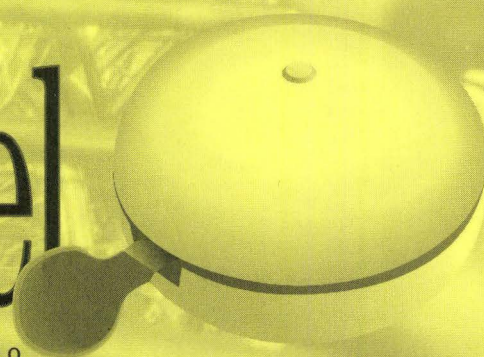


De Fietsbel

Periodiek orgaan van de Fietzersbond ENFB afdeling Den Haag e.o.



nr. 1

januari 1998

port betaald
Den Haag



- Fietspaden beter onderhouden
- Demonstratief stallen bij HS
- Grote respons op enquête
- Bestuur versterkt
- Verdriet om gestolen ijzeren ros
- Op avontuurlijke pedalen in New York
- Het pré-menstuatiesyndroom van de fietser

issn 0920-0363

De Fietzersbond ENFB wil:



Voorrang voor vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen: meer mogelijkheden voor fietsers (maar ook voor voetgangers en openbaar vervoer).

Wilt u lid worden?

Steeds vaker wordt de Fietsbel ook door niet-leden gelezen. Wilt u de Fietsbel ook thuis ontvangen en wilt u de fietsersbond steunen, dan kunt u lid worden.

Vanaf f 40,- per jaar bent u lid. U ontvangt dan de Fietsbel en het landelijke blad.

Meer informatie krijgt u op het volgende telefoonnummer:

☎ 030 - 2918171

Zij noteren u ook graag als lid.

Adreswijzigingen en opzeggingen van lidmaatschap (ook Fietsbel) gaarne melden via Landelijk bureau in Utrecht

Handige adressen

Fietsersbond ENFB

Landelijk bureau

Postbus 2828

3500 GV UTRECHT

☎ 030 - 2918171

Fax: ☎ 030 - 2918188

Fietsersbond ENFB

Afdeling Den Haag

Postbus 11638

2502 AP DEN HAAG

☎ 070 - 3473966 (Mark Roskott)

<http://www.denhaag.org/~enfb>

E-mail: enfb@denhaag.org

(ook kopij voor De Fietsbel)

Het Haags Milieu Centrum

Zusterstraat 168

2512 TR DEN HAAG

☎ 070 - 3050286

Biesieklette

Heeswijkstraat 114

2531HH Den Haag

☎ 070-3941784

Redactie Fietsbel:

Hans Jongepier

Marktweg 204

2525 JR DEN HAAG

☎ 070 - 3897384



Kopijsluiting Fietsbel 4-97:

1 december

Colofon

'De Fietsbel' is een uitgave van de Fietsersbond ENFB, afdeling Den Haag en omstreken.

Eindredactie van dit nummer:

Hans Jongepier, Mark Roskott
en Eduard Bekker (lay-out).

Drukwerk:

Helton Van Haeringen &
Koninklijke Drukkerij De Swart,
Den Haag

Issn: 0920-0363

Oplage: 1950 exemplaren

Etikettering:

Activiteitscentrum 'De Sparring'

Fietsen is kunst



Het kunnen fietsen is een kunst en de fiets is geweldig voor kunstenaars.

Het leren fietsen is een kunst, hoewel ik dat mij niet kan herinneren. Van foto's kan ik wel zien dat ik op een driewieler begonnen ben. Ik ben de oudste thuis en ik weet wel dat mijn jongere zusjes kleinere zijwieltjes gehad op hun fiets. Tussen mij en de jongste zit elf jaar verschil, zodat ik mij nog wel goed kan herinneren hoe vreselijk het was om met haar mee te rennen toen zij net geen zijwieltjes meer had.

Hoe je als volwassene moet leren fietsen is mij echter een raadsel. Zelf heb ik een paar jaar geleden geprobeerd op een ligfiets te fietsen maar dat ging niet; het oefenterrein vond ik te klein. Een paar vrouwen hebben mij bij acties gevraagd waar ze konden leren fietsen en helaas moest ik hen het antwoord schuldig blijven. Dit stond niet bij de enquête, maar lijkt mij toch wel iets om

wat voor te verzinnen. Wat het resultaat van de enquête is kun je verderop vinden.

Bij een feest van het werk van mijn man was een foto-tentoonstelling. De foto's waren prachtig en zij spraken mij heel erg aan omdat er telkens iets van een fiets in terug te vinden was. Bij navraag bleek het thema 'vervreemdingen van fiets' te zijn. Geen foto met sloten of dieven, maar van onderdelen van fietsen. In deze Fietsbel kun je overigens lezen wat het stelen van een fiets bij iemand te weeg kan brengen.

Greenpeace heeft ook een prachtige fietsposter 'Velo, van Flevoland over love tot loeven'. Mijn muren hangen al vol, maar anders. Misschien moeten we Greenpeace laten meehelpen met acties als ze nu zelfs zomaar fietsposters maken.

MILDRED BERENSCHOT,
voorzitter

Advertentie

Kemper

de vouw-/ligfietspecialist

Dealer van:

o.a.
Challenge
Flevo bike
M5 - Optima

Ook verhuur van vouw- en ligfietsen

Groot assortiment onderdelen en accessoires
• Diverse fietskarren

Kom voor een
proefrit naar
DEN HAAG

Maandagochtend gesl.
Donderdag koopavond
(april t/m sept.)

TEL./FAX 070 - 345 96 96 P. HEINSTRAAT 42 - ELANDSTRAAT 17

Verbeterd onderhoud!

De afgelopen periode is met de stadsdelen en de gemeenten overleg geweest over het regulier onderhoud van fietspaden door Stadsbeheer. Dit omdat Stadsbeheer in een aantal gevallen slecht reageerde op schademeldingen door de ENFB (zie het vorige nummer van de Fietsbel). Zoals eerder vermeld reageerde het ene stadsdeel beter dan het andere. Naast de slechte ervaringen uit het vorige nummer zijn er ook die, wat betreft de afhandeling, in positieve zin opvallen.

Over de wijze van reageren van Stadsbeheer op schademeldingen zijn opnieuw afspraken gemaakt. Waar fouten zijn gemaakt, zullen die in de toekomst worden voorkomen: er zal verbetering worden aangebracht in de snelheid van reageren en ook in de communicatie tussen de schademelder en Stadsbeheer. In de periode na het overleg hebben we op basis van een tiental meldingen in verschillende stadsdelen kunnen consta-

teren dat deze toezeggingen ook zijn nagekomen.

