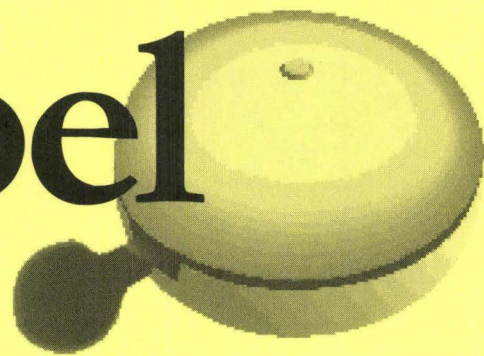


# De Fietsbel

september 2000



Kwartaalblad van de Fietserbond Afdeling Den Haag e.o.



Port betaald  
Den Haag

## 25 jaar Fietzersbond

Autovrije Zondag

Balanceren op de fiets

# Inhoud

2. Inhoudsopgave en voorwoord
3. De Autovrije Zondag
- 4/5. Debat over Duurzaam Bereikbare Binnenstad
6. Verenigingsnieuws
7. Kort nieuws
- 8/9. Fietsbalans
10. Stallen onder de Snoeptrommel
11. Europese Fietsersbond bezoekt Den Haag
12. Nieuws uit de onderafdelingen
13. Afdelingsvergaderingen
14. Verslag van de Werkgroep Gemeentepolitiek
15. Colofon en Klachtenafdeling
16. Handige adressen

## Voorpagina:

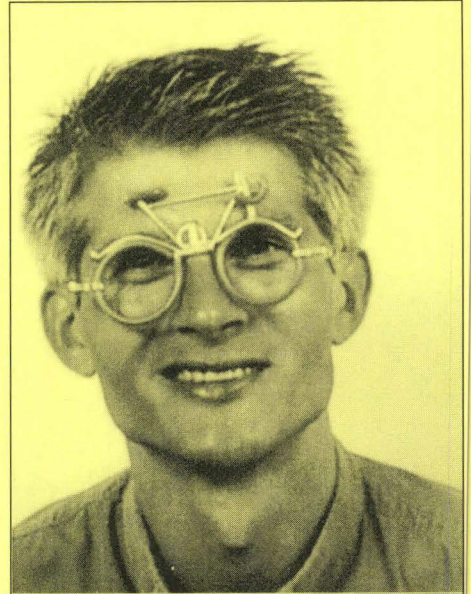
De brug over de Vlaardingervaart bij Schipluiden: eerst het domein van de Westlandsche Stoomtram, tegenwoordig een riante fietsvoorziening. Foto Mark Roskott.

## Fietser, laat uw stem horen!

Fietsters vormen toch wel een aparte groep in onze samenleving: ze lijken geen oog te hebben voor de gangbare verkeersregels, zoals het verplicht stoppen voor een rood licht. Tegelijkertijd trekken diezelfde fietsers zich bar weinig aan van alle ongemakken die blijkbaar met het fietsen gepaard moeten gaan: hobbels en kuilen in het wegdek, ongunstige voorrangsregels en onnodig vreemde omrijroutes bij alweer een wegoopbreking. Er kan maar één conclusie getrokken worden: een fietser stoort zich nergens aan!

Niet alleen de Fietstersbond krijgt zo maar weinig te horen over de 'tijdelijk' mindere kwaliteit van fietsvoorzieningen; ook de andere partijen die zich in en om Den Haag met het verkeer bezighouden horen weinig of niets over de fiets. Ondanks dat meer dan dertig procent van de verkeersdeelnemers de fiets gebruikt blijft deze groep een zwijgende meerderheid vormen. Nadeel hiervan is dat ook een belangrijke instantie als de Kamer van Koophandel de vervoerswensen van de fietsers niet kent. Het bevreemdt mij persoonlijk dan ook niet dat ik nooit lees over de economische schade voor de regio van 'het op hobbels lekrijden van fietsbanden', maar altijd op de hoogte wordt gehouden van de economische kosten van 'het vruchteloos in de file staan'. De onbekendheid met het fietsen als vervoersvorm leidt blijkbaar bij velen nog steeds tot de gedachte dat fietsen voornamelijk een recreatieve bezigheid is.

Net zo min als de verkeersregels voor de dagelijkse gebruiker van de fiets lijken te gelden, gelden ook de in het economische verkeer gangbare economische regels voor de fietser niet: bij het verdelen van het geld bedoeld om de Randstad beter bereikbaar te maken komt de fietser er onevenredig schamel af. Terwijl toch de laatste cijfers van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat keihard aantonen dat de omzet van winkels in een binnenstad aanmerkelijk kan stijgen na het aanleggen van goede fietspaden. Die-



zelfde cijfers tonen aan dat het aantal gebruikers van het openbaar vervoer nog met maar liefst dertig procent kan stijgen wanneer er goede fietsenstallingen bij de opstapplaatsen worden aangelegd. Niettemin wordt er maar mondjesmaat met de belangen van de fietsers rekening gehouden. Ondanks dat bijvoorbeeld een instantie als de Hartstichting juist fietsen dé manier noemt om de gezondheid op peil te houden.

Aan deze onevenredige financiële achterstelling van de fietser zal pas een einde kunnen komen wanneer de fietsers in en om Den Haag zich eerst maar eens krachtig gaan uitspreken over hun behoefte aan goede fietsvoorzieningen! Met deze gedachte in het achterhoofd roep ik jullie daarom allemaal op om voor 12 september als enquêteur van de Fietstersbond in de eigen woonomgeving aan de slag te gaan (lees hiervoor het artikeltje over de enquête in deze bijzondere jubileum-Fietsbel). Indien deze actie slaagt, zal er niet alleen voldoende discussiestof zijn voor de landelijke Fietsbalans en het lokale debat op de Autovrije Zondag, maar zal ook de afsluitende jubileumreceptie niet alleen gezellig maar ook nuttig zijn!

Tot ziens bij de jubileumactiviteiten van de Fietstersbond, afdeling Den Haag en omstreken, op zondag 24 september tussen 11.30 en 19.00 uur op de Riviervismarkt in Den Haag!

**Marc Beek**  
Voorzitter

# 24 september: de Autovrije Zondag voor rust en ruimte



Op zondag 24 september organiseren Vereniging Milieudefensie en het Landelijk Overleg Autovrije Zondag voor de tweede opeenvolgende keer de landelijke Autovrije Zondag. Er doen dit jaar 94 steden mee, aanzienlijk meer dan de ruim 50 van vorig jaar. In veel gemeenten worden wegen en straten autovrij gemaakt.

De Autovrije Zondag moet een dag worden waarop de lucht weer fris is. Een dag waarop de stilte weer te horen is. Eén dag lang is de straat van fietsers en voetgangers, van skaters en spelende kinderen. Eén dag laten we de auto staan en keert de rust terug op straat. Een leefbare straat, dat is waar het om gaat. Rust en ruimte, dat is waar de Autovrije Zondag dit jaar voor staat.

Het gaat natuurlijk om meer dan alleen maar een dag. De Autovrije Zondag is vooral bedoeld om mensen te laten zien dat het leven zonder autoverkeer aangenaam is. Wij willen bereiken dat er structurele maatregelen gevonden worden om het autogebruik terug te dringen uit de woonomgeving.

Nederland loopt achter. In veel Europese landen worden Autovrije dagen gehouden. Daar wordt het van overheidswege gestimuleerd. In Nederland is dit niet het geval en moet het lokaal worden georganiseerd. Door zelf landelijke Autovrije Zondagen te organiseren hopen we de regering te stimuleren om in de toekomst het initiatief te nemen.

## 5 Haagse wijken vieren Autovrije Zondag

In vijf Haagse wijken en in vier plaatsen in de regio worden initiatieven genomen om de Autovrije Zondag tot een succes te maken. In het centrum, naast de Grote Kerk – op de plaats van de wekelijkse Boerenmarkt – organiseert het Haags Milieucentrum van 11.00 tot 18.00 uur een informatie-markt op natuur- en milieugebied. Als speerpunt geldt het begrip mobiliteit.

'Duurzaam Bereikbare Binnenstad' is dan het thema van het debat, dat om 15.30 uur op dezelfde plek of vanuit die plaats op een mobiele manier wordt gehouden.

Net als vorig jaar neemt het Zeeheldenkwartier het voortouw onder de Haagse wijken. Op 24 september wordt de Autovrije Zondag nog uitbundiger gevierd dan vorig jaar. Het thema van de dag is Zeehelden in Beweging. Hoofddoel is om bewoners van de wijk in beweging te krijgen. Getoond wordt hoe er in de wijk wordt bewogen: sportclubs, sportscholen, aerobics-, aikido- en balletgroepen zijn uitgenodigd voor live-demonstraties en Skateland wil weer meedoen met een skateparcours en skate-lessen.

Naast een deel van de Elandstraat wordt dit jaar ook de Hugo de Grootstraat autovrij gemaakt. Vanaf het water van de Toussaintkade kan men dit jaar bovendien op waterfietsen door de grachten in de wijk varen, er zijn wandelroutes door de wijk uitgezet, er wordt een plein ingericht voor wedstrijden sport en spel (straatvoetbal tussen straten in de wijk, touwtje springen, wedstrijden voor/door de drie basischolen in de wijk), en er staan informatiestands van onder meer de Hartstichting.

Ook het Regentesse/Valkenboskwartier is dit jaar weer van de partij. Werd vorig jaar het deel van de Columbusstraat tussen de Regentesselaan en de Wattstraat autovrij gemaakt, dit jaar gebeurt dat met het deel tussen de Wattstraat en de Beeklaan. Wat er allemaal gaat gebeuren is nog niet tot in detail bekend, maar verwacht mag worden dat de aanwezigheid van fietskarren en kinderviaducten over de straat opnieuw een vertrouwd aanblik zal vormen. Vorig jaar was het in elk geval een gezelligheid van jewelste!

De vierde wijk die de Autovrije Zondag

trouw is, is de Archipelbuurt. Op de achterspeelplaats van de Atjehschool, in de Atjehstraat, wordt voor kinderen opnieuw een gevarieerde speeldag georganiseerd. Nieuwkomer dit jaar is het Hofkwartier: initiatiefnemer Herman van Overdam roept medebewoners op tot initiatieven en organiseert zelf een straatontbijt in 'zijn' Oude Molstraat.

## Voorburg

B&W van Voorburg steunen initiatieven zolang de stad bereikbaar blijft. Er zijn plannen voor een discussieprogramma in de Herenstraat, fietsgraveren, een debat op radio of tv, fiets- en wandelochten, activiteiten vanuit scholen en bewonersgroepen plus de promotie van activiteiten op de stadskinderboerderij.

## Leidschendam

De werkgroep Autovrije Zondag Leidschendam heeft besloten tot het organiseren van een wielerronde in Stompwijk, een rondvaarttocht die langs sluisjes, een tuinder, park Rozenrust en de Starrevaart voert, een fietstocht, spelletjes in de Venestraat, een fotowedstrijd over vakantieplezier 2000 zonder autogebruik en het autovrij maken van Stompwijk en de Venestraat.

## Leiden

De gemeente Leiden zoekt actief samenwerking met buurtverenigingen. Van de aangeschreven wijken heeft er één gereageerd met plannen voor het afsluiten van straten.

## Zoetermeer

In Zoetermeer wordt de Voorweg, tussen de Van Rijweg en de Meerzichtlaan, autovrij gemaakt. Ook worden activiteiten georganiseerd door de stadsboerderij Het Buitenbeest en de bouwspelplaats Rommelburg. Door de hele stad rijden koetsjes met paarden en er zijn excursies bij de stadsboerderij De Balijhoeve en boerderij 't Geertje.

**Guus van Baar**

## Debat over een 'Duurzaam Bereikbare Binnenstad'

Op de Autovrije Zondag zal onder de bezielende leiding van Hans Pars gedebatteerd worden over een 'Duurzaam Bereikbare Binnenstad'. Op deze en de volgende pagina vindt u een korte presentatie van enkele partijen die zullen meedebatteren: de zelfbewegers (het Latijnse woord 'automobilisten' klopt eigenlijk niet, omdat zij voor hun voortbeweging van een motor afhankelijk zijn), de overheid en de Verontruste ANWB-leden.

## De mobiliteitsvormen op eigen kracht

Duurzaamheid betekent: investeren in een mogelijkheid die weliswaar duurder is in aanschaf, maar die zich door het kostenvoordeel gedurende het gebruik op langere termijn terugbetaalt. De duurzaamheid is als aspect van het verkeer geïntroduceerd omdat onze behoefte om ons nu veelvuldig en snel te kunnen verplaatsen heeft geleid tot een aantasting van onze leefruimte. Wat we op korte termijn economisch hebben gewonnen, dreigen we op langere termijn door vermindering van de kwaliteit van het leven weer te verliezen. Ruimte volgestouwd met rails en snelwegen, verontreiniging van de grond en verstoring van het klimaat zijn allemaal negatieve elementen die gepaard gaan met de huidige invulling van onze behoefte aan mobiliteit. Maar het kan anders: te voet, per fiets, per step of op de skates. Allemaal vormen van mobiliteit die draaien om het zich voortbewegen op eigen kracht. Oké, soms speelt de wind hierbij ook een rol van betekenis. Dan kunnen we ook de bekende mobiliteit over het water aan het rijtje toevoegen: het zich verplaatsen per zeilboot.

Bij alle overige vormen van mobiliteit

wordt voor de voortbeweging fossiele brandstof verbrand: benzine voor de auto, motor, brommer en bus, en steenkool voor de opwekking van de electriciteit waarmee trams en treinen rijden. Daarom kunnen de alleen de eerstgenoemde mobiliteitsvormen wel eens hun geringe aantasting van onze leefruimte, aanspraak maken op de eretitel *duurzame mobiliteit*.

Bovendien gebruiken deze duurzame vormen van mobiliteit, juist omdat zij zichzelf moeten voortbewegen, slechts een relatief geringe hoeveelheid hulp-materiaal. Vandaar dat de zeilboot - zeker exemplaren die van een zware kwaliteit tropisch hardhout zijn gemaakt - helaas in dit rijtje niet meer kan worden opgenomen. Want bij deze en de andere vormen van mobiliteit wordt niet alleen de persoon zelf, maar ook de mast en het zeil of een zware motor verplaatst. Kijken we naar de gemiddelde automobiel in het dagelijkse woon-werkverkeer, dan kunnen we er het meeslepen van de lege ruimte voor nog drie andere personen en het halve huishouden bij optellen. Daarnaast worden voor het produceren van een enkele auto meer energie en



grondstoffen gebruikt dan u in uw hele leven aan schoenen, fietsen, steps en skates kunt verslijten.

Ook nemen de duurzame vormen van mobiliteit minder ruimte in beslag dan de niet-duurzame varianten. Misschien herinnert u zich de slogan van de Fietzersbond nog: "12 op de plek van 1". Deze gaf aan dat op een plek waar een auto is geparkeerd ook twaalf fietsen gestald zouden kunnen worden. Bovendien verlangen de 'snelle' vormen van mobiliteit grote infrastructurele ingrepen in het landschap: tramtunnels en Prins Clauspleinen. Maar gelukkig heeft ook de overheid bij de indeling van de openbare ruimte het voordeel van de duurzame-mobiliteitsvormen onderkend, en stimuleert ze met name de bouw geconcentreerd rond de centrale punten van het openbaar vervoer.

Want laten we niet vergeten: ondanks de eeuwenlange technologische ontwikkelingen zijn, door het noodzakelijke voor- en natransport, onze voeten nog steeds de meest gebruikte voermiddelen!

## De Verontruste ANWB leden

In 1990 organiseerde de ANWB een prijsvraag met als titel "Red de Veluwe. Win een auto". Een aantal leden vond dat een onacceptabele tegenstelling en organiseerde zich in de "Verontruste ANWB leden".

Hoewel de "verontrusten" slechts een fractie uitmaken van het totaal aantal ANWB-leden, is onze invloed groot. Zo weten we dat onze uitgave de Milieukampioen een vast agendapunt is bij de Raad van Advies van de bond.

Wij vinden dat de ANWB zich veel meer moet inzetten om de milieu-

schade te beperken die het toerisme en het verkeer veroorzaken. In de statuten van de bond staat immers dat ze zich moet inzetten voor de belangen van recreatie, toerisme, verkeer en vervoer, met behoud en verbetering van de milieukwaliteit (Art. 3). De ANWB is geen automobilistenvereniging, niet volgens ons en niet volgens de directie.

