

# De Fietsbel



Periodiek van de Fietzersbond Afdeling Den Haag e.o.



GEZOCHT: NIEUWE VOORZITTER  
DE LANGE WEG NAAR FIETSPAD 10  
AFDELING RIJSWIJK ORGANISEERT CURSUS

**TPG Post**

Port betaald  
Port payé  
Pays-Bas



# INHOUD

2. EVEN AFREAGEREN  
AFSCHEID EN HERNIEUWDE  
KENNISMAKING
3. HET HAAGSE  
VERKEERSVEILIGHEIDSPAN
4. DE LANGE WEG NAAR FIETSPAD  
10
5. NIEUWS UIT DE  
ONDERAFDELINGEN
6. VROEGER WAS ALLES  
HETZELFDE  
DE FIETSBALANS IN VOORBURG
7. HET PROVINCIAAL VERKEERS-  
EN VERVOERSPLAN  
FIETSBEL'S POËZIEHOEKJE
8. MEER RUIMTE VOOR HET  
VAARRAD
9. HET EINDE IS NABIJ
10. DE FIETSERBOND BIEDT  
VERLICHTING
11. KORTE BERICHTEN
- 12 t/m 14. NIEUWS VAN DE  
WERKGROEP GEMEENTEPOLITIEK
15. COLOFON  
UITNODIGING VOOR DE  
LEDENVERGADERING
16. HANDIGE ADRESSEN

Foto voorzijde:

De herfst is gelukkig allang  
weer voorbij. Maar wat wāren  
die blaadjes glad, hè?!

(foto: Peter Blair; montage:  
Bob Molenaar)

## EVEN AFREAGEREN

Ik lees het steeds vaker in de Haag-  
sche Courant: automobilist rijdt in op  
fietser na verkeersruzie over... Ja,  
over wat? Vaak gaat het alleen maar  
om wat gekrenkte trots. Meestal was  
het de trots van de bezitter van een  
glanzende, laag-bij-de-grondse auto  
en meestal werd deze gekrenkt door  
een fietser die zijn frustratie op het  
dode metaal afreageerde. Bijvoor-  
beeld na de zoveelste bijna-aanrijding  
met een openzwaaiend portier of na  
herhaalde irritatie over een op de  
fietsstrook geparkeerd en ghetto-blas-  
terend automobiel. Ook ik heb mijzelf  
wel eens tot een dergelijke agressie-  
ve verkeersdaad verlaagd, maar al-  
leen wanneer ik op mijn snelle moun-  
tainbike was gezeten en ter plekke  
een goede vluchtroute kende.  
Toch pleit ik hierbij sterk voor minder  
agressief verkeersgedrag. Zoals het  
'zwakke geslacht' het alleenrecht op  
ongehaaste en harmonieuze besluit-  
vorming lijkt te hebben, zo zou ook de  
'zwakke verkeersdeelnemer' het ken-  
merk moeten worden van flexibel en  
tolerant weggedrag. Want voor je het  
weet word je als zachte verkeersdeel-  
nemer geconfronteerd met de harde  
buitenkant van een automobilist. Of  
van een andersoortige bestuurder  
overigens.

Dan is Groningen, gekozen tot beste  
fietsstad van Nederland, wel iets ge-  
heel anders. Fietzers zijn in Gronin-  
gen vaak sneller op hun bestemming

dan automobilisten, de stad heeft een  
autovrij centrum, een uitgebreid fiets-  
routenetwerk en een goed stallings-  
beleid (24 bewaakte stallingen). Er  
wordt hier naar verhouding dan ook  
erg veel gefietst. Maar wat heeft die  
verkeerssituatie in Groningen nou  
met het fietsen in en om Den Haag te  
maken? Dit: de Groningse verkeers-  
wethouder Koen Schuiling is leer-  
meester (als docent bestuursrecht)  
van de Haagse verkeerswethouder  
Bruno Bruins geweest. Een verplichte  
opfriscursus voor 'onze' wethouder  
zou dus wel eens heel goed voor de  
fietsers in Den Haag kunnen uitpakken.

Ander saillant detail: de Haagse amb-  
tenaar Louis Eggen zat als 'verkeers-  
ambtenaar van een grote stad' in de  
vakjury. Dus kon Den Haag dit jaar  
gewoon niet tot beste fietsstad van  
Nederland verkozen worden, want je  
eigen gemeente laten winnen bij een  
verkiezing is nu eenmaal niet echt chic.  
En hierbij het allerlaatste smeuge  
detail: de gemeente Zwolle werd bij  
de verkiezing voor 'Fietsstad 2002'  
een goede tweede. Maar is Zwolle  
niet ook de stad waar de Haagse oud-  
verkeerswethouder van tramtunnel-  
zaken en van de nota Fiets Voorop!,  
Henk Meijer, naartoe is opgeburge-  
meesterd?

Verlies voor de één is soms winst  
voor de ander!

MARC BEEK

## AFSCHEID EN HERNIEUWDE KENNISMAKING

Per 1 februari ben ik als projectmede-  
werker Mobiliteit in dienst getreden  
van het Haags Milieucentrum (HMC).  
Dit betekent vooral dat ik mijn hobby  
als voorzitter van de lokale Fietzers-  
bond in Den Haag in bredere zin als  
betaalde fietslobbyist kan voortzetten!  
Het HMC ondersteunt namelijk 17  
aangesloten natuur- en milieuorgani-  
saties, waaronder ook de Haagse  
afdeling van de Fietzersbond. Zo  
werd, zonder dat u dat hopelijk heeft  
gemerkt, het beplakken met een  
adressticker van de Fietsbel de laat-  
ste tijd door het HMC verzorgd. Maar  
ook Biesieklette, Rover, AVN, IVN,

KNNV en de Vogelbescherming  
maken gebruik van de ondersteu-  
nende diensten van deze stichting.  
Inkomsten ontvangt het HMC overi-  
gens uit gemeentelijke basis- en  
projectsubsidies, het VSB-fonds en  
de Nationale Postcodeloterij.

### TWEE PETTEN

Het Milieucentrum heeft sinds kort  
ook het doel om het debat over  
duurzaamheid in Den Haag flink  
aan te wakkeren. En als project-  
medewerker Mobiliteit zal ik regelma-  
tig als woordvoerder op het gebied  
van duurzame mobiliteit gaan optre-



den. Voornamelijk over onderwerpen die verband houden met de voordelen van het lopen, fietsen en O.V.-gebruik en de nadelen van het autogebruik, zoals luchtvervuiling, geluidsoverlast en het ruimtebeslag. Met mijn eerste publicitaire actie promootte ik voor het HMC op Valentijnsdag de 'Autodate': het Greenwheels-systeem voor gedeeld autogebruik. Want het delen van een auto maakt dat reizigers eerder de keuze maken om de auto eens te laten staan en gewoon de fiets te pakken! Bij deze actie kwam ik nog niet zozeer in conflict met mijn dubbelrol als voorzitter en als project-medewerker, maar dat zou in de toekomst wel eens kunnen gebeuren. Bijvoorbeeld als er tegelijkertijd zowel een reactie van mij als voorzitter van de Fietzersbond en als projectmedewerker van het HMC verwacht wordt. Ik kan dan natuurlijk niet met twee petten op het woord gaan voeren.

Afgelopen periode was het voor mij als Fietzersbond-actievoerder tamelijk noodzakelijk om voor aanleg van het Fietspad 10 door de duinen van Meijendel te pleiten. Maar als medewerker van het Haags Milieucentrum wordt in dit specifieke geval van mij geen standpunt, maar slechts ondersteuning bij de meningsvorming verwacht. Natuur- en milieuorganisaties kijken immers anders tegen de belangen van fietsers in dit gebied aan.

## LEDENBIJEENKOMST

Om mijzelf dan ook niet in een onmogelijke positie te manoeuvreren, heb ik per 1 februari mijn voorzitterschap van de afdeling neergelegd. Het huidige bestuur (Daan Goedhart, Ben de Nijs en Heimerik Lukkien) vervullen deze taak momenteel in goed overleg. De komende ledenbijeenkomst (16 april, 20.00 - 22.30 in het HOF, Riviervismarkt 2) zal dus ook de verkiezing van een nieuwe (interim) voorzitter op de agenda hebben staan. Wel verwacht ik in mijn nieuwe functie de Fietzersbond, vooral op het gebied van het aanleveren van nuttige lokale informatie en andere vormen van ondersteuning, terzijde te kunnen blijven staan. Ook wil ik de nieuwe voorzitter graag de leuke

kanten van het voorzitterschap laten zien, want geloof me, die zijn er zeker geweest!

Laat me u hierover alles vertellen: overdag (bijna altijd) te bereiken op 070 30 50 286 en 's avonds (bijna altijd) op 070 345 43 95.

**MARC BEEK, OUD-VOORZITTER FIETZERSBOND AFD. DEN HAAG E.O. (NOVEMBER 1999 - FEBRUARI 2003)**

## VERKEERSVEILIGHEIDSPAN

*De gemeente Den Haag kent een werkgroep Verkeersveiligheid, waarin behalve ambtenaren ook de politie Haaglanden en de HTM zitting hebben. Met het veiligheidsplan, dat een uitvoeringsperiode kent van vier jaar, moet Den Haag op verkeersgebied veiliger worden.*

In de afgelopen periode is het aantal verkeersongevallen in Den Haag gedaald. Dit heeft vooral te maken met het invoeren van 30 km-gebieden en de maatregel 'Bromfiets op de rijbaan'. Voor de komende periode wordt een geringere daling verwacht, want:

1. Den Haag heeft er een aantal nieuwe gebieden bijgekregen.
2. Na de verplichte 'dodehoekspiegel' voor vrachtwagens staat geen ingrijpende nieuwe wetgeving op stapel.
3. Het aantal mobiel blijvende ouderen in Den Haag neemt toe.
4. De beschikbare financiële middelen zijn de komende vier jaar gehalveerd. Er moet dus zorgvuldig gekken worden aan welke projecten geld wordt uitgegeven.

## BLACK SPOTS

Men blijft net als in de vorige periode inzetten op het veiliger maken van zogenoemde 'black spots': plaatsen waar in drie opeenvolgende jaren zes of meer letselongevallen zijn gebeurd. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat andere locaties dan veilig zijn. Op de Thorbeckelaan bijvoorbeeld liggen fietsstroken. Het voortrazende verkeer maakt fietsers angstig en weerhoudt velen ervan die route te gebruik-

ken. Dan gebeuren er ook weinig ongelukken en valt er niets te registreren, dus geen 'black spot'. De methode is discutabel.

Den Haag telt ongeveer 100 'black spots', bijvoorbeeld de kruising Zuiderparklaan/Escamplaan. Deze kruising is nog niet is aangepakt omdat er in de Zuiderparklaan een nieuwe rioolbuis wordt gelegd en omdat tramlijn 6 wordt opgewaardeerd tot RandstadRail. Zo kan meelifend met andere infrastructurele ingrepen ook de verkeersveiligheid worden bevorderd.

## VEILIG NAAR SCHOOL

Verder wordt geld gestoken in educatie. Hier wordt ook gebruikgemaakt van organisaties als 3VO, die jaarlijks de actie 'We gaan weer naar school' organiseert, maar ook bezig is met een project waarbij het halen en brengen van de kinderen naar school centraal staat. Ze krijgt daarvoor van de gemeente subsidie. De Fietzersbond heeft 3VO aangeboden daar waar het nodig is een helpende hand te bieden. Hoe meer kinderen per fiets naar school gebracht worden, hoe beter. Vereiste is natuurlijk wel dat je per fiets veilig de school kunt bereiken. Kortom, de Fietzersbond kan in Den Haag nog niet opgeheven worden.

**BEN DE NIJS**



Den Haag, die mooie stad, bezit een woud van palen. En één daarvan (voor het Centraal Station) staat lelijk in de weg voor fietsers die niet tijdig bijsturen. (foto: Hans Ruitenbergh)

# DE LANGE WEG NAAR FIETSPAD 10



*Al vanaf 1954 is het provinciebestuur in een bestuurlijk gevecht gewikkeld met de gemeente Wassenaar en later ook de Stichting Duinbehoud over de aanleg van het Fietspad 10. Gedeputeerde van der Sar (CDA) wilde een eind aan de discussie maken door de uitvoering van het laatste deel van het fietspad uit het provinciale Fietsplan 2001 te laten schrappen.*

Maar na een geslaagde actie door de Fietzersbond Zuid-Holland samen met PvdA-Statelid I. van Kooten komt Fietspad 10 er nu toch: op 29 januari besloot Provinciale Staten om het omstreden deel van het fietspad alsnog aan te leggen. "En snel", voegde D66-Statelid M. de Leur er nog even fel toe.

Voorstanders waren PvdA, D66, VVD en CU/SGP. Maar ook de CDA-fractie (Van der Sar's eigen partij!) vond dat het fietspad er nu maar eens moet komen. Van der Sar moest dus wel zwichten. Zelf wilde hij fietsers naar Meijndel omleiden over de Buurtweg in Wassenaar, een twee kilometer langere 'maar afwisselende' route. Met een goede bewegwijzering zou dat toch een goed alternatief moeten zijn, aldus verdedigde de gedeputeerde zich.

## PANNENKOEKEN

Het aan te leggen deel van Fietspad 10 - over de vorm waarin het wordt aangelegd is nog geen besluit genomen - begint in het verlengde van het ecoduct over de Landscheidingsweg bij het TNO-gebouw, loopt dan over de Waalsdorper Vlake en eindigt op het Beukenlaantje in Meijndel. Daar kan dan via het fietsrouten netwerk in de vallei van Meijndel naar de pannenkoekenboerderij of rechtstreeks naar de kust gefietst worden, of via de Pompstationsweg een fraai rondje gereden worden. Met de aanleg van Fietspad 10 ontstaat er een directe recreatieve fietsverbinding vanaf Leidschendam-Voorburg via Den Haag naar de kust.

Anders dan natuurbeschermers vrezen zullen er geen oude duinen worden geëgaliseerd en ook zal het eeuwenoude wandelpad niet onder een zes meter breed fietspad bedolven worden. Want die wandelroute moet intact blijven, zo stelde GroenLinks-Statelid Dekkers. Bovendien hoeft de fietsroute helemaal niet door het smalste gedeelte van de vlakte van Waalsdorp, vlak bij de fusilladeplaats, te gaan. Want binnenkort kan hiervoor gebruikgemaakt worden van het naastgelegen militaire oefenterrein: in de nieuwe nota Militaire Oefenterreinen staat dit gebied op de nominatie

om verkocht te worden aan het Ministerie van Landbouw, Visserij en Natuurbeheer. Het gebied vormt namelijk samen met de Duivenvoerdecorridor onderdeel van de ecologische hoofdstructuur en zal op termijn door de provincie Zuid-Holland als regionaal park beheerd gaan worden.

## DISCUSSIE

Wie de verdere ontwikkelingen op ecologisch natuurgebied wil blijven volgen kan daarvoor terecht bij Branding, het Haagse tijdschrift voor natuur en milieu. Hier zal de discussie over de vermeende voor- en nadelen van de aanleg van het Fietspad 10 nog wel enige tijd gevoerd gaan worden. En het bleef nog lang onrustig...

Op de foto: Voor het Provinciehuis fietsen Marc Beek en PvdA-statelid Mw. I.H. van Kooten (indiener van een amendement voor aanleg van Fietspad 10) over een fietspad dat als een rode loper is uitgerold. (Foto: Peter Blair)

advertentie



BIOLOGISCHE VOEDING  
EN DUURZAME  
NON-FOOD

GROENTEABONNEMENTEN  
VOOR EEN OF TWEE  
PERSONEN



# NIEUWS UIT DE ONDERAFDELINGEN

## CYCLUS 'DE FIETS, DE FIETSER EN HET VERKEER'

De onderafdeling Rijswijk organiseert samen met het NIVON (een vereniging voor volksontwikkelingswerk) een cyclus van drie avonden over fietsersdingen. De cyclus wordt gehouden in de ruimte van het NIVON in gebouw 'De Ottoburg', Esdoornstraat 3a in het oude centrum van Rijswijk. Telkens van 20.00 uur tot 22.00 à 22.30 uur. De kosten voor de cyclus bedragen 9 euro, inclusief fietstocht. Voor leden van het NIVON en de Fietzersbond is het gratis wanneer ze zich vòòr 17 maart opgeven, bij voorkeur bij een van de onderstaande adressen.

### 24 MAART: DE FIETS

Behandeld worden de techniek van de fiets, het belangrijkste onderhoud, de verschillen tussen fietsen en punten om bij de aanschaf van een fiets op te letten. Inleider is sleutelaar Ian Bennett van de Fietzersbond.

### 7 APRIL: HET VERKEERSBELEID EN DE POLITIE

Op deze avond wordt besproken welke maatregelen er nodig zijn om de fietser snel, direct, veilig en comfortabel zijn weg te laten vinden in het verkeer. Hoe moeten fietsroutes, fietspaden, rotondes, verkeerslichtafstelling, bewegwijzering e.d. eruitzien? G. Uninge, o.a. 'fietsambtenaar' bij de gemeente Rijswijk, zal het gemeentelijk fietsbeleid toelichten. P. Vermeulen van de Politie Haaglanden zal ingaan op welke maatregelen de politie voor de veiligheid van fietsers nodig vindt en op wat de politie zelf doet.

### 19 MEI: BELEID EN ACTIVITEITEN VAN DE FIETZERSBOND

De landelijke Fietzersbond behartigt op diverse niveaus de belangen van fietsers. Landelijk ging het in 2002 bijvoorbeeld over de verplichting van de dodehoekspiegel, vernieuwing van stationsfietsenstallingen en diefstalbestrijding. Plaatselijk maken we bijvoorbeeld een overzicht van onaan- gename punten voor fietsers en bespreken we die met de gemeente. De avond wordt verzorgd door Jan Bijlsma (kaderondersteuner Fietzersbond), Erwin Ruitenbergh (coördinator

Fietzersbond Rijswijk) en andere actieve leden van de Fietzersbond.

### ZONDAG 8 JUNI: FIETSTOCHT (ONDER VOORBEHOUD)

De fietstocht is vooral recreatief, maar bij punten die iets uit de cyclus illustreren wordt even stilgestaan. Er is een korte route (20 à 25 km) en een langere (30 à 35 km). Bijzonderheden

worden bekend gemaakt tijdens de cyclus. Geïnteresseerden kunnen ook één van de onderstaande adressen bellen.

S.v.p. opgeven voor de cyclus bij:  
Fietzersbond: J.Th.J. Bik, tel. 394 0893; e-mail: Joh.bik@planet.nl  
NIVON: Leny Simons, tel. 364 4700; e-mail: leny.somons@hetnet.nl

## JAARVERSLAG 2002 VAN DE ONDERAFDELING RIJSWIJK

De onderafdeling heeft in 2002 veel aandacht besteed aan het gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan. Het commentaar van de gemeente op onze inbreng luidde (samengevat) als volgt.

- Een wegsleepregeling zal een onderdeel kunnen zijn van een integraal beleid om parkeeroverlast tegen te gaan.
- Knelpunten in de verkeersveiligheid in schoolomgevingen in Rijswijk worden onderzocht.
- Het beleid voorziet in meer bewaakte fietsenstallingen om diefstal tegen te gaan. Om diefstal in woonwijken terug te dringen is voor de wijk Cromvliet een pilot-project met afsluitbare fietsenstalling in voorbereiding. Dit element wordt niet herhaald in het plan.
- De slechte oversteekbaarheid van de Generaal Spoorlaan ter hoogte van het einde van de Professor Meijerslaan kan ertoe leiden dat deze kruising gereconstrueerd wordt.
- Er is een beleidsnota opgesteld over het asfalteren van fietspaden.
- Comfort is in de werkgebieden per abuis niet getoetst. Een nieuwe tekst zal toegevoegd worden in de definitieve versie van het plan.

Wij zijn van mening dat er een geslaagde samenwerking is geweest tussen de gemeente en de Fietzersbond.

### VERBETERPUNTEN

De Fietzersbond heeft verder de actualisering van het tien jaar oude

onderzoek van verbeterpunten in Rijswijk ter hand genomen. Veel van de toen geconstateerde punten zijn verbeterd, maar er komen ook gevaarlijke situaties bij. Hierover en over gemeentelijke voornemens wordt regelmatig met de verantwoordelijke gemeentelijke ambtenaren overlegd. Het is belangrijk dat u ongewenste of gevaarlijke situaties bij ons meldt, zodat we er bij de gemeente werk van kunnen maken.

De cyclus over de fiets, de fietser en het verkeer (zie hierboven) is een nieuw initiatief waarvoor ook van de zijde van de landelijke Fietzersbond grote belangstelling bestaat. Wacht niet te lang met uw opgave, want de ruimte is beperkt.

De fietstocht van vorig jaar was een groot succes en de deelnemers waren tevreden. Dit jaar zal de tocht door de nieuwe stadswijk Ypenburg gaan, met zeer verschillende bouw. We willen u graag de ontwikkelingen laten zien. Daarnaast zullen we natuurlijk de meeste tijd door het groen rijden. Dat is steeds moeilijker te vinden, maar het lukt nog steeds. De fietstocht vindt plaats op 8 juni. Bijzonderheden worden bekendgemaakt tijdens de cyclus of kunnen telefonisch worden opgevraagd bij ondergetekende.

Met vriendelijke groeten en tot ziens bij de cyclus, bij de fietstocht of bij beide!

**J.TH.J. BIK, TEL 3940893,  
E-MAIL: JOH.BIK@PLANET.NL**

# VROEGER WAS ALLES HETZELFDE

## HET GELIJK VAN LES POPPYS

*De Fietzersbond ontving van een verhuizend Haags lid een stapel oude jaargangen van het verenigingsblad 'De Vogelvrije Fietser'. Overduidelijk een lid van het eerste uur, want sommige tijdschriften waren meer dan vijftig jaar oud. De artikelen gingen desondanks over bekende onderwerpen.*

In het julinummer uit het jaar 1976 valt te lezen dat bij station Den Haag Centraal, toen toch al een knooppunt met 40.000 reizigers per dag, slechts vijf gratis fietsklemmen stonden. Bij station Hollands Spoor stond geen enkel klemmetje. Een verzoekschrift dat de ENFB in 1978 aan de Nederlandse Spoorwegen richtte, leidde tot de reactie: "Zoals u weet is het gezien het enorm toegenomen autopark voor de spoorwegen niet langer rendabel om in fietsvoorzieningen te investeren".

In een ander nummer valt te lezen dat de NS-ondernemingsraad ook toen al een andere kijk op het runnen van dit

staatsbedrijf had: het personeel pleit voor meer stallingsmogelijkheid bij stations, voor een 'gele-fietsen-plan' en voor extra investeringen in rollend materieel, met name in treinstellen waarin de fiets gemakkelijk meekan. Anno 2003 is het aantal onbewaakte fietsenstallingsplaatsen voor beide stations nog steeds zowel kwalitatief als kwantitatief ver onder de Nederlandse norm. Verder overweegt de NS om het meenemen van vouwfietsen in de trein te verbieden. De ondernemingsraad van de Nederlandse Spoorwegen merkte het in maart 1976 al op: "Bij de NS blijft een groot terrein aan gevarieerde en milieuvriendelijke werkgelegenheid braak liggen."

### HAAGSE BOS

In december 1976 werd de Utrechtsebaan in gebruik genomen. Twee tot dan toe zeer aantrekkelijke fietsroutes - van het Bezuidenhout en van Wassenaar door het Haagse Bos naar het Centrum - werden hierdoor 'doorgeknip'. De bij de aanleg van de Utrechtsebaan beloofde loop- en fietsbrug lijkt er dit jaar toch te komen (zie pag. 13). Maar hopelijk is dit niet het zoveelste goede voornemen op fietsgebied waarvan in de dagelijkse praktijk bitter weinig terechtkomt: tussen 1976 en nu heeft de gemeente met veel tamtam net zo veel plannen voor fraaie fietsbruggen voorgesteld als dat er geruisloos van tafel zijn verdwenen.

### NOORD-ZUID VERBINDING

Den Haag werd in 1976 uitgekozen om als 'grote stad' een experimentele fietspadenroute aan te leggen. Met tien miljoen gulden rijkssubsidie lossen in de achterzak - want ook de toenmalige verkeerswethouder Wallis de Vries wist de suikerpot goed te vinden - werd op de wegenkaart van Den Haag 9,6 kilometer vrijliggend fietspad ingetekend. Een historisch moment, want daarmee werden voor het eerst in de Nederlandse geschiedenis bijzondere middelen uit het Rijkswegenfonds bestemd voor iets doodnormaals als de aanleg van een verkeersveilige fietsroute. De route was oorspronkelijk gepland vanuit

Waldeck over de Mient, door de Weimarstraat, dwars door het Centrum tot aan het einde van de Theresiastraat. Op dit moment is er van die geplande Noord-Zuid fietsroute langs het Centraal Station van Den Haag nog steeds geen sprake. Een deel van de fietsroute door de Weimarstraat is zelfs alweer afgebroken.

### STILSTAND

Zevenentwintig jaar later heeft de NS nog steeds geen belangstelling voor de dertig procent reizigers die per fiets naar het station komen en bouwt de gemeente Den Haag liever bouwwerken die meer geld kosten dan de aanleg van fietsvoorzieningen (zodat ze ook meer overheidssubsidie kan ontvangen). Voor wie graag fietst lijkt de tijd stil te staan.

MARC BEEK

## FIETSBALANS VOORBURG: WERK AAN DE WINKEL

Fietsen in Voorburg is geen onverdeeld genoeg en bovengemiddeld gevaarlijk. Dat is gebleken uit de Fietsbalans. Zo is het zeer slecht gesteld met het wegdek, zijn de fietspaden en suggestiestroken heel smal en staan verkeerslichten soms fietsonvriendelijk afgesteld. Roodlichtnegatie is in Voorburg dan ook geen onbekend verschijnsel, evenmin trouwens als spookfietsen.

Laatstgenoemde epidemie vindt wellicht zijn oorsprong in het virus van het noodgedwongen omrijden, dat ook in Voorburg stevig woedt. De Fietsbalans constateert dat er geen samenhangend fietsnetwerk is, gerelateerd aan de vertrek- en bestemmingspunten binnen en buiten Voorburg. Ook krijgen fietsers weinig voorrang op auto's.

Conclusie: Op alle tien de aspecten die in het kader van de Fietsbalans gemeten werden - waaronder concurrentiepositie van de fiets, comfort van het wegdek, directheid, beleid, verkeersveiligheid en het fietsgebruik - scoort Voorburg onder het gemiddelde van de kleine steden.

advertentie



Schoolstraat 21 2511 AW Den Haag  
telefoon 070-3 65 73 06 fax 070-3 89 77 94  
[www.denhaag.org/livingstone](http://www.denhaag.org/livingstone)

# HET PVVP

## DE FIETSAMBITIES VAN HET PROVINCIEBESTUUR

*"Zuid-Holland presenteert nieuwe visie op verkeer en vervoer: Niet de infrastructuur centraal maar de reiziger en de goederen." Aldus luiden de ronkende kop en onderkop van een persbericht dat de Provincie medio december deed uitgaan.*

*Ook de één na laatste alinea liegt er niet om: "Volgens gedeputeerde Marnix Norder (PvdA) is het PVVP op een aantal onderdelen behoorlijk vernieuwend en toonaangevend voor de eerstkomende 20 jaar." Zoveel aplomb zijn we niet gewend van provinciale persberichten, maar er staan dan ook verkiezingen voor de deur.*

Maar goed, het PVVP dus. Oftewel het (concept-) Provinciale Verkeers- en Vervoersplan. De officiële titel, "Beheerst groeien", is een duidelijke omschrijving van de visie die eraan ten grondslag ligt: het is een illusie te denken dat je mobiliteitsgroei kan beperken, maar zorg tenminste dat je die groei beheerst. Een realistische visie, die echter niet zonder ambities is. De provincie garandeert een hoge kwaliteit van de bereikbaarheid in 2020, en dat zonder dat de verkeersinfrastructuur op grote schaal zal zijn uitgebreid. Hierop wordt één uitzondering gemaakt: de fietsinfrastructuur. Ten opzichte van het Fietsplan 2001 is het ambitieniveau nog iets opgeschroefd. De provincie gaat nu veel aandacht besteden aan hoogwaardige interstedelijke fietsverbindingen (fietsnelwegen), op grond van de constatering dat de grotere steden in Zuid- en Noord-Holland veelal op fietsafstand van elkaar liggen.

### DEN HAAG-ROTTERDAM

Een afstand die binnen drie kwartier met de fiets kan worden afgelegd, rekent de provincie als haalbaar voor het woon-werkverkeer. Dat komt neer op een afstand van 10 tot 20 kilometer. Ambitieuw, we zeiden het al. De Fietzersbond pleit ervoor deze snelwegen naadloos te laten aansluiten op de gemeentelijke fietsroutenetwerken en hart-op-hartverbindingen tot stand te brengen.

Het is echter niet uitsluitend de fietsinfrastructuur die mag groeien. De provincie heeft geconstateerd dat files voornamelijk ontstaan doordat het onderliggend wegennet (zeg maar de provinciale wegen) een te geringe capaciteit hebben ten opzichte van het hoofdwegennet. De provincie wil een aantal delen van het onderliggend wegennet (OWN) dan ook opschalen tot een OWN+. Hierop moet een ongehinderde doorstroming met een snelheid van 80 km/u mogelijk zijn. Maar – en dat is nieuw – een

aantal andere wegen zou tegelijkertijd kunnen worden 'gedowngraded'. Bijvoorbeeld door rijstroken te versmalen en de maximumsnelheid te verlagen. Voor vrachtwagens en bussen blijft een bredere strook beschikbaar.

Al met al een concept waarin de Fietzersbond afdeling Den Haag e.o. zich behoorlijk goed kan vinden. En nu maar afwachten wat de na 11 maart aantredende gedeputeerden ermee gaan doen.

BOB MOLENAAR

## FIETSBEL'S POËZIEHOEKJE

### HET VERDWENEN GOUD

Ooit zag je in Nederland alom het koren golven,  
hoorde je het parend piepen van de korenwolven,  
schemerde het blauw van korenbloemen tussen 't goud.  
Maar de bolle akkers in de Achterhoek en Twente  
raakten uit de gratie bij gebrek aan rendementen  
en het graan moest wijken voor iets heel wat minder fraais:  
een zee van maïs.

En ook veel gebieden achter Zuid-Hollandse duinen  
werden vroeger opgesierd door gouden korenkruinen,  
zachtjes wiegend op een warme, aanlandige wind.  
Soms, tijdens een fietstocht, wil j'er nog wel eens op stuiten:  
op zo'n eenzaam korenveld, waar vogeltjes in fluiten,  
maar de meeste maakten plaats voor iets oneindig saais:  
een zee van maïs.

Midden-Delfland kent nog veel hectaren malse weiden,  
weidse vergezichten waardoorheen wat fietsers rijden,  
fijntjes gepenseeld met een palet van groen en blauw.  
Maar dat heeft de langste tijd geduurd, want de Provincie  
smeedt een streekplan met een visie waar ik weinig in zie.  
En ook voor toeristen is zo'n aanblik *not so nice*:  
zo'n zee van maïs.

Dit gewas, dat slechts verbouwd wordt om het vee te voeden,  
richt meer schade aan dan ooit een Triffid kon bevroeden,  
grootverbruiker als het is van tanks vol malse mest.  
Nee, als je moet fietsen tussen metershoge sprietten  
valt er van een uitzicht niet bar veel meer te genieten.  
Ik blijf, denk ik, thuis en eet vanavond lekker Thais.  
Nee nee, géén maïs.

BOB MOLENAAR





## MEER RUIMTE VOOR HET VAARRAD

### DUITSE HOOGLERAAR VINDT HET WIEL VAN COLUMBUS UIT

*Professor Doktor Hans Rauschgift van de Universiteit van Heidelberg heeft een oplossing gevonden voor het nijpende gebrek aan stallingsruimte. Wij prijzen ons gelukkig dat de drukbezette hoogleeraar - dankzij weloverwogen gebruik van time-management - in de gelegenheid was De Fietsbel een kort exposé te geven van zijn methode. Op het plein voor het Centraal Station troffen wij de professor, die wij aan de hand van zijn beschrijving ('geleerd uiterlijk') onmiddellijk herkenden. Hij was juist doende een plek voor zijn fiets te zoeken.*



"Herr Professor Rauschgift?"

"Ach, Herren von der Fiehtsbel. Nah, dat fällt niet mee, was? Das kann doch alles viel efficiënter."

"Hoe dan, Professor?"

"Welnu, koeken Sie maal. Was ziet u zoem Beispiel hier?"

"Er staat een fiets tussen twee beugels in."

"Kenau. En hier?"

"Daar staat een fiets tussen twee beugels in, waarvan het voorwiel met een ketting aan een van de beugels is vastgemaakt."

"So ist's. Hier, noer één Meter verderop, ziet u noch een Beispiel. Und ich heb wissenschaftlich feststellt, das dit auch voor 39 andere Fietsen gellt. Also, die nemen alle zwei Beugels im Beslag in plaats van nur eine. Denken Sie sich eens in! Wenn iedereen zijn Fahrrad tussen twee Beugels in stelt, brauchen wir doppelt zoveel Stallingsplaatsen! Praw! Der Hemeldonnerweder!"

"En welke oplossing hebt u daarvoor bedacht, Professor?"

"Also. Het is gans einfach. Man kann daarmee volstaan, de Ruimte tussen de Beugels zu halvieren. Dann kann nichts mehr dazwischen. Das liefert een Besparing op von bies zoem vijfzig Protsent!"

"Ehhhh.... maar Professor. Denkt u nu echt dat dat handig is? De ruimte tussen de beugels is al vrij klein.... En sommige mensen bevestigen het frame van hun fiets met een ketting aan de fietsbeugel om diefstal tegen te gaan....."

"Aber was bekommen wir nun?! Altijd maar zänicken und dann auch nog







Probleme maken wenn iemand een Auflossing biedt. Immer dasselbe met die Fiehtserbond! Was hatte u dann gedacht? Nah?"

"Tja, euhmmm.....Wat dacht u van een mentaliteitsverandering?"

"Was? Eine Mentalitätsveränderung? Eine Mentalitätsveränderung?!! Weet

u wel was u sagt?! Ihr verdammte Holländer! Wat wissen jullie nun von Mentalität!"

En boos stampte de professor weg, zijn fiets aan de hand meevoerend. Hij wierp nog één blik op de overvolle rekken en zette met een bruusk gebaar zijn baret recht. Het laatste dat wij hem hoorden zeggen was dat Duitse fietsverwijdersteams zo iets een stuk gründlicher zouden aanpakken.....

**BOB MOLENAAR EN  
HANS RUITENBERG**



**NASCHRIFT VAN DE BOND  
VOOR BETERE BEUGELS:**

**WIJ EISEN BETERE BEUGELS!!!**

**DE BBB**

## HET EINDE IS NABIJ

Elders in dit blad staat een terugblik op het begin van de Fietzersbond, toen nog ENWB geheten. Het zou jammer zijn als over een jaar in de Haagsche Courant (als die dan nog bestaat) zou moeten worden teruggeblikt op het eind van de Fietzersbond. Wat is namelijk het geval?

Per 1 februari is Marc Beek afgetreden als voorzitter. Op de ledenvergadering van 27 november gaf Heimerik Lukkien te kennen per eind 2003 af te treden en zich niet herkiesbaar te stellen. Aangezien Heimerik zowel secretaris als penningmeester is, betekent

dit dat de Fietzersbond afdeling Den Haag e.o. met ingang van 2004 zonder bestuur zit. Daarnaast besluit waarschijnlijk de volledige redactie alsmede het gehele lay-outteam (Bob Molenaar) eind 2003 eveneens dat het wel mooi is geweest.

U voelt de bui al hangen: er is dringend behoefte aan opvolgers (m/v). Wie durft?! Bel (070) 345 4395 (Marc Beek) of 362 1542 (Bob Molenaar).

Het is niet cool....

Het is niet sexy....

Het is alleen maar hoognodig.



# DE FIETSBOND BIEDT VERLICHTING

*Toegegeven: een antiraketschild is misschien nog wat te hoog gegrepen. Maar er heeft een aardbewoner op de maan gelopen en een onbemend ruimteschip rond Mars gecirkeld. En een kruisraket door de ingang van een Irakese schuilkelder jagen, daar draaien we onze hand ook niet voor om. Maar betrouwbare fietsverlichting maken, nee, dat wil nog altijd maar niet lukken. Behalve dan met batterijen, maar die zijn weer niet goed voor het milieu. En het milieu is voor een hoop mensen toch een belangrijke reden om de fiets te nemen, niet-waar?*



De bijna-onmogelijkheid om de verlichting van je rijwiel in goede staat te houden was voor de Fietzersbond afdeling Den Haag reden om een actie te houden. Deze werd gekoppeld aan een van de controleacties die regelmatig plaatsvinden voor het politiebureau aan de Archimedesstraat. Twee leden van de Fietzersbond voorzagen de geverbaliseerden van een voor- en/of achterlichtje, al naar gelang waar het gebrek zich voordeed. Ook konden de onverlichte fietsers kiezen voor een fietsbon, om een gediplomeerde fietsenmaker het werk te laten doen.

Elke gelukkige kreeg verder een brochure met daarin wat tips om de verlichting op peil te houden. De grote toename van het aantal sleutelkinde-

ren is jammergenoeg gepaard gegaan met een afname van het aantal sleutelende vaders.

De Fietzersbond heeft geprobeerd de politie zover te krijgen dat ze alleen waarschuwingen uitdeelde. In Amsterdam was dit gelukt, en had de actie veel succes. De Haagse Officier van Justitie bleek helaas minder te porren voor ludieke acties. Maar afijn: omdat de Fietzersbond twintig meter achter de agenten stond met verlichtingssetjes (op batterijen weliswaar) hoefden de slachtoffers in elk geval niet naar huis te lopen.

Het ging overigens om 23 bekeurden, op een totaal aantal van 334 passerende fietsers: een kleine zeven procent, dus.

## CONTROVERSIEEL

Een ietwat controversiële actie, die veel publiciteit heeft opgeleverd. Zo was voorzitter Marc Beek telefonisch *live* in de uitzending van Radio West. De Haagsche Courant besteedde op twee plaatsen aandacht aan de actie. Maar belangrijker voor Marc Beek is dat de Fietzersbond heeft laten zien dat het slechte imago van de fietser haar ter harte gaat. De geringe zichtbaarheid van fietsers zonder licht is een bron van irritatie voor veel automobilisten. Dat werd weer eens duidelijk bij een rondvraag per e-mail onder de leden van de afdeling Den Haag. De leden die ook auto rijden weten als geen ander hoe kwetsbaar ze zijn als ze op een fiets zitten die

geen of slechte verlichting heeft. Hopelijk zal het in de nabije toekomst ook mogelijk zijn de politie actief te krijgen op gebieden die belangrijker zijn dan kapotte fietslampjes, zoals fietsendiefstal. Ook op dat gebied zou het Korps Haaglanden een voorbeeld kunnen nemen aan zijn Amsterdamse collega's.

En als het niet teveel gevraagd is: misschien kan er eens worden opgetreden tegen de nieuwe volkssport: in onverlichte auto's rondrijden?

BOB MOLENAAR



Zelfs een onverlichte spookfietsster werd door Marc Beek en Daan Goedhart van een verlichtingssetje voorzien. Eigenlijk zijn wij te goed voor deze wereld.  
Foto's: Bob Molenaar





## KORTE BERICHTEN

**ONACCEPTABELE SITUATIE BIJ SPOOROVERGANG VEENWEG**

De Veenweg vanuit Nootdorp (sinds enige tijd in beheer bij Den Haag) is een zeer chaotische situatie geworden: drukte tijdens de spits, vrachtwagens die de bocht moeilijk kunnen nemen, vaststaande auto's op de spoorbaan en paniek wanneer er een trein aankomt. En als automobilisten schrikken of ongeduldig worden, reageren ze onverwacht en ontstaat er dus gevaar voor de langsrijdende fietsers. Fietsers gaan vervolgens bij voorbaat al buiten de stroken rijden, van schrik of omdat ze vinden dat op de strook blijven rijden niet te doen is. Volgens de Nieuwskrant A12 en omgeving uit oktober 2002 gaat deze 'tijdelijke' situatie 2 jaar duren!

Daarom hebben we de situatie aangekaart bij het Bestuurlijk Samenwerkingsorgaan Ypenburg (BOY). Op 5 februari zijn de volgende punten besproken:

- 1 - de smalle en scherpe bocht naar rechts, nog eens verergerd door een betonblok op de hoek;
- 2 - de te smalle fietsstrook;
- 3 - de smalle en scherpe bocht naar links;
- 4 - het losstaande hek op een standaard dat de smalle fietsstrook nog eens extra versmalt;
- 5 - de gele blokjes in het wegdek, waar fietsers tegenaan kunnen rijden



en waar ze over uit kunnen glijden;  
6 - het slechte wegdek.

De Fietsersbond ziet de volgende mogelijkheden voor verbetering:

- 1a - de bocht vloeiender laten lopen;
- 1b - het betonblok weghalen;
- 2 - tussen spoorweg en de hoeken de fietsstrook verbreden;
- 4 - het hek weghalen dat de strook nog eens extra versmalt;
- 5 - de gele blokjes op de weg vervangen door lijnen;
- 6 - het wegdek verbeteren.

Ook bij het Bureau Bereikbaarheid, verantwoordelijk voor de verkeerssituatie in Den Haag, zijn bovengenoemde knelpunten gemeld. En nu maar rustig afwachten of de knelpunten binnen twee jaar worden opgelost? Dat nooit: wij voeren liever actie, voordat er doden gaan vallen!

**ANGELA WOLBERS**  
**NOOTDORP**

**VERKEERSJOURNAAL**

Vanaf 3 maart zendt TV West iedere werkdag vlak voor het journaal van 18.00 uur een 'verkeersjournaal' uit, met actuele informatie over wegwerkzaamheden en omleidingen in Den Haag en de regio. In eerste instantie zou hierbij vooral de aandacht naar incidentele stremmingen van het auto-, bus- en tramverkeer uitgaan. Maar de gemeente Den Haag zag als mede-opdrachtgever toch ook wat in het beter voor het voetlicht brengen van het fietsverkeer. Weliswaar hebben fietsers doorgaans weinig of geen last van stremmingen, maar bij langdurige wegoopbrekingen kunnen toch problemen ontstaan. De 'tijdelijke' situatie kan dan dusdanig onvoorspelbaar en onveilig worden dat ook voor fietsers goede informatie over alternatieve omrijroutes van pas kan komen.

**MONSTER'S MYSTERIE**

Westlanders stappen gemiddeld vaker op de fiets dan het Nederlandse gemiddelde: zeven keer per week (het landelijk gemiddelde is vijf). Dat bleek onlangs uit een onderzoek door het Centraal Bureau voor Statistiek (CBS). Opmerkelijk is dat inwoners van Monster gemiddeld slechts vier keer per week de fiets gebruikten, en daarmee zelfs lager scoren dan het landelijk gemiddelde.

**RANDSTADRAIL**

Wij boffen toch maar in Den Haag. Bijna overal ter wereld kennen ze alleen een heilige koe. Dat is ofwel de koe (in India), ofwel de auto (vrijwel overal elders). Maar in Den Haag hebben we een heilige drie-eenheid: de auto, de bus en de tram.

En dan krijgen we ook nog Randstadrail. Wat we daarvan kunnen verwachten, werd door wethouder Bruno Bruins in de gemeentelijke commissie verkeer duidelijk uiteengezet:

"Randstadrail gedraagt zich in Den Haag als een tram. Hij zal niet met 80 km/uur door de Laan van Meerdervoort schieten. Er zullen daarom ook niet overal hekken langs de route

komen te staan. Waar zit 'm dan de winst in met Randstadrail? Randstadrail kan sneller in de tramtunnel en door het opheffen van haltes en een andere instelling van stoplichten wordt de winst behaald."

Het is duidelijk: reizigers zullen verder naar haltes moeten lopen, fietsers zullen verder moeten omrijden om te kunnen oversteken en verkeerslichten zullen nóg langer op rood staan. Randstadrail wordt een superkoe.

**BM**

(met dank aan de Haagsche Courant voor het citaat)

**BIKEVERTISING**

In Amsterdam, Eindhoven, Utrecht en Zwolle rijden ze al of verschijnen ze binnenkort op straat: reclamefietsen. Initiatiefnemer Communiq stelt hogeschoolstudenten fietsen beschikbaar met een reclamevak in het frame. Daarin wordt iedere maand een andere reclame-uiting aangebracht, gericht op jongeren in de leeftijd van 17-25 jaar. Nu Den Haag ook steeds meer een studentenstad begint te worden, zal de eerste Kentucky Fried Cycle niet lang meer op zich laten wachten. Of deze: Ben milieuvriendelijk.



# NIEUWS VAN DE WERKGROEP GEMEENTEPOLITIEK

## DE THORBECKELAAN - VOOR DE LAATSTE KEER?

*In een brief van 14 januari 2003 meldde het college van B&W de gemeenteraad, dat het 'de motie, waarbij de wens is uitgesproken fietspaden aan te leggen op de Thorbeckelaan, zal uitvoeren'. Het benodigde geld, 2,9 miljoen euro, is echter pas eind 2004 beschikbaar, zodat de daadwerkelijke aanleg pas dan zal beginnen.*

De rijbaan wordt versmald van 5,75 m naar 4,50 m. Daarnaast komt een parkeerstrook van 1,80 m. Het fietspad, in rood asfalt uitgevoerd en 2,10 m breed, wordt afgescheiden van de parkeerstrook door een schrikstrook van 0,9 m. De uitvoering van dit plan gaat ten koste van 70 autoparkeerplaatsen. De gemeenteraad heeft de veiligheid van de fietser dus boven voldoende parkeerruimte voor auto's gesteld.

Hoewel: het college wil compensatie bieden door de parkeerruimte in de middenberm uit te breiden met 70

plaatsen. Dit voorstel leverde 33 reacties van belanghebbenden op, waarvan 18 negatief. Naast instemming kwamen er ook reacties als 'Verkleint hondenuitlaatplek', 'Tast aanzicht Thorbeckelaan aan' en 'Fietspad levert gevaar op voor uitstappende passagiers'.

De raadscommissie VS/L-Y heeft 19 februari geen beslissing kunnen nemen op dit vermeende 'hamerstuk'. Er bleek een inspreker te zijn die niet tegen fietspaden is, maar wel tegen parkeren in de middenberm. Hij zou zonodig juridische stappen nemen. Iedere partij bleef bij haar standpunt, behalve Leefbaar Den Haag. Die was eerder vóór, maar wilde nu geen standpunt innemen.

**LAATSTE NIEUWS:** op 6 maart heeft de gemeenteraad besloten dat er op de Thorbeckelaan fietspaden moeten komen. Met de aanleg zal zeker niet eerder dan 2005 worden begonnen.

**DAAN GOEDHART**

daarbij gesteund door spandoeken en een grote achterban op de publieke tribune. De werkgroep gemeentepolitiek had daartegenover ook 2000 leden van de Fietzersbond kunnen optrommelen en de raadsvergadering naar de Dr. Anton Philipszaal kunnen laten verplaatsen, maar we kozen ervoor om in de raadsvergadering zelf in te spreken en te proberen de twijfelende raadsleden over de streep te trekken.

Wij voerden aan dat als de verbinding nu niet aangelegd werd het waarschijnlijk nooit meer zou gebeuren, net zoals bij de verbinding over de Utrechtsebaan tussen Koekamp/Malieveld en het Haagse Bos. Verder dat sociale onveiligheid inderdaad bestaat, maar dat dat geen reden is om een verbinding niet aan te leggen. We hebben het niet uitgesproken, maar bedoelen bijvoorbeeld dat je dan ook geen parkeergarage kan aanleggen of een weg door een park. Ook voerden we aan dat veel fietsers liever door een groene omgeving fietsen dan langs autowegen i.v.m. de recente publicaties over 'fijn stof'. Tenslotte zou de economische teruggang voor een aantal mensen wel eens reden kunnen zijn om een (tweede) auto te vervangen door een fiets en dan moeten er goede en comfortabele fietsvoorzieningen zijn.

Ondanks de vijf insprekende volkstuinders kreeg het voorstel nu wel een meerderheid in de Raad. Tegen waren Leefbaar Den Haag, groep Labuche (afplitsing van LDH), Haagse Stadspartij, SP, D'66, Politieke Partij Scheveningen en de Christen Unie/SGP. Vóór dus CDA, Groen Links, PvdA en VVD. Nu wordt het afwachten wanneer de eerste spa de grond in gaat. Een grote hobbel is genomen. Het hoogste orgaan in de Den Haag heeft positief geoordeeld. Opmerkelijk is wel dat na dit onderwerp het gehele Randstad-Rail-project in de Raad aan de orde kwam. Ongeveer honderd keer zo duur als de fietsverbinding, maar qua discussie slechts één procent van de tijd.

**BEN DE NIJS**

## IJSClubweg-Voorburg

*In FietsVoorop en FietsVoorop+ wordt al jaren gesproken over een fietsverbinding tussen de IJscubweg en de Spinozalaan in Voorburg. Vooral in de toekomst, als de Vinexwijken via fietsbruggen over de A4 ontsloten worden, zal dit een mooie fietsverbinding van Leidschenveen naar het centrum van Den Haag worden.*

Toen de plannen voor RandstadRail werden ontwikkeld deed zich de mogelijkheid voor deze fietsverbinding tegelijkertijd aan te leggen. Om de spoorlijn te kruisen moet een tunnel aangelegd worden en een aantal volkstuinen worden onteigend. Dit laatste wekt zeer begrijpelijk veel weerstand op. De volkstuinders keerden zich massaal tegen dit plan, met als gevolg dat het plan in de Commissie Verkeer niet zonder slag of stoot werd aangenomen. In de eerste behandeling, 8 januari, waren alleen de fracties van VVD en GroenLinks vóór.

Onvoldoende voor een meerderheid. Vooral de sociale onveiligheid van de tunnel deed veel raadsleden aarzelen.

Het onderwerp werd 29 januari opnieuw in de commissie behandeld. Tussen 8 en 29 januari hebben wij alle raadsleden van de Commissie Verkeer een brief geschreven waarin we uitlegden waarom wij voor die verbinding waren. Dat hadden we schriftelijk in de inspraak al gedaan, maar sommige raadsleden hadden die stukken misschien niet kunnen lezen - het was tenslotte de eerste vergadering na de kerstvakantie. Op 29 januari bleek nog steeds geen meerderheid voor het plan. Het onderwerp werd doorverwezen naar de raadsvergadering van 13 februari.

### NU OF NOOIT

Tijdens de commissievergaderingen bleek steeds dat de volkstuinders met een aantal insprekers hun punten tegen het plan naar voren brachten,



## BOSWEG

*Bij de aanleg van de Utrechtsebaan, bijna dertig jaar geleden, werd een stuk van het Haagse Bos opgeofferd voor het autoverkeer. Tegelijkertijd werden drie verbindingen die voor fietsers en wandelaars ideaal waren verbroken. Beloofd werd dat die hersteld zouden worden.*

Nu komt er eindelijk wat geld beschikbaar, maar natuurlijk veel te weinig om het goed te doen. De Fietzersbond pleit voor een fietsbrug over de Utrechtsebaan in het verlengde van de Koekamplaan richting fietspad door het Haagse Bos. Hare Majesteit de Koningin krijgt dan een mooie, snelle fietsroute van Paleis Huis ten Bosch naar Paleis Noordeinde. En Informateur Donner kan nog sneller van het Binnenhof, via het Korte Voorhout, naar het woonpaleis fietsen om verslag uit te brengen (ik denk overigens dat de formatie eerder klaar is dan die fietsbrug). Of die fietsbrug er komt is trouwens helemaal niet zeker. Voