

De Fietsbel

Periodiek orgaan van de Fietzersbond ENFB afdeling Den Haag e.o.

nr. 1

januari / februari 1997

port betaald
Den Haag



- Fietsenstallingactie Den Haag succes
- Fietsen stallen in Rijswijk onmogelijk
- Groothandelsterrein echt autoluw?
- Andries Jorritsma blikt terug op 1996
- Hoe word ik Wijkcoördinator?
- Ecologisch verantwoorde humor
- Veel leden, weinig vrijwilligers
- Bakfiets volwaardig alternatief
- Voordelig lawaai maken op de fiets

issn 0920-0363

De Fietzersbond ENFB wil:

 Voorrang voor vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen: meer mogelijkheden voor fietsers (maar ook voor voetgangers en openbaar vervoer).

Wilt u lid worden?

Steeds vaker wordt de Fietsbel ook door niet-leden gelezen. Wilt u de Fietsbel ook thuis ontvangen en wilt u de fietsersbond steunen, dan kunt u lid worden.

Vanaf f 35,- per jaar bent u lid. U ontvangt dan de Fietsbel en het landelijke blad.

Meer informatie krijgt u op het volgende telefoonnummer:

☎ 030 - 2918171

Zij noteren u ook graag als lid.

Handige adressen

Fietsersbond ENFB

Landelijk bureau

Postbus 2828

3500 GV UTRECHT

☎ 030 - 2918171

Fax:

☎ 030 - 2918188

Het Haags Milieu Centrum

Zusterstraat 168

2512 TR DEN HAAG

☎ 070 - 3050286

Biesieklette

Piet Heinstraat 102

2518 CM DEN HAAG

☎ 070 - 3624282

ENFB-Den Haag op Internet:

<http://www.den-haag.org/~enfb>

E-mail: enfb@denhaag.org

Colofon

'De Fietsbel' is een uitgave van de Fietsersbond ENFB, afdeling Den Haag en omstreken.

Eindredactie:

Peter Piket en Hans Jongepier

Opmaakredactie: Eduard Bekker

Drukwerk:

Helton Van Haeringen &
Koninklijke Drukkerij De Swart,
Den Haag

Issn: 0920-0363

Oplage: 1950 exemplaren



Stuur uw kopij naar:

Redactie 'De Fietsbel'

t.a.v. Hans Jongepier

Marktweg 204

2525 JR DEN HAAG

of per e-mail (adres: zie boven)

Kopijsluiting Fietsbel 2-97:

15 mei 1997

Een goed fietsjaar

*Een heel gezond en gelukkig 1997
toegewenst!!!*

*Onze afdeling bestaat dit jaar
twintig jaar en dat hebben de
actieve leden gemerkt. Nu de rest
van de leden nog. Het mooiste is als
zoveel mogelijk mensen in Den Haag
de Fietsersbond ENFB zien. Een
fietsstocht zoals op de andere lustra
leek ons dan ook een goed idee,
maar uit die lustra is gebleken dat
het beter is om op warmer weer te
wachten. Zeker nu de Elfstedentocht
net geweest is. Of misschien een
biatlon: fietsen en schaatsen? Wie
daar iets voor voelt, moet zich maar
melden bij mij.*

*Omdat voor onze burgemeester de
heer Deetman 1997 een bijzonder
jaar is, hebben wij hem een
naambordje gegeven voor bij zijn
fietsplek, zoals in het Algemeen
Dagblad van 6 januari te lezen was.
Hierover zal in de volgende fietsbel
meer staan. Ook dit jaar proberen
wij door niet al te onaardig te zijn
de belangen van de fietser onder de
aandacht te brengen, op stadsdeel,
gemeentelijk en politiek niveau.*



*Het concept van de Fietsnota Den
Haag was het eerste overlegpunt
voor dit nieuwe jaar. Tijdens de
bespreking bleek dat de term 'een
inhoudloos stuk' wel erg bar gesteld
was, maar de gemeente was het wel
grotendeels met ons eens. Hopelijk
staan er straks meer concrete
projecten in met de benodigde
financiën.*

*Het schijnt echter dat de rottige
tegelfietspaden niet zo snel zullen
veranderen in mooie rode asfalt
fietspaden; onder andere vanwege
kabels en leidingen die eronder
liggen.*

*Bij bestemmingsplannen zullen we
dus voortaan heel goed op kabels en
leidingen moeten letten!!! Dan
hebben we twee vliegen in één klap,
geen rottige tegelpaden en minder
openliggende fietspaden.*

Mildred Berenschot,
voorzitter

Advertentie

Kemper
de vouw-/ligfietspecialist

Dealer van:

GIANT
PRECISELY RIGHT
BATAVUS

o.a.   
Brompton
Di Blasi
Neo Bike - Kentex



o.a.
Challenge
Flevo bike
M5 - Optima

Ook verhuur van vouw- en ligfietsen

Groot assortiment onderdelen en accessoires

• Diverse fietskarren

Kom voor een
proefrit naar
DEN HAAG

Maandagochtend gesl
Donderdag koopavond
(april t/m sept.)

TEL./FAX 070 - 345 96 96 P. HEINSTRAT 42 - ELANDSTRAT 17

Lokale Agenda boekt winst onder slogan 'Fiets voor de deur'

Fietsenstallingactie succes

Vorig jaar is de lokale afdeling van de Fietzersbond in Den Haag gestart met een actie met als doel meer stallingen bij woningen. Bewoners werden geïnformeerd over en begeleid bij het aanvragen van aanbindbeugels bij de stadsdeelkantoren. Diverse beugels zijn geplaatst en nieuwe initiatieven werden gestart.

In het kader van de Haagse Lokale Agenda 21 - u weet wel, een initiatief van de gemeente om samen met bewoners, bedrijven en organisaties te werken aan een duurzame stad - werd met de actie 'Fiets voor de deur' ingegaan op de enorme behoefte aan fietstenstallingen in woonwijken.

Oude wijken

Met name in oude wijken met veel bovenwoningen is de stallingsproblematiek groot. Samen met Den Haag EcoStad is een stappenplan voor bewoners geschreven, zijn bewoners (organisaties) geïnformeerd en informatiebijeenkomsten gehouden. Dit leidde tot vele aanvragen uit diverse wijken en uiteindelijk plaatsing van aanbindbeugels op diverse plaatsen.

Vanaf het begin is er overleg geweest met de gemeente. Al snel werd ook voor haar duidelijk dat dit initiatief ondersteuning verdient. Immers bij deze actie wordt bewoners gevraagd zelf de handen uit de mouwen te steken en een aanvraag in te dienen: die moeite werd genomen! Inmiddels heeft de gemeente besloten in navolging van 1996 weer een extra budget van tienduizenden guldens (variërend per stadsdeel) toe te kennen aan elk stadsdeel. Nieuw is overigens het besluit om alleen nog maar de zogenaamde "Kern-gezond-beugels" te gebruiken - u weet wel, die mooie.

Trommel

Eén van de nieuwe initiatieven hieruit voortkomend is de proef met een

fietstrommel - u weet wel, dat alternatief voor een buurtstalling - in de Linnaeusstraat. De ervaringen zijn positief. Er wordt reeds gewerkt aan een uitbreiding van de proef in 1997. In navolging van het initiatief in Utrecht heeft de gemeente gekozen voor Valkenbosch-Zuid voor het opzetten van een netwerk van stallingen, afhankelijk van de plaatselijke behoefte: beugels, buurtstallingen en fietstrommels.

Voelt u enig enthousiasme opkomen tijdens het lezen van dit bericht en ziet u in uw buurt ook mogelijkheden om stallingsvoorzieningen te realiseren, schroom dan niet en neem even contact met mij op en/of kom naar de eerstvolgende bijeenkomst van wijkcoördinatoren. U krijgt dan enkele simpele handreikingen voor het aanvragen van fietsbeugels.

PETER CREEMERS

345 45 54 (werk)

350 59 22 (thuis)

KORTE BERICHTEN

Fietsenstallingen bij stations

Voor het eerst hoorde ik iets over dagelijks fietsen op de radionieuwssdienst van 18.00 uur op radio 1, en wel op 17 december. De Tweede Kamer had gepleit voor betere fietsstallingsmogelijkheden bij de knooppunten van openbaar vervoer. Ons actieve lid Henk Ens probeert dit al jaren te bevorderen, en schrijft al heel lang brieven naar de gemeente Den Haag, de NS, en kranten. Zou hij succes krijgen? Zelf vindt hij het vreemd dat er geen grote onbewaakte fietsenstalling is gepland bij het zich vernieuwende station Hollands Spoor.

Biesieklette bij Stadhuis

Zeer binnenkort komt er op het tegelterrein van ons prachtige stadhuis een bovengrondse bewaakte stalling, en zal de huidige ondergrondse stalling voortaan alleen gebruikt gaan worden door gemeenteambtenaren.

'Autoluw' Groothandelsterrein



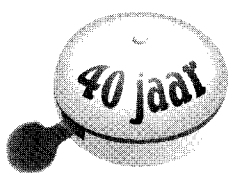
- Wat de gemeente Den Haag onder 'autoluw' verstaat maakte fotografe Hilda Algra duidelijk met deze impressie van de nieuwe 'autoluwe' woonwijk, die op het voormalige Groothandelsmarktterrein is verzezen. En dit is nog maar het begin: want de wijk is nog lang niet voor de volle honderd procent bewoond. Dit heet dus 'autoluw'. Blijkbaar slaat autoluw alleen op rijdende auto's.

Andries Jorritsma blikt terug als wethouder:

Fietsenstalling Grote Marktstraat was ooit parkeergarage!

In de vorige editie van 'De Fietsbel' werd er teruggeblikt op de afgelopen twintig jaar ENFB in Den Haag. Vanwege mijn nog geen tweejarig inwonerschap van deze koninklijk veelzijdige stad had ik daarover weinig te vertellen. Omdat ik vroeger op school ook al van vooruit werken hield, ga ik nu maar vast mijn bijdrage voor over twintig jaar leveren.

Ik had een gesprek met Andries Jorritsma die in 2016 zijn tienjarig jubileum als wethouder van fietsbeleid in stadsgewest Haaglanden viert. Hij is eigentijds gekleed. Baardje, snor en een type bril en een geruite blouse; een outfit, die bij de actievoerders van de jaren '70, '80 en '90 zeer populair was, maar nu de mode voorschrijft voor mensen die er in de huidige milieuvriendelijke maatschappij van dit tweede decennium van de 21ste eeuw 'bij' willen horen. Zijn mimiek is onmiskenbaar die van zijn moeder, die nog een hele andere richting was toegedaan.



Wat trof u aan toen u tien jaar geleden, in 2006 aantrad als eerste Wethouder van Fietsbeleid?

"Nou, heel weinig eigenlijk. Fietsbeleid viel voor die tijd dan nog wel onder 'Verkeer en vervoer, binnenstad en monumenten' maar de afdeling verkeer en vervoer ging toen toch vooral over het autoverkeer. Het fietsbeleid dat er was, is wat men in die tijd een 'hap-snap' beleid noemde: als er zich een probleem voordeed, vaak aangedragen door uw fietsersbond ging men er eens naar kijken, van een toekomstvisie was absoluut geen sprake."

Omslagpunt

"Dat jaar was eigenlijk een omslagpunt in het beleid: door het verdubbelen van de accijnzen op brandstof en de wegenbelasting nam het autoverkeer ineens drastisch af. Doordat bovendien in de binnenstad de parkeertarieven naar een meer realistische waarde werden opge-

trokken was het nog maar voor weinig mensen weggelegd om per auto naar de binnenstad te gaan."

Wat was het belangrijkste facet van uw beleid in die beginjaren?

Dat was natuurlijk het aanleggen van goede stallingsvoorzieningen voor de fiets. Zoals u waarschijnlijk nog wel weet, gezien uw leeftijd, was de grote fietsenstalling aan de Grote Marktstraat in 2006 nog een parkeergarage voor auto's. Je kunt wel mooie fietswegen naar het centrum hebben, maar als je je fiets en fietskar daar niet kwijt kunt heb je daar weinig aan."

"Eén van mijn eerste daden was dan ook het ombouwen van die parkeergarage tot de eerste fietsenstalling met voorzieningen voor de fietskar, want die begon ook toen pas in zwang te raken omdat voor die tijd de auto nog een betaalbaar alternatief was voor grotere vrachten. Waar ik ook direct een begin mee maakte was een goed overleg met de fietsersbond."

Losse problemen

"Tot die tijd was er ook wel af en toe overleg, maar dat beperkte zich tot losse problemen, een kruispuntje hier, een fietspadje daar dat verbeterd diende te worden."

"Toen zijn we begonnen om samen een beleid voor de toekomst uit te stippelen. De fietsersbond had vanwege zijn jarenlange ervaring veel meer know-how over fietsbeleid dan de overheid, maar in het verleden werd daar niet of nauwelijks naar geluisterd. Het idee om niet alle fietsers op één hoop te gooien maar onderscheid te maken tussen woon-werkfietsers, recreatiefietsers, boodschappenfietsers, kind-naar-school-



• **Andries Jorritsma: "In 2006 was het voor nog maar weinig mensen weggelegd om per auto naar de binnenstad te gaan."**

breng-fietsers en dergelijke was tot die tijd bij de overheid vrijwel onbekend.

Waar bent u verder nog trots op?

Nou ja, trots, het autovrij maken van het veel te krappe stationsplein voor station Hollands Spoor heeft heel wat moeite gekost maar de nieuwe fietsenstalling was daar twintig jaar geleden al nodig. En het autovrij maken van de binnenstad werd erg gemakkelijk gemaakt door de onbetaalbare auto. Eigenlijk begon mijn politieke carrière al op zestienjarige leeftijd: ik heb mijn moeder (die was minister van Verkeer in de periode 1994-1997, HJ) ervan te weten overtuigen dat de voorrangsregeling voor fietsers van rechts er nu eindelijk eens door moest komen.

Hoe ziet u de toekomst?

Het fietsen in de stad is nu natuurlijk al oneindig veel aangenamer dan 20 jaar geleden, maar er zijn altijd nog verbeteringen mogelijk natuurlijk. Ik denk daarbij aan overdekte fietswegen, op de drukste trajecten vierbaans fietswegen met een scheiding tussen snel- een langzaamfietsers en verdere terugdringing van het gemotoriseerde tweewielerverkeer.

Ik dank u hartelijk voor dit gesprek. Het lijkt me leuk om met u over twintig jaar nog eens terug te kijken op twintig jaar fietsbeleid.

Dan zult u wel grijze haren hebben, maar dat is bij dezen afgesproken!

HANS JONGEPIER

Ik wil wel, maar weet niet hoe

Wijkcoördinatorschap voor beginners: hoe pak ik het aan?

De ENFB barst van de kennis, vele leden willen ook best wel een handje meehelpen. En er gebeurt ook al veel. Sinds enige tijd zijn er voor elk stadsdeel ook wijkcoördinatoren. En terecht. Op allerlei terrein zie je dat de aanpak van problemen niet meer centraal gebeurt maar juist lokaal. De Fietzersbond ENFB is vertegenwoordiger van de fietsende bewoners van de stad en zij behartigt de belangen van deze mensen. Dan ligt het ook voor de hand dicht bij de mensen te werken, in je eigen wijk en juist hier komt ons werk niet goed van de grond.

Ik ben vorig jaar begonnen als coördinator van stadsdeel Scheveningen. Nu merk ik dat er eigenlijk weinig van terecht komt. Ik ben eerlijk gezegd ook niet iemand die graag in de bestemmingsplannen van de gemeente duikt. Vanuit mijn persoonlijke ervaringen komt het in het kort neer op de volgende knelpunten:

- waar beginnen in zo'n groot stadsdeel; er is zoveel te doen en ik sta er maar alleen voor?
- hoe pak ik iets aan?
- hoe blijf ik gemotiveerd, hoe kan ik het leuk blijven vinden?

Advertentie



Schoolstraat 21
2511 AW Den Haag
telefoon 070-3 65 73 06
fax 070-3 89 77 94

Tijdens de laatste bijeenkomst van wijkcoördinatoren herkenden velen dit, je wilt graag een handje helpen maar ... We hebben toen meteen besloten deze punten eens wat uitvoeriger aan te pakken.

Deze knelpunten komen niet zomaar uit de lucht vallen. Met name in vrijwilligersorganisaties zijn dit punten die regelmatig extra aandacht moeten krijgen. Met een gerichte aanpak kunnen de knelpunten weggenomen worden en krijgen het enthousiasme, de kennis en inzet van de vele stadsbewoners de ruimte en kunnen resultaten worden geboekt.

Tijdens de volgende bijeenkomst van wijkcoördinatoren in februari gaan we hier werk van maken. Een klein voorproefje:

Probleem:

Zo'n coordinator staat er meestal alleen voor, in je eentje begin je weinig en is de lol er snel af.

Oplossing:

- Sluit je aan bij bestaand kader in de wijk (de commissie verkeer van het wijkoverleg van de bewonersorganisatie, het Stadsdeelkantoor, het opbouwwerk en andere bewonersorganisaties).
- Sluit je aan bij wat er leeft bij de wijkbewoners.

Probleem:

Hoe pak ik iets aan?

Oplossing:

- Probeer niet alles in je wijk of stadsdeel aan te pakken. Het gevaar

dat zaken maar half gebeuren is dan groot. Werk stap voor stap. Doe dat wat je leuk vindt en maak dat af. De één wil meewerken aan een ludieke actie bij het winkelcentrum of samen met bewoners het aantal fietsenstallingen in de wijk inventariseren, terwijl een ander liever met het Stadsdeelkantoor praat over het fietspad naar het bos. Bovendien is er ongehoorlijk veel kennis en ervaring aanwezig bij de Fietzersbond ENFB. Deze wordt nog lang niet optimaal benut. Voor specifieke vragen kun je altijd bij een collega terecht. Hiervoor zijn o.a. de bijeenkomsten van wijkcoördinatoren bedoeld.

- De Fietzersbond dient meer handvatten te bieden (een concreet stappenplan) voor wijkactiviteiten.

Probleem:

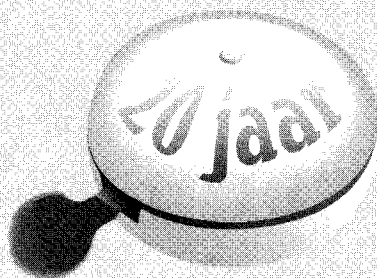
- Hoe blijf ik het leuk vinden?

Oplossing:

- Ten eerste door concrete resultaten te boeken. Niets is zo verlamdend als tijd en energie stoppen in een actie die inzakt en niks oplevert. En resultaten boek je door stap voor stap te werken.
- Vervolgens kun je in de wijk vertellen (bijv. via de wijkkrant) wat het resultaat is. Zo krijg je waardering voor je werk en zul je andere wijkbewoners aansteken. En samen met anderen krijg je natuurlijk altijd meer voor elkaar dan alleen.

Vorig jaar hebben we veel ervaring opgedaan met de actie 'stallingen voor de deur'. Er zijn goeie resultaten geboekt en de gemeente is met extra geld over de brug gekomen. Dit biedt een fantastische mogelijkheid om verder uit te werken. Ik vraag daarom alle wijkcoördinatoren, maar ook anderen die in hun wijk actief willen zijn, voor de volgende bijeenkomst even goed bij jezelf na te denken over: wat wil je, hoeveel tijd wil je erin stoppen, wie in je buurt of straat zou je kunnen vragen om mee te helpen aan een activiteit. In februari kunnen we aan de slag, tot dan!

PETER CREEMERS



Het was een drukte van jewelste, daar op 15 november aan de De Ruyterstraat in Den Haag. Hier vierde de ENFB-afdeling Den Haag haar 20-jarig bestaan. In de koffiekelder van een schoolgebouw – volgens ingewijden een entourage die redelijk paste bij het beeld dat de ENFB bij veel buitenstaanders oproept – troffen vele jong- en oudgedienden elkaar, onder het genoeglijk nuttigen van een lopend buffet, het luisteren naar cabaret, voordrachten en muziek en het ophalen van oude herinneringen.

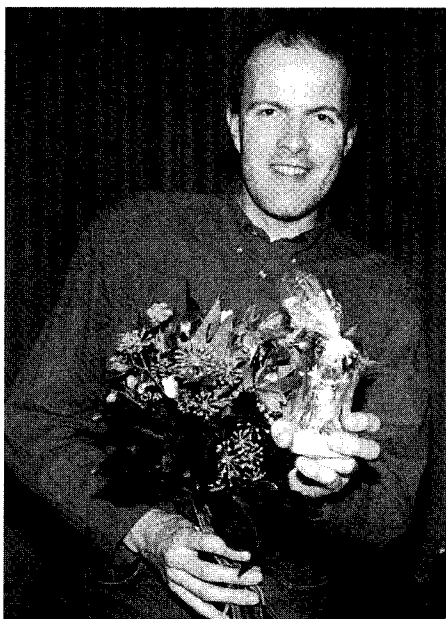
Het eco-bier vloeyde rijkelijk. Voorzitter Mildred Berenschot, die je eigenlijk rustig kunt beschouwen als een van de jongste actieve leden, 'ridderde' edoch als een geroutineerde gastvrouw de vele leden, die zich de afgelopen tijd verdienstelijk hadden gemaakt voor de fietsers uit Den Haag en omgeving. Hiervoor was een speciale bokaal in het leven geroepen – de 'Fietsbel'. Rob van Putten houdt hem op de foto hiernaast in zijn handen (nog in hygiënisch cellofaan verpakt, dus helaas niet zo goed zichtbaar voor de lezer).

Behalve de mannen op de foto's werden ook ex-voorzitter Marga Zuurbier en Dirk-Jan Sloot van het Haags Milieucentrum onderscheiden. Beiden waren echter afwezig.

EDUARD BEKKER
MILDRED BERENSCHOT



- 'Eco-cabaretier' Jan Willem van de Velde bracht sarcastische teksten ten gehoren over alles wat met het milieu te maken had. 'Ed Nijpels zegt hier in de krant: "ook op vakantie koop ik milieuvriendelijke wasmiddelen – al moet ik er voor omrijden (!!)"'



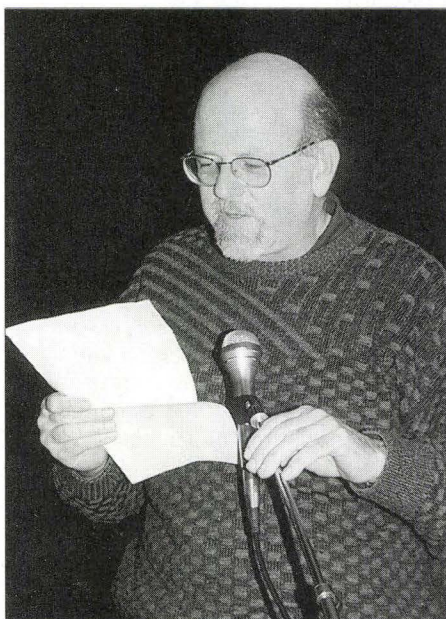
- Rob van Putten was de eerste Fietsbel-winnaar. In 1976 was hij secretaris van de afdeling Den Haag. Heden draagt hij als PvdA-raadslid zijn steentje bij voor het Haagse fietsmilieu.



- Johan Bommelé toont zich verguld met de riante bos bloemen, die hij uit handen van Mildred mocht ontvangen voor het ontwerpen van de Parkenroute. Hij is nu bezig met een fietskaart voor Den Haag.



- Het feit is dat de auto nog steeds de heilige koe is van deze maatschappij, is geen reden voor een feestje. Maar het aantal actieve ENFB leden – ook in Den Haag en omgeving – groeit. Dat kon rustig worden gevierd met het schenken van champagne.
- Verhalenverteller Peter Piket droeg een eigen geschreven vertelling voor over een gesprek met een wereldverbeteraar op het Binnenhof over macht, dat bij het publiek erg in de smaak viel.



- Behalve het layouten van De Fietsbel blijkt Eduard Bekker ook nog muziek te kunnen maken. Voor deze avond had hij een trekharmonica meegenomen. Officieel heet dit een 'diatonische accordeon'.

KORTE BERICHTEN

Geen fietspad naar zee

Naar wij uit de krant vernomen hebben, komt er voorlopig geen fietspad over de **Waaldorpervlakte** van **Duinzicht** naar de boerderij **Meijndel**. Wel is het mogelijk dat al snel een fietspad aangelegd gaat worden van de **Waaldorperlaan** in **Wassenaar**, langs de windhondenrenbaan (dat stuk bestaat al) langs de noordrand van **Clingendael**, ongelijkvloers over de landscheidingsweg naar het **TNO-complex**, en dan achter de kazerne langs, waar vroeger de trein naar **Scheveningen** liep, en dan verder langs de **Alkemadelaan** naar zee. Onlangs trof ik al een geheel nieuw fietspad aan van de kazerne, over de oude treinbaan naar zee, een tiental meters van de **Alkemadelaan** af. Ook het wandelen daar ter plaatse wordt steeds gemakkelijker gemaakt. Het streven om de duinrand aantrekkelijker te maken en loslopende honden te weren uit de **Waaldorpervlakte** en **Meijndel** heeft ook zijn aantrekkelijke kanten voor de fietser. Binnenkort is het misschien mogelijk van het **Bezuidenhout** en **Mari-ahoeve**, geheel milieuvriendelijk en ontspannen naar zee te fietsen, zonder veel last te hebben van de autofile op de **Alkemadelaan**.

Rapport over Boulevard

Van functionarissen in het stadsdeelkantoor **Scheveningen** hoorde ik dat in februari een rapport verschijnt over de proef, die in de zomer is gehouden met éénrichtingsverkeer op zondag op de **Strandweg** – ook vaak de **Boulevard** genoemd. Hopelijk heeft dat een paar problemen opgelost.

Haags Milieu Centrum verhuist

Het **Haags Milieu Centrum (HMC)** viert zijn vijfjarig bestaan binnenkort in een nieuw pand (voor adres zie elders in deze **Fietsbel**) met o.a. een fietstocht. Het **Haags Milieu Centrum** is een samenwerkingsverband waarbij talloze **Haagse Milieu** en **Groene Verenigingen** zijn aangesloten. De **Fietsersbond ENFB** vindt zichzelf echter geen echte milieu of groene vereniging, maar is er wel bij aangesloten.

Lees de **Haagse Milieuagenda** voor verder nieuws.

PETER PIKET

KORTE BERICHTEN

Fietspad Rijksstraatweg

Er is nog enige briefwisseling geweest tussen de ENFB en de plannenmakers van de N44 Rijksstraatweg door Wassenaar. Rijkswaterstaat is enige tijd geleden gekomen met een plan om parallelwegen aan te leggen langs de N44. Een prachtig plan, waar de fietsers geen last van willen hebben.

Nu worden wij met enige regelmaat gebeld door een mijnheer, die dagelijks over het fietspad van Den Haag naar Leiden fietst en terug, die vroeg om een geasfalteerd fietspad. Hij stuurde zelfs regelmatig brieven naar Rijkswaterstaat, waarin hij dat eiste. Deze instelling antwoordde dan dat hij niets te eisen had, en dat daar leidingen in de grond onder het fietspad lopen. Het gebruikelijke antwoord, dat wij allen maar al te vaak horen. Nu vraag ik me af of ze de parallelwegen in tegels gaan uitvoeren, of dat er misschien een nieuw opgeschoven fietspad komt in tegels, en dat men de leidingen een stuk gaat opschuiven tot onder dat fietspad.

Ik vond het iets te onbeleefd om ze dat per brief te schrijven, en ik was toch al zo onbeleefd geweest, maar hier kan ik het even kwijt.

Accijns op kerosine?

Door middel van de radionieuwsdienst vernam ik dat minister Jorritsma bij haar EU collega's had gepleit voor het invoeren van accijns op kerosine. Kerosine is de brandstof voor vliegtuigmotoren. Niet iedereen weet dat vliegen voorgetrokken wordt boven andere manieren van verplaatsing door erg goedkope brandstof. Een prima initiatief van de minister, die in de EU geheel alleen bleek te staan. De invoering van die accijns zou heel wat nieuwe betonstort kunnen voorkomen, maar zal nog wel even op zich laten wachten.

Fietspad op Stationsplein HS

Wel succes heeft Henk Ens al geboekt met het pleiten voor een stukje fietspad van het fietstunneltje onder H.S. naar de Stationsweg, om zo verder te gaan naar het centrum van de stad. Het zou ook een beetje gek zijn geweest als men komende uit dat prachtige tunneltje op een onlogische en onhandige manier op een te smalle weg was gekomen, die men moet delen met auto's en bussen.

Rijswijk wil geen fietsenrekken bij woning

Over Rijswijk doet het verhaal de ronde dat de gemeente eens in een straat alle bomen liet omhakken: het gaf in de herfst namelijk zo'n rommel met al die afgevallen bladeren! Het is een verhaal uit de jaren '70. Als ik de correspondentie lees van een collega die in deze gemeente woont, heb ik het gevoel dat bovengenoemd verhaal best wel eens op waarheid zou kunnen berusten.

De collega gaat tegen wil en dank met de auto naar haar werk. Liever zou ze op de fiets gaan. Maar helaas woont ze tweehoog. En de benedenburen zien liever geen fietsen pal voor hun ramen staan. Dus zij heeft geen fiets, om de simpele reden, dat zij die – in tegenstelling tot haar auto – nergens kwijt kan. In al haar onschuld schrijft zij de gemeente een brief, waarin zij vriendelijk vraagt of het misschien mogelijk is om in haar straat een fietsenrek te plaatsen.

Je zou toch verwachten, dat een gemeentebestuur zo'n initiatief van harte toejuicht: weer een auto minder op de weg. Weer wat meer doorstroming. En nog beter voor het milieu ook!

Echter niets van dat al. De gemeente reageert zeer rap op haar brief, want reeds twee maanden (!!) later hebben de vroede vaderen hun antwoord al klaar: "De gemeente hanteert al langere tijd de regel dat alleen bij openbare voorzieningen en niet bij individuele woningen fietsenrekken op openbaar terrein geplaatst worden." (...) "Daarnaast speelt de verantwoorde inpassing in de woonomgeving een rol." Om het in goed Nederlands even te herhalen. 'We zijn niet te beroerd om een paar rekken bij een zwembad of een bibliotheek neer te zetten, maar zo'n ding bij een rijtje woningen, daar gaan onze eigen randgroepjongeren toch alleen maar tegenaanrammen. Bovendien staat het wel erg slordig zo'n rek met van die armoedige fietsen.' Gek dat dit soort argumenten nooit worden gebruikt tegen parkeerplaatsen: alsof twintig fietsen in een rek van vijf bij vijf meter storender zouden overkomen dan twintig geparkeerde auto's: een straatje vol, zal ik maar zeggen. Maar gezien eerdere ervaringen van de ENFB met B en W van Rijswijk (zie vorige nummer), was een dergelijke reactie eigenlijk wel voorspelbaar...

EDUARD BEKKER

Jaarvergadering: veel nieuwe leden,

Op 30 oktober jl. vond de jaarlijkse ledenvergadering van de afdeling Den Haag plaats.

Aanwezig waren twaalf actieve leden, twee leden van het landelijk bureau en twee gewone belangstellende leden.

Het afgelopen jaar werd besproken aan de hand van het jaarverslag dat in de vorige aflevering van de Fietsbel werd gepubliceerd.

Bernhard Weerdmeester (landelijk bureau) miste de ledenwerfactie in het jaarverslag. Deze actie heeft uiteindelijk 400 nieuwe leden opgeleverd.

Ook signaleerde hij in het verslag van Den Haag een landelijke tendens, dat plaatselijke afdelingen zich mengen in het landelijke beleid. Clemens Sweerman (landelijk bureau) zal dit aan de orde te stellen op de landelijke ledenraad.

Jaap Kip lichtte het financieel verslag

toe (zie linksboven op de pagina hiernaast). Er is dit jaar genoeg geld over voor acties die wat meer geld mogen kosten.

Er is ook geld overgebleven omdat de gewenste banenpooler/Melkert baan niet tot stand kwam. De kascommissie – bestaande uit Henk Beindorff en Meriam – Plugge had geen opmerkingen over het financieel verslag.

Er hadden zich geen tegenkandidaten voor het bestuur gemeld, ook niet voor de taak van een tweede secretaris. Het huidige bestuur wordt onder applaus herkozen. Het bestuur bestaat dus ook voor 1996-1997 uit:

Mildred Berenschot	Voorzitter
Mark Roskott	Secretaris
Jaap Kip	Penningmeester

Financieel verslag 95/96 en begroting 96/97

Het boekjaar van de ENFB loopt van 1 oktober tot en met 30 september. In de jaarvergadering van 30 oktober 1996 zijn het verslag over 95/96 en de begroting over 96/97 vastgesteld. Het financieel verslag is door de kascommissie econtroleerd en voorzien van een goedkeurende verklaring.

Hierbij de gepresenteerde cijfers:

	Begroting 1996-1997	Verslag 1995-1996
BATEN		
Afdracht landelijk bureau	12.500	12.563
Subs. Z-H Milieufederatie	500	500
Advertenties Fietsbel	900	925
Verkopen materiaal	350	120
Interest	50	48
Totaal	14.300	14.156
LASTEN		
De Fietsbel	11.100	9.049
Jubileumviering	3.000	-
Acties	1.100	653
Secr. en verg. kosten	600	517
Overige	500	377
Totaal	16.300	10.596
Tekort, resp. overschot	- 2.000	3.560

De hoger begrote kosten van de Fietsbel hangen samen met het jubileumnummer (steunkleur, meer pagina's en hogere oplage).

Het begrote tekort kan worden gefinancierd uit het overschot over 95/96.

De algemene reserve per 30 september 1996 bedraagt f 9.305.

JAAP KIP,
penningmeester.

KORTE BERICHTEN

Stalling voor schaatsters

In het Zuiderpark komt een bewaakte Biesieklettetalling, die open is als er op de ijsbaan geschaatst kan worden. Op het moment dat ik dit schrijf is het onduidelijk of de stalling op tijd open is om deze winter nog dienst te doen.

Wegenwacht ook voor fiets?

Jaren geleden reed ik eens mee met iemand, die de Wegenwacht op zijn reis nodig had. Ik zei tegen de functionaris: "Zo iets zou er ook voor fietsers moeten zijn; bij lekke banden en zo?" De wegenwachter zei: als u lid bent van de Wegenwacht plak ik ook uw fietsband; ik heb de spullen bij me."

Ik word als aanspreekpunt van de ENFB Den Haag wel eens gebeld door mensen, die raad vragen wat ze moeten doen als ze lek rijden, en die zelf geen band kunnen plakken. Je moet er ook behoorlijk sterke handen voor hebben.

In de koudeperiode van begin januari belde ik de Wegenwacht om te informeren of het juist is dat zij fietsbanden plakken. De Wegenwacht was op haar 06 nummer onbereikbaar, maar op een ander nummer kreeg ik een telefoniste aan de lijn, die zei: mijnheer, auto's gaan altijd voor en op het ogenblik hebben we alleen tijd om te helpen in levensbedreigende situaties. Ik zal u een deskundige geven. Deze dame kon zich maar moeilijk indenken in het probleem. Ik zei, dat ik alleen belde om te controleren of ik geen onzin in ons blaadje schreef.

Zij dacht dat de fietsers toch niet bij een praatpaal konden komen, en ook niet langs een snelweg mochten fietsen. De Wegenwacht concentreert zich op de snelwegen. De wegenwachtauto kan ook niet op alle fietspaden.

Ik poneerde dat je de Wegenwacht ook kunt bellen uit een café of een privéwoning, en dat ik niet dacht aan een allesomvattend systeem. Bovendien zijn veel fietsende toeristen lid van de Wegenwacht, omdat ze een auto hebben.

Een heel enkele keer helpt de Wegenwacht fietsende invaliden met pech, zei ze. Liever had ze gezien dat ik het helemaal niet vermeldde in ons blaadje, om geen slapende honden wakker te maken. Hier dus een redelijk betrouwbaar verslag van dit telefoongesprek, en de raad u in bovenstaande nood voor te doen als invalide.

maar nog te weinig vrijwilligers

Clemens Sweerman vertelde dat onze vertegenwoordiger William Nederpelt in het Provinciaal Overleg Verkeersveiligheid leuke plannen heeft. Er komt een actie voor de schoolbegeleidingsdienst. Het POV kan Peter Piket helpen bij de plannen over de Rijksstraatweg in Wassenaar. Ook meldde Clemens dat Hendrik-Jan Bossenbroek het in zijn eentje moet zien te redden in het Westland.

Peter Piket vertelde over de vreemde uitslag van de infralab-procedure over de Rijksstraatweg N44. Het plan is nu een weg met twee parallelle ventwegen. Hij heeft hierover een boze brief geschreven naar de gemeente Wassenaar en de kranten.

Er is nog steeds een vacature voor een wijkcoördinator in Laak. Carolien Thöenes bood aan dat zij graag met Meriam Plugge actief wil zijn in Escamp.

Johan Bommelé maakt zich kwaad over de staat van de bordjes van de parkenroute. Dit is nu een taak voor de stadsdelen in plaats van de gemeente. De reden dat de CITO fietskaart van Den Haag nog steeds niet uitgekomen is dat, de gemeente het contract niet wenst te tekenen.

ENFB- en PvdA-lid Dhr. A.W. van Dijk merkte op dat er binnenkort weer verkiezingen zijn. Wat doen de partijen op het gebied van fietsbeleid? Hij vraagt hiernaar te informeren. Clemens voegde hieraan toe, dat hierover meer in de ketting (landelijk blad voor actieve ENFB-leden) zal staan.

Bernhard Weerdmeester merkte op dat Den Haag een nieuwe burgemeester krijgt, interessant voor een actie? Johan Bommelé zal hierover na denken (resultaat: het aanbieden van een naamplaat voor bij zijn fietsplek bij het stadhuis).

Bakfiets: een volwaardig alternatief

In ons landelijk orgaan de Vogelvrije Fietser van januari/februari staat op pagina 7 een kort bericht over een moeder van drie kinderen die de oplossing heeft gevonden om zonder gebruik van de auto met drie kinderen erop uit te trekken: namelijk met de bakfiets. Alex Koppert en Marja van Vliet uit onze regio hebben bijna dezelfde ervaring. Hieronder een beknopte weergave van hun ervaringen.

"Eind juli werd onze Cristiania-bakfiets afgeleverd en het was vanaf het begin een doorslaand succes. Enkele voorbeelden:

- Geen gezeul met boodschappen en kinderen; naast hen in de bak is nog ruimte zat voor een bijna volle winkelwagen aan boodschappen.
- Een groot voordeel in vergelijking met een aanhangwagentje is de goede communicatie met de kinderen. Bovendien hebben de kinderen een prima uitzicht.
- Een actieradius van zeker tien kilometer, ruim voldoende voor de dagelijkse boodschappen, uitstapjes en een deel van de familiebezoekjes.

In het verkeer gedraagt de bakfiets zich prima: goed wendbaar, bij de verkeerslichten hoeft je niet af te stappen en omdat het nog geen alledaags verschijnsel is lijkt het zelfs alsof de automobilisten eerder geneigd zijn om te stoppen (of is dit uit medelijden?).

Gezond

Daarnaast is het ook nog eens uitstekend voor je gezondheid, zowel fysiek als psychisch. Fysiek, omdat het, ondanks de vijf versnellingen, natuurlijk wel wat zwaarder fietst dan een normale fiets, maar toch lang niet zo zwaar als de klassieke bakfiets.

Psychisch, omdat het fietsen op de bakfiets, omdat het toch niet zo snel gaat, rustgevend is, je voelt je minder gejaagd omdat dat toch geen zin heeft.

Een nadeel is natuurlijk de stalling. Je zet een bakfiets niet zomaar binnen en



gezien de gemiddelde woonsituatie in Den Haag zal de bakfiets doorgaans voor het huis op straat komen te staan. Wij zijn gelukkig van dit probleem verlost omdat we dicht bij huis bij een particulier een plaatsje in de garage, tegen een geringe onkostenvergoeding, kunnen gebruiken. Je kunt ook niet zomaar overal een bakfiets verzekeren.

Maar alles bij elkaar is de bakfiets voor ons het ideale, milieu- en fietsvriendelijke vervoersalternatief. Wellicht is het ook iets voor u.

- De Christiana: er kunnen wel vier kleine kinderen in mee.

Wilt u meer weten over dit alternatief dan kunt u het artikel over 't Mannetje in Transport te Amsterdam (020 - 6792139) - die deze bakfiets verkoopt - in de Vogelvrije Fietser van november / december 1995 er nog eens op naslaan. Ook kunt u ons altijd bellen op 070 - 3686829."

ALEX KOPPERT en MARJA van VLIET

Jan de Munck
-te voor u

Vouwfiets van karton

De Utrechter Marcel Zwiers heeft een kartonnen vouwfiets ontwikkeld, met een gewicht van 'slechts' 8,5 kilo; een gewichtsbesparing van bijna zeven kilo. Het frame is gemaakt van aluminium uit de vliegtuigindustrie en het dragende deel van honingraatkarton, wat een enorme sterkte waarborgt. Als aandrijving is gekozen voor een rubber tandriem: een geheel vet- en onderhoudsvrije aandrijving.

Karton is echter niet waterbestendig, dus het blijft een experiment. In samenwerking met Fokker Aircraft in Papendrecht is een prototype gemaakt. De fiets bewijst dat het gebruik van zowel honingraatkarton als de rub-



berperstechniek breed toepasbaar zijn, waarbij het eindresultaat visueel interessant kan zijn. Verschillende grote fietsfabrikanten in Nederland hebben belangstelling voor de toepassing van geperste onderdelen bij de fietsen.

Uit: Innovisie

Lawaai maken

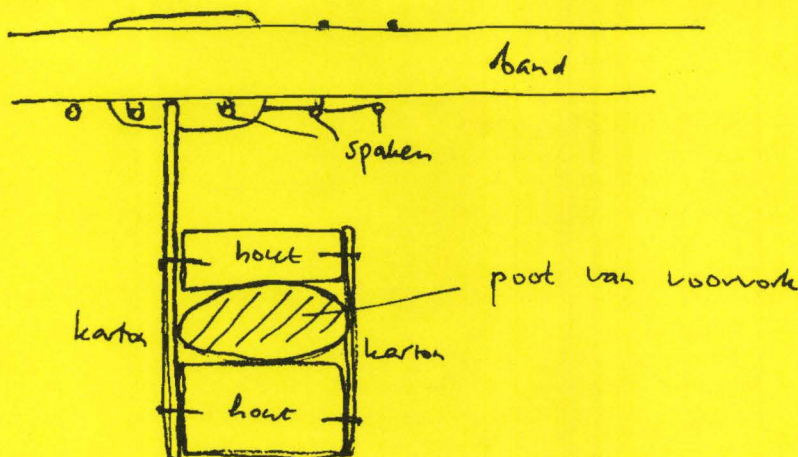
Het probleem van de brom- en snorfietsers en de ergernis, die zij veroorzaken aan andere weggebruikers, kan ook in deze 'Fietsbel' niet onbesproken blijven. Bij deze probeer ik nu het probleem te verplaatsen naar het tiende levensjaar ongeveer.

Ergens in zijn of haar jeugd heeft menig menskind de behoefte te rebelleren, ruzie te maken met ouderen en ze te verachten, en vooral veel lawaai te maken.

Mogelijk heeft het te maken met de hormonenstorm, die in deze periode plaatsvindt (zie de Rommeldambode van 1 april 1996).

Het is echter ook mogelijk met een gewone fiets meer lawaai te maken dan gebruikelijk en te fantaseren dat men een bromfiets heeft, door kartonnetjes te bevestigen aan bijvoorbeeld de voorvork, die een heel klein stukje tussen de spaken steken (zie tekening).