Binnen drie dagen

Op één melding na is in alle gevallen teruggebeld of is een brief ontvangen met een bericht op welke wijze de schademelding is afgehandeld. Bovendien zijn alle schades binnen drie dagen, dan wel binnen een andere, aanvaardbare termijn hersteld. In enkele gevallen

is zelfs meer gerepareerd dan waar om was verzocht.

Er is nog meer goed nieuws te melden. Grootschalige onderhoudsproblemen, zoals deze zich dit jaar onder meer op de Lozerlaan en de Monsterseweg voordeden, zullen binnenkort tot het verleden gaan behoren. De gemeente Den Haag heeft voor de komende jaren in het kader van de art. 12-status bijna 40 miljoen beschikbaar om het achterstallige onderhoud van voet- en fietspaden aan te pakken. Dat betekent dat in een tijdsbestek van ongeveer vier jaar het grootste deel integraal zal worden gerenoveerd.

Met het sinds enkele jaren verhoogde budget voor regulier onderhoud moet het dan mogelijk zijn de kwaliteit van het Haagse fietspadennetwerk blijvend op een aanvaardbaar peil te houden.

JAAP KIP

Protest bij Hollands Spoor

Op woensdagmiddag 1 oktober heeft een aantal leden van de Fietsersbond enfb een protestactie gehouden bij NS-station Hollands Spoor wegens het grote gebrek aan onbewaakte stallingsplaatsen voor de fiets.

Oorspronkelijk idee was om in de stationshal een demonstratieve stalling te creëren. Bij aankomst in de hal waren daar echter 'toevallig' wat agenten van de spoorwepolitie en de stationsmanager zelf aanwezig. Ook was er een aantal journalisten van krant en radio. We mochten van de stationsmanager - de heer Overbeek - niet in de hal demonstreren omdat we dan teveel in de weg zouden staan. Buiten mocht wel. Hoewel de ENFB al langer vraagt om meer stallingsplaatsen had de heer Overbeek nog nooit met de fietsersbond gesproken. Er is dan ook meteen een afspraak gemaakt om eens rustig over de problematiek te overleggen. Hij kon alvast kwijt dat hij plannen heeft voor uitbreiding van het aantal onbewaakte stallingsplaatsen.

Na overleg in de hal en interviews met de aanwezige pers, hebben we vóór de

ingang van de stationshal onze alternatieve stalling opgezet.

Met een grote gele 'gevaar driehoek' en een aantal protestborden is de aandacht van aankomende en vertrekkende reizigers getrokken. De passanten werd een verklaring van deze actie aangeboden samen met een briefkaart die naar de NS gestuurd kon worden om te vragen om meer onbewaakte stallingsplaatsen.

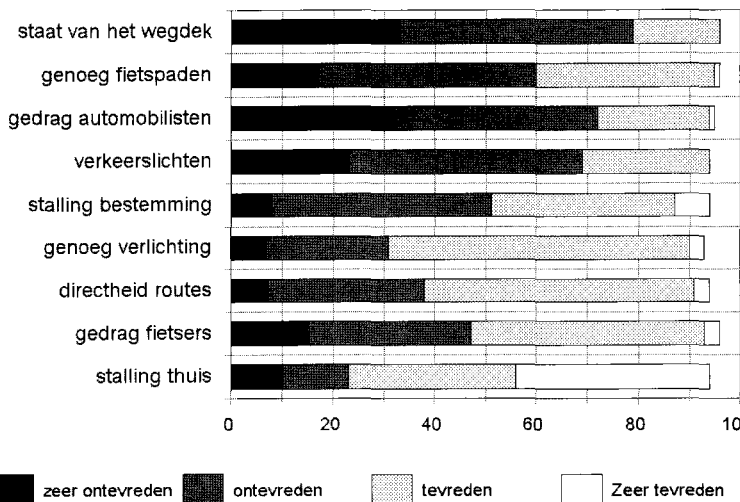
Na het wat tumultueuze overleg tijdens de actie werd enige weken later een bespreking gehouden tussen de business manager voor NS Stations Delfland, de heer Overbeek, en een aantal vertegenwoordigers van de ENFB afdeling Den Haag. Hierin kon de heer Overbeek melden dat men de bewaakte stalling uitbreidt van 1100 à 1200 plaatsen naar 1600 à 1700. Bovendien is er aan de Laakzijde al enige tijd een stalling van 200 plaatsen met beperkte openingstijden (van 7.00 tot 19.00 uur, buiten die tijden is de stalling vrij toegankelijk, dus onbewaakt). De nieuwe bewaakte stalling zal deels worden uitgerust met klemmen die ook geschikt zijn voor fietsen met brede banden. Hoewel het handiger is om rekken te hebben die alle fietsen aankunnen is dit ook een verbetering, zeker als ter plaatse duidelijk wordt gemaakt waar die 'brede-bandenrekken' dan zijn.

Voor de onbewaakte stalling wordt aan de Laakzijde ruimte gezocht voor ca. 200 klemmen en gaat NS onderzoeken of er aan de centrumzijde aan de kant van het Rijswijkseplein ook nog eens 200 kunnen komen. De ENFB vindt het in ieder geval onontbeerlijk dat er aan de centrumzijde onbewaakte stallingsplaatsen komen. Als de NS-plannen doorgaan, zal dat een verbetering zijn, maar bij een dagelijks aantal instappers van 34.000 à 35.000 is het nog altijd onvoldoende. NS gaat er landelijk van uit dat gemiddeld 30% van de reizigers met de fiets komt - al zal dat in grote steden lager liggen. Zelfs als het bij Hollands Spoor op de helft of een kwart ligt is dit nog veel te weinig. Maar als we het van de positieve kant bekijken: er zit schot in en de actie van 1 oktober lijkt resultaat op te leveren.

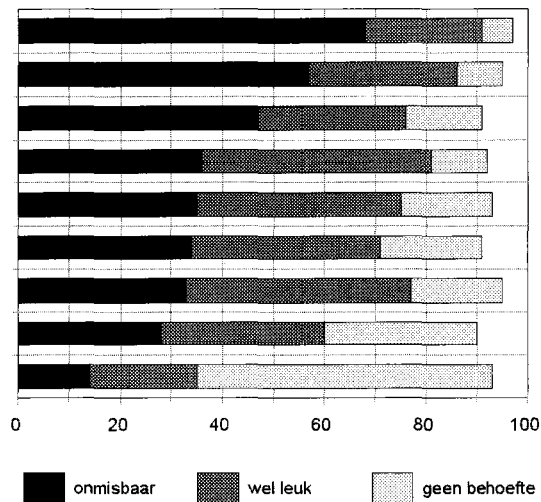
HANS JONGEPIER

Waarschijnlijk hebben alle inzenders van de briefkaart aan de NS hetzelfde ant woord gekregen, waarin o.a. staat dat voordat de actie gehouden werd de enfb gevraagd was deel te nemen aan overleg en dat de enfb hierop niet had gereageerd. Deze vraag heeft ons nooit bereikt en ook bij de heer Overbeek was daar bij telefonische navraag niets bekend. Hij heeft voor dit 'misverstand' zijn excuses aangeboden.