### Milieubewust

De ANWB presenteert zich graag als een groene, milieubewuste organisatie. Er zijn tientallen punten te noemen waarop de ANWB zich sterk heeft ge-

maakt om het milieu te sparen: variabilisatie (lagere vaste kosten, hogere benzineaccijns), lagere belasting op nieuwe auto's met schonere motoren, lobby voor strengere technische maatregelen, lobby voor meer openbaar vervoer. Maar hoeveel meer openbaar vervoer is dat? Eén bus? Twee bussen? Tweeduizend bussen? Hoe verhoudt zich dat tot het pleidooi van de ANWB voor de verbreding van diverse wegen? Als we alle plannen van de bond nu op een rij leggen: welke ontwikkelingen staan ons dan te wachten?

## Duurzaam veilig én bereikbaar

De overheid werkt momenteel hard aan *Duurzaam Veilig* verkeer. Allereerst door aandacht te besteden aan goede voorlichting en educatie, vervolgens door een strengere handhaving van de verkeersregels door middel van intensievere politiecontroles en voortvarend uitdelen van straffen. Daarnaast streeft ze ernaar zoveel mogelijk toekomstige slachtoffers te voorkomen door nu te investeren in veilige infrastructuur, met als meest aansprekende ingrepen de inrichting van dertigkilometerzones en de maatregelen 'Bromfietzers op de rijbaan' en 'Voorrang voor fietsers van rechts'. Hiermee wil de overheid haar zelfgestelde doel halen om het aantal verkeersdoden per jaar te halveren ten opzichte van het rampjaar 1985, toen in Nederland 1438 verkeersdoden vielen. Zuid-Holland draagt met jaarlijks 10.000 gewonden en 170 dodelijke slachtoffers flink bij aan het totaal.

Een *Duurzame Bereikbaarheid* van de regio Haaglanden betekent voor de overheid keuzes maken bij de ruimtelijke ordening. De toekomstige mobiliteit, een hoogwaardige bereikbaarheid en duurzaamheid zijn hierbij kernbegrippen. Een belangrijke taak is het verminderen van de verkeersdruk op de binnensteden, waarvoor het nodig is het gebruik van de auto voor verplaat-

singen over een relatief kleine afstand sterk te laten afnemen. Dit wil de overheid bereiken door ondermeer het openbaar vervoer te stimuleren, waarvoor geld beschikbaar komt door de uitvoering van het Bereikbaarheidsoffensief Randstad (BOR). Zo kan in 2004 Randstadrail van start gaan, de snelle metro die zowel op tram- als spoorrails kan rijden

Aan de voetganger en de fietser denkt de overheid voornamelijk bij de inrichting van nieuwe locaties of het hergebruik van bestaande. Keuzes bij de ruimtelijke ordening hebben namelijk een grote invloed op het energiegebruik door het verkeer en het vervoer van personen (en goederen). De overheid streeft daarom allereerst naar een goede bereikbaarheid voor de voetganger. Pas daarna wordt bij de aanleg van infrastructuur gedacht aan achtereenvolgens de fietser, het openbaar vervoer en als laatste de auto.

Het begrip duurzaamheid is voor de overheid verbonden aan de kwaliteit van de stedelijke omgeving: de leefbaarheid van de beperkte ruimte, de verkeersveiligheid en het milieu. Het milieu speelt hierbij een rol van (mondiale) betekenis: de huidige mobiliteit heeft een ongunstige invloed op de duurzame ontwikkeling van ons klimaat op aarde: het broeikaseffect.

Door gericht het gebruik van alternatieven voor het autoverkeer te stimuleren, denkt de overheid bij te kunnen dragen aan een *Duurzame Bereikbaarheid*. Het gemeentelijke beleidsplan *Fiets Voorop! PLUS* vormt hiervan een belangrijk onderdeel, en stelt zich ten doel om nog dit jaar het fietsgebruik op verplaatsingen tot 5 kilometer 10% hoger te doen zijn dan in 1995. Maar wat de overheid ook aan beleid ontwikkelt, uiteindelijk bepaalt het maatschappelijke draagvlak of de plannen falen of slagen.



Overigens wordt bijna iedere poging om het personenwegverkeer schoner en zuiniger te maken, tenietgedaan doordat het vrachtverkeer de komende jaren enorm gaat groeien. De uitstoot van het vrachtverkeer van CO<sub>2</sub> zal tot 2010 met circa 50% stijgen.

### Wensen

Wij zouden willen dat de ANWB:

- duidelijkheid geeft over haar toekomstbeeld;
- zich niet groener presenteert dan ze is, geen overdreven verwachtingen

schept ten aanzien van bijvoorbeeld de mogelijkheden van het openbaar vervoer of van de technische verbeteringen aan auto's;

- een beleid aan ons presenteert, waarmee de uitstoot van het personenwegverkeer met tientallen procenten naar beneden gaat, in plaats van te stijgen;
- het fileprobleem niet overdrijft. De meesten van ons staan niet in de file en de economische schade wordt weliswaar berekend op 1,5 miljard, maar de economische schade door ver-

keersongevallen is 11,5 miljard en daar maken we ons ook niet zo druk om.

Kortom: de verontruste ANWB-leden wensen een ANWB die zijn invloed consequent aanwendt voor een milieuvriendelijker verkeers- en vervoerssysteem. Willen we binnen de grenzen van duurzaamheid blijven, dan valt aan een verandering van ons mobiliteitsgedrag niet te ontkomen. Van technische verbeteringen alleen valt onvoldoende soelaas voor een duurzame economische ontwikkeling en tegelijk afdoende milieubescherming te verwachten.

# Verenigingsnieuws

## 24-9: 25 jaar Fietzersbond

Op de Autovrije Zondag is van alles te doen, zoals u op pagina 3 van dit nummer hebt kunnen lezen. Maar er is die dag meer aan de hand dan in dat artikel aangekondigd. Want 24 september is tevens de dag dat de Afdeling Den Haag en omstreken van De Fietzersbond haar 25-jarig bestaan viert. Als afdeling die aan de wieg gestaan heeft van wat toen nog de ENWB - de Echte Nederlandse Wielrijders Bond - heette, mogen we dit natuurlijk niet ongemerkt voorbij laten gaan. Daarom hebben we het volgende programma voor u in petto:

**11.30 - 12.00 uur:** ontvangst met koffie en koek, bezoek infomarkt.

**12.00 - 15.00 uur:** fietstocht door Den Haag: rondleiding langs knelpunten en geslaagdere delen, alsmede een zorgvuldig samengestelde selectie uit de Parkenroute.

**15.00 - 15.30 uur:** koffie en koek, bezoek infomarkt (presentatie Rover/3VO).

**15.30 - 16.30 uur:** debat onder leiding van Hans Pars, waarin namens de Fietzersbond Marc Beek deelneemt.

**16.30 - :** receptie van de jubilerende Fietzersbond. Neem uw lidmaatschapskaart of een exemplaar van deze Fietsbel mee en geniet mee van een drankje en een hapje!

## De Nederlandse Spoorwegen verdienen meer aandacht

Fiets en trein vormen sinds jaar en dag een succesvol duo. Samen leveren ze op maat gesneden, betaalbaar en milieuvriendelijk transport. Aldus de minister van Verkeer en Waterstaat, mevrouw Tineke Netelenbos, in een fraaie brochure van de Nederlandse Spoorwegen. Deze brochure, getiteld *Ruimte voor de fiets*, is het eerste zichtbare resultaat van de 460 miljoen gulden die de minister aan de NS beschikbaar heeft gesteld. Met dit niet onaanzienlijke bedrag zullen de fietsenstallingen bij de stations moeten

worden verbeterd. Om dit voor elkaar te krijgen zullen alle partijen (NS-organisaties, gemeenten, reizigers en het ministerie) hecht moeten samenwerken, volgens de minister. En daar begint de werkelijkheid af te wijken van de fraaie tekst in de brochure: de Nederlandse Spoorwegen komen hun belofte niet na om de afdelingen van de Fietzersbond bijtijds te betrekken bij ontwikkelingen rond 'hun station'. Om ervoor te zorgen dat de afdeling Den Haag en omstreken niet totaal wordt vergeten, verdient de NS meer aan-

dacht van onze kant. Het bestuur van de afdeling zou daarbij graag zien dat een lid van de Fietzersbond, met belangstelling voor treinen en het spoor, zich hierin nuttig wil maken. De taken zijn goed gestructureerd omdat er een goede begeleiding vanuit het landelijk bureau in Utrecht wordt gegeven. Alles bij elkaar zullen de taken niet meer dan enkele dagdelen per maand in beslag hoeven te nemen. Bent u geïnteresseerd en hebt u wat tijd beschikbaar, neem dan contact op met onze voorzitter Marc Beek, 070-3454395.

## Wat doet het Witte Fietsenplan in Den Haag?

Ook in Den Haag worden plannen ontwikkeld voor een 'laagdrempelig netwerk voor openbare huurfietsen' oftewel het reeds tweemaal beproefde Witte Fietsenplan uit Amsterdam. De Haagse afdeling van de Fietzersbond neemt hieraan deel door lid te zijn van een projectgroep, waarin ook de gemeente Den Haag vertegenwoordigd is. De Fietzersbond staat echter niet onvoorwaardelijk positief tegenover deze plannen. Want met vijftig jaar ervaring op zak richt zij zich liever rechtstreeks op het verbeteren van bestaande fietsvoorzieningen. De resultaten daarvan zijn immers wel tastbaar en op korte termijn realiseerbaar. Zo

kan de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de andere vormen van mobiliteit direct worden verbeterd. En pas dan kan het mobiliteitsgedrag van mensen ten gunste van de fiets worden beïnvloed. De Fietzersbond zou daarom graag zien dat een Haags Witte Fietsenplan zich in eerste instantie richt op de reeds bestaande verkeersstromen.

Zo zouden bijvoorbeeld alle bestaande fietsvoorzieningen van alle overheidsorganisaties in en om Den Haag aan elkaar gekoppeld kunnen worden. Daarvoor is alleen nodig dat een overheidsinstantie de reeds aange-

schaftte overheidsfietsen van nu af aan niet meer alleen beschikbaar stelt aan de eigen, maar aan alle ambtenaren. Wanneer deze ambtenaren bovendien niet meer alleen de bestaande fietsenstallingen van de overheid kunnen gebruiken maar ook de stallingen van Biesieklette en de Haagse particuliere fietsverhuurbedrijven, dan is het beoogde fietsennetwerk al bijna compleet. Dan is er alleen nog een organisatie nodig die de fietsen, afhankelijk van het gebruik, logisch over Den Haag verspreidt. Mogelijk kan de residentie zo aan Amsterdam tonen hoe een Witte Fietsenplan wel succesvol opgezet kan worden!

## Overleg Zuid-Hollandse afdelingen van de Fietzersbond

Op 3 juli werd in Den Haag een vergadering gehouden waarvoor alle bestuurders van de verschillende afdelingen in Zuid-Holland waren uitgenodigd. Voor de afdeling Den Haag e.o. gaf Marc Beek acte de présence.

Twee belangrijke onderwerpen stonden op de agenda. Allereerst het aanbod van de provincie Zuid-Holland om mee te betalen aan een persoon die zich

met het werk van de Fietzersbond Zuid-Holland zal gaan bezighouden. Ten tweede de mogelijkheid om volgend jaar samen met de provincie een brochure en activiteiten op te zetten onder de naam *Zuid-Holland fietst*. Deze actie vormt voor de provincie een goede gelegenheid om het nieuwe fietsbeleid te publiceren en voor de afdelingen een goed middel om alle inwoners van Zuid-Holland op de hoogte

te stellen van ons (25-jarig) bestaan. Deze vergadering leverde in ieder geval de bereidheid van alle aanwezigen op om zich voor het realiseren van beide punten te gaan inzetten. William Nederpelt voor de Zuid-Hollandse afdelingen en Otto van Boggelen voor het landelijk bureau van de Fietzersbond praten hierover verder met de provincie.

### Kort Nieuws

#### “Dit is een politie bericht”

Dodelijke ongelukken op onoverzichtelijke kruispunten, fietsendiefstal en foutparkeren. Dit zijn allemaal aandachtspunten voor de politie. Maar wie in de Fietzersbond zorgt ervoor dat deze punten ook de nodige prioriteit krijgen?

Met andere woorden: wie wil zich in met name Den Haag gaan bezighouden met het beïnvloeden van het beleidsplan dat de politie jaarlijks samen met justitie en gemeente maakt? Wie kent de politiewereld goed genoeg en kan de nodige tijd vrij kan maken? Voor meer informatie kunt u zich richten tot Marc Beek (070-3454395).

#### Fietzershuwelijk

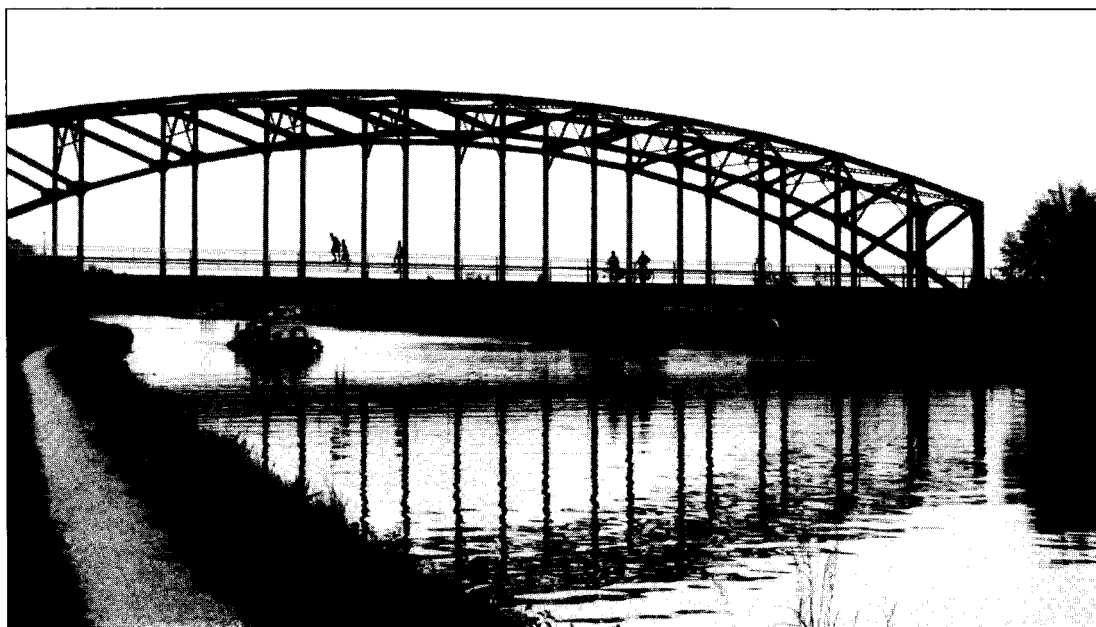
“De zee en het land komen samen aan het strand zoals jij en ik samen hand in hand.”  
Onze secretaris Ronald Luijten is op 1 september in het huwelijk getreden met Judith ter Velde. Namens de redactie van De Fietsbel van harte gefeliciteerd!

#### Stijlvollere stallingen

De Biesieklette-stallingen moeten fraaier, en de gemeente Den Haag heeft er maar liefst 4,5 miljoen gulden voor over om professionele ontwerpers hun gang te laten gaan. De geslaagde stallingen op het Spui en het Buitenhof hebben hiervoor de toon gezet met hun ‘passende uitstraling naar hun omgeving, fraaie beheerdersruimte en sociaal veilige inrichting’, zoals de gemeente ze karakteriseert.

Behalve dat de beheerders een beter onderkomen krijgen dan de huidige blauwe containers en de stalling fraaier oogt, wordt ook aan de fietser gedacht: de rekken worden geschikt gemaakt voor de nieuwere fietstypen, die over het algemeen bredere banden hebben.

“Denkend  
aan  
Holland”



..... zegt die fietser tegen die stoomtram: “Wat stampen we lekker hè!.....”

Foto Mark Roskott

# Hoe comfortabel is een fietspad

## Meten is weten



Wie is er sneller in de stad? Een fietser of een automobilist? Op 26 mei werden de fietsomstandigheden in Den Haag aan een nauwgezet onderzoek onderworpen in het kader van de Fietsbalans, een landelijk initiatief van de Fietzersbond.

In vijftig gemeenten leggen dit jaar een auto en twee fietsen met allerlei meetapparatuur een aantal willekeurig gekozen routes af. Het gaat om alledaagse routes, zoals die normaliter worden afgelegd tussen bijvoorbeeld een woning en een supermarkt of het station en huis.

In totaal waren in Den Haag twaalf routes bedacht en dat was stevig doortrappen voor de 'testrijders' Jaco van Velthuysen en Piet van der Linden. Door de straffe wind was het lastig de ideale snelheid van achttien kilometer per uur te handhaven. Dat is de snelheid die de Fietsbalans in alle gemeenten aanhoudt om de testresultaten goed vergelijkbaar te houden.

### Sigaretten

Behalve de trillingen van stuur en zadel wordt ook het omgevingsgeluid geme-

ten, evenals de gemiddelde snelheid in relatie met de afgelegde afstand. Op de tweede fiets is een videocamera gemonteerd, die de route op film vastlegt zodat naderhand kan worden bekeken hoe fiets(on)vriendelijk kruispunten, oversteekplaatsen en andere weggebruikers zijn.

Doel van de actie is het fietsverkeer te stimuleren ten koste van de auto. 'Want auto's zijn net als sigaretten: zowel ongezond voor jezelf als voor anderen', aldus Marc Beek, voorzitter van de afdeling Den Haag en omstreken in gesprek met de Haagsche Courant. Aangezien binnen stedelijke gebieden



*Tweede-Kamerlid Harrie van der Steenhoven van Groen Links bezig met het verrichten van de openingshandeling.*

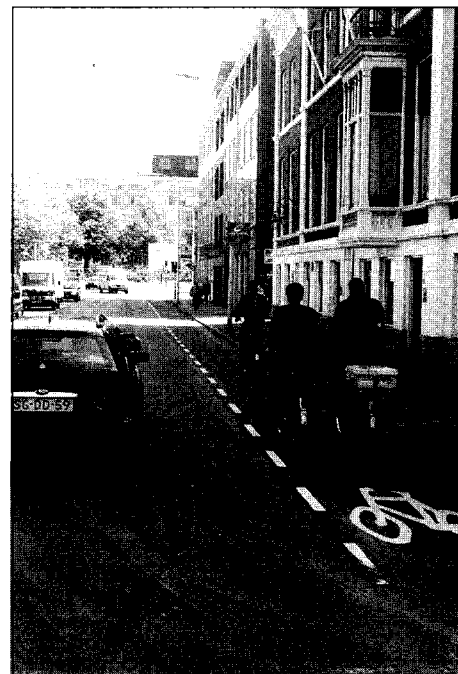
**De resultaten van de Haagse Fietsbalans worden voor het eerst getoond in de informatiestand van de Fietzersbond op de informatiemarkt van de Auto-vrije Zondag op 24 september.**



45 procent van alle verplaatsingen per fiets gebeurt, stelt hij namens de Fietzersbond dat een evenredig deel van het beschikbare geld voor verkeer aan goede voorzieningen voor de fiets besteed zou moeten worden.

### Symposium

De resultaten van de landelijke Fietsbalans worden op 10 november bekendgemaakt tijdens een symposium in Muziekcentrum Vredenburg in Utrecht. In aanwezigheid van de minister van Verkeer en Waterstaat zullen de wethouders van de grote steden commentaar leveren op de resultaten. Ook wordt dan bekendgemaakt welke gemeente zich in het Fietserbond-jubileumjaar Fietsstad 2000 mag noemen.



# Fietzers-tevredenheids-onderzoek



Tot nu toe is er zeer weinig onderzoek gedaan naar de mening van de dagelijkse fietser over het gemeentelijke fietsklimaat. Dit is een duidelijke tekortkoming in het huidige fietsbeleid. Zo kunnen er bestuurlijke besluiten genomen worden, die niet of nauwelijks aansluiten bij de werkelijke wensen van de fietsende inwoners van een gemeente. De Fietzersbond heeft daarom als onderdeel van het project De Fietsbalans een enquête ontwikkeld.

De vragenlijst is in diverse vormen beschikbaar. Zo staat de vragenlijst natuurlijk op de website van de fietzersbond (<http://www.fietzersbond.nl>). Maar ook zijn er tijdens de grote Fietzersbond-acties van de laatste tijd kant-en-klare antwoordkaartjes uitgedeeld. Indien het vervolgens nog nodig is en het budget het toelaat, zal er een advertentie in de krant worden geplaatst. Maar beter (en goedkoper) is het wanneer ook u zelf met de vragenlijst aan de slag gaat: kopieer de onderstaande enquête (knip of snij deze tot een mooi kaartformaat);

- neem de kaarten en wat pennen mee op een goed moment naar een goede plek;
- zorg dat daar zowel jong en oud als heren- en damesfietzers hun mening kunnen geven.
- verzamel de ingevulde vragenlijsten in bijvoorbeeld een kartonnen doos met een gleuf erin;
- stuur het hele pakket eigenhandig op voor 15 september naar het gratis antwoordnummer:

De Fietzersbond, Antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht.

**De Fietzersbond wil graag van u weten hoe tevreden u bent over het fietsbeleid van uw gemeente. Wilt u daarom voor de volgende zes aspecten het hokje van uw keuze aankruisen.**

|                                                                | zeer<br>ontevreden       | ontevreden               | tevreden                 | zeer<br>tevreden         |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Fietsenstallingen<br/>(onbewaakt en bewaakt)</b>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Fietscomfort (stopkansen,<br/>wegdek en verkeershinder)</b> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Verkeersveiligheid fietsers</b>                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Sociale veiligheid fietsers</b>                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Aanpak fietsendiefstal</b>                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Fietsambities van gemeente</b>                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Welk rapportcijfer geeft u uw gemeente voor het fietsbeleid? Rapportcijfer:

Gemeente: ..... Postcode: .....

Geslacht: M / V

Leeftijd: .....

Wél voor 15 september insturen naar:

De Fietzersbond, Antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht.

# Stalling Grote Halstraat

Er zullen maar weinig Hagenaars zijn die 'De Snoeptrommel' niet kennen. Toen deze nieuwe aanbouw van het oude stadhuis aan de Groenmarkt alleen nog maar op de tekentafel van John Outram bestond, liepen de meningsverschillen over het bouwwerk in wording al hoog op. Deze vervanger van de betonnen raadzaal van architect Gerrit Zanstra zou in de eerste plaats niet nodig zijn - waarom geen mooi plein in het oude Haagse centrum? - en in de tweede plaats was het neo-renaissancistische ontwerp pure kitsch. Maar inmiddels is het kleurige gebouw al niet meer uit het straatbeeld weg te denken.

Minder bekend is dat er ook een (brom)fietsenstalling in gevestigd is, waarvan de ingang zich tegenover de Drie Hoekjes bevindt. De eigenlijke stallingsruimte ligt onder het gebouw en is ook met een lift bereikbaar. Exploitant Biesieklette registreerde in de eerste helft van dit jaar 5960 bezoeken.

Een aantal dat schril afsteekt tegen het aantal bezoekers van de andere stallingen in de Haagse binnenstad in dezelfde periode: Voldersgracht 26.431 / Buitenhof 25.382 / Spuiplein 17.420.

Om de stalling wat meer bekendheid te geven komt er daarom in de maand september een grote publiciteitscampagne met onder andere advertentie op INFO thuis en uitdelen van flyers. Biesieklette verwacht daarvan een positief effect op het aantal bezoekers.

De openingstijden van deze tweewielerstalling zijn:

maandag-woensdag 8.30 - 18.30 uur  
donderdag 8.30 - 1.30 uur  
vrijdag en zaterdag 8.30 - 2.30 uur  
koopzondag 11.30 - 18.30 uur



*De snoepstalling.  
Foto Mark Roskott*

(advertentie)



BEWAAKTE STALLINGEN IN  
DEN HAAG, KIJKDUIN, SCHEVENINGEN,  
LEIDSCHENDAM, RIJSWIJK,  
ZOETERMEER, DELFT, PIJNACKER  
EN DIVERSE EVENEMENTEN  
NU OOK BIJ SCHOLEN!

HEESWIJKPLEIN 86-87, TEL. 070 - 3942211

JAARKAART FIETS: f 50,- MET OOIEVAARSPAS: f 25,-

# Den Haag geslaagde gastheer voor Europese Fietzersbond

Van 16 juni tot 19 juni hield de European Cyclist Federation (ECF) op uitnodiging van de jubilerende Fietzersbond haar jaarvergadering in Nederland. Dankzij een gulle gift van de gemeente Den Haag, een verjaardagscadeau op verzoek van de fractie van GroenLinks, kon de vergadering voor een deel in het Haagse stadhuis worden gehouden. De ECF is de overkoepelende organisatie van alle fietzersbonden in Europa. Omdat zo'n organisatie uniek is in de wereld hebben zich ook enkele fietzersbonden uit niet-Europese landen aangesloten. Vandaar dat er naast de dertig deelnemers uit twintig verschillende Europese landen ook een deelnemer uit Australië aanwezig was.

Na afloop van de eerste vergaderdag bood ex-wethouder Meijer van Verkeer namens het gemeentebestuur een receptie op het stadhuis aan. In de speeches die volgden was met name de wethouder zeer positief gestemd over de toekomstige mogelijkheden van de fiets. Wanneer de heer Meijer al deze positieve (financiële) plannen heeft meegenomen naar zijn nieuwe functie van burgemeester, dan gaan de Zwolse fietsers een gouden toekomst tegemoet. Na afloop van de speeches kregen alle deelnemers van de vergadering namens de Gemeente Den Haag en de Fietzersbond fraaie badlakens met opdruk uitgereikt (geen verwijzing naar de natte tramtunnel overigens, als u dat mocht denken).

Bij een ECF-jaarvergadering hoort een fietstocht. Bijna de helft van de deelnemers had hiertoe zelf al een vouwfiets meegenomen, voor de overige deelnemers werden fietsen bij de stationsstalling van Hollands Spoor gehuurd. Dat was wel even wennen: een fiets zonder (hand-)rem! De Australische deelnemer reed overigens consequent, zoals de wetgeving thuis dat voorschrijft, met valhelm op. Juist het in Europa vermijden van de helmplicht vormde één van de vele hete hangijzers tijdens deze jaarvergadering.

Maar ondanks de invloed die door de ECF op het Europese Parlement heeft uitgeoefend komt er waarschijnlijk een helmplicht in Spanje. Ook in Tsjechië wordt de helm verplicht, terwijl dit voor kinderen in de Scandinavische landen al het geval is.

De fietstocht voerde langs de Biesieklette-stalling onder de Snoep-trommel, bij de Driehoekjes. Aansluitend bekeken we in de Weimarstraat de laatste dagen van het vrije fietspad en bewonderden we de rotonde voor fietsers op het Regentesseplein. Via de gevaarlijke zevensprong aan het einde van de Beeklaan ging het daarna richting Transvaal, waar het toppunt van de toen heersende voetbalgekte te zien was: een straat vol oranje geschilderde huizen! Vervolgens werd naar Hollands Spoor gefietst om de fiets-tunnel en het Stationsplein te aanschouwen. Via het Lange Voorhout eindigden we tenslotte in restaurant De Dageraad op de Hooikade.

Ook na de tweede vergaderdag, die eveneens inhoudelijk gezien geslaagd was, werd er gefietst. Nu over een klein stukje Europees fietsproject. De ECF creëert namelijk onder de naam Eurovelo een tiental lange- afstand-fietsroutes in Europa en onze eigen LF1 langs de Noordzee maakt daarvan deel uit! De gefietste route was overigens al bekend bij enkele Noren uit het gezelschap: door de 'originele' fiets-snelheidremmende drempels in het pad door de duinen tussen Scheveningen en Wassenaar.

Al met al een geslaagde vergadering, niet in de laatste plaats dankzij de hulp en het aanbod daartoe van een groot aantal Haagse Fietzersbond-leden. Ook zij kunnen binnenkort een badlaken tegemoet zien!

**Bernard Weerdmeester,**  
organisator ECF-vergadering 2000

## Meer 30-kilometerzones

Eind dit jaar moeten grote delen van Den Haag zijn ingericht als verblijfsgebied. De maximumsnelheid bedraagt hier 30 kilometer per uur. Alleen op hoofdwegen mag nog 50 worden gereden. In totaal zal Den Haag 350 kleine en 41 grote aanpassingen aan het wegennet moeten verrichten. Daarnaast moeten vele honderden 30 km-borden worden geplaatst.

Ongeveer twintig doorgaande hoofdwegen worden voorrangsweg, waaronder de Kerketuinenweg, Oudemansstraat, De Genestetlaan, Van Musschenbroekstraat, Van Hogenhoucklaan, Ruychrocklaan, Reigersbergenweg en De Savornin Lohmanlaan.

In september wordt een begin met de operatie gemaakt in Loosduinen.

(advertentie)

Brouwersgracht No. 21 A



tel/fax 070 3808336

**Biologische voeding en andere  
Eko-producten per bakfiets  
bezorgd in het Haagse centrum.**

**Ons eigen groente abonnement  
kost f11,- (een persoon)  
f13,50 (twee personen)  
iedere dinsdag een tas vol groente,  
zoveel mogelijk uit de eigen regio.**

## Fietsnota Rijswijk

Heeft de Fietzersbond een jaar geleden bij een gemeenteraadscommissie nog ingesproken over voornemen van de gemeente om een fietsnota te maken: nu ligt hij er!

De onderafdeling Rijswijk heeft veel energie gestoken in de advisering erover; op 28 mei, toen onze leden-fietsocht vanwege de storm niet doorging, heeft het bestuur van de onderafdeling in café Witsenburch een concept zitten bespreken.

Het is een beleidsnota, met als hoofddoelstelling: 'Het nastreven van een samenhangend, direct en veilig fietsroutenetwerk in de gemeente Rijswijk'. De gemeente wil het aantal kilometers per fiets op langere termijn stimuleren, evenals op korte termijn het aantal woon-werkverplaatsingen. Ook wil ze de verkeersveiligheid verbeteren en het aantal fietsongevallen terugbrengen. En tot slot streeft de gemeente Rijswijk ernaar het fietsverkeer zoveel mogelijk over vrijliggende fietspaden te leiden.

In het strategische gedeelte van de nota wordt uitgegaan van een ketenbenadering: het oordeel van een fietser

hangt af van alle onderdelen van een route; de eisen moeten dus op de hele route worden toegepast. Ook de overstap naar en van het openbaar krijgt aandacht door goede stallingsmogelijkheden bij bus en trein. Met tellingen van geparkeerde fietsen zal de stallingsbehoefte worden vastgesteld; diefstalgegevens kunnen het criterium vormen voor eventuele extra bewaakte stallingen. Wat de inrichting betreft willen men zich baseren op de aanbevelingen uit de nota 'Tekenen voor de fiets' waarin per bestemming het wenselijke type stalling wordt aangegeven. De gemeente wil bij bedrijven aandringen op bedrijfsstallingen.

Het hoofdnetwerk bestaat uit de regionale doorgaande fietsroutes. Daar gelden o.a. de volgende uitgangspunten: ontwerpssnelheid 25 tot 30 km per uur, vrij- of aanliggende fietspaden, 1,5 m breed bij één fietsrichting, waar mogelijk gesloten verharding in rood. Voor het verbindend netwerk geldt: ontwerpssnelheid 15 tot 20 km per uur, minimaal fietsstroken 1,5 m breed bij één fietsrichting, bij voorkeur gesloten verharding.

Eén eigenaardig dingetje is er wel in

de nota geslopen. De Fietzersbond had aangedrongen op een paragraaf over handhaving door de politie van o.a. het verbod om auto's op fietsstroken neer te zetten. Die handavingsparagraaf is er gekomen, maar gaat alleen over fietsers die hun eigen veiligheid in gevaar brengen (rood licht negeren, hand niet uitsteken, links rijden en fietsen in winkelpromenades).

De fietsnota is door de Raadscommissie voor Verkeer, Vervoer, Cultuur en Sport aanvaard. Deze commissie waardeerde de wijze waarop de Fietzersbond bij de fietsnota is betrokken. Wat er nu verder gaat gebeuren: eerst komt er een nulmeting om de huidige situatie van het fietsroutenetwerk in kaart te brengen. Dan wordt er een uitwerkingsnota gemaakt waarin maatregelen, kostenraming, knelpuntenoverzicht en prioriteiten aan de orde komen. Ook voor deze uitwerkingsnota zal de gemeente een beroep doen op de specifieke lokale kennis van de Fietzersbond.

**Erwin Ruitenber**

## Actie Fietsbalans ook in Leidschendam

In navolging van Den Haag, Delft en Rijswijk zal ook Leidschendam deelnemen aan de Fietsbalans, het onderzoek dat de jubilerende Fietzersbond uitvoert naar de fietsvriendelijkheid in vijftig Nederlandse gemeenten. De lokale afdeling en de gemeente werken hiervoor samen.

Op dit moment worden de routes geselecteerd en in kaart gebracht waar op woensdag 13 september met de speciale meetapparatuur van het landelijk bureau onderzoek zal worden verricht. Het gaat hierbij om omrijden, oponthoud bij verkeerslichten, lawaai, comfort van het wegdek, verkeershinder voor fietsers en het verschil in reistijd tussen de fiets en de auto. Ook worden er dan video-opnamen gemaakt van het wegdek, kruisingen en hinder door auto's.

Belangrijke bestemmingen van de te onderzoeken routes zijn V&D in Leidsenhage, het kantorencomplex Castellum in het Forepark (Leidschenveen), sportcentrum De Fluit, het Stadskantoor, ziekenhuis Antoniusshove en NS station Leidschendam-Voorburg.

Verder zal er in het kader van de Fietsbalans binnenkort een enquête worden gehouden om na te gaan wat de Leidschendamers vinden van het fietsbeleid van de gemeente. Dit zal gebeuren door het verspreiden van antwoordkaartjes via de lokale pers en de informatiebalie van o.a. het Stads-kantoor.

Daarnaast zal er mondeling worden geënuquëerd bij fietsenstallingen van het winkelcentrum Leidsenhage en tij-

dens de jaarlijkse natuur- en milieu-manifestatie Leidschendam Leeft op zaterdag 16 september.

Uiteraard is er de mogelijkheid om via de internetsite van de Fietzersbond te reageren (<http://www.fietzersbond.nl/stem.htm>). We willen de Leidschendamse leden van de Fietzersbond ook via deze uitgave van de Fietsbel graag uitnodigen om aan de enquête deel te nemen.

Op 10 november 2000 zal tijdens een landelijk symposium bekendgemaakt worden welke gemeente winnaar is en zich Fietsstad 2000 mag noemen.

**Dick Bredeveld**

## Ledenvergadering 19 oktober

Op donderdag 19 oktober vindt de eerstvolgende ledenvergadering van de Fietzersbond afdeling Den Haag e.o. plaats. U kunt dan met het bestuur en andere leden van gedachten wisselen over de activiteiten van de afgelopen tijd en de plannen voor de komende maanden.

**Wanneer:** donderdag 19 oktober

**Hoe laat:** 20.00 tot 22.00 uur

**Waar:** HOF, Riviervismarkt 2, tegenover de Grote Kerk

**Bewaakt stallen kan:** Onder de 'snoeptrommel' aan de andere kant van de Grote Kerk

## Jaarvergadering 23 november

Op donderdag 23 november is het weer tijd voor de jaarvergadering van de Fietzersbond afdeling Den Haag e.o. Op de agenda staan dan in elk geval:

- Jaarverslag 1999-2000
- Financieel verslag 1999-2000 en begroting 2000-2001
- Verkiezing bestuursleden
- Activiteiten komend jaar

Het jaarverslag ligt vanaf 2 weken voor de vergadering ter inzage bij alle bestuursleden. Het is dan ook te lezen op de website

[www.denhaag.org/~enfb](http://www.denhaag.org/~enfb) of per e-mail aan te vragen bij [enfb@denhaag.org](mailto:enfb@denhaag.org).

U kunt het ook schriftelijk of telefonisch bestellen bij de secretaris: Ronald Luijten, Piet Heinstraat 128, 2518 CM Den Haag, 070-3616822.

**Wanneer:** donderdag 23 november

**Hoe laat:** 20.00 tot 22.00 uur

**Waar:** HOF, Riviervismarkt 2, tegenover de Grote Kerk

**Bewaakt stallen kan:** Onder de 'snoeptrommel' aan de andere kant van de Grote Kerk

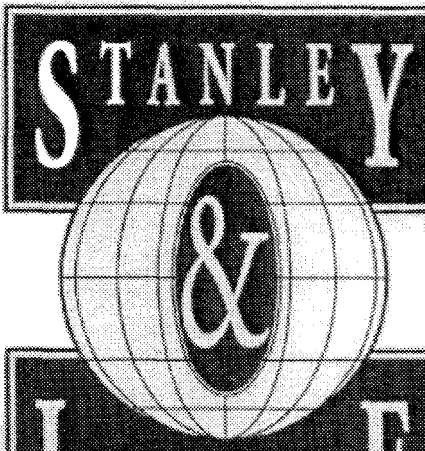
## Autoloze Schoolbrengdag

Ook twee dagen na de autoloze zondag moet het straatbeeld weinig auto's te zien geven. Dat is tenminste de bedoeling van het Stadsgewest Haaglanden, dat dinsdag 26 september heeft uitgeroepen tot Autoloze Schoolbrengdag. Het stadsgewest wil hiermee bevorderen dat ouders hun kinderen zonder auto naar school brengen en afhalen. Omdat heel wat ouders als chauffeur voor hun kind fungeren ontstaan in de omgeving van scholen vaak gevaarlijke situaties. Bovendien leren kinderen vanaf de achterbank niet omgaan met verkeersregels en het verkeer. De Schoolbrengdag moet zowel ouders als kinderen bewust maken van hun gedrag.

De scholen die aan de actie deelnemen krijgen speciaal lesmateriaal uit-

gereikt. Leerlingen in de bovenbouw kunnen meedoen met een wedstrijd, waarbij zij de ideale omgeving van hun school moeten tekenen. De winnende groep gaat naar Plaswijckpark in Rotterdam: een klein pretpark waarvan ook een verkeerstuin deel uitmaakt. De winnaars van vorig jaar hadden verbodsborden gemaakt en op de parkeerplaats neergelegd en fietsten heen en weer over straat zodat er geen auto's door konden. Helaas was het die dag vrij slecht weer waardoor veel mensen de auto hebben gepakt die hem anders misschien wel hadden laten staan. De winnende zin uit de slagzinwedstrijd van vorig jaar wordt dit jaar als motto gebruikt: "Laat je auto in de straat als je kind naar school toe gaat."

(advertentie)



**STANLEY**  
**&**  
**LIVINGSTONE**

LANDKAARTEN

REISGIDSEN

REISVERHALEN

**Schoolstraat 21**  
**2511 AW Den Haag**  
**tel: 070-3657306 fax: 070-3897794**  
**[www.denhaag.orglivingstone](http://www.denhaag.orglivingstone)**

# Verslag Werkgroep Gemeentepolitiek van Den Haag

De in oktober vorig jaar geheel nieuw aangetreden werkgroep gemeentepolitiek is inmiddels goed in de materie ingewijd door oud bestuurs- en werkgroepid Jaap Kip, die de leden ook heeft geïntroduceerd bij de contactpersonen van de gemeente. Gelukkig hebben van de huidige werkgroep twee leden overdag tijd om tijdens werkuren van deze ambtenaren te vergaderen of raadscommissievergaderingen bij te wonen. Na afloop van zo'n overleg nemen we altijd contact met het bestuur van de afdeling op, zodat dit altijd vroegtijdig van de initiatieven van de werkgroep op de hoogte kan worden gesteld.

Om het fietsbeleid van de gemeente Den Haag goed te kunnen volgen staan zowel de werkgroep als de secretaris van de afdeling op de verzendlijst van de vergaderstukken van de gemeenteraadscommissie Verkeer, Binnenstad en beschermde Stadsgezichten. Voorafgaand aan een commissievergadering (eens per veertien dagen) bekijken we hoe er gereageerd zal worden op bepaalde punten uit de vergaderstukken. Nu het overleg met de 'fietscoördinerende ambtenaren' van de gemeente Den Haag al bijna een jaar lang op gestructureerde wijze verloopt, merken we dat onderdelen van dit overleg in de vergaderstukken terugkomen. Het is dan alleen maar afwachten of onze inbreng genade vindt in de ogen van de fractiespecialisten in de commissie.

Onze inbreng vooraf is met name van belang, omdat voorstellen soms slechts een hamerstuk zijn en relatief snel aangenomen worden. Maar ook wanneer de vergaderstukken punten bevatten die direct of indirect nadelig zijn voor het fietsverkeer kunnen wij de raadscommissie proberen te beïnvloeden door gebruik te maken van het inspraakrecht. Soms heeft dit helaas geen enkele invloed, zoals bij de grotere projecten van bijvoorbeeld

RandstadRail waardoor vele doorsteekjes voor fietsers zullen worden geblokkeerd. Ook ons streven om zo veel mogelijk vrije fietspaden in plaats van fietsstroken te laten aanleggen slaagt niet altijd. Natuurlijk blijven we aandringen op de verbetering van fietsvoorzieningen, maar het is uiteindelijk de politiek, in casu de gemeenteraad, die beslist. En natuurlijk houden de raadsleden ook rekening met andere belangen: voetgangers, openbaarvervoergebruikers en automobilisten weten tijdens de commissievergaderingen ook gebruik van hun democratische rechten te maken.

Maar ook boeken we wel eens een succes tijdens zo'n vergadering van de commissie Verkeer. Zo wilde de gemeente op de Grote Markt de fietsenstalling van Biesieklette opheffen omdat deze het plein zou ontsieren en er een mooie stalling op de Groenmarkt onder de 'Snoeptrommel' was bijgekomen. Maar direct nadat de werkgroep had ingesproken tijdens de commissievergadering trok de gemeente dit voorstel terug. Een ander succes was ons voorstel om bij de te bouwen autodate-plaatsen ook fietsbeugels te plaatsen (autodate is het 'Nederlandse' woord voor het delen van een auto: op verschillende plaatsen in Den Haag komen huurauto's te staan).

We denken dat het werk in Den Haag op deze manier goed wordt aangepakt, maar ondervinden wel dat met name de activiteiten op wijkniveau wel eens wat aandacht te kort komen. Zo worden bijvoorbeeld in de Jan van der Heijdenstraat tramrails aangelegd voor RandstadRail; omdat een lid van de werkgroep daar toevallig in de buurt woont is hij nu lid geworden van een begeleidingscommissie voor deze straat. Maar op zich zou ieder ander lid van de Fietsersbond dat hier in de buurt woont dit hebben kunnen doen. Voorwaarde is wel dat hij/zij in staat is om eens in de twee tot drie maanden

een dagdeel vrij te maken om te vergaderen of om te praten met de uitvoerder van het project, mochten er zich problemen voordoen wat betreft de fietsers of het fietsverkeer. Maar bij gebrek aan tijd zou ook alleen al het doorspelen van informatie waarover de bewoners beschikken de werkgroep gemeentepolitiek van dienst kunnen zijn.

Samen met het bestuur van de afdeling gaan we de komende tijd kijken of het persoonlijk aanschrijven van de leden die in de buurt van grote verkeersprojecten wonen, de slagkracht van onze werkgroep kan vergroten. Ook bij het bespreken van veranderingen in bestemmingsplannen kan de kennis van de leden te pas komen. Van deze en andere resultaten van de activiteiten van de werkgroep gemeentepolitiek houden wij u in ieder geval op de hoogte via de *Fietsbel*.

***Daan Goedhart, Ben de Nijs en  
Henk Paul van der Veer***

(advertentie)

**BeeWise**

**Adviesbureau Facilitaire  
Dienstverlening**

**Verhoogt de kwaliteit van uw  
huishoudelijke dienst**

**Gespecialiseerd in  
schoonmaakonderhoud**

**A. de Haenstraat 78  
2563 BT Den Haag  
Tel. 070-3454395**

## Colofon

De Fietsbel is een drie-  
maandelijkse uitgave van De  
Fietzersbond Afdeling Den  
Haag en omstreken.

### Redactieadres:

Postbus 11 638

2502 AP Den Haag

Tel. 070 - 345 43 95

e-mail: enfb@denhaag.org

### Redactie:

Ronald Luijten, Bob Molenaar,  
Mark Roskott

### Eindredactie:

Bob Molenaar

### Opmaak:

Peter Blair  
Haags Milieucentrum  
DTP Service

### Drukwerk:

Drukkerij Zandbergen,  
Den Haag

### Oplage van deze editie:

2500 exemplaren

ISSN 0920-0363

De inhoud van de artikelen in  
De Fietsbel geven niet per  
definitie het officiële standpunt  
van De Fietzersbond Afdeling  
Den Haag e.o. weer.

## Belt u maar .....

## Boos worden helpt niet, melden wel!

### Heeft u klachten over:

- verkeerd afgestelde verkeerslichten,
- te weinig opstelruimte voor fietsers bij kruispunten,
- gevaarlijke verkeerssituaties,
- slechte verlichting,
- overtollige wortelgroei of beplanting,
- onvoldoende stallingsmogelijkheden bij openbare gelegenheden of bij u in de straat?

Schrijf of bel naar de verantwoordelijke instantie en/of naar de vertegenwoordigers van de Fietzersbond in uw buurt! Zie hiervoor de adreslijst elders in dit blad.

De redactie ontvangt graag een afschrift van uw klachten, suggesties en opmerkingen.

### U kunt ook contact opnemen met:

De Fietzersbond Afdeling Den Haag e.o.  
Postbus 11 638  
2502 AP Den Haag  
Tel. 070 - 345 43 95

### Kleine mankementen geconstateerd?

Klachten over bijvoorbeeld losliggende tegels?

Neem dan contact op met de servicepunten van de dienst Stadsbeheer, dagelijks bereikbaar tussen 8.15 en 16.00 uur.

(advertentie)

DE VOUW- EN LIGFIETSSPECIALIST

# Kemper



o.a. Brompton, Di Blasi,  
Neo Bike, Kentex, Birdy

Groot ass. onderdelen  
& accessoires  
Diverse (kinder)fietskarren  
Tevens verhuren wij vouw-  
en ligfietsen en karren

Challenge, Flevo Bike,  
M5 - Optima,  
Sinner

 **GIANT**  
PRECISELY RIGHT

 **BATAVUS**

**Kom eens  
langs en huur  
een ligfiets**

Piet Heinstraat 42 - Elandstraat 17  
2518 CJ Den Haag Maandag gesloten

**070 - 345 96 96**



# Adressen

## Handige adressen

### Fietzersbond

Landelijk bureau  
Postbus 2828  
3500 GV Utrecht  
030 - 291 81 71  
info@fietzersbond.nl

### Haags

#### Milieucentrum

Paviljoensgracht 1  
2512 BL Den Haag  
070 - 305 02 86  
www.haags  
milieucentrum.nl

### Wijk-

contactpersonen  
Fietzersbond Afd.  
Den Haag e.o.

### Centrum

Mildred Berenschot  
364 43 22

### Escamp

Carolien Thoenes  
345 34 62

**Haagse Hout**  
vacature

### Laak

vacature

### Loosduinen

Cor Hofman  
397 27 73  
Johan Bommelé  
325 93 01

### Scheveningen

Jan de Munck  
346 45 76

### Segbroek

Marlies Dojes  
310 77 27

**Fietzersbond-  
afdelingen  
in de regio:**

### Leidschendam

Zijdesingel 26  
2261 CA  
Leidschendam  
070 - 327 52 58

### Rijswijk

Prinses Beatrixlaan  
125  
2284 AD Rijswijk  
070 - 393 67 44

### Voorburg

p/a Fietzersbond Afd.  
Den Haag e.o.  
Postbus 11 638  
2502 AP Den Haag  
070 - 345 43 95

### Westland

H.J. Bossenbroek  
Linde 45  
2671 PJ Naaldwijk  
0174 - 62 08 28

**Gemeenten  
in de regio**

### Leidschendam

Raadhuisplein 1  
2264 BP  
Leidschendam  
070 - 337 83 00

### Rijswijk

Gen. Spoorlaan 2-4  
2283 GM Rijswijk  
070 - 395 99 11

### Voorburg

Herenstraat 42  
2271 CH Voorburg  
070 - 300 83 00

### Wassenaar

Johan de Wittstraat  
2242 LV Wassenaar  
070 - 512 22 22  
Postbus 499  
2240 AL Wassenaar

**Stadsdeelkantoren  
Den Haag**

### Escamp

Genemuidenstraat  
210  
2545 NZ  
353 59 00

### Haagse Hout

't Kleine Loo 364

2592 CK  
353 58 00

### Laak

Slachthuisplein 25  
2521 EC  
353 77 00

### Loosduinen

Kleine Keizer 3  
2553 CV  
353 79 00

### Scheveningen

Duinstraat 10  
2584 AZ  
353 56 00

### Segbroek

Sportlaan 40  
2566 LB  
353 57 00

### Centrum

(Stadhuis)  
Spui 70  
2511 BT  
353 63 50



## “Zet ‘m daar maar neer....”

Onze redacteur Mark Roskott was op vakantie in het land van de onbegrensde mogelijkheden en legde daar dit tafereel vast. Welke aankomende acteur of actrice zou er in deze bus naar Hollywood zitten, dromend van een glansrol in een film van Paul Verhoeven (of een willekeurige andere regisseur)? Aan de fiets te zien is het waarschijnlijk een man.

Voor het geval dat zijn carrière niet zo gunstig verloopt dat een dikke auto in het verschietschiet heeft de rijzende ster in elk geval zijn fiets bij zich.