Als u dit goed doet, is het misschien mogelijk een klein gedeelte van die gevaarlijke neigingen en agressie te laten wegvloeien voordat u zestien bent, tot opluchting van de gevestigde orde. De Fietzersbond aanvaardt echter geen verantwoordelijkheid voor het verongelukken van jeugdigen door niet goed toepassen van de voorschriften. In het



- Men zage twee houten blokjes en bevestigde die ter weerszijde van een poot van de voorvork met behulp van stevig, weinig buigzaam karton. Aan beide zijden van de blokjes moet karton komen, dat men kan bevestigen met een goede nietmachine. Eén van de kartonnetjes laat men uitsteken tot net in de spaken. De houten blokjes moeten de poot van de voorvork dicht omklemmen, zodat het geheel niet kan draaien om bovengenoemde poot. Vroeger deden wij zoiets met behulp van wasknijpers, maar ik kan me dat nu niet meer indenken.

volgende nummer misschien een voorbeeld hoe zelf een vlieger te bouwen, waardoor u kunt fantaseren dat u kunt vliegen, zonder het werkelijk te doen, en zo minder overlast te veroorzaken aan anderen.

Aan het einde van de vervolgcursus zult u waarschijnlijk kunnen fantaseren gelukkig te zijn, en dan, oh wonder, dit

levensdoel ook meteen bereikt hebben, en wel nagenoeg zonder anderen overlast te hebben bezorgd. Mocht u, jeugdige voor wie dit geschreven is, dit niet begrepen hebben, vraag dan uw vader of moeder om dit te vertalen in jeugdtaal.

PETER PIKET

KORTE BERICHTEN

Landelijk bureau naar Utrecht

Het Landelijk bureau van de ENFB is verhuisd van Woerden naar Utrecht. Zie elders in deze Fietsbel voor het nieuwe adres, of raadpleeg anders de Vogelvrige Fietser.

Voorstel Zieken - Rijswijkseweg

Nadat enkele raadsleden hadden aangedrongen op een meer rechtstreekse fietsverbinding van Zieken naar de Rijswijkseweg heeft de ENFB een voorstel voor een dergelijke verbinding gedaan.

Daarbij wordt tevens tegemoet gekomen aan het bezwaar van één van de commissieleden dat fietsers van de tweerichtingenoversteek in de richting van station Hollands Spoor geneigd zullen zijn het fietspad tegen de rijrichting in te volgen

Advertentie

BIESIE P KLETTE



BEWAAKTE STALLINGEN IN
DEN HAAG, KIJKDUIN, SCHEVENINGEN
LEIDSCHENDAM, RIJSWIJK,
ZOETERMEER, DELFT, PIJNACKER
EN DIVERSE EVENEMENTEN

BEL DE BIESIEKLETTE INFO-LIJN: 070 - 362 42 82

JAARKAART FIETS: f 50,- met ooievaarspas: f 25,-

Roept u maar ... Boos worden helpt niet, melden wel!



Heeft u klachten over:

- verkeerd afgestelde verkeerslichten,
- te weinig opstelruimte voor fietsers bij kruispunten,
- gevaarlijke verkeerssituaties,
- slechte verlichting,
- overvloedige wortelgroei of beplanting,
- onvoldoende stallingsmogelijkheden bij openbare gelegenheden of bij u in de straat?

Schrijf of bel naar de verantwoordelijke instantie en/of schrijf of bel naar de ENFB-vertegenwoordigers in uw buurt!



Gemeente Den Haag, Ingenieursbureau,
Afdeling Landschapsarchitectuur
Postbus 12651
2500 DP DEN HAAG
☎ 070 - 3532000 en
☎ 070 - 3133554 (Defecten aan stoplichten
o.v.v. nr. verkeerslicht en
lampkleur)



De redactie
ontvangt graag
een afschrift van
uw klachten,
suggesties en
opmerkingen



Fietzersbond ENFB

Afdeling Den Haag (ook redactie Fietsbel)
Postbus 11638
2502 AP DEN HAAG
☎ 070 - 3471165
E-mail: enfb@denhaag.org



Kleine mankementen geconstateerd?

Klachten over bijvoorbeeld losliggende tegels?
Neem dan contact op met de servicepunten van de dienst
Stadsbeheer, dagelijks bereikbaar tussen 8.15 en 16.00 uur. Zie de
telefoonnummers op de ondestaande lijst van stadsdeelkantoren.

Stadsdeelkantoren Den Haag:

Centrum (stadhuis)
Spui 70
2511 BT ☎ 3536350

Escamp
Genemuidenstraat 210
2545 NZ ☎ 3535950

Haagse Hout
't Kleine Loo 364
2592 CK ☎ 3535850

Laak
Slachthuisplein 25
2521 EC ☎ 3537703

Loosduinen
Kleine Keizer 3
2553 CV ☎ 3537950

Scheveningen
Duinstraat 10
2584 AZ ☎ 3535650

Segbroek
Sportlaan 40
2566 LB ☎ 3535750

Gemeenten in de regio:

Leidschendam
Raadhuisplein 1
2264 BP LEIDSCHENDAM
☎ 070 - 3378300

Rijswijk
Gen. Spoorlaan 2 - 4
2283 GM RIJSWIJK
☎ 070 - 3959911
voor: verlichting ☎ 3198605
 bestrating ☎ 3959430

Voorburg
Herenstraat 42
2271 CH VOORBURG
☎ 070 - 3575111

Wassenaar
Johan de Wittstraat 45
2242 LV WASSENAAR
☎ 070 - 5122222 of
Postbus 499
2240 AL WASSENAAR

Wijkcontactpersonen ENFB in Den Haag en omgeving

Centrum
Ronald Luijten
☎ 3616822
Hans Jongepier
☎ 3897384

Escamp
Meriam Plugge
☎ 3210141

Haagse Hout
Henk Ens
☎ 3832269
Mildred Berenschot
☎ 3836648

Laak
Vacature

Loosduinen
Cor Hofman
☎ 3972773
Johan Bommelé
☎ 3259301

Scheveningen
Peter Creemers
☎ 3505922
Jan de Munck
☎ 3464576

Segbroek
Marlies Dojes
☎ 3231881

ENFB-(onder)afdelingen in de regio

Delft
Multatuliweg 22
2624 CJ DELFT
☎ 015 - 2568876

Leidschendam
Zijdesingel 26
2261 CA LEIDSCHENDAM
☎ 070 - 3275258

Rijswijk
Postbus 1754
2280 DT RIJSWIJK
☎ 070 - 3936744

Voorburg
Appelgaarde 211
2271 TE VOORBURG
☎ 070 - 3273638

Westland
Contactpersoon:
H.J. Bossenbroek
Linde 45
2671 PJ NAALDWIJK
☎ 0174 - 620828