2a Belangrijkste punten van kritiek



2b Wat de ENFB zou moeten doen



Grote respons op enquête

Slecht wegdek grootste punt van kritiek

Maar liefst 301 van de ca. 2100 leden van de ENFB-afdeling Den Haag hebben de enquête die in de vorige Fietsbel gepubliceerd werd en aan de steunleden (die geen Fietsbel krijgen) apart werd toegezonden, ingevuld en teruggestuurd. Alle inzenders hartelijk bedankt!

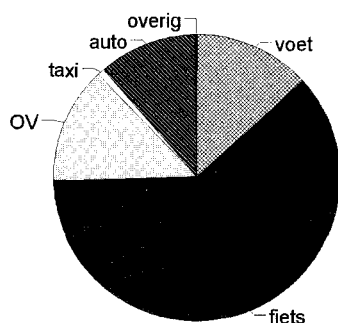
De invullers maken, in en rond de woonplaats, de meeste kilometers met de fiets. De fiets is ook voor de meesten het belangrijkste vervoermiddel voor allerlei verschillende bestemmingen. De auto, het openbaar vervoer en de benenwagen hebben alle drie een ongeveer even groot aandeel (zie fig. 1).

Één invuller meldde wel eens met het vliegtuig te gaan. We willen hem of haar graag eens interviewen over de ervaringen met het vliegtuig als stadsvervoermiddel.

Wegdek

Belangrijk voor de afdeling is te weten hoe men de stand van zaken waardeert (fig. 2a). Het blijkt dat de staat van het wegdek het grootste punt van kritiek is (79% is ontevreden of zeer ontevreden). Dit is ook een speerpunt geweest van het beleid van de afgelopen jaren. We zijn

1 Belangrijke vervoermiddel



dan ook blij te kunnen melden dat dit probleem de komende jaren groots aangepakt gaat worden door de gemeente Den Haag (zie ook elders in deze Fietsbel).

Automobilisten

Andere punten van kritiek zijn het gedrag van automobilisten, de afstelling van verkeerslichten en de hoeveelheid fietspaden. Goed gewaardeerd werd de stallingsmogelijkheid thuis, wat niet betekent dat de 11 procent die hierover zeer ontevreden is genegeerd moet worden. Ander opvallend punt was dat veel mensen spontaan hun ergernis spuiden over de scootertjes die met hoge snelheid over de wegen en fietspaden razen.

De afdeling moet zich vooral bezig houden met de punten die het slechtst gewaardeerd worden, vinden de invul-

lers (zie fig. 2b). Alleen het gedrag van automobilisten, waar men erg ontevreden over is, staat iets lager op de lijst van actiepunten voor de afdeling. Waarschijnlijk is dit ook erg moeilijk te beïnvloeden door een plaatselijke afdeling van de fietsersbond.

Het beïnvloeden van ambtenaren en politici wordt gezien als de belangrijkste taak voor de afdeling (fig. 3). In iets mindere mate worden ook het zoeken van publiciteit en beïnvloeden van bewonersorganisaties als belangrijke taken gezien.

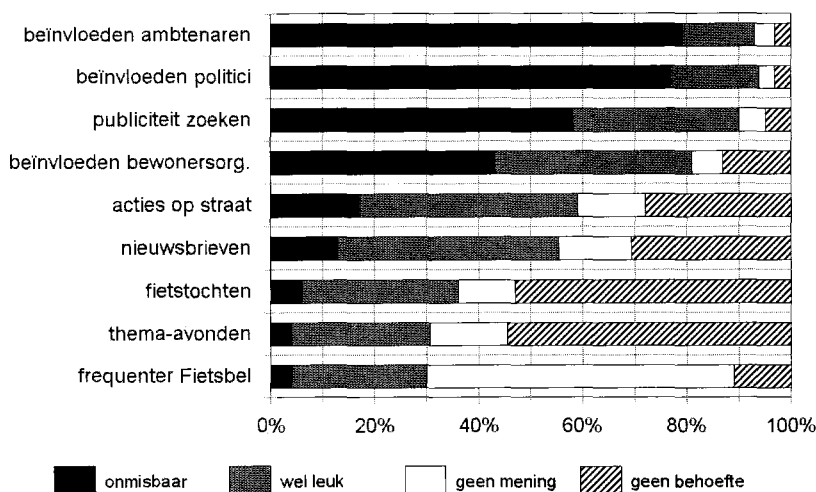
Fietsbel

In het algemeen vinden de leden dat ze voldoende geïnformeerd worden. Belangrijkste bron van informatie over de afdeling is uiteraard de Fietsbel, al verneemt bijna de helft wel eens iets uit de krant of de radio. De steunleden zijn aanzienlijk minder tevreden over de informatievoorziening. Velen zijn verbaasd dat ze geen Fietsbel krijgen, blijkbaar is men zich er onvoldoende bewust van dat dit komt door hun type lidmaatschap. Voorlichting hierover lijkt dus gewenst.

Speciale bijeenkomsten zijn weinig in trek, hoewel 8 procent van 301 respondenten voor een bijeenkomst over gemeentepolitiek en -beleid nog een redelijke groep vormt.

De Fietsbel wordt met rapportcijfers tussen de 7 en 8 op alle fronten goed gewaardeerd. 15 Procent van de lezers zou graag vaker een Fietsbel op de deurmat vinden.

3 Belangrijkste taak voor de ENFB



De meest aangename verrassing was dat veel mensen op één of andere manier wel actief willen zijn voor de afdeling. Er waren maar liefst 13 mensen die aangaven (op termijn) bestuurswerk te willen verrichten. Taken die minder tijd vergen, zoals een brievenactie, geven een nog veel grotere respons (90 mensen).

Voor mensen die alles van de enquête willen weten is een compleet rapport beschikbaar.

Door overmaking van fl. 4,00 (voor verzend- en copieerkosten) op giro 3586697 van de Fietsersbond enfb afdeling Den Haag onder vermelding van 'enquête-rapport' wordt het rapport thuisgestuurd.

Advertentie

De redactie van De Fietsbel zoekt versterking.
We hebben behoefte aan een

Fotograaf (m/v)

die op verzoek van de redactie of op eigen initiatief foto's maakt voor plaatsing in de Fietsbel.

Liefst iemand met een eigen doka.

Materiaalkosten worden uiteraard vergoed.

Ook zoeken we een

Redacteur (m/v)

die binnengekomen kopij wil redigeren, zelf artikelen wil schrijft en/of interviews houdt.

Belangstellenden kunnen zich melden bij de redactie.

KORTE BERICHTEN

Fietscoördinator aangesteld

De gemeente Den Haag is goed bezig. Naast de extra gelden voor onderhoud voor fiets- en voetpaden heeft de gemeente heeft de heer J.G. Hinse als **fietscoördinator** bij de Dienst Stedelijke Ontwikkeling benoemd. De heer Hinse zal zich fulltime met fiets- aangelegen gaan bezighouden. Ook de Dienst Stadsbeheer is bezig met het aanstellen van een fulltime medewerker voor fietsbelangen.

Hoog Haeghe

De gemeente Den Haag is druk doende met het ontwikkelen van plannen voor de herinrichting van de omgeving van het Centraal Station, onder de naam **Hoog Haeghe**.

De ENFB is daar vooralsnog verre van enthousiast voor want in de naar buiten gekomen ontwerpsschetsen en publiciteit wordt geen aandacht aan fietsverkeer. Dit is des te verontrustend omdat de plannen zich letterlijk op hoog niveau bevinden.

Het gaat onder andere om het overkapen van de sporen vanaf CS tot de kruising met de 'Oude lijn'. Het is voor fietsers essentieel om daar zonder problemen (steile hellingen, trappen) te kunnen komen en over te steken. Gelukkig bevinden de plannen zich nog in een pril stadium.

Paaltje bij fietstunnel HS?

De ENFB dringt al lange tijd aan op het plaatsen van een **paaltje bij de ingang van de fietstunnel van station Hollands Spoor** aan de centrumzijde. Ooggetuigen hebben daar onlangs ook inderdaad een paaltje zien staan. Enige dagen later was het paaltje al weer verdwenen. Bij de gemeente is men op zoek naar het reilen en zeilen van dit paaltje. Wordt vervolgd.

Verkeerseducatie

Het Zuid-Hollandse POV (Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid) is in Haaglanden onlangs een project Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs gestart. Inzet is in drie jaar te bewerkstelligen dat op 50% van de scholen structureel aandacht wordt besteed aan praktische verkeerseducatie. Thans wordt getracht op enkele scholen te starten met een bromfietsproject.

Bestuur groter en nóg actiever!

- Bekende kritikaster verwelkomd op jaarvergadering
- Parkenroute ook kunstroute?

Op 31 oktober j.l. vond weer de jaarlijkse ledenvergadering van de afdeling Den Haag plaats.

Aanwezig waren veertien actieve leden van de afdeling Den Haag en omstreken en zes gewone belangstellende leden.

Het jaar 1996-1997 wordt besproken aan de hand van het jaarverslag dat gepubliceerd stond in de vorige Fietsbel. Aan het jaarverslag worden toegevoegd. De afdeling heeft meegedaan aan het lustum van het Haags Milieu Centrum met een fietstocht, die Johan Bommelé had uitgezet. De burgemeester kreeg geen fietsbeugel van de afdeling maar een naambordje voor in de fietsenstalling onder het stadhuis.

Rik Zakee vraagt of de afdeling is gehoord over de drempels op het fietspad van de watertoren naar Meijendell. Henk Ens zal dit nog met de gemeente overleggen. Johan Bommelé deelt mede dat hij door de gemeente is gebeld over de Cito fietsplattegrond. Vermoedelijk moet er opnieuw begonnen worden. Hij wordt moedeloos van de bordjes van de Parkenroute, de bordjes zijn verdwenen of beschadigd. Peter Piket stelt voor de route te kenmerken met originele kunstvoorwerpen.

Op 22 november aanstaande is er de Landelijke ledenraad Henk Ens, Mark

Roskott en Mildred Berenschot zullen namens de afdeling daar aanwezig zijn (bij het ter perse gaan van dit nummer, is dit al gebeurd, red.).

Jaap Kip deelt het financieel verslag uit en geeft hierop enige toelichting. (zie onderin deze pagina)

De extra kosten voor het fietsbelnummer Haaglanden moeten nog door de afdelingen Zoetermeer en Delft worden afgedragen. Jaap zal dit corrigeren.

Er kwam nog een oude subsidie binnen van de Zuidhollandse Milieu Federatie. Johan Bommelé vraagt zich af of er door een jaarlijkse reservering gespaard kan worden voor het vijfde lustum. Na enige discussie gaat dit niet door. Henk Ens vraagt zich af of de kosten voor het postbusnummer niet zijn meegenomen. Vanaf volgend jaar gaat PTT Post kosten hiervoor vragen, er wordt besloten hiervoor een brief te schrijven naar de consumentenbond.

Het financieel verslag wordt goedgekeurd onder voorbehoud dat de kascommissie het nog moet goedkeuren. De kascommissie zal bestaan uit Hans Jongepier en Ronald Luijten.

Peter Piket zal stoppen met zijn werkzaamheden voor de afdeling en wordt door de vergadering bedankt voor zijn grote inspanningen van de afgelopen jaren.

Het bestuur wordt uitgebreid met twee leden: Henk Ens (onder meer bekend van de vele kritische ingezonden artikelen in de Haagsche Courant) en Ronald Luijten. Het bestuur wil vaker vergaderen om zodoende slagvaardiger te kunnen werken. Uitbreiding was daardoor noodzakelijk. Het uitgebreide bestuur wordt onder applaus gekozen. Het bestuur bestaat voor 1997-1998 uit:

Mildred Berenschot	Voorzitter
Mark Roskott	Secretaris
Jaap Kip	Penningmeester
Henk Ens	Lid
Ronald Luijten	Lid

Henk Ens vertelt over twee zaken die de werkgroep gemeentepolitiek bezig houden. De vreemde hap die wordt gemaakt in de fietsroute CS-Turfmarkt/stadhuis. Afbuigende tramrails uit de Resident zullen een stuk uit dit fietspad halen. Het Agglonet dat volgens zijn inzien veel omlopen/fietsen zal betekenen omdat het Agglonet geheel kruising vrij zal worden uitgevoerd. Er ontstaat een discussie over deze stelling.

Jaap Stokking vertelt dat er een Internet site komt over duurzame ontwikkeling, misschien iets voor de afdeling.

Frans Botma van de afdeling Rijswijk geeft een presentatie over het project 'Duurzaam veilig bij 30KM' en over de fietsinfrastructuur in de VINEX-locatie Ypenburg. De bijeenkomst eindigt met een gezellige borrel.

Jubileum en acties vielen duurder uit: saldo negatief

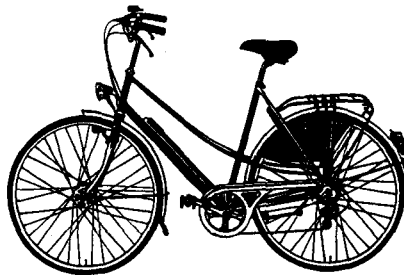
Over het vorige boekjaar (1995/1996) was er sprake van een overschot van f 3.560. Het afgelopen boekjaar sluit met een nadelig saldo van f 2.565. Het verschil is voornamelijk veroorzaakt door de kosten van de jubileumviering ad f 3.169 en hogere aktiekosten ad f 1.388. Het financieel verslag 1996/1997 is inmiddels goedgekeurd door de kascontrole-commissie. Hiernaast vindt u een volledig overzicht van baten en lasten over 1996/1997 en daarnaast de begroting voor 1997/1998.

JAAP KIP,
penningmeester.

	Verslag 1996/1997	Begroting 1997/1998
Kosten Fietsbel	11.063	10.450
Acties	2.041	1.350
Secr. en vergaderkosten	322	500
Jubileum	3.169	-
Overige	75	100
Totaal	16.670	12.400
Afdracht landelijk bureau	12.742	10.450
Subs. ZH Milieufederatie	500	1.350
Advertenties Fietsbel	600	600
Verkoop materialen	125	200
Interest	138	100
Totaal	14.105	13.400
Saldo	- 2.565	1.000

Requiem voor een fiets

Als 15-jarige heb ik een jaar lang in de weekends wc's geboend en brood gesmeerd, van 's morgens 6 tot 's middags 4, totdat ik genoeg geld voor haar had. Meer dan 21 jaar zijn we samen geweest, mijn fiets en ik. Samen met mijn Empo trotseerde ik storm en pekel, berg en dal. Zij kende mijn achterste beter dan wie ook, als ik haar besteeft waren wij samen één.



Natuurlijk waren er wel eens problemen. Ik mopperde op haar als haar ketting weer slap was gaan hangen, een trapper het begaf of de lamp een week na reparatie het alweer niet deed. Zij zal ook meer dan eens gezucht hebben onder mijn bewind: de nachten buiten in de regen, de stoepranden, de mensen achterop. En het moment waarop ik een andere fiets erbij nam voor het zwaardere werk in het buitenland.

Niet dat Empo dat niet aankon, integendeel. Ikzelf kreeg moeite met haar gewicht (zij wellicht ook met het mijne). Maar de basis was goed en na een grondige reparatiebeurt ging ik ervanuit dat we zo nog wel 21 jaar verder konden, samen. Tot op een zondagavond zij ineens was verdwenen.

Wat restte was een doorgeknipt slot tussen de rekken voor het Centraal Station. Ongeloof. Ik heb niet goed gekeken. Ik heb wel vaker gedacht dat ik haar kwijt was, en dan stond ze gewoon een meter verder dan ik dacht. Maar na twintig rondjes om de rekken, moest ik het geloven.

Nee, niet dat mijn Empo voorgoed verdwenen is, dat kan niet. Ze is ergens, maar ik weet niet waar. En ik zal haar terugvinden, al is het in

Parijs. Wie heeft haar ontvoerd? Weet de dief wel wat zij nodig heeft? En wat zij voor mij betekent? Na haar ontvoering heb ik twee weken lang 's nachts over haar gedroomd. Werd ik midden in de nacht wakker met de conclusie: ik moet de douane bellen, gestolen fietsen van haar kaliber worden nogal eens naar het zuiden verhandeld.

Ineens vervloek ik de open binnengrenzen in Europa. Vraag ik me af, waarom mijn Empo niet als vermist persoon mag worden gezien, want dat is ze voor mij. Dit is niet zomaar een fiets, dit is Empo, de fiets die bij mij en bij niemand anders hoort.

Ik vraag vrienden en burens om mee naar haar uit te kijken. Wie weet is ze nog ergens hier in Den Haag en kom ik haar op een dag zomaar tegen.

Intussen aarzel ik om een vervangende fiets te kopen. Dan lijkt het alsof ik haar nu al vergeten ben. Wee de dief die met haar ervandoor ging! Moge een ernstige ziekte zijn lendenen aantasten. Moge zij nog één keer op een cruciaal moment onverwacht uit de versnelling schieten, met alle pijnlijke gevolgen vandien. Empo, ik blijf je zoeken!

Hilda Algra

Wie haar vindt kan op een ruime beloning rekenen. (tel 3897384) Signalement: zwarte damesfiets, Empo sport, 3 versnellingen en trommelremmen. Bijzonderheden: bagagedrager achter: bruin. Metaalkleurige bagagedrager voorop met klem. Grote zwarte koplamp. Lepper zadel (nieuw). Stalen kettingkast (zwart met metallic trommel).

KORTE BERICHTEN

N44

- De al lange tijd lopende procedure rond de N44, de Rijksstraatweg door Wassenaar heeft nu geleid tot een voor de Fietzersbond aanvaardbaar plan. Aan beide zijden van de Rijksstraatweg komt een parallelweg die in twee richtingen te berijden is.

- Op de meeste stukken geldt voor het autoverkeer een maximumsnelheid van 30 km/u en worden er drempels aangebracht. Aan de zeezijde wordt het doorgaand autoverkeer geweerd door op enkele stukken de weg op te laten houden en over te laten gaan in een tweerichtings fietspad.

- Het tunneltje voor fietsers en voetgangers in Kerkehout wordt opgeknapt.

- Zeker nu Peter Piket (waarvan de informatie in dit stukje afkomstig is) met zijn werkzaamheden voor de ENFB stopt is er dringend behoefte aan nieuwe actieve leden voor Wassenaar. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij het secretariaat.

Damesfietsen

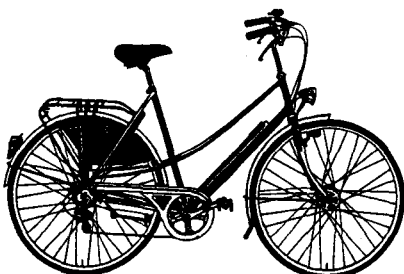
Een enfb-lid verzocht ons om ons sterk te maken voor het vervangen van de op het wegdek geschilderde (heren-)fietsen door modernere exemplaren, waaronder damesfietsen. Als we daar mee bezig gaan kunnen we misschien ook gaan pleiten voor ligfietsen, bakfietsen, driewielers en hometrainers.

Milieudebat

Op donderdag 19 februari 1998 om 20.00 uur in het Haags Milieucentrum zal er net als vier jaar geleden een Haag Milieudebat plaatsvinden. De zes lijsttrekkers van VVD, CDA, PvdA, D'66, GroenLinks en SGP/GPV/RPF zullen daaraan deelnemen. Als je nog niet weet op wie je moet stemmen of gewoon nieuwsgierig bent, zorg dan dat je erbij bent.

Op Pad beursfestival

In het Congrescentrum in Den Haag wordt op vrijdag 6, zaterdag 7 en zondag 8 februari 1998 weer het Op Pad beursfestival gehouden. Het festival wordt georganiseerd door de ANWB en is de grootste beurs op het gebied van actieve vakanties, dus ook fietsvakanties. Toegangsprijs is fl. 15,- per dag (CJP/65+ fl. 12,50, tot 12 jaar fl. 5,-)



Fietsen in New York

Omdat onze dochter een beurs had gekregen om vier maanden in New York ballet te studeren, leek het ons leuk haar daar op te zoeken. De fietsen mogen bij Iceland Air gratis mee, zoals dat meestal is bij lijnvluchten. Bovendien mag je bij een vlucht over de oceaan 64 kilo per persoon meenemen, mits verdeeld over niet meer dan twee tassen (+ handtas). Wel vroeg Iceland Air of we de fietsen niet in een doos wilden verpakken, dat was zo lastig met het transfer van het vliegveld naar de stad.

Naar New York

In 1993 waren we ook in New York geweest, en toen hadden we een heel leuk hotel, vlak aan het Riverside Park (kun je leuk joggen) en met uitzicht over de Hudson. De dubbele kamer was een appartementje, eenvoudige kookgelegenheid. Voor geïnteresseerden: het hotel heet Riverside Tower Hotel, 80 Riverside Drive, tel 0012128775200, fax 0012128731400. Vlakbij Broadway en de 80e straat, vijf minuten fietsen van Central Park, en fietsvriendelijk. (\$65).

Uit het vliegveld gingen we met onze grote tassen en ingepakte fietsen in de 'Shuttlebus'. Die brengt je gratis naar het eerste metrostation: Howard Beach. Daar zetten we de fietsen in elkaar, bonden de bagage erop en doken de subway in. Hier was deze nog boven de grond, maar heet toch al subway. Omdat het al laat was, waren er weinig mensen en konden we zo de trein in. Uit informatie op Internet had Roel opgemaakt dat de subway fietsvriendelijk is. Bovendien staat bij sommige stations aangegeven of ze *wheelchair accessible* zijn, waaruit we concludeerden dat je er met de fiets ook in en uit moet kunnen.

Na een uurtje zonder overstappen, gingen we er in de 42e straat uit, omdat die wheelchair accessible zou zijn. Nou mooi niet: we moesten een weliswaar niet zo hoge trap op, maar toch onmogelijk met een rolstoel. Zo fietsten we tegen middernacht door Manhattan. Mijn dochter verbleef ergens bij de 72e straat en Broadway. Dat was gauw gevonden.

Dochterlief was wel ongerust waar we bleven. "Wie gaat er nu ook met de fiets in de subway, en dan nog wel met al die bagage?". "Wie doet het ons na voor één dollar van Kennedy-Airport naar Manhattan?" was onze wedervraag. Nog even

NewYork fietsonvriendelijk? Vergeet het maar! Caroline en Roel Thöenes hadden er hele andere ervaringen, zoals uit onderstaand verhaal blijkt. 'Zero tolerance' heeft echter nog niet geleid tot meer fietsdiscipline.

de fietsen en bagage zes trappen opdragen en we mochten horizontaal. In New York was het 12 uur, voor ons was het 5 uur later.

Door verkeersvrij New York

Zondag deden we mee met de MS-bike tour. Dat is een jaarlijks evenement, waarvoor men zijn gefietste mijlen moet laten sponsoren door familie en vrienden. Het was de fietstocht door verkeersvrij Manhattan die ons zo trok. De start was om half acht vanaf het World Trade Center. Het werd live uitge-

Deelname
aan fietstocht
goed voor
live-interview
op televisie

zonden op tv: de toespraak van de burgemeester, en andere vips, de fanfare en een interview met ons! Of we hiervoor speciaal naar NewYork waren gekomen, nee we hadden de vakantie eromheen gebouwd. Hoe we ervan wisten, nou we hadden het in 1993 al gezien, maar konden toen niet zo gauw meer een fiets huren. Nu hadden we de details van het Internet.

Je kon 30, 60 of 100 mijl fietsen, wij kozen voor 60 mijl. Er deden zo'n 10 duizend mensen aan mee. Ieder 25 km was er goed te eten en drinken! Alles was gesponsord. Mijn voorrem was gebroken geweest bij aankomst in New York. Met de deelnemerskaart van de MS-bike tour werd hij gratis gerepareerd! Zo rijd ik nu nog met een Amerikaanse voorrem.

Het was prachtig weer, het was echt leuk zo door Manhattan te fietsen. We gingen door de Lincoln tunnel, waar normaal alleen autoverkeer door mag. En zo fietsten we langs de overkant van Manhattan, langs de Hudson kust naar het noorden. Het was behoorlijk heuvelachtig. Een Amerikaan vroeg hoe we zo goed de heuvels op kwamen, Nederland was toch plat? Over de George Washington brug kwamen we terug in New York. Het was nog een heel eind naar het World Trade Center, waar de maaltijd klaar stond: pizza's en lekkere hapjes, drankjes en fruit. Het was een reuze leuke sfeer, we kregen leuke T-shirts als aandenken. Het was een fantastische dag geweest.

Fietsbond

Maandag gingen we naar een boekwinkel voor kaarten van de regio en naar de Fietsbond. De man in de boekwinkel had niet alleen kaarten, maar was zelf enthousiast fietser, hij had goede tips. De fietsbond zat ergens 12-hoog, de conciërge zag onze twijfel om de fietsen zomaar neer te zetten, en zei dat er een speciale fietslift was. En jawel hoor, we konden zo de fietsen mee naar boven nemen. De dame van de fietsbond was heel enthousiast: we kregen allebei een leuk T-shirt, en hun blad. Jammer dat we haar niets terug konden geven. Hun problemen waren van andere aard dan de onze. Zij hadden al voor elkaar gekregen dat de fietsers over de bruggen mogen rijden, fietsstroken voor de fietsers waren aangebracht, en dat de fiets in de trein en subway meekon, enz. Maar deze dame klaagde dat de fietsers zich niet aan de regels houden. Zouden ze dat wel doen dan zouden ze beter geaccepteerd en serieus genomen worden, en dan zou zij meer voor de fietsers kunnen doen. Ik denk dat ze gelijk heeft, en dat hetzelfde voor Nederland ook geldt. Wel rijden de fietsers in New York nog slechter, niet alleen door rode verkeerslichten, ze houden ook links en rechts en het mid-



- Fietsen in New York is een verrassende ervaring. Er is meer mogelijk voor fietsers en er is meer voor hen geregeld, dan je als leek zou verwachten. Soms heb je echter onverwacht problemen, als je als fietser een brug niet mag gebruiken. Maar zelfs dan blijken vriendelijke automobilisten (in Amerika is nu eenmaal alles mogelijk!) je met fiets en al over te willen zetten.

den! Maar van fiets op de trein kon ze ons niet veel vertellen, evenmin hoe je het leukst naar Kennedy Airport kan fietsen. Wel had ze gratis fietskaarten van New York voor ons, die trouwens bij iedere fietswinkel kosteloos verkrijgbaar zijn!

Onze fietstocht door de staat

Dinsdag gingen we op advies van de boekhandelaar met de trein de stad uit, naar het plaatsje Beacon. Helaas heeft hij ons er niet bij verteld naar welk station we dan moesten. In de VS zijn de treinen van particuliere maatschappijen. Nu blijkt de Amtrak fietsonvriendelijk te zijn, terwijl je met de Metro North voor \$5 een fietskaart kan kopen, die een jaar geldig is, en waarmee je zoveel als je wilt met de trein kan reizen. Goed idee NS! We waren naar het Penn.Station gegaan, en dat bleek een vergissing. Vanaf het Central Station was het geen probleem, maar tegen de tijd dat we dat hadden uitgevonden waren we uren verder. Zo kwamen we pas tegen de avond in Beacon aan. We konden nog over de brug naar New Burgh, waar we dachten te kunnen overnachten. Maar dat was niet aan te raden: er hing een

dreigende sfeer, en van alle kanten kwamen er mensen op ons af. We zagen een spandoek met de tekst: Stop the Killing. Later hoorden we dat daar dagelijks iemand wordt afgemaakt. We zijn dus New Burgh weer uit gefietst, de duisternis in. Ik had gehoord dat er motels zijn, langs de grote weg. Gelukkig hadden we lampen op de fiets, dus fietsen maar! En jawel hoor, na een uurtje zagen we het ene motel na het andere. Veel Amerikaanse films die in motels spelen lopen niet goed af. Met de schrik nog van New Burgh, was ik wat argwanend. Maar de ontvangst was vriendelijk en het was er keurig netjes, en voor \$30 goed te doen. Ik keek voor de zekerheid toch nog even onder het bed, maar met de deur op slot toen voelden we ons veilig.

In een winkel in de buurt kon ik de volgende morgen brood, kaas en sap halen, en zelfs verse koffie. De man deed de twee bekers heel behulpzaam in een doosje achter op de fiets. Ons eerste ontbijt! We fietsten verder naar het noorden, prachtig de Catskill bergen in de herfst, de bomen rood/bruin/geel, en een strak blauwe lucht. Het was een graad of 20. Om de zoveel km was er wel

weer een stadje met een alles-winkel met verse koffie, fruit, krant, enz. 't Ging allemaal uitstekend zo, via New Paltz, High Falls, Ashokan naar Woodstock. Daar lopen nog wat verlepte hippies rond! Onderweg zagen we nog oude Nederlandse huizen, idem namen en zelfs een Nederlands kerkhof van 1705. De mensen zijn overal erg aardig en behulpzaam. Vooral de mensen die zelf van Nederlandse afkomst zijn, keken ons echt aan met een blik van: o, kunnen ze er zo ook uitzien? We moesten bij Kingston weer de brug over de Hudson over om terug te kunnen gaan met de trein. Wie schetst onze verbazing dat we met de fietsen helemaal niet over de brug konden, lopend ook niet. Je mag alleen met een auto over de brug. We gingen in een zaakje wat eten en overlegden wat we moesten doen. Er kwam een man op ons af. "Any problems?" Hij begreep het al, en stelde voor dat hij thuis zijn bestelauto zou gaan halen, dan konden daar de fietsen in. De aardige man leverde ons aan de overkant af, terwijl hij daar zelf helemaal niet heen moest. We fietsten naar het plaatsje

Vervolg van pagina 9

Hyde Park, al waar we goed aten. Ik had koeien in de wei gezien, ik dacht hier kan ik eens een stuk vlees eten zonder dat ik me schuldig hoeft te voelen of bang moet zijn voor mijn gezondheid. En dat smaakte ook uitstekend. Wat heerlijk voor die dieren, dat die tijdens hun leven een waardig bestaan hebben. Waarom kan dat in Nederland niet meer?

De volgende dag fietsen we naar Poughkeepsie en vandaar met de trein naar Yonkers. Vervolgens fietsen we aan de noordkant New York binnen, vanaf het begin van Broadway, zo ongeveer. Dat was geen enkel probleem. De volgende dag zouden we teruggaan naar Nederland, dus moesten we de bagage opnieuw pakken. We vertrokken die maandag tijdig met bestemming Kennedy-Airport. Nu kwam de fietskaart goed van pas. Langs de Hudson kust fietsten we naar het zuiden, en aan de zuidpunt van Manhattan zagen we een leuk terras met uitzicht op het Vrijheidsbeeld. We ontmoetten een ander stel op de fiets, wisselden adressen uit: zij willen graag de LF4 route van Den Helder naar Frankrijk, en wij een Bikecentennial route. In 2001 is er vanwege 25 jaar Bikecentennial weer een georganiseerde tocht, Roel is al zijn ATV dagen aan het opsparen.

We fietsten de Linden Boulevard helemaal af en zo kwamen we bij het vliegveld. Ter plekke was het nog wel even lastig om bij het vliegveld te komen, hier heeft de Fietsersbond nog wel wat te doen. Net als vroeger bij Schiphol, moet je dan wel over de autoweg fietsen, alwaar je dan ook net als vroeger bij Schiphol weggetoeterd wordt. Deze afstand was 52 km.

De terugreis

Nu weer de fietsen en de bagage in orde maken, inchecken en op naar Reykjavik. Het was leuk Reykjavik nog even uit de lucht te zien, we moesten overstappen, en om 1 uur waren we weer op Schiphol. Wat een geluk: prachtig weer. Dus fietsten we naar huis: óók precies 52 km. Een hoop geld armer maar een unieke ervaring rijker kijken we nog steeds bijzonder tevreden terug op onze reis.

CAROLINE THÖENES

De New Yorkse Fietsbond heet:
Transportation alternatives:
 115 West 30th Street, 12th Floor
 New York, NY, 10001
 infoline: 001-212-629-3311
 telefoon: 001-212-629-8080
 Fax: 001-212-629-8334
 Website: <http://www.transalt.org>
 e-mail: info@transalt.org

Advertentie

Tegenwind!

*Als fervent fietser heb je een hekel aan tegenwind.
 Toch kun je dit ongemak aanzienlijk verlichten en
 met plezier tegen de wind intrappen.*

Word lid van **De Windvogel** en haal energie uit wind.

☐ Ja, ik vind duurzame energie belangrijk en wil meer informatie ontvangen over de windmolen vereniging

Naam:

Straat:

Postcode:

Woonplaats:

De Windvogel

Voorlichting/ledenadministratie

Elzenhof 19

2631 GG Nootdorp

tel/fax 015-3105862

E-mail F.Bloemendaal@hetnet.nl

P.M.S.

Het kabinet is voornemens om bij verkeersongelukken tussen auto's en fietsers altijd de automobilist aansprakelijk te stellen. Eindelijk wordt een deel van de scheve verhoudingen tussen fietsers en automobilisten rechtgetrokken. Maar er blijft nog veel onrecht.

Fietsers moeten betalen om de kans op diefstal van hun vehikel te reduceren door middel van bewaakte stallingen. Automobilisten hoeven dat niet want de kans op diefstal van een auto is dermate klein dat bijna niemand het een probleem vindt om die ergens op straat te parkeren.

Waarom worden auto's eigenlijk niet vaker gestolen? Ze zijn immers gemiddeld in financieel/economisch opzicht veel meer waard dan een fiets en er zijn er ongeveer evenveel van in Nederland. Waarschijnlijk komt het doordat voor het opsporen van gestolen auto's een veel beter systeem bestaat dan voor het opsporen van gestolen fietsen. Hier wordt de fietser dus ernstig achtergesteld bij de automobilist! Dat opsporen gebeurt namelijk ook van mijn belastingcenten (nooit gedacht dat ik dit soort taal zou bezigen!). Ik vind dat ik dan evenveel recht heb als een automobilist op bescherming van mijn voertuig. Over belastingcenten gesproken: als niet-autobezitter betaal ik mee aan een ander deel van de voorzieningen voor de auto, de parkeerruimte. Want ik neem aan dat dat niet van de wegenbelasting af gaat. Gezien de grondprijs moet een parkeerplaats duur zijn. Veel duurder dan wat er aan parkeergelden betaald wordt.

En waarom moeten fietsers eigenlijk licht op hun fiets hebben? Juist, om gezien te worden, niet zozeer om zelf de kunnen zien, in de stad althans. Maar door wie willen wij gezien worden? Inderdaad door automobilisten, die zo hard rijden dat ze ons niet op tijd kunnen zien. En auto's hebben zulke felle lichten dat een fietslicht helemaal niet meer opvalt. Toch merkwaardig dat alle auto's een stand met de naam 'stadslicht' hebben die niet mag worden gebruikt. Die naam zal toch niet voor niets zijn. Hè, dat lucht op. Volgens mijn vriendin moet ik ongesteld worden.

HANS JONGEPIER

BIESIE KLETTE

BEWAAKTE STALLINGEN IN
DEN HAAG, KIJKDUIN, SCHEVENINGEN
LEIDSCHENDAM, RIJSWIJK,
ZOETERMEER, DELFT, PIJNACKER
EN DIVERSE EVENEMENTEN

BEL DE BIESIEKLETTE INFO-LIJN: 070 - 362 42 82

JAARKAART FIETS: f 50,- met ooievaarspas: f 25,-

Roept u maar ... Boos worden helpt niet, melden wel!



Heeft u klachten over:

- verkeerd afgestelde verkeerslichten,
- te weinig opstelruimte voor fietsers bij kruispunten,
- gevaarlijke verkeerssituaties,
- slechte verlichting,
- overvloedige wortelgroei of beplanting,
- onvoldoende stallingsmogelijkheden bij openbare gelegenheden of bij u in de straat?



Neem dan contact op met de servicepunten van de dienst Stadsbeheer, dagelijks bereikbaar tussen 8.15 en 16.00 uur. Zie de telefoonnummers op de onderstaande lijst van stadsdeelkantoren.

Of schrijf of bel naar de ENFB-vertegenwoordigers in uw buurt (zie hiernaast en hieronder)!



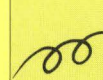
Fietzersbond ENFB

Afdeling Den Haag
Postbus 11638
2502 AP DEN HAAG
☎ 070 - 3473966 (Mark Roskott)
E-mail: enfb@denhaag.org (ook kopij voor De Fietsbel)



De redactie ontvangt graag een afschrift van uw klachten, suggesties en opmerkingen

Redactie Fietsbel:
p/a Hans Jongepier
Marktweg 204
2525 JR DEN HAAG
☎ 070 - 3897384



Wijkcontactpersonen ENFB in Den Haag en omgeving

Centrum
Ronald Luijten
☎ 3616822
Hans Jongepier
☎ 3897384

Escamp
vacature

Haagse Hout
Henk Ens
☎ 3832269
Mildred Berenschot
☎ 3836648

Laak
Vacature

Loosduinen
Cor Hofman
☎ 3972773
Johan Bommelé
☎ 3259301

Scheveningen
Peter Creemers
☎ 3505922
Jan de Munck
☎ 3464576

Segbroek
Maj-lis Dojes
☎ 3231881

ENFB-(onder)afdelingen in de regio

Delft
Multatuliweg 22
2624 CJ DELFT
☎ 015 - 2568876
www.dsdelft.nl/~fiets
e-mail: eddiek@xs4all.nl

Leidschendam
Zijdesingel 26
2261 CA LEIDSCHENDAM
☎ 070 - 3275258

Rijswijk
Postbus 1754
2280 DT RIJSWIJK
☎ 070 - 3936744

Voorburg
Appelgaarde 211
2271 TE VOORBURG
☎ 070 - 3273638

Westland
Contactpersoon:
H.J. Bossenbroek
Linde 45
2671 PJ NAALDWIJK
☎ 0174 - 620828

Zoetermeer
Contactpersoon:
Theo Hebing
Postbus 271
2700 AG ZOETERMEER
☎ 079 - 3517257

Stadsdeelkantoren Den Haag:

Centrum (stadhuis)
Spui 70
2511 BT ☎ 3536350

Escamp
Genemuidenstraat 210
2545 NZ ☎ 3535950

Haagse Hout
't Kleine Loo 364
2592 CK ☎ 3535850

Laak
Slachthuisplein 25
2521 EC ☎ 3537703

Loosduinen
Kleine Keizer 3
2553 CV ☎ 3537950

Scheveningen
Duinstraat 10
2584 AZ ☎ 3535650

Segbroek
Sportlaan 40
2566 LB ☎ 3535750

Gemeenten in de regio:

Leidschendam
Raadhuisplein 1
2264 BP LEIDSCHENDAM
☎ 070 - 3378300

Rijswijk
Gen. Spoorlaan 2 - 4
2283 GM RIJSWIJK
☎ 070 - 3959911
voor: verlichting ☎ 3198605
bestrating ☎ 3959430

Voorburg
Herenstraat 42
2271 CH VOORBURG
☎ 070 - 3575111

Wassenaar
Johan de Wittstraat 45
2242 LV WASSENAAR
☎ 070 - 5122222 òf
Postbus 499
2240 AL WASSENAAR