

De Fietsbel



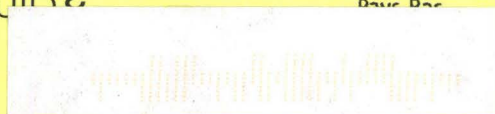
Periodiek van de Fietzersbond Afdeling Den Haag e.o.



DE KUST ALS FIETSSTROOK
DE FIETSKOERIERS VAN DE VERSNELLING
EEN NIEUW COLLEGE, EEN NIEUW GELUID?

PTT Post

Port betaald
Port payé
Druk Post



INHOUD

2. VAN DE VOORZITTER.
3. HET NIEUWE GEMEENTE-
BESTUUR EN DE FIETSER.
4. REQUIEM VOOR EEN ROUTE.
5. NIEUWS UIT DE
ONDERAFDELING RIJSWIJK.
6. DE AFDELING IN 2002.
7. BEPAAL DE KOERS.
8. DE FIETSKOERIERS VAN
DE VERSNELLING.
9. NIEUWS VAN DE WERK-
GROEP GEMEENTEPOLITIEK.
10. SLOTEN RAPEN.
11. BELEIDSBEÏNVLOEDING IN
ZUID-HOLLAND.
12. STADSGEWEST
HAAGLANDEN KAN DE
FIETSREGIE NIET AAN!
13. DICHTTE ZIJAFSCHERMING,
DE HOUTRUSTWEG EN DE
LOOSDUINSEWEG.
14. DE AFDELINGSBEGROTING
2002 EN DE FIETSMAAT
RIJSWIJK.
15. LEDENVERGADERING +
COLOFON.
16. HANDIGE ADRESSEN.

Vijf fietskoeriers van
'De Versnelling'

Foto: Hans Ruitenbergh

EEN GEZOND VERENIGINGSLEVEN

'De Franse filosoof Descartes (1596 – 1650) liep nog van Egmond naar Den Haag door de duinen. Maar hij moest wel: de Nederlandse duinstrook was het enige begaanbare gebied. In die tijd stroomden tijdens de wintermaanden hele landstreken onder water en verdwenen hoofdwegen onder een dikke laag modder. De duinen vormden geen gemakkelijke weg. Je kon er nooit of te nimmer de weg leren kennen, want tijdens elke storm wandelden de duinen naar een andere plek. Duinen waren toen voor voetreizigers hetzelfde als wat snelwegen nu zijn voor automobilisten'. (Esther Bakker in de Volkskrant)

De vooruitgang die sindsdien gemaakt is wekt mijn verbazing. Onze behoefte aan mobiliteit blijft groeien en dat wordt langzamerhand duidelijk zichtbaar op straat. Het aantal krachtige automobielen in maatje Extra Large neemt schrikbarend toe. Toch bemoeit nog geen enkele fondsenwervende gezondheidsorganisatie zich met deze westerse welvaartsziekte. Al is het risico van overlijden na een frontale botsing met zo'n kanjer van een auto zelfs voor de inzittende van een gewone personenauto al vijf keer hoger dan normaal. Om over de gevolgen voor voetgangers en fietsers maar te zwijgen. Overigens hoeft de bestuurder van de zwaarlijvige auto zelf alleen te vrezen voor botsingen met zware vrachtwagens. Want vrachtwagenchauffeurs hebben van alle verkeersdeelnemers de hoogste levensverwachting.

Overgewicht levert daarentegen bij fietsers een hogere sterftetekans op. Fietsers houden zich dan ook vaker dan gemiddeld aan gezondheidsbevorderende leefregels en ontwikkelen de verstandigste eet- en bewegingsgewoontes. Ook het verenigingslidmaatschap bevordert de gezondheidstoestand en verlaagt het sterftecijfer met een factor vier. De verklaring hiervoor is, dat het hebben van een maatschappelijke uitlaatklep eenzame gewoontes zoals piekeren voorkomt. Het onderhouden van voldoende sociale contacten is vervolgens de voorwaarde voor een

gezond verenigingsleven. En het gezamenlijk nuttigen van drank of voedsel daarbij schijnt nog eens extra gezondheidsbevorderend te werken.

Denk dus uitsluitend aan uw eigen gezondheid: rij in een grote auto of kom naar de ledenbijeenkomst van de Fietzersbond op 4 juli in het HOF. Voor koffie en koek wordt gezorgd.

Marc Beek, Voorzitter afdeling Den Haag en omstreken

HELP!

Zoals u op pagina 6 kunt lezen wil de afdeling Den Haag e.o. veel doen. Maar om alle doelstellingen te kunnen realiseren hebben wij uw hulp nodig. Wij zoeken mensen die bij een activiteit hand- en spandiensten willen verlenen. U moet dan denken aan een keer achter een kraam staan en een keer meewerken aan een actie. Daarnaast zijn wij op zoek naar mensen die de organisatie van één of meer activiteiten op zich willen nemen. Als het goed bevalt kunt u deze activiteiten blijven doen met ondersteuning van de afdeling.

Tot zover de eenmalige activiteiten. Maar de afdeling kan altijd steun gebruiken van mensen die zich willen inzetten voor de belangen van de fietsers. Is er een probleem waarmee u als fietser direct te maken heeft? Neem dan contact met ons op! Zonder u zijn wij nergens! Als u zich wilt inzetten voor een specifiek knelpunt kunt u contact opnemen met de contactpersoon in uw woongebied:

Den Haag, Wassenaar en het Westland: Marc Beek (voorzitter), 070 - 345 4395, e-mail: beekofseybel@cs.com of Heimerik Lukkien (Secretaris/penningmeester), 070 - 367 5602 / 06 - 25 06 04 01, e-mail: h.lukkien@hccnet.nl
Rijswijk: Han Bik (secretaris), 070 - 394 0893 of Erwin Ruitenbergh (coördinator), 070 - 396 0043
Leidschendam/Voorburg: Aat de Waal, 070 - 327 5258

HET NIEUWE GEMEENTEBESTUUR EN DE FIETSER

HET COLLEGEPROGRAMMA IN VOGELVLUCHT

Nadat de uitslag van de verkiezingen voor de Haagse gemeenteraad bekend was, heeft de Fietzersbond alle lijsttrekkers en specifiek de college-onderhandelaars van VVD, PvdA en CDA een verzoekschrift gestuurd.

Uit analyse van de Fietsbalans 2000 is namelijk gebleken dat het fietsgebruik in Den Haag tegen relatief lage kosten nog met 11 procent kan groeien. Dit op voorwaarde dat bepaalde zwakke punten uit de nota 'Fiets Voorop!' worden aangepakt conform de conclusies uit de Fietsbalans en de aanbevelingen uit de beleidsvisie 'Beter op de fiets in Den Haag'.

Een van die punten is fietsendiefstal: maar liefst 89 procent van de Hagenaars is ontevreden over de aanpak hiervan. Alle politieke partijen zijn het eens over de noodzaak van meer bewaakte stallingen (ook bewonersstallingen) en de plaatsing van meer stevige roestvrijstalen fietsbeugels (ook bij het openbaar vervoer). Maar de Fietzersbond pleit daarenboven voor een anti-fietsendiefstalteam. Dit kan worden gecreëerd door de taken en bevoegdheden van de Stads-wachten en het gemeentelijke Fiets-verwijlderteam uit te breiden.

De fietsstroken in Den Haag zijn op veel plaatsen te smal om met zijn tweeën naast elkaar te kunnen fietsen. Dit is vooral voor ouders met jonge kinderen onwenselijk. Bovendien is de afstand tussen de fietser en passerende auto's dan klein en hebben automobilisten die wel veel ruimte hebben - aldus de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) - de neiging harder te rijden. De fietsinfrastructuur in Den Haag moet op dit gebied aan de landelijke richtlijnen worden aangepast.

ROOD

Een ander zwak punt is dat verkeerslichten in Den Haag voor fietsers veel vaker en langer op rood staan dan in vergelijkbare gemeenten. De gemeente heeft weliswaar nog maar kort geleden meer bordjes aangebracht met de tekst 'fietsers rechtsaf door

rood toegestaan', maar nog steeds krijgen automobilisten vaak voorrang op de fiets. Zoals bijvoorbeeld op de parkeerroute naar de Herengracht, waar auto's voorrang krijgen op fietsers die op de hoofdfietsroute naar het Centraal Station rijden.

Verder laat de wegdekkwaliteit van het fietsnetwerk te wensen over. Er is de afgelopen jaren veel verbeterd, maar de tegelfietspaden blijven slecht scoren. De gemeenteraad ging dan wel in 2001 akkoord met een asfalteringsprogramma, maar ook is een intensief onderhoudsprogramma nodig voor de trajecten waar glasvezelkabel- of leidingen onder de fietsroutes liggen.

En natuurlijk moet het verkeersveiligheidsprogramma 'Duurzaam Veilig' onverkort worden voortgezet, ook al is het ongevalrisico voor fietsers in Den Haag niet hoger dan in andere gemeenten.

SAFETY FIRST

En dit is dan in grote lijnen wat er in het Collegeprogramma terecht is gekomen.

Veiligheid staat hoog op de agenda. Er komt een apart Veiligheidsplan Den Haag, waarin jammer genoeg het openbreken van auto's wel en de diefstal van fietsen niet als speerpunt wordt genoemd. Wel komt er een lik-op-stuk-beleid om de toenemende agressie in het verkeer te stoppen.

De fiets wordt, zoals we gewend zijn, in het hoofdstukje over bereikbaarheid pas als laatste genoemd. Het leeuwendeel gaat over kostbare projecten als Randstadrail en het Trekvliesstracé. Wel wordt verbetering van de schoolroutes expliciet genoemd (hoera!) en krijgt 'Fiets Voorop Plus' een vervolg. Ontbrekende stukken in het fietspadennetwerk worden gedicht door vrijliggende fietspaden of (indien daartoe de ruimte ontbreekt) herkenbare fietsstroken aan te leggen. Met de keuze voor het Rotterdamse systeem (een extra ruimte tussen parkeervak en fietsstrook) lijkt de te

krappe fietsstrook zijn langste tijd te hebben gehad.

Overigens kondigt het college aan dat de gemeente een actieve rol gaat vervullen bij het bevorderen van de aanleg van een glasvezelnet in de stad. Dus we weten bij wie we moeten aankloppen, als het tegelpad weer eens schots en scheef is teruggelegd!

Over parkeren wordt opgemerkt dat 'een combinatie van maatregelen' nodig is om ten bate van de leefbaarheid de parkeerdruk te verminderen. Heeft men het hier misschien ook over fietsen?

Het beleid ten aanzien van het realiseren van stallingsvoorzieningen voor fietsen wordt onverminderd voortgezet. Maar helaas staan op dit moment zowel de Biesieklette-stalling op de Grote Markt, die op het Buitenhof als die op het Palace Promenadeplein in Scheveningen op de lijst van bedreigde bewaakte stallinglocaties....

De aanleg van fietsvriendelijke 30-kilometergebieden in woonwijken wordt ook de komende collegeperiode weer voortvarend aangepakt. Maar deze 'nieuwe leefgebieden' worden opvallend vaak doorsneden door geprojecteerde 'gebiedsontsluitingswegen'. Deze dienen vooral de doorstroming van het autoverkeer en zijn daarom meestal voorrangswegen. Hiermee wordt de fietsgebruikbevorderende maatregel 'alle bestuurders van rechts voorrang' gedeeltelijk tenietgedaan: elk voordeel hept ze nadeel!

Bij de inrichting van de openbare ruimte zal de aanpak van geluidshinder door het verkeer een steeds belangrijker rol gaan spelen.

PARTICIPATIE

Een nieuw element is dat elk stadsdeel een eigen stadsdeelwethouder, stadsdeelcommissie en stadsdeelplan krijgt. Zo'n plan moet in samenspraak met de bewoners tot stand komen. Dat betekent voor de Fietzersbond dus vooral meer vergaderingen waar we vertegenwoordigd moeten zijn!

Vervolg: zie ommezijde

REQUIEM VOOR EEN ROUTE

Het begon zo veelbelovend. Fietzers die om wat voor reden dan ook het Haagse centrum moesten doorkruisen zouden dat niet via het circuit van de Schedeldoekshaven hoeven doen. En ook zouden ze niet hoeven omrijden via de Herengracht. Nee, ze kregen een heuse fietsroute die rechtstreeks van het Spui naar het Centraal Station leidde: tussen de Anton Philipszaal en de plek waar later het stadhuis zou komen door. Langs de Zwarte Madonna en het ontwikkelingsgebied dat De Resident zou gaan heten. En niet over verzakkende en scheurende tegeltjes, maar - in elk geval voor een belangrijk deel - over fraai Belgisch hardsteen. Alleen onder het ministerie van VROM kwam een conventioneel fietspad te liggen. *De Turfmarktroute* zou dit walhalla voor fietsers gaan heten. Ze zouden het dan wel moeten delen met voetgangers, maar de route werd officieel bestempeld als onderdeel van het hoofdfietsnet.

Toen kwam er een olifant met een lange snuit en die blies het sprookje uit. De olifant heette Peter Noordanus (met excuses aan Dombo en zijn familie) en hij vond dat die fietsers maar verwend werden. Een voetgangerszone zou het moeten worden. Collega-ereburger Henk Jan Meijer vond het ook, en die wist waar hij over praatte.

Maar de Haagse gemeenteraad kwam in opstand en liet zijn slagrandjes zien. En zo kwam men tot een compromis: de route over de Turfmarkt werd een voetgangersgebied waar fietsen werd toegestaan. Een soort gedoogzone, maar dan niet voor hoeren en dealers.

Die fraaie hardstenen tegels bleken al heel snel niet te zijn wat ze leken: namelijk niet hard. Zelfs zo zacht als de gemiddelde belofte van een wethouder. Maar de verdere onttakeling van de fietsroute was niet zozeer het gevolg van verborgen gebreken als wel van politieke besluitvorming. Steeds verder moest de fietser terrein prijsgeven aan de voetganger. En de fietser die 'Hosanna' riep toen de Koningstunnel dan eindelijk was vol-

tooid, denkende dat de fiets hier niet meer met auto's om de schaarse ruimte zou hoeven vechten, kwam bedrogen uit: de fietser mocht niet recht oversteken, maar moest helemaal naar de stoplichten op de kruising bij de Koekamp rijden. Sinds het begin van de bouw van de Hoftoren is de situatie weer veranderd. De manier van oversteken wordt nu meer aan de creativiteit van de individuele fietser overgelaten.

Ons requiem nadert zijn slotakte: het stuk fietspad onder het ministerie van VROM heeft inmiddels eveneens plaatsgemaakt voor één mooie, brede

stoep. Ook het weggedeelte langs de Zwarte Madonna is nu met 'hard'-steen bestraat en omgetoverd in een fraaie bomenallee. Volgens een voorlichtster van Den Haag Nieuw Centrum heeft Richard Meier plannen getekend om deze hindernisbaan nog wat uit te breiden met waterpartijen, maar er is een waarschijnlijker scenario: als de Zwarte Madonna wordt gesloopt en er hoogbouw voor in de plaats komt zal de route ongetwijfeld vele jaren onbegaanbaar zijn. Hé eikel, kijk verdomme uit waar je rijdt met die klotefiets!

Bob Molenaar



De VROM-boulevard (Foto: Bob Molenaar)

HET NIEUWE GEMEENTEBESTUUR EN DE FIETSER

(Vervolg van pagina 3)

Maar gelukkig moet de stadsdeelwethouder aan het einde van ieder jaar verantwoording afleggen over de uitvoering van het stadsdeelplan: een mooi moment om aan de bel te gaan trekken.

Een andere vorm van participatie is dat gemeentelijke diensten meer gaan zoeken naar samenwerkingsverbanden met maatschappelijke organisaties. Daarbij moeten vooral prestatiegerichtte afspraken worden gemaakt. Een herhaling van de Fietsbalans zit er dus wel in! De Fietzersbond zal actief worden

betrokken bij de totstandkoming en uitvoering van het gemeentelijke beleid. Maar niets voor niets: de gemeente stuurde ons onlangs een rekening voor de gemeentelijke vergaderstukken, die we de vorige colleperiode nog gratis kregen....

Zo'n collegeprogramma lijkt al met al van weinig belang, maar geeft ons wel de gelegenheid om de verantwoordelijke wethouder, Bruno Bruins, regelmatig te vragen naar de voortgang!

Marc Beek

NIEUWS UIT DE ONDERAFDELING RIJSWIJK

COMMENTAAR FIETSBOND OP RIJSWIJKS VERKEERS- EN VERVOERSPLAN

De gemeente Rijswijk heeft in april jl. het Verkeers- en Vervoersplan 2000-2010 ter visie gelegd en ook de Fietzersbond om commentaar gevraagd.

Voor de fiets kent het plan de volgende beleidsuitgangspunten:

- Stimuleer het fietsgebruik door het fietsroutenetwerk in te richten conform de vijf hoofdeisen: samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort.

- Neem barrières en ontbrekende schakels in het fietsnetwerk weg.

Voor de verschillende soorten gebieden in Rijswijk (wonen, werken, winkelen, groen) wordt per vervoerstype een analyse gemaakt van de huidige situatie en van de situatie zoals die zou zijn in 2010 als het nu reeds vastgestelde beleid wordt uitgevoerd. Dat beeld van 2010 levert ook voor de fietser tekortkomingen op. Daarom wordt o.a. een programma voorgesteld, dat voor de fietsers het volgende inhoudt.

1. Onderzoek naar de mogelijkheden om ontbrekende schakels en barrières op te heffen: Rijswijkse Vliet, Gen. Spoorlaan op een aantal punten, Curchillaan/Wiboutlaan, Huis te Landelaan/Van Vredenburgweg, Beatrixlaan bij afrit A4
2. Onderzoek naar het verkorten van twee verbindingen (Hoekpolder-Bogaard en Strijp-Zuidflank)
3. Onderzoek naar fietsenstallingen in winkelgebieden
4. Aanleg van ontbrekende delen van fietspaden rond de Boogaard.
5. Verbetering van routes in oud Rijswijk
6. Onderzoek naar ongevallen-concentraties
7. Onderzoek naar enge plekken in werkgebieden
8. Uitvoering van alle 30-km zones. Hierbij moet worden bedacht dat in 2001 het fietsbeleid voor de komende jaren al is vastgesteld, en dat deze punten daar dus boven op komen.

ONZE REACTIE

De Onderafdeling Rijswijk heeft de volgende reactie gestuurd: De nota

heeft een heldere opzet en is goed geformuleerd. Er is een goed evenwicht tussen algemene uitgangspunten en concrete uitwerking. De uitgangspunten van de beide vastgestelde fietsnota's zijn herkenbaar. Wij gaan ervan uit dat plannen en maatregelen uit de Uitwerkingsnota die mogelijk niet in het V&V-plan staan, wel zullen worden uitgevoerd.

Een minpunt is echter dat handhaving niet wordt behandeld. Voor de veiligheid van fietsers is effectieve bestrijding van parkeren op fietspaden van bijzonder groot belang. Wij dringen er dan ook op aan wielklemmen en wegslepen in Rijswijk mogelijk te maken. Boetes lijken foutparkeerders op fietspaden en op straathoeken onvoldoende te ontmoedigen. Er zou meer toezicht met camera's kunnen zijn op te hard rijden in 30-km gebieden.

VEILIGHEID EN COMFORT
Verkeersveiligheid wordt in de toetsingsschema's helemaal niet meegenomen. Waarschijnlijk wordt ervan uitgegaan dat alleen de 'blackspots' gevaarlijk zijn, vanuit de gedachte dat alleen objectief meetbare verkeers-onveiligheid relevant is. Voor de fietsers is de dreiging van vlak langs rijdende auto's echter nogal verontwaardigend, ook al gebeuren er geen ongevallen. Als onveilig beleefde weggedeelten vormen een belemmering voor ouders om hun kinderen naar school te laten fietsen. Ook die situaties moeten worden meegenomen! Bedreigend voor fietsers zijn ook auto's die bezig zijn te parkeren en weg te rijden, bijvoorbeeld in de Herenstraat en bij scholen. Dit soort bedreiging kan worden vastgesteld door korte enquêtes op de vermoedelijk als eng beleefde weggedeelten.

- Niet in elke paragraaf wordt fietscomfort gemeten. Dit zou kunnen worden gedaan met een fietscomfort-meter zoals die van de landelijke Fietzersbond.

- De nota gaat niet in op blackspots voor fietsendiefstal en maatregelen op die plekken. Stallingsmogelijkheden voor fietsen bij recreatieve

functies worden terecht gezien als een verantwoordelijkheid van de exploitant, maar dat neemt niet weg dat de gemeente er wel iets aan kan doen in voorwaarden, bouwverordening en overreding.

- De bewegwijzering voor fietsers kan beter, en wij zijn desgewenst bereid tegen een passende vergoeding behulpzaam te zijn bij een onderzoek naar de mogelijkheden hiertoe.

- De fietsverkeerslichten zijn op enkele kruisingen bij lage zonnestand slecht zichtbaar. Dit is te voorkomen door lage verklekkers aan te brengen.

Erwin Ruitenbergh

FIETSTOCHT OP 15/9

De onderafdeling Rijswijk organiseert op 13 september 2002 weer de jaarlijkse fietstocht. Start om 13.30 uur op het plein voor het gemeentehuis, Generaal Spoorlaan 2. Er is een tocht van ongeveer 20 km en een van circa 35 km. Onderweg doen we een uitspanning aan voor een versnapering en een praatje. Waarheen we gaan? Dat zul je weten als je meefietst.

WISSELING VAN DE WACHT

Twee actieve leden zijn Hagenaars geworden, van wie Henk Beindorff vrijwillig. Hij kon in Wateringseveld betere woonruimte krijgen. Hij is elf jaar actief geweest en kon door zijn nauwgezetheid en betrouwbaarheid een belangrijke bijdrage leveren. Machel Nuyten in Ypenburg is geannexeerd. Hij heeft een heel creatieve inbreng gehad bij de totstandkoming van de gemeentelijke fietsplannen. Het was een genoegen met beiden samen te werken.

Gelukkig leverde een oproep ook weer nieuwe actieve leden op: Ian Bennett, Han Bik en Willy Janzing. Er zijn taken verdeeld. Han Bik (Burg. Van den Boschlaan 297, 2286 PL in Rijswijk) is secretaris, Erwin Ruitenbergh (Prof. Meijerslaan 57 2285 HD Rijswijk) coördinator. We kunnen nu ook weer acte de présence geven bij vergaderingen van de afdeling Den Haag, de regio Haaglanden en de provincie.

DE AFDELING IN 2002

Het bestuur van de afdeling heeft het werkplan 2002 opgesteld. Natuurlijk gaan we gewoon door met onze vaak succesvolle inspanningen om via overleg de kwaliteit van fietsvoorzieningen te verbeteren, maar voor dit jaar hebben we daarbovenop een aantal speerpunten geformuleerd.

Zo willen we onderzoeken of er een actieve onderafdeling Westland kan komen. Na de geplande gemeentelijke reorganisatie in het Westland moet dit mogelijk zijn en is het zeker wenselijk.

Verder streven we ernaar om per stadsdeel een werkgroep in het leven te roepen die overleg voert met de 'eigen' stadsdeelbeheerder over knelpunten voor de fiets. Ons doel is om dit jaar in minimaal drie van de stadsdelen Centrum, Escamp, Laak, Loosduinen, Segbroek, Wateringse Veld, Leidschenhage en Ypenburg zo'n overlegsituatie op poten te zetten, en de overleggen in Haagse Hout en Scheveningen te continueren.

Ook willen we meer bekendheid geven aan de 'klachtenlijn' van de gemeente Den Haag (Dienst Stadsbeheer, tel. 070-353 3000) en de website van Fiets Voorop Plus!. Iedereen, lid of geen lid, die wel eens in Den Haag fietst kan een klacht of melding insturen. We streven naar minimaal 30% meer meldingen (zowel negatieve als positieve), die als kopie aan de Fietserbond zijn gestuurd.

ACTIES

Onde deze noemer moet als eerste de anti-fietsendiefstalactie worden genoemd, die in februari van start gegaan is. En tijdens de Week van de Zee (16-26 mei) vroegen we aandacht voor het fietsen naar en langs de kuststrook.

De gemeente Den Haag besteedt in de periode tot 2010 bijzondere aandacht aan *ketenmobiliteit* (gecombineerd gebruik van fiets of benenwage en het openbaar vervoer). Daarbij aanknopend gaan wij samen met Rover en 3VO één of meer eind-

of knooppunten van het OV in een wijk beoordelen. Hierbij kijken we naar aspecten als ligging, bereikbaarheid, veiligheid en het aantal fietsenstallingsplaatsen.

In het kader van de Autovrije dag organiseren we op 22 september samen met de IVN een fietstocht.

PUBLICITEIT

Naast onze reguliere focus op publiciteit om de fiets te promoten zijn er dit jaar enkele specifieke campagnes. In de aandachtsgebieden Den Haag Centrum, de Vinex-locaties en Scheveningen willen we op gezette tijden, bijvoorbeeld de Autovrije dag en de schoolwegbrengdag, de provinciale Fiets-Wijzer breed gaan verspreiden. In mei start de campagne Beter op de Fiets naar het Werk (zie voor meer informatie www.fietsersbond.nl/den-haag). Deze zullen we ondersteunen. Tot slot willen we eind oktober dan weer een editie van de fietsverlichtingscampagne Fiets als een Vorst, Fiets verlicht van start laten gaan.

advertentie



Bewaakte stallingen in
Den Haag, Kijkduin,
Scheveningen,
Leidschendam, Rijswijk,
Zoetermeer, Delft, Pijnacker
en diverse evenementen
Nu ook bij scholen!

Heeswijkplein 86-87, telefoon-
nummer 070-394.22.11

Jaarabonnement fiets: fl.75,-
met ooievaarspas: fl. 37,50

De Fietzersbond is, met 33.000 leden, de grootste belangenvereniging voor fietsers in Nederland. De afdeling Den Haag e.o. heeft ongeveer 2000 leden en komt op voor de belangen van fietsers in Den Haag, Rijswijk, Voorburg/Leidschendam, Wassenaar en het noordwestelijke deel van het Westland.

Speerpunten hierbij zijn:

- comfortabele en snelle fietsroutes
- meer en betere stallingen
- aanpak van fietsendiefstal
- grotere verkeersveiligheid voor fietsers

De afdeling Den Haag e.o. is op zoek naar een vrijwilliger voor de functie van:

PENNINGMEESTER

De functie houdt onder meer in:

- Het zelfstandig verzorgen van de administratie van de afdeling (bijhouden van de uitgaven en inkomsten; opmaken van het financiële jaarverslag en de balans; opstellen van de begroting voor het komende jaar).
- Lid zijn van het dagelijks bestuur van de afdeling.
- Ondersteuning bieden bij of zelfstandig uitvoeren van afdelingsactiviteiten.

Wij zijn op zoek naar iemand die:

- over goed financieel en boekhoudkundig inzicht beschikt;
- enige ervaring heeft in het voeren van een boekhouding;
- een flexibele instelling bezit en bereid is een stapje extra te doen wanneer dat nodig is;
- zich kan verenigen met de doelstellingen en het beleid van de Fietzersbond.

Wij bieden:

- Professionele ondersteuning bij aanvang van de werkzaamheden.
- Vergoeding van onkosten, vaste toelage voor telefoonkosten en een gratis Biesieklette-jaarabonnement.
- Een inspirerende werkomgeving dankzij onze goede lokale naamsbekendheid en behaalde successen op landelijk, provinciaal en gemeentelijk niveau.

Als u belangstelling heeft voor deze functie kunt u contact opnemen met Marc Beek (voorzitter), tel. 070-345 4395, of met Heimerik Lukkien (Secretaris/ penningmeester), 070-367 5602 / 06-25 06 04 01.

