de onhaalbaarheid van de doelstelling een prachtige uitvlucht is gebleken om niets te doen.

Goede resultaten

De gevaren voor de veiligheid zijn niet wetenschappelijk aangetoond en Henk Ens raadt

de verkeersdeskundigen aan eens te letten op de goede resultaten, die bij de veiligheid in de industrie zijn behaald. De industrie is er immers in geslaagd het aantal dodelijke slachtoffers per jaar te beperken tot 50, terwijl in het verkeer jaarlijks 1300 doden vallen.

De belangrijkste en meest universele veiligheidsregels zijn:

▪ **Een voorschrift moet eenvoudig en duidelijk zijn, geen uitzonderingen hebben en overal geldig zijn**

▪ **Aan iemand die een beslissing moet nemen waar veiligheidsaspecten aan verbonden zijn moet de daarvoor nodige informatie tijdig en duidelijk gegeven worden.**

Eigenlijk spreken die regels vanzelf, maar onze verkeersregels bevatten veel bepalingen die er mee in strijd zijn. Vooral de voorrangsregels zijn niet eenvoudig, vaak niet duidelijk, ze kennen diverse uitzonderingen en zijn niet overal geldig.

Invoering van voorrang voor fietsers van rechts zal de regels duidelijk vereenvoudigen en dus de veiligheid verhogen.

Enige van die vereenvoudigingen zijn:

▪ **het vervallen van een uitzondering op een regel is altijd een vereenvoudiging,**

▪ **autobestuurders hoeven zich bij kruisingen niet meer af te vragen of iets dat van rechts komt een bromfiets (geel plaatje op het voorspatbord) of snorfiets (rood plaatje) is die geen voorrang hebben of een motorfiets (helemaal geen plaatje op het spathbord) die wel voorrang heeft. Hetzelfde geldt uiteraard voor van rechts komende fietsers die nu voorrang hebben op andere fietsers, brom- en snorfietsers maar niet op motorfietsen.**

▪ **De situatie waarin van verschillende weggebruikers die tegelijkertijd op dezelfde weg een kruising naderen sommige voorrang hebben en andere niet verdwijnt.**

Verwarrend

Dat is thans bij voorbeeld het geval als een fietser op een drukke kruising voorrang moet geven aan een van links komende auto die zelf weer voorrang moet geven aan een achter de fietser rijdende auto. Stopt de fietser dan en blokkeert daarbij de baan van de achter hem komende auto's dan loopt de boel vast en moet iedereen zich maar zo goed en zo kwaad als het gaat zien te redden. In deze, in de grotere steden dagelijks voorkomende situatie kan van alles gebeuren.

In ieder geval is hij verward en dus onveilig.

▪ **Er vervallen een aantal bepalingen die vaak heel slecht bekend zijn. Wie weet er bij voorbeeld dat op woonerven andere voorrangsregels gelden dan op verkeerswegen, en dat van rechts komend langzaam verkeer daar nu ook al voorrang heeft?**

▪ **Het verschil tussen de Nederlandse verkeersregels en die in de rest van Europa verdwijnt.**

Dat is natuurlijk in de eerste

plaats van belang voor buitenlanders die in Nederland rijden – aan wie het verschil in voorrangsregels tussen wegen en woonerven al helemaal niet uit te leggen is. Ook voor Nederlanders die in het buitenland rijden is het een duidelijke vereenvoudiging als hier dezelfde regels gelden als daar. Hoeveel ongelukken zouden er in het buitenland gebeuren doordat Nederlandse autobestuurders daar geen voorrang geven aan fietsers? Die ongelukken zijn stellig in geen enkel onderzoek in rekening gebracht.

Henk Ens verwijt de verkeersdeskundigen, dat zij teveel op de belangen van de automobilist letten, omdat die via hun organisaties hun voornaamste geldleveranciers zijn.

Niet stapsgewijs

De wijziging moet niet stapsgewijs maar in één keer ingevoerd worden

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) komt met voorstellen om voorrang voor langzaam verkeer van rechts niet in eens maar stapsgewijs in te voeren. Daarbij worden zelfs 5 mogelijke varianten genoemd waaruit pas een keuze moet worden gemaakt als 'de toestand zowel binnen als buiten de bebouwde kom in kaart is gebracht'. Blijkbaar mag iedere gemeente dat nog zelf beslissen. Op die manier wordt de hele zaak tot de verst mogelijk toekomst uitgesteld, de maximale verwarring en onduidelijkheid geschapen en daarmee het aantal ongelukken zo hoog mogelijk gemaakt. Zulke voorstellen kunnen alleen voortkomen uit de wens om het hele idee van voorrang voor langzaam verkeer van rechts in diskrediet te brengen.

Goed voorbereid

Invoering van voorrang voor langzaam verkeer van rechts moet goed voorbereid worden

Een belangrijke wijziging in de verkeersregels kan niet zonder grondige voorbereiding ingevoerd worden. In tegenstelling tot wat de SWOV voorstelt vraagt de regel waar het hier om gaat echter geen materiële voorbereidingen. Er hoeven geen wegen aangelegd of omgeleid te worden, geen markeringen aangebracht, geen borden of lichten geplaatst. Het gaat er immers alleen om dat mensen zich in bepaalde situaties anders gaan gedragen: autobestuurders zullen moeten stoppen voor weggebruikers die hen vroeger voor moesten laten gaan, fietsers mogen doorrijden in situaties waarin ze vroeger moesten stoppen. Juist omdat het om langzaam verkeer gaat kan het voor die autobestuurders nooit een probleem zijn om de fietsers die ze voor moeten laten gaan tijdig te zien. Nu moeten ze immers zo rijden dat ze nog kunnen stoppen voor een lage grijze sportwagen die met hoge snelheid van rechts komt.

Uitvoering:

■ Er moet een zo markant mogelijk tijdstip vastgesteld worden (bijvoorbeeld 1 januari 1996 te middernacht) waarop de nieuwe regel ingaat.

■ Aan alle burgers moet, via alle beschikbare kanalen meegedeeld worden wat vanaf dat tijdstip van hem verwacht wordt.

Het Ministerie van mevrouw Jorritsma zal daartoe via televisie, radio, kranten, aanplakbiljetten, folders, strooibiljetten en wat niet al de burgers bewust moeten maken van de consequenties en het belang van de maatregel. Daarnaast moet natuurlijk medewerking gevraagd worden van allen die een bijdrage kunnen leveren; gemeenten, provincies en verenigingen. Ook voor de ENFB is daarin een rol weggelegd. Als dat allemaal goed en met enthousiasme gebeurt zal de initiële stijging van het aantal ongelukken minimaal zijn en zal reeds op korte termijn een verbetering van de veiligheid optreden.

(de volledige tekst kunt U bes- tellen bij ENFB afd Den Haag e.o. adres en telefoon, zie colofon)

Henk Ens
augustus 1995

(bewerkt door Peter Piket)

Naaldwijkse ambtenaren fietsen naar Berlijn

Een groep Naaldwijkse ambtenaren – verenigd in de F.A.N. (Fietsende Ambtenaren Naaldwijk) – is al vijf jaar bezig om in hun vrije tijd de fiets als milieu-vriendelijk vervoermiddel in het woonwerkverkeer te promoten. Hun activiteiten zijn ondergebracht in de stichting 'Fietsend naar het werk? Doen!' Dit jaar stond een fietstocht Den Haag-Berlijn op hun programma.

De 'fiets'-minister mevrouw A.Jorritsma verrichtte op 21 maart j.l. onder veel belangstelling van de nationale pers de startknaal. De zojuist verschenen Duitse uitgave van 'Tekenen voor de fiets' (C.R.O.W.) werd door haar aan de groep van twaalf fietsers als exportartikel meegegeven. De initiatiefnemers Peter Smit en Joop Raaphorst spreken over een indrukwekkende fietstocht.

"In Nederland ben je gewend (verwend?) dat er binnen de totale infrastructuur van stedelijke gebieden veel fietsvoorzieningen aanwezig zijn. In het westen van Duitsland is dat nog niet veel anders. Een stad als Münster heeft het fietsen goed geregeld. Dat er ook in hoge mate van deze voorzieningen gebruik wordt gemaakt, wordt bewezen door het gigantische aantal gestalde fietsen nabij stations e.d."

'Köpfsteinen'

In Hannover was het fietsgebruik al zichtbaar minder. Voorbij de voormalige oostduitse grens was het fietsen zelfs een niet altijd plezierige bezigheid. Op de doorgaande wegen moet veelal naast het voorbijrazende (vracht-)verkeer worden gefietst en veel binnenwegen doen niet onder voor het parcours van de klassieke wielervedstrijd Parijs-Roubaix. Veel wijldigende 'köpfsteinen' noodzaakte fietsen in een halfverharde berm.

Valpartijen (gelukkig niet ernstig) en lekke banden waren het gevolg. Ook in een stad als Magdeburg is het opletten geblazen. Ook hier veel keien maar ook nog met tussenliggend spoorrails. In dit soort steden staan de mensen nog stil om naar een uniforme groep van twaalf fietsers te kijken.

Hoe dichterbij Berlijn, hoe beter de fietsvoorzieningen weer worden. Maar dat betekent nog niet dat er ook wordt gefietst. In de ochtendspits in Berlijn, telden we in tien minuten tijd nauwelijks tien fietsers! Naast de echte braakliggend terreinen hier is het fietsgebruik dus ook een braakliggend terrein.

Petitie

Op de Berlijnse internationale klimaatconferentie vroegen de Naaldwijkse ambtenaren, door middel van het aanbieden van een petitie, aandacht voor het belang van het gebruik van de fiets in stedelijke gebieden als bijdrage aan de beperking van de CO₂-uitstoot van het autoverkeer.

Een push-and pull-beleid van de lokale overheid ten gunste van de fiets zou wereldwijd nagestreefd moeten worden. Een goede en veilige fietsinfrastructuur en een comfortabele en vlotte fietsafwikkeling op wegvakken en kruispunten zal de automobilist eerder bewegen om over korte afstanden de fiets te pakken, stelden de Naaldwijkers.

Een eigen stand met informatie over de mogelijkheden van

de fiets in het stedelijk verkeer in Nederland, die de F.A.N. tijdens de conferentie bemande, trok veel internationale belangstelling, zowel van deelnemers, als van pers en media.

Uganda

Ook uit steden waar de fiets nog nauwelijks als vervoermiddel wordt gebruikt", meldt Peter Smit. "De burgemeester van Kampala in Uganda, een stad met 800.000 inwoners 'at night' zoals hij zei, vertelde ons dat er dagelijks zo'n 100.000 mensen naar toe kwamen uit de omliggende dorpen om er te werken.

Maar wel met oude bussen, auto's e.d., wat een enorm milieuprobleem geeft. "Als die allemaal nou eens op de fiets konden komen", verzuchtte hij.

Wij hebben in Berlijn gepleit voor een United Nations Bicycle Programme in navolging van het United Nations Environment Programme. Een internationaal bureau met een database voor fietsvoorzieningen waar lokale overheden kennis en informatie uit kunnen halen.

Rio

Nu kregen wij bijvoorbeeld de gegevens van Rio de Janeiro, een stad met 6 miljoen inwoners waarvan 90% de auto als vervoermiddel gebruikt!

Een speciaal fietsproject de 'Ciclovias Cariocas' moet daar snel verandering in gaan brengen. Het is belangrijk dat op al die signalen een vervolg komt."

Voor nadere informatie:
Stichting "Fietsend naar het werk? Doen!"
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk

KORTE BERICHTEN

■ Stoort een fietser de natuur?

Het enthousiasme van Uw redacteur over het nieuwe fietspad door de Starrevaatse polder van Leidschendam naar de Vlietlanden/Stompwijk, is enigszins getemperd onlangs, omdat over een groot gedeelte van het pad links een dijk is, die te hoog is om overheen te kijken en rechts de A4 (autoweg Den Haag - Leiden). Ik meen me te herinneren dat ik in het voorjaar aan mijn linkerkant uitzicht had over nieuwe natuur in wording. Heeft de vereniging tot optimalisering van de broedresultaten van vogels, waarvan ik trouwens ook lid ben, met succes gelobbyd? Zou men denken dat ik alleen fiets om op mijn eindbestemming te komen?

■ "Op Scheveningen ga je per auto uit wandelen" Dit is een kop uit de Volkskrant, die ik zonder commentaar overneem.

■ Wereldkampioenschap ligfietsen

Onder slechte weersomstandigheden, met veel wind en regen, werden in Lelystad snelheidswedstrijden voor ligfietsen gehouden. Het wereldrecord van Bram Moens uit Middelburg, dat staat op 77 km per uur, sneuvelde niet. Op ligfietsen met stroomlijncap werd dit maal circa 70 km/uur gehaald. Bram Moens reed op een kale ligfiets zonder ombouw circa 51 km per uur.

■ Biesieklette stadhuis open

De nieuwe Biesieklette-stalling in de kelder van het Haagse stadhuis is in gebruik. De ingang zie je gemakkelijk over het hoofd, maar ligt wel op een logische plaats aan het Spui. Nu is de deur nog van triplex, maar mogelijk kan daar in de toekomst nog een mooie witte deur komen met Biesieklette-reclame. De helling naar beneden is steil, maar dan komt men in een (witte) ruimte, die me groot genoeg lijkt voor alle theaterbezoekers. De stalling is tot 23.30 uur open. Aangezien er nog niet veel gebruik van de stalling wordt gemaakt, zit de beheerder vaak buiten in de zon, voor de tijdelijke deur.

■ Fietsen over Spuiplein

Onze redacteur bekend dat hij onjuistheden gedrukt heeft laten worden in Fietsbel 1995-3, waarin hij iets schreef over het Spuiplein. Het Spuiplein wordt namelijk alleen met een mooi tegeltje betegeld en het plan van de Catalaanse architect Joan Busquets gaat niet door. Als de berichten in de Haagsche Courant kloppen komt er een fontein. Wel mogen fietsers, na veel lobbieën, vrij door het wandelgedeelte fietsen, vanaf het ministerie van VROM, tot aan het Spui - naar onze voorzitter mij verzekerde - en alleen in toom gehouden door hun eigen bescheidenheid. Er komt geen fietspad. Het is te hopen dat het wandelgedeelte niet volloopt met auto's, zoals in de stad wel meer gebeurt met wandelgebieden.

■ Dubbelzinnig

Ons protestbord voor de actie op 6 mei bleek een beetje dubbelzinnig te zijn: Waar stal ik mijn fiets. Bij de Biesieklette natuurlijk. Na drie maanden zag ik het pas.

■ Beperking Snorfietsen

Als het aan de fractie van Groen Links in Den Haag ligt

moeten snorfietsen en snor-scooters gelijk gesteld worden aan auto's. Dat schrijft de fractievoorzitter N. Roozenburg in een brief aan het college van burgermeester en wethouders in Den Haag. Zij moet bij de regering er op aandringen dat er een wijziging komt in de verkeerswetgeving. De scooters kunnen dan geen gebruik meer maken van het fietspad en het onderbord 'geldt niet voor (brom)fietsers' geldt dan niet meer voor hen. De fractievoorzitter komt tot dit verzoek uit eigen ergernis als hij zelf een eindje gaat fietsen. Ook de geluidsoverlast die de radio's op deze snorfietsen veroorzaken is hem een doorn in het oog.

■ Fietsvoorzieningen in de Vreeswijkstraat

In de Vreeswijkstraat tussen de Loevesteinlaan en de Soestdijkse-kade komt aan de ene kant van de straat een vrijliggend rijwiel-pad en aan de bebouwde zijde komt een gemarkeerde fietsstrook. Het herinrichtingsplan is een onderdeel van het in 1992 opgestelde verkeersplan van de gemeente.

Mildred Berenschot getrouwd

■ ENFB-Wijkcontactpersoon Laak Mildred Berenschot is op 25 augustus in het huwelijk getreden met Gert Stiekema in het stadhuis van Bilthoven. Op bijgaande foto staat Fietsbel-medewerker Peter Piket - geflankeerd door Parkenroute-architect Johan Bommelé en ENFB-secretaris in geanimeerd gesprek met het gelukkige paar. Ook de voltallige opmaakredactie van De Fietsbel wens het jonge paar heel veel geluk.



Jan de Munck

✂-te voor u

■ Ligfietsnieuws Robert Sluiter studeerde vorig jaar af op de Green-machine, een nieuwe revolutionaire ligfiets. Hij is onderhoudsvriendelijk en het plastic zitje, waar je rug zeiknat van wordt, is vervangen door een aluminium-zitje met ventilatiegaten. Het grote voorblad van de ketting is vervangen door een tandwielkastje en de ketting is onderhoudsvriendelijk opgesloten in een huis. De wielen zijn uit één stuk aluminium, zonder spaken, eenzijdig opgehangen, zodat je ze er zo van af kunt halen en de trommelremmen zijn er in geïntegreerd. De hele stuurmodule is verstelbaar, zodat de afstand tussen de wielen veranderd kan worden.

(overgenomen uit Delta 9-3-1995, maar bewerkt)

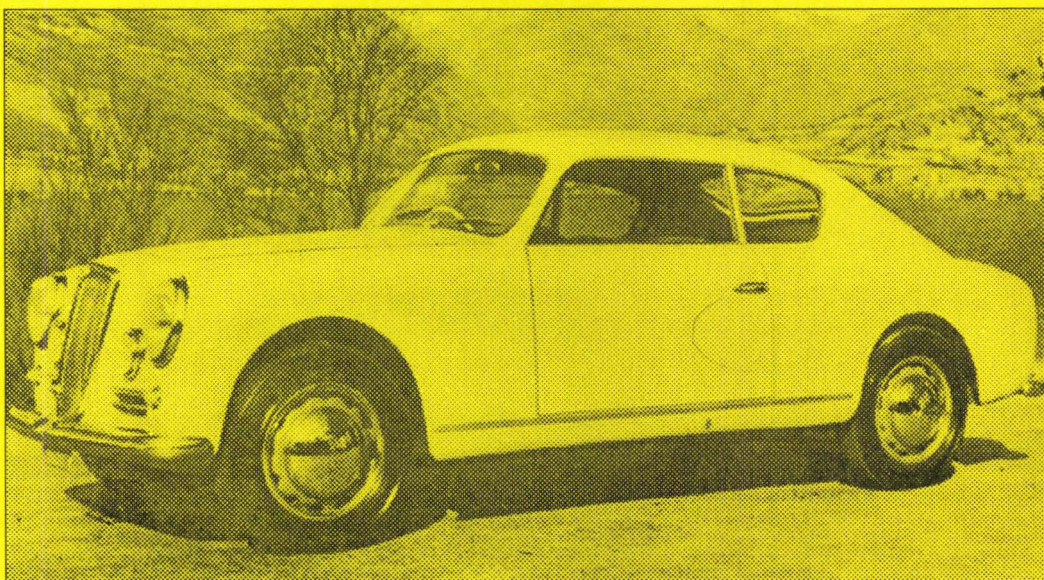
Nieuwe oproep, nieuwe kansen

Niemand van onze jeugdige lezers heeft gereageerd op de quizvraag van de vorige keer:

Waarom werd vrouwen in 1888 door een Antwerpse rijwielenschool afgeraden de kouseband te dragen?

Daarom wordt de periode waarin men kan reageren gewoon verlengd.

Je kunt dus nog steeds schrijven. Ik had gedacht met deze vraag wel aardig aan te sluiten bij de belevingswereld van jongeren, die zoals bekend vaak minder belangstelling hebben voor milieuproblemen, en het liefst op een gemotoriseerde autopod



▪ Lancia Aurelia V6

met turbogeluid rondrijden. De beloning van de ENFB bidon met chocomel voor de origineelste inzending blijft staan tot de houdbaarheidsdatum van de chocomel is verstreken.

Een nieuwe oproep:

Ik wil graag een discussie of een lawine van ingezonden brieven op gang brengen,

waarin jeugdigen aangeven welke auto ze op hun 18-de verjaardag graag zouden krijgen van hun ouders.

Bij mij was dat de Lancia Aurelia met V6 motor en 2 1/2 liter cilinderinhoud en liefst in het geel. Zie foto.

Omdat ik gedacht had op latere leeftijd een vrouw met lang blond haar te hebben en twee kleine kinderen, leek

deze auto me wel groot genoeg.

Wil je toch geen auto, maar een racefiets krijgen op je 18-de verjaardag, dan ben ik geïnteresseerd in de vraag waarom dan wel.

Geef zoveel mogelijk details over de auto of fiets van uw dromen en liefst een foto erbij.

Peter Piket

Nieuwe actieve leden gezocht

De huidige groep actieve leden van de afdeling Den Haag doet op dit moment alles om de fietsersbelangen te behartigen. Toch blijft veel werk dat eigenlijk gedaan moet liggen. Bij deze vragen wij dan ook: Nieuwe actieve ENFB leden voor de afdeling Den Haag. Belangstellenden kunnen een briefje sturen naar de:

**Fietsersbond
afdeling Den Haag
Postbus 11638
2502 AP Den Haag**

of bellen voor meer informatie en mogelijke werkzaamheden naar:
**Mark Roskott
070-3473966**

Alle hulp is welkom!

Advertentie
OOK UW FIETS STAAT VEILIG BIJ :

BIESIE **P** **KLETT**
TWEEWIELER STALLINGEN

STALLINGEN IN DEN HAAG, DELFT,
KIJKDUIN, LEIDSCHENDAM, RIJSWIJK,
SCHEVENINGEN, ZOETERMEER
EN BIJ DIVERSE EVENEMENTEN

JAARKAARTEN EN 12 'RITTEN'-KAARTEN TE VERKRIJGEN
BEL DE BIESIEKLETTE INFOLIJN

TELEFOONNUMMER: 070-3.62.42.82

PRIJZEN JAARKAARTEN: FIETS FL. 75,00
MET OOIEVAARSPAS: FL. 25,00

Roept u maar ... Boos worden helpt niet, melden wel!



Heeft u klachten over:

- verkeerd afgestelde verkeerslichten,
- te weinig opstelruimte voor fietsers bij kruispunten,
- gevaarlijke verkeerssituaties,
- slechte verlichting,
- overtollige wortelgroei of beplanting,
- onvoldoende stallingsmogelijkheden bij openbare gelegenheden of bij u in de straat?

Schrijf of bel naar de verantwoordelijke instantie en/of schrijf of bel naar de enfb-vertegenwoordigers in uw buurt!



Gemeente Den Haag, Dienst stadsbeheer
Sector Wegen & water, Afdeling Planvorming
of Sector groen
Postbus 12651
2500 DP DEN HAAG
☎ 070 - 3532000 en
☎ 070 - 3133554 (Defecten aan stoplichten
o.v.v. nr. verkeerslicht en lampkleur)



Fietsersbond enfb

Afdeling Den Haag (ook redactie Fietsbel)
Postbus 11638
2502 AP DEN HAAG
☎ 070 - 3471165



Kleine mankementen geconstateerd?

Klachten over bijvoorbeeld losliggende tegels?
Neem dan contact op met de servicepunten van de dienst
Stadsbeheer, dagelijks bereikbaar tussen 8.15 en 14.00 uur:

Stadsdeelkantoren Den Haag:

Escamp
Genemuidenstraat 210
☎ 3535900

Haagse Hout
't Kleine Loo 364
☎ 3535800

Laak
Neherkade 114
☎ 3537700

Loosduinen
Kleine Keizer 3
☎ 3537900

Scheveningen
Duinstraat 10
☎ 3535600

Segbroek
Sportlaan 40
☎ 3535700

Gemeenten in de regio:

Leidschendam
Raadhuisplein 1
2264 BP LEIDSCHENDAM
☎ 070 - 3378300

Rijswijk
Gen. Spoorlaan 2 - 4
2283 GM RIJSWIJK
☎ 070 - 3959911
voor: verlichting ☎ 3198605
bestrating ☎ 3959430

Voorburg
Herenstraat 42
2271 CH VOORBURG
☎ 070 - 3575111

Wassenaar
Johan de Wittstraat 45
2242 LV WASSENAAR
☎ 01751 - 22222 of
Postbus 499
2240 AL WASSENAAR



Wijkcontactpersonen ENFB in Den Haag en omgeving

Escamp
Tiny Dongelmans
☎ 3664608

Haagse Hout
Henk Ens
☎ 3832269

Laak
Mildred Berenschot
☎ 3836648

Loosduinen
Cor Hofman
☎ 3972773

Scheveningen
Jan de Munck
3464576
Marga Zuurbier
☎ 3659870

Segbroek
Johan Bommelé
☎ 3259301

Enfb-afdelingen in de regio

Leidschendam
Zijdesingel 26
2261 CA LEIDSCHENDAM
☎ 070 - 3275258

Rijswijk
Postbus 1754
2280 DT RIJSWIJK
☎ 070 - 3952544

Voorburg
Appelgaarde 211
2271 TE VOORBURG
☎ 070 - 3273638

Westland
Contactpersoon:
H.J. Bossenbroek
Linde 45
2671 PJ NAALDWIJK
☎ 01740 - 20828



De redactie ontvangt
graag een afschrift
van uw klachten,
suggesties en
opmerkingen