Of schrijf naar de Fietzersbond afd. Den Haag e.o., Postbus 11638, 2502 AP Den Haag. Ons e-mailadres is denhaag@fietzersbond.nl

overige van actieve (3) of steunleden (2). De oude garde houdt zich blijkbaar nog het meest met de bestuurlijke organisatie van de Fietzersbond bezig, want de meeste respondenten (12) waren al lid voor 1990; slechts één respondent was pas na 2000 lid geworden. De geografische verdeling van de inzendingen vormt een nauwkeurige afspiegeling van ons ledenbestand in de regio: Den Haag 15, Voorburg-Leidschendam 3 en Rijswijk 2. In zowel Voorburg-Leidschendam als Rijswijk kiezen de respondenten voor de volle 100% voor 'goed overleg voeren met ambtenaren' als de enige goede aanpak. In Den Haag is de meerderheid eveneens overtuigd van het nut hiervan (10), maar dan wel in combinatie met andere methoden. De combinatie 'voeren van overleg' met 'zoeken van brede steun bij het algemene publiek' komt hier het meeste voor (6). In Den Haag is men duidelijk militanter dan in de genoemde buurgemeenten: 'het behartigen van het eigenbelang van de fietsende leden' (7) komt in Den Haag zelfs voor in de ietwat agressieve combinatie met 'hoog spel spelen in de media' (2)

REGIONALE MEDEWERKER

Waar het gaat om een gezamenlijke aanpak van activiteiten hebben de respondenten een lichte voorkeur voor 'een regionale medewerker als ondersteuning voor het actieve kader' (6). Ze prefereren dit zelfs boven de huidige organisatievorm (waarin het landelijk bureau het actieve afdelingskader ondersteunt). Hieraan gaven vijf mensen de voorkeur. Van alle combinaties komen deze twee werkwijzen samen het meeste voor (4). Tellen we alle werkwijzen en alle mogelijke combinaties per aanpak bij elkaar worden op, dan hebben meer mensen (13) een voorkeur voor ondersteuning vanuit het landelijk bureau dan door een regionale medewerker (10). Duidelijk is wel dat niemand kiest voor de constructie waarbij het afdelingskader rechtstreeks een regionale medewerker aanstuurt. En dat is bestuurlijk gezien jammer, want daardoor blijven kansen voor het verwerven van subsidie liggen.

BEPAALEN DE KOERS

De enquête 'Bepaal de Koers' uit de vorige Fietsbel heeft slechts twintig reacties opgeleverd. De bestuurlijke organisatie van de vereniging lijkt voor de meeste leden binnen de afdeling geen onderwerp van zorg te zijn.

Dit in tegenstelling tot de kwaliteit van de Haagse fietsvoorzieningen, want de enquête die we daarover hielden leverde zoveel reacties op dat de

Werkgroep Gemeentepolitiek hiermee nu nog bezig is! Om Ben en Daan te ontlasten kunt u knelpunten overigens ook rechtstreeks aankaarten bij het contactcentrum van Stadsbeheer: (070) 353 3000 of e-mailen naar contactcentrum@dsb.denhaag.nl.

UITSLAG VAN DE ENQUÊTE

Van de twintig reacties waren er vijftien afkomstig van 'gewone' leden, de

SNELLER EN MILIEUVRIENDELIJKE DAN DE AUTO DE FIETSKOERIERS VAN DE VERSNELLING

Wat beweegt iemand om fietskoerier te worden? Is het nou zo leuk om bij min vijf graden of bij continu regen kilometers te fietsen met pakketjes op je rug? We vroegen het aan Brugt Kazemier (23) en Martin Dijkhuizen (25), al een aantal jaren tot grote tevredenheid fietskoerier bij het koeriersbedrijf De Versnelling. Een interview over fietsen, boze automobilisten en fietsfeesten.

Wat opvalt bij de fietskoeriers is hun opgewekte humeur. Het lijkt wel of dagelijks tientallen kilometers fietsen het gemoed behoorlijk verlicht. Martin Dijkhuizen is al zeven jaar fietskoerier en maakt in een vierdaagse werkweek zo'n 40 fietsuren, Brugt Kazemier is student en verdient al zo'n vier jaar twee dagen per week wat bij als fietskoerier. Dijkhuizen: "Je kunt ervan leven, maar je moet niet veeleisend zijn. Gelukkig heb ik een vrouw die ook verdient; ze is trouwens ook fietskoerier."

Nu zou je verwachten dat iemand die doordeweeks voor zijn beroep fietst, het in het weekeinde rustig aan doet. Maar nee, juist de weekends zijn er om wedstrijdjes te houden met collega-koeriers overal in den lande.

Het koeriersbedrijf, sinds zo'n twee jaar kantoorhoudend aan het Huygenspark in Den Haag, heeft bijna honderd vaste klanten. Kazemier vertelt dat het hoofdkantoor in Rotterdam gevestigd is, waar ook de planning en aanname van klanten geregeld wordt. Het bedrijf bestaat al sinds 1995, zij het aanvankelijk onder een andere naam. De opkomst van de fietskoerier valt samen met het dichtslippen van de steden; de bereikbaarheid is de laatste jaren ver te zoeken in met name de Randstad. En zo ontstond ook in Nederland de vraag naar een snelle en doeltreffende koeriersdienst, naar het voorbeeld van een stad als Kopenhagen waar zo'n 200 fietskoeriers per dag rondfietsen. Kazemier: "Onze klanten zijn vooral fotografen, ontwerp bureaus, drukkers, rechtbanken, de gemeente, ministeries." Vaak gaat het om officiële documenten of bouwtekeningen,

maar ook bijvoorbeeld relatiegeschenken. Dijkhuizen: "We hebben de fax overleefd, dus zullen we internet en e-mail ook wel overleven. Dat zijn wel concurrenten, maar sommige documenten kun je nu eenmaal niet per fax of e-mail versturen!"

TUNNELS

De koeriers rijden allen op een racefiets en hebben een rugzak met daarin hun pakketten. Officieel mag er hooguit vijf kilo in, maar voor een zwaardere vracht draaien ze hun hand niet om. "Dat is juist de kick", zeggen de koeriers. En past de vracht niet in de rugzak, dan hebben ze nog een éénwielig aanhangwagentje. Binnen een uur nadat de klant belt is het pakketje zowel afgehaald als afgeleverd. Kazemier: "Maar we kunnen ook de afspraak maken dat één en ander wordt afgehaald en bezorgd binnen een half uur; die service kost dan wel meer."

Je kan er geen peil op trekken: soms zijn ze hele dag op touw, een andere dag is het vooral koffiedrinken op kantoor. Zijn januari en de zomerdagen in de regel rustig, in december is het altijd 'een gekkenhuis'.

Dijkhuizen denkt dat er nog andere steden te veroveren zijn, zoals Leiden en Delft. Daar slibt de boel ook meer en meer dicht, zegt hij. Wat de opbrekingen en kapotte tunnels in Den Haag betreft mag de gemeente naar zijn mening op deze weg verdergaan. Nog een tunnel erbij, dat betekent immers meer handel voor ons, meent hij. Kazemier is bovendien blij dat de mens geneigd is tot een zekere luiheid. "Daar bestaan wij van", zegt hij lachend.

De relatie met de autobestuurders is - zacht gezegd - niet altijd even optimaal. "Ze schreeuwen ons vaak uit voor alles wat mooi en lelijk is. Kijk, ze zijn gefrustreerd. Ze staan vaak minutenlang stil en dan racen wij er vrolijk langs; dat zet kwaad bloed. Maar ik hoor het niet eens meer; bovendien moeten we op tijd bij de klant zijn."



Fietskoeriers van De Versnelling. Ruben van Wale, Kazemier (23) en Martin Dijkhuizen (25).

Verkeersregels zijn voor de koeriers een rekkelijk begrip. "We hebben soms een aparte manier van fietsen", zegt Kazemier met veel gevoel voor understatement. Soms moeten ze ook wegwezen, als een boze automobilist ze dreigt te achtervolgen. "Die jongens van een jaar of negentien zijn zich er niet of nauwelijks van bewust dat ze hun BMW dan als moordwapen willen gebruiken", aldus Dijkhuizen. Maar ook jongemannen op een bromscooter kunnen het de fietskoerier lastig maken. Op een keer werd Dijkhuizen ervan beschuldigd (volkomen ten onrechte, benadrukt hij) dat hij een paar dagen eerder een bromscooter zou hebben gesneden. De jonge bestuurder reed met zo'n 40-50 kilometer/uur achter de koerier aan en gaf een trap tegen het achterwiel. Waarop hijzelf zijn evenwicht verloor en de bromscooter zo voorbijgleed op het Spui. "Tja, ik had hem natuurlijk moeten helpen. Maar hij was zo boos..."

WEDSTRIJDEN

Dat deze heren - want dames zijn ver in de minderheid - echt verzot zijn op het fietsen, dat bewijst wel hun bijna wekelijkse fietswedstrijden met collega-koeriers. Kazemier: "Dan doen we een puzzeltocht. Dat is heel gezellig. Dan zijn we met zo'n veertig,



Niels Tromp (24), Jesse Kazemier (21), Brugt
(Foto: Hans Ruitenberg)

vijftig man. De winnaar krijgt een cadeautje." Niettemin worden er ook gedenkwaardige wedstrijden georganiseerd, zoals de 'alleycat' in Amsterdam begin mei. "Dan finishen we bij het beeld van een koerier voor het verzet die door de Duitsers is neergeschoten."

En binnenkort gaan de heren naar Dublin, alwaar de EK-fietskoerierkampioenschappen worden gehouden. Vorig jaar hadden deze plaats in Rotterdam.

Het is alleszins begrijpelijk dat binnenzitten niets is voor de koeriers. Dijkhuizen: "Dat zou een straf voor ons zijn. We willen buiten zijn, fietsen, vrijheid. Daar houden we van.... Nou ja, we zijn gewoon fietsverslaafd!"

Hans Ruitenberg,
free-lance journalist

Voor meer informatie:
www.versnelling.nl of bel 010-411 9270

STELLING

'Fietsvoorzieningen worden vooral aangebracht op plaatsen waar fietsers het autoverkeer hinderen'.

(Stelling bij het proefschrift van bouw-historicus Ir. A.H. van Drunen, TU Delft)

NIEUWS VAN DE WERKGROEP GEMEENTEPOLITIEK

De WG (werkgroep gemeentepolitiek) heeft tot de raadsverkiezingen alle vergaderingen van de commissie voor verkeer, binnenstad en beschermde stadsgezichten (VBBS) bijgewoond. En in bijna elke vergadering kwam wel een onderwerp ter sprake waar wij als Fietzersbond een mening over hadden. Die hebben wij dan ook via de inspraak geventileerd.

Wij konden in de vorige Fietsbel melden dat het ons gelukt was de commissie VBBS zover te krijgen dat zij de omzetting van zwarte fietsstroken in rode op de Thorbeckelaan blokkeerde. Ons voorstel was om daar fietspaden aan te leggen. Na de zomervakantie kwam er een plan voor fietspaden, die gesitueerd waren op het zeer brede trottoir (6.05m). De Fietzersbond was het hiermee eens, want de veiligheid werd hierdoor enorm verhoogd.

De bewoners van de Thorbeckelaan hadden echter veel bezwaar tegen het smaller worden van het trottoir. Het voorstel werd hierop ingetrokken en er werd een nieuw plan gelanceerd. Dit kwam in beginsel neer op het oorspronkelijke plan van mei 2001, namelijk het omzetten van zwarte fietsstroken in rode. Daarnaast werd op een punt het oversteken voor voetgangers veiliger gemaakt.

PARKEERPLAATS

Als WG hebben wij een alternatief voorstel gedaan, namelijk het aanleggen van fietspaden op de rijweg. Die zou daardoor smaller zou worden. Om de hulpdiensten en het openbaar vervoer niet te belemmeren stelden wij voor om hun in het midden van de Thorbeckelaan een aparte rijstrook te geven. Dit zou wel ten koste gegaan zijn van wat groen, maar er ligt al gedeeltelijk een nauwelijks gebruikt voetpad en grote delen worden ook al gebruikt als parkeerplaats. Bovendien wordt op onder meer de Thorbeckelaan nu reeds ruimte gereserveerd voor de mogelijke aanleg van een nieuwe tramlijn (Nr. 37).

Omdat noch ons plan, noch het oor-

spronkelijk ingediende plan werd aangenomen zijn we weer terug bij de huidige situatie. Hoe er in de nieuwe raadsperiode mee omgegaan wordt, is nog niet bekend. Op het moment dat we dit schrijven, 8 mei, is de commissie in zijn nieuwe samenstelling nog niet bij elkaar geweest.

BETER OP DE FIETS

Een opmerkelijke inspraak vond plaats op 19 december 2001. De inspreker was dit keer niet een van ondergetekenden, maar de voorzitter van de landelijke Fietzersbond, Jaap Jelle Feenstra.

Zijn inspraak had betrekking op het agendapunt 'Fiets en Stal', maar was vooral bedoeld om het rapport 'Beter op de Fiets in Den Haag' aan te bieden. Dit rapport is opgesteld door Jeroen Sterling met medewerking van onze leden en in samenwerking met 3VO en deskundigen van buiten. Zij verdienen onze dank en hulde. Het rapport bevat veel suggesties voor een betere invulling van het Haags verkeersbeleid. Het is aangereikt op cd en diende tevens als reactie van de Fietzersbond op het gemeentelijke 'Verkeersplan, verkeersbeleid tot 2010'. De WG zal in overleg met de ambtenaren die zich bezighouden met het fietsbeleid dit rapport als leidraad gebruiken.

Daan Goedhart en Ben de Nijs

OPROEP

Den Haag kent enkele goedlopende legale buurtstallingen, waarvan sommige met gemeentelijke subsidie zijn gerealiseerd. Maar er bestaan ook illegale fietsenstallingen: woonhuizen die een commerciële bestemming als stalling gekregen hebben. Deze stallingen zijn niet in kaart gebracht, maar hoe kan de Fietzersbond behulpzaam zijn door nieuwe inwoners van Den Haag op deze mogelijkheid te wijzen? Suggesties zijn welkom! Geeft u deze s.v.p. door aan Marc Beek, 070 -345 4395

SLOTEN RAPEN

BESTRIJDING VAN FIETSENDIEFSTAL IS BELEIDSSPEERPUNT

Zoals zo vaak hielden ook in de late ochtend van 16 april enkele figuren zich met een onduidelijk doel op tussen de gestalde fietsen voor het Haagse Centraal Station.

Vlak na tien is immers een ideaal tijdstip: de meeste reizigers hebben dan het stationsgebied verlaten en beroepsmatig geïnteresseerden kunnen de mooiste exemplaren tussen de vers gestalde fietsen uitpikken. Het duurde dan ook niet lang tot een van die figuren, enigszins triomfantelijk, een doorgeknipt kettingslot in de lucht stak. Dit was blijkbaar een signaal, want ook de andere personen doken nu tussen de fietsen en kwamen al snel met opengeknipte en -gewrongen sloten tevoorschijn. Het schouwspel leek hiermee in niets te verschillen van wat u en ik ooit als getuige of slachtoffer hebben meegemaakt: fietsendiefstal.

Maar gelukkig: het bleek hier te gaan om een gezamenlijke actie van de Fietzersbond en Milieudefensie om politieke aandacht te vragen voor een van 'de probleempjes' bij het gebruik van de fiets in combinatie met het openbaar vervoer: de diefstal van 800.000 fietsen per jaar! Helaas kon D66-lijsttrekker Thom de Graaf van-

wege de val van het kabinet niet bij de actie aanwezig zijn, maar we hebben hem een lijst met suggesties voor een structurele aanpak door de landelijke overheid toegestuurd.

DE OVERHEID

Wat kan de landelijke overheid doen? De Fietzersbond zorgt voor goede consumenteninformatie, te vinden op onze website www.fietzersbond.nl/ fietssloten. Ook hebben we ervoor gezorgd dat er een keurmerk voor goede fietsenrekken bestaat: het Fietsparkeur. Maar wat doet de landelijke overheid? Fietsendiefstal blijft meestal onbestraft, helers verkopen nog steeds gestolen fietsen. De Fietzersbond vindt het hoog tijd voor actie en roept de rijksoverheid op de volgende punten zo snel mogelijk te regelen:

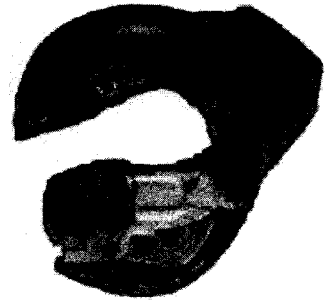
PREVENTIEBELEID

Zorg voor goede stallingsplekken bij de woning en de plaats van bestemming. In plaats van de eis voor een (fietsen)-berging bij het huis uit het Bouwbesluit te schrappen, zoals het Rijk van plan is, zou deze juist strenger moeten. De berging moet bereikbaar blijven voor de fiets. In Haaglanden is het aantal bewaakte stallingen en goedgekeurde onbewaakte stallingen inmiddels flink uitgebreid, dankzij de inzet van Biesieklette, de uitbaters van de fietsenstallingen onder CS en in HS en de plaatsing door de gemeente van Nietjes (de grijze roestvrijstalen fietsbeugels).

ANTI-DIEFSTALCHIP

Een anti-diefstalchip, die de unieke identiteit van een fiets vastlegt, vereenvoudigt de opsporing van gestolen fietsen. Maar daarvoor moet het Rijk wel het een en ander vastleggen:

- Schrijf voor waar in het frame de chip moet worden aangebracht;
- Stel een anti-diefstalchip in nieuwe fietsen wettelijk verplicht en maak mogelijk dat ook bestaande fietsen snel van een chip worden voorzien;
- Zorg dat elk politiecorps voldoende scanners heeft om de chips te lezen;



- Laat elk politiecorps jaarlijks een anti-fietsendiefstalactie houden.

OPSPORING VAN FIETSEN

- Zorg voor een landelijk politieregister van gestolen fietsen, zodat een in plaats A gestolen fiets ook in plaats B kan worden opgespoord;
- Zorg dat politieagenten op straat eenvoudig toegang tot het register hebben (zoals nu al het betalen van parkeergeld per mobiele telefoon kan worden gecontroleerd);
- Maak aangifte via internet mogelijk, zoals nu al het geval is in de regio Haaglanden: zie www.politiehaaglanden.nl.

AANPAK DIEVEN/HELERS

- Lik-op-stukbeleid voor fietsendieven;
- Controleer particuliere verkopers en fietsenwinkels op gestolen fietsen;
- Stel het verhandelen van een fiets op straat strafbaar.

advertentie



**Adviesbureau
Facilitaire
Dienstverlening**

Moet uw school schoongemaakt worden? Adviesbureau BeeWise wil u hierbij op deskundige wijze van dienst zijn. Vraag daarom vrijblijvend om informatie: bel 070 360 44 74 of fax naar 070 360 92 17

PRIJSVRAAG

Een gestolen fiets is voor elke fietser een vervelende ervaring, maar sommigen kiezen om deze reden zelfs voor een andere wijze van vervoer. Alleen de echte fietsers blijven na meerdere gestolen fietsen nog trouw nieuwe of gebruikte exemplaren aanschaffen. Informatie hoe een volgende diefstal kan worden voorkomen wordt dan van belang. En juist die informatie is te vinden op onze website. De menubalk van www.fietzersbond.nl/ denhaag bevat een aparte knop over fietsendiefstal, waar onder meer een aantal tips te vinden is. Onder diegenen die ons voor 1 september a.s. via de website een aanvullende tip ter voorkoming van fietsendiefstal mailen, verloten we een Cyclops-ketting-slot ter waarde van dertig Euro.

BELEIDSBEÏNVLOEDING IN ZUID-HOLLAND

Mobiliteitsbeleid wordt tegenwoordig decentraal geregeld, wat betekent dat gemeenten hierin de belangrijkste stem hebben gekregen. Zeker samenwerkende gemeenten, zoals in Haaglanden, kunnen krachtig van de toren blazen. De provinciale overheid probeert in alle plaatselijke ontwikkelingen enige samenhang te brengen.

In Zuid-Holland neemt de fiets gelukkig een belangrijke plaats in in het algehele mobiliteitsbeleid. Vooral Marnix Norder (PvdA) heeft met het Fietsplan 2001 het fietsbeleid hier een flinke impuls gegeven. Zo is er geld vrijgemaakt voor meer infrastructuur. En omdat hierbij de gebruiker centraal staat heeft de provincie de Fietzersbond gevraagd mee te denken. We mochten zelfs een betaalde kracht ter ondersteuning aantrekken: Elisabeth van Blanckestein.

ACTIES

Het provinciebestuur schonk de Fietzersbond in Zuid-Holland vervolgens een werkbudget van 22.500 euro voor activiteiten en projecten die goed passen binnen het provinciale Fietsplan 2001. De afdeling Drechtsteden organiseerde een 'mobiliteitsdag' waarop mensen met een handicap werden gewezen op de mogelijkheden die er zijn om aangepast te fietsen. Dankzij verschillende soorten tandems, driewielers, electrofietsen en fietsen met een lage instap, waarvoor verschillende gemeentelijke financieringsmogelijkheden bestaan, wordt voldaan aan een grote emotionele behoefte van de doelgroep: zelfstandige bewegingsvrijheid! Vorig jaar was deze dag een doorslaand succes en de organiserende afdeling Dordrecht hoopt dit jaar weer zoiets te kunnen doen.

De afdeling Den Haag had vorig jaar een geheel andersoortige actie: vanuit de nieuw aangeschafte fietskar werd de provinciale 'Fiets-Wijzer' verspreid, een handig boekje met fietsroutes, tips en nuttige adressen. Dit jaar hebben we twee betjaks (Indonesische fietstaxi's) aangeschaft. Hiermee gaan we tijdens het Vuurwerkfestival via het provinciale Fietspad

10 een pendeldienst tussen het TNO-terrein en het Kurhaus onderhouden. En tonen we aan dat, dankzij het verkeerstechnisch inzicht van de provincie, de Zuid-Hollandse badplaatsen zelfs in het hoogseizoen en bij topdrukte uitstekend (of uitsluitend) per fiets te bereiken zijn.

ROTONDES

Op 12 september vorig jaar publiceerde de Fietzersbond in Zuid-Holland een 'zwartboek' over rotondes in Zuid-Holland, dat aan het provinciebestuur werd aangeboden. Uit onderzoek door Fietzersbondleden bleek dat de voorrangsregels op rotondes binnen de bebouwde kom nogal eens onderling verschillen. Dit kan voor verkeersdeelnemers heel verwarrend zijn. Na veel discussie belofte het

provinciebestuur uiteindelijk de richtlijn dat alle bestuurders die van rechts komen (ook op rotondes!) voorrang dienen te krijgen, 'actiever te gaan uitdragen'. In Aarlanderveen en in Berkel en Rodenrijs (N472) krijgt de provincie de kans haar goede wil te tonen. We blijven u op de hoogte houden, want ook bij de N470 lijkt het voor fietsers niet goed te gaan. Naast deze provinciale weg zijn geen fietspaden gepland (later aanleggen betekent extra kosten!) en voor een tunnel voor het langzame verkeer is geen geld beschikbaar. Dit betekent dat fietsers vijf kilometer moeten omrijden. Op die manier wordt het fietsen in Zuid-Holland bepaald niet gestimuleerd! Wordt vervolgd!

Marc Beek

DE KUST ALS FIETSSTROOK

Op zonnige dagen en in weekends is de kust bijna onbereikbaar voor het gemotoriseerde verkeer. Ook het reizen per openbaar vervoer wordt onplezierig druk. Toch is voor zestig procent van de strandgasten de afstand tussen het woonhuis en de kuil in het zand minder dan 7,5 kilometer. Een afstand die prima te fietsen is.

De 'Week van de Zee', die van 16-26 mei plaatsvond, leek de Provincie Zuid-Holland en de Fietzersbond een goede gelegenheid om politiek, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties in Zuid-Holland te overtuigen van het belang van een goede bereikbaarheid van de kust per fiets.

De Provincie probeert al meer dan twintig jaar om de kust ook voor de inwoners van Voorburg-Leidschendam rechtstreeks per fiets bereikbaar te maken. Hiertoe is Fietspad 10 ontwikkeld: een fietsroute langs de Norah, via het Ecoduct over de Landscheidingsweg en over de Waalsdorpervlakte naar Meyendel. Maar het Zuid-Hollandse duinwaterbedrijf en natuurverenigingen dulden hier geen recreatieve fietsers. Het was dus de hoogste tijd voor een aantal werk-

conferenties.

Deelnemers aan een fietstocht werden geïnformeerd over flora en fauna in de duinen en over kustverdediging. Een werkconferentie in Scheveningen bracht provinciale, regionale en gemeentelijke verkeerskundigen samen met vertegenwoordigers van de toeristenbranche en natuurverenigingen. Zij bediscussieerden het thema 'natuur en cultuur', want de bereikbaarheid van zowel het culturele erfgoed van Scheveningen als het naastgelegen natuurgebied Meyendel stond op het programma.

Het bezoekerscentrum van Meyendel was de plaats waar Wassenaarse leden van de Fietzersbond en van GroenLinks spraken over met name de geluidsoverlast in dit natuurgebied door het drukke autoverkeer in de weekeinden.

Maar er is hoop: Meyendel komt volgend jaar onder beheer bij de provincie Zuid-Holland, die heeft aangekondigd het aantal parkeerplaatsen bij het pannenkoekenhuis te gaan beperken. Het zou toch te mooi voor woorden zijn als daarvoor de twee plannen voor fietspaden zouden zijn uitgevoerd...

STADSGEWEST HAAGLANDEN KAN DE FIETSREGIE NIET AAN!

In het kader van het Nationaal Verkeer- en Vervoerplan heeft de Rijksoverheid een groot aantal taken afgestoten naar de provincies en de zogeheten kader-wetgebieden, waaronder Haaglanden. Hierdoor heeft het stadsgewest Haaglanden een coördinerende en sturende rol gekregen ten aanzien van alle vormen van verkeer en vervoer in zijn gebied.

Tot de bij Haaglanden aangesloten gemeenten behoren de centrumgemeente Den Haag en verder onder andere Wassenaar, Leidschendam-Voorburg, Zoetermeer, Delft en Westlandse gemeenten, zoals Monster, Naaldwijk en De Lier. Door VINEX-nieuwbouwgebieden als Ypenburg is in dit gebied de laatste jaren de bebouwing van de afzonderlijke gemeenten vrijwel tegen elkaar aan komen te liggen. Zo is er een stedelijke agglomeratie ontstaan waardoor bijvoorbeeld Delft via Ypenburg aan Leidschendam is geklonken.

Samen met de Rijksoverheid werkt het stadsgewest Haaglanden aan de realisatie van auto-infrastructuur. Nog harder werken beide instanties samen met de openbaarvervoerbedrijven aan het opzetten van een regionaal tramnet (Agglonet en Randstadrail). Maar hoe staat het inmiddels met de verbetering van de fietsvoorzieningen in de regio? Immers, om een stedelijk gebied leefbaar te houden is een goed fietsnetwerk van groot belang. Op deze manier zou voor niet-noodzakelijk auto-verkeer ook een aantrekkelijk en uitnodigend alternatief beschikbaar zijn.

ONTOEREIKEND

Men kan zich een eigen oordeel vormen door de website www.haaglanden.nl te bezoeken. Zelf volg ik de ontwikkelingen bij Haaglanden nauwgezet sinds 1996. Boven-dien doorfiets ik voor werk en recreatie de hele regio. Helaas heb ik moeten constateren dat het stadsgewest Haaglanden er niet in slaagt zijn doelstelling op fietsgebied te realiseren. Van de plannen beschreven in de nota 'Fietsbanden in Haaglanden' (mei 1995) en uitgewerkt in het RVVP

(november 1996) is weinig gerealiseerd. Kwaliteitscriteria geformuleerd in de nota 'Richtlijnen voor regionale routes' van maart 1998 worden onvoldoende toegepast. De personele bezetting voor fietszaken bij Haaglanden is te klein en er is een groot verloop. De knelpunten in het fietsnetwerk in de regio zijn onvoldoende bekend. Er is geen sprake van projectmanagement en te vaak verzanden initiatieven. Op de kwartaalbijeenkomsten van de ambtelijke werkgroep Fiets is een groot aantal gemeenten doorgaans niet vertegenwoordigd. Bij het vervoersmanagement wordt het fietsgebruik onvoldoende gestimuleerd.

Als de regie van Haaglanden ten aanzien van de fiets zo ontoereikend is, zal het niemand verbazen dat het stadsgewest er ook niet in slaagt het gebruik van de fiets te bevorderen. Het uitblijven van een goede regie kan dramatische gevolgen hebben voor het gebruik en de veiligheid van de fiets; zeker nu de landelijke overheid het mobiliteitsbeleid, waaronder het fietsbeleid, naar de lagere overheden heeft gedelegeerd.

HOE NU VERDER?

Het laatste halfjaar probeert men bij het stadsgewest Haaglanden naarstig tot een impuls te komen in de vorm van een nieuw vijfjarenprogramma Fiets. Natuurlijk juicht de Fietzersbond dat toe, maar hij is wel van mening dat daarnaast een evaluatie zou moeten plaatsvinden van de wijze waarop Haaglanden in het verleden zijn regietaak heeft verricht. Waarom is het de afgelopen zes jaar niet goed gegaan?

Om de oorzaken daarvan helder te krijgen dringt de Fietzersbond aan op een onafhankelijk onderzoek door een extern bureau. Ook heeft de Fietzersbond recentelijk aangeboden zijn deskundigheid nadrukkelijker ten dienste van Haaglanden te stellen. Er is een schat aan praktijkkennis onder de 3000 leden die de regio recreatief en utilitair doorfietsen. Daarnaast kan de expertise van het landelijk bureau van de Fietzersbond beter benut worden. In een aantal gemeenten is de

door de Bond ontwikkelde Fietsbalans, waarbij met behulp van een meetfiets de sterke en zwakke punten in de fietsinfrastructuur worden geregistreerd, al toegepast. Dit instrument kan aangepast worden voor metingen op de Haaglandse regioschaal.

Maar deze handreiking vereist wel dat de ambtenaren van Haaglanden met en voor de fietsers aan de slag gaan. Over deze zaken wordt binnen Haaglanden nagedacht. Laten we hopen dat daarna de fietsregie eindelijk krachtig ter hand wordt genomen voor het realiseren van een goed en uitnodigend regionaal fietsnetwerk, zodat onze stedelijke regio ook een leefbare regio blijft.

Eddie Kips,
Haaglanden-vertegenwoordiger van
de Fietzersbond
E-mail: zomerkip@wanadoo.nl

advertentie



Schoolstraat 21 2511 AW Den Haag
telefoon 070-3 65 73 06 fax 070-3 89 77 94
www.denhaag.org/livingstone

DICHTE ZIJAFSCHERMING

De Fietzersbond voert ook dit jaar actie tegen onveilige vrachtwagens, ook al worden transportbedrijven binnenkort verplicht gesteld om 'dodehoekspiegels' te monteren. Een vrachtwagen zonder deze spiegels mag dan niet meer langs een drukke route met veel schoolkinderen rijden. Hiervoor wordt zelfs een speciaal verkeersbord ontworpen.

Maar hiermee wordt niet voorkomen dat fietsers bij een ongeval onder de vrachtwagen terecht kunnen komen, zeker als deze aan de zijkant helemaal open is. Bij een vrachtwagen met gedeeltelijk 'open zijafscherming' (een raamwerk van latten tussen de wielen) is die kans iets kleiner. Maar beter nog zijn dichte zijplaten (zoals bij een bus), omdat bij een ongeval de fietser dan wordt weggeduwd en de kans klein is dat hij of zij onder de wielen komt. De Fietzersbond vindt dat dichte zijafscherming zo snel mogelijk verplicht moet worden voor alle vrachtwagens. Deze is een stuk minder 'hufterig' dan gedeeltelijk open zijafscherming, om met onze demissionaire minister van Verkeer, mevrouw Netelenbos, te spreken.

Dichte zijafscherming is al verkrijgbaar vanaf 700 euro en er is bovendien – net als voor 'dodehoekspiegels' – subsidie voor beschikbaar. En als dat nog niet wil helpen: een vrachtwagen verbruikt met deze platen ook nog eens minder brandstof.

DE ROL VAN DE GEMEENTE

Maar behalve van de vervoerbedrijven mogen we ook van het gemeentebestuur maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid verwachten:

- Geef als gemeente het goede voorbeeld door het eigen vrachtwagenpark binnen een jaar te voorzien van dichte zijafscherming;
- Eis bij contractbesprekingen met dienstverlenende bedrijven dat zij hun voertuigen van extra spiegels en dichte zijafscherming voorzien;
- Verbied behalve 'spiegelloze' ook 'open' vrachtwagens op bepaalde routes rond scholen en op tijdstippen dat er veel kinderen naar en van school fietsen;

- Stel op kruispunten met een apart fietserslicht de verkeerslichten zo af dat rechtdoorgaande fietsers en rechtsafslaande vrachtwagens niet tegelijkertijd het kruispunt kunnen oprijden. Handhaaf gelijktijdig de regel 'stoppen voor rood';
- Leg kruispunten zo aan dat fietsers op een veilige manier vóór de vrachtauto kunnen gaan staan. Leg meer vrijliggende fietspaden aan of leg een brede fietsstrook aan met een 'opgeblazen fietsers opstelvak': de Fiets Voorop!

Gelukkig zijn kruispunten in Rijswijk dikwijls al goed vormgegeven en verkeerslichten goed afgesteld. In Den Haag worden afslaande vrachtwagens op veel kruisingen van de Noordwestelijke hoofdroute (Segbroeklaan en President Kennedylaan) al gescheiden van de rechtdoorgaande fietsers. Zo krijgen bijvoorbeeld (ter bevordering van de veiligheid en de doorstromingsnelheid) rechtsafslaande vrachtwagens naar de Houtrustweg voorrang op de rechtdoorgaande fietsers. De schooljeugd zal op deze plek wel moeten leren langer te wachten. Want zeker hier geldt: door rood is dood.

Marc Beek

HOUTRUSTWEG

In Den Haag verschijnen de laatste tijd, naast de bekende fietskarren voor de allerkleinsten, ook steeds meer bakfietsen in het straatbeeld. Want trendy ouders brengen hiermee hun kinderen naar school. En dat bakfietsen ook geschikt zijn voor het vervoer van post en van pizza's (die dan ook nog eens op temperatuur gehouden kunnen worden), wordt in Utrecht aangetoond.

Diverse vormen van personen- en vrachtovervoer per fiets vormden op 4 maart jl. de feestelijke omlijsting van de opening van het vrijliggend fietspad op de Houtrustweg door verkeerswethouder Bruno Bruins en afdelingsvoorzitter Marc Beek. Met deze uitstalling probeerde de Fiet-

sersbond een ludiek tintje te geven aan het loodzware onderwerp van verkeersveiligheid rond vrachtwagens. Want behalve door meer vrijliggende fietspaden aan te leggen kunnen vrachtverkeer en fietsen in Den Haag ook beter samengaan door gewoon vaker de fietskar of de bakfiets te gebruiken!

FIETSPAD LANGS DE LOOSDUINSEWEG WEG?

Als ik vanuit mijn werk in de stad naar huis in Poeldijk fiets, rijd ik meestal via de Prinsegracht, de Loosduinseweg en de Apeldoornselaan naar de Escamplaan. Het stuk Loosduinseweg tot aan Capitol staat meestal vast met een file auto's. Een aantal automobilisten heeft daar nu een oplossing voor gevonden: zij gebruiken het fietspad erlangs om de file te ontwijken. Regelmatig hoor je achter je motorgeronk, als je daar als argeloze fietser rijdt. Ik ben wel eens afgestapt om de bestuurder te vragen of hij ze wel allemaal goed op een rijtje had, maar dat had tot gevolg, dat hij over het trottoir verder reed. Van andere fietsers heb ik gehoord, dat deze situatie zich ook elders in de stad voordoet. Misschien een actiepuntje?

Na deze miserie wil ik dit stukje toch met een vrolijke noot eindigen: ik stond te wachten voor het rode licht op diezelfde Loosduinseweg voor de kruising bij Capitol, toen ik dichtbij de sirene van een ziekenauto hoorde. Ik keek links en rechts, maar zag niets, terwijl dat geluid aanhield. Op een gegeven moment riep iemand me, ik keek om, en toen bleek dat die ziekenauto al een tijdje met loeiende sirene achter me stond. Die kon er dus door mij niet langs. Ook de ziekenauto had de alternatieve route langs de file ontdekt. Met het schaamrood op de kaken (iedereen om me heen had gezien hoe ik daar stond te suffen) hees ik mijn fiets aan de kant en de ziekenauto stootte weg. Later moet je uiteraard om die slapstick lachen.

Jeannet Hubbeling, Poeldijk

FIETSOMAAT

Station Rijswijk heeft als eerste station in Nederland een Fietsomaat: een compleet geautomatiseerde, bewaakte fietsenstalling. Het betreft hier een proef, maar ook als deze mislukt blijft de Fietsomaat op station Rijswijk bestaan. Tot voor kort stond de geautomatiseerde fietsenstalling alleen open voor abonneementhouders, maar nu kunnen ook incidentele stallers hier hun rijwiel kwijt. Het grote voordeel van het systeem is dat de stalling geopend is vanaf de eerste trein 's morgens tot en met de laatste 's avonds en dat betaling plaatsvindt via giro- of bankpas. De stalling wordt in de gaten gehouden door beveiligingscamera's. We horen graag van mensen die ervaring met deze stalling hebben hoe dit bevallen is, hetzij positief, hetzij negatief.

advertentie



**Biologisch voedsel en
duurzame non-food.
Groentepakketten voor één
en twee personen.**

AFDELINGSBEGROTING 2002

	WERKELIJK 00/01	BEGROTING 2002	(IDEM, IN FL.)
INKOMSTEN:			
Afdracht Landelijk Bureau	fl 13.523,96	€ 7.650,00	fl 16.858,38
Subsidie	fl 8.286,57	€ 2.250,00	fl 4.958,35
Verkopen	fl 27,50	€ 50,00	fl 110,19
Advertenties	fl 410,00	€ 280,00	fl 617,04
Intrest	fl 281,98	€ 130,00	fl 286,48
Diversen	fl 125,00	€ 50,00	fl 110,19
Totaal	fl 22.655,01	€ 10.410,00	fl 22.940,62
UITGAVEN:			
Fietsbel	fl 6.371,63	€ 4.100,00	fl 9.035,21
Porto	fl 3.701,31	€ 2.500,00	fl 5.509,28
Secretariaat	fl 596,40	€ 500,00	fl 1.101,86
Vergaderkosten	fl 750,05	€ 350,00	fl 771,30
Onderafdelingen totaal	fl 663,75	€ 300,00	fl 661,11
<i>Acties en projecten:</i>	<i>fl 281,89</i>		
	<i>fl 3.008,69</i>		
Fiets als een Vorst, Fiets verlicht		€ 450,00	fl 991,67
Anti-fietsendiefstal		€ 250,00	fl 550,93
Gemeenteraadsverkiezingen		€ 500,00	fl 1.101,86
Fietsstrook langs en naar de kuststrook		€ 1.000,00	fl 2.203,71
Stadstransferpunt		€ 250,00	fl 550,93
Fiets-olympiade Alosius College		€ 250,00	fl 550,93
Beter op de Fiets naar het Werk		€ 650,00	fl 1.432,41
Autovrije dag		€ 250,00	fl 550,93
Regionale projecten Medewerker ZH		€ 950,00	fl 2.093,52
Website		€ 450,00	fl 991,67
Diversen	fl 35,00	€ 50,00	fl 110,19
Totaal	fl 15.408,72	€ 12.800,00	fl 28.207,49
		Verschil: € 2.390,00-	

TOELICHTING:

Afdracht Landelijk Bureau: De ervaring heeft geleerd dat het ledental vrijwel gelijk blijft gedurende de boekjaren. Voor 2002 is het iets hoger omdat het laatste kwartaal van 2001 geen afdracht is geweest.

Subsidie: Ook dit jaar zullen er voor diverse acties en projecten subsidie bij diverse (semi-)overheidsinstellingen worden aangevraagd.

Advertenties: Dit bedrag is gebaseerd op de uitgifte van drie keer een Fietsbel.

Intrest: De intrest van de ASN bank is in januari 2002 ontvangen. Daardoor wordt de ontvangen intrest met dit bedrag verhoogd.

Fietsbel: Dit bedrag is gebaseerd op de uitgifte van drie keer een Fietsbel.

Porto: Deze worden hoger als we maar drie Fietsbellen versturen.

Secretariaat: Het bestuur wil de leden voorstellen om, naast de voorzitter, ook de hoofdredacteur van de Fietsbel en de webmaster een toelage te geven voor een abonnement op de Haagse Courant (25%: € 51,05).

Het bestuur wil de leden voorstellen om een abonnement te nemen op de netwerkclub van de Kamer van Koophandel te Den Haag (€ 75).

Het bestuur stelt voor om de leden van de werkgroep gemeentepolitiek een jaarabonnement van de Biessieklette cadeau te doen.

Acties en projecten: Indien er geen subsidies verkregen worden wil het bestuur op het eigen vermogen interen tot een bodem van de kosten voor 2 Fietsbellen.

COLOFON

De Fietsbel is een periodieke uitgave van De Fietzersbond Afdeling Den Haag en omstreken

Redactieadres:
Postbus 11683
2502 AP DEN HAAG
E-mail: denhaag@fietzersbond.nl
Internet: www.fietzersbond.nl/denhaag

Redactie:
Bob Molenaar

Aan dit nummer werkten mee:
Marc Beek, Daan Goedhart, Jeannet Hubbeling, Eddie Kips, Heimerik Lukkien, Ben de Nijs, Erwin Ruiten-berg, Hans Ruitenber

Foto's:
Heimerik Lukkien, Bob Molenaar, Hans Ruitenber

Opmaak:
Peter Blair (Haags Milieucentrum DTP Service) en Bob Molenaar

Oplage van deze editie:
2000 exemplaren

ISSN 0920-0363



Een typisch voorbeeld van re-cycling.

De inhoud van de artikelen in De Fietsbel geeft niet per definitie het officiële standpunt van De Fietzersbond Afdeling Den Haag e.o. weer.

LEDENVERGADERING

Hierbij nodigt het bestuur van de Fietzersbond afdeling Den Haag e.o. u uit voor een algemene ledenvergadering op donderdag 4 juli 2002.

Op de agenda staan:

1. Opening/welkom
2. Mededelingen
3. Vervoersmanagement
4. Verkiezingen Provinciale Staten Zuid-Holland 2003
5. Bespreking financieel verslag 2000-2001
6. Verslag activiteiten lopend verenigingsjaar
 - a. Den Haag
 - b. Werkgroep gemeentepolitiek
 - c. Onderafdeling Rijswijk
 - d. Onderafdeling Voorburg/ Leidschendam
7. Rondvraag en sluiting

U bent vanaf 20.00 uur van harte welkom in het HOF, Riviervismarkt 2, Den Haag, tegenover de Grote Kerk.

Bewaakt stallen kan bij Biesieklette, onder 'De Snoeptrommel' aan de andere kant van de Grote Kerk.

Wilt u lid van de Fietzersbond worden of iemand anders een abonnement op De Vogelvrige Fietser schenken? Knip dan onderstaande bon uit en stuur deze in een ongefrankeerde envelop naar de Fietzersbond, Antwoordnummer 4309, 3500 VE UTRECHT.

O Ik word lid van de Fietzersbond en ontvang iedere twee maanden het tijdschrift 'Vogelvrige Fietser' voor minimaal EUR 22.

O Ik word steunlid (zonder tijdschrift) voor minimaal EUR 12.

O Ik ben jonger dan 18 jaar en word jeugdlid (met tijdschrift) voor minimaal EUR 9.

O Ik geef een jaarabonnement op het tijdschrift 'Vogelvrige Fietser' cadeau voor minimaal EUR 12 aan:

Naam nieuw lid:

O Dhr. O Mw.

Straat:

Postcode: Geboortedatum:

Plaats:

Bij cadeau-abonnement:

Naam geefster/gever:

O Dhr. O Mw.

Straat:

Postcode:

Plaats:

Ik ontvang een lidmaatschapskaart en/of een acceptgiro.

Als gratis cadeau kies ik (één cadeau aankruisen s.v.p.)

O de cd 'King of the Road' O de 'Fiets-Ideeën-Kaart'

KLACHTEN

Heeft u klachten over slecht wegdek, overhangend groen, glas op de weg, etc. etc., meld dat dan bij de Dienst Stadsbeheer. Het algemene telefoonnummer, van toepassing op alle stadsdelen, is 070 353 3000. Of mail naar contactcentrum@dsb.denhaag.nl

Is het probleem na enige tijd nog niet verholpen, meld dit dan ook aan het secretariaat van de Fietzersbond Den Haag e.o. of bel voorzitter Marc Beek, tel. 070 345 4395.

Als uw klacht wél effect gesorteerd heeft willen we dat natuurlijk ook graag horen!

MILIEU-ACTIVISME

De Fietzersbond distantieert zich van de beweging van het milieu-activisme. Zeker nu een militante reorganisatie uit deze groep verdacht wordt van de moord op Pim Fortuyn. De Fietzersbond is actief het milieu verdedigt en de natuur beschermt zal 'tijdelijk' rekening moeten houden met een 'wat minder' positieve ontvangst van ons gedachtegoed. Maar zolang ons streven naar een duurzame samenleving ook inhoudt dat we ons blijven inzetten voor de beschaving van de moderne mens, dan kunnen we gezamenlijk de fiets met een gerust hart blijven promoten: als milieuvriendelijk en leefbaar vervoermiddel.

Afzender:
Postbus 11683
2502 AP DEN HAAG

HANDIGE ADRESSEN

Fietzersbond
Landelijk Bureau
Postbus 2828
3500 GV Utrecht
030 - 291 81 71
info@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl

Haags Milieucentrum
Paviljoensgracht 1
2512 BL Den Haag
070 - 305 02 86
info@haagsmilieucentrum.nl
www.haagsmilieucentrum.nl

Gemeenten in de regio

Leidschendam
Raadhuisplein 1
2264 BP Leidschendam
070 - 337 83 00

Rijswijk
Generaal Spoorlaan 2-4
2283 GM Rijswijk
070 - 395 99 11

Voorburg
Herenstraat 42
2271 CH Voorburg
070 - 300 83 00

Wassenaar
Johan de Wittstraat
2242 LV Wassenaar
Postbus 499
2240 AL Wassenaar

Stadsdeelkantoren Den Haag

Algemeen telefoonnummer:
353 30 00

Centrum (stadhuis)
Spui 70
2511 BT Den Haag

Escamp
Genemuidenstraat 210
2545 NZ Den Haag

Haagse Hout
't Kleine Loo 364
2592 CK Den Haag

Laak
Slachthuisplein 25
2521 EC Den Haag

Loosduinen
Kleine Keizer 3
2553 CV Den Haag

Scheveningen
Scheveningseweg 303
2584 AA Den Haag
Tel.: 070 - 3535600
Fax: 070 - 3535666

Segbroek
Sportlaan 40
2566 LB Den Haag

advertentie

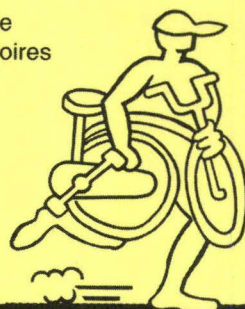
Kemper

vouw- en ligfietsen specialist

dealer van: Giant, Batavus en Gazelle
groot assortiment onderdelen en accessoires
div. kinder- en bagagekarren
elektrische fietsen



challenge rainbow optima
m5 sinner nazca



birdy
dahon
di-blasi
batavus
neobike
brompton

piet heinstraat 42 2518 cj den haag 070 3459696 www.kemperfietsen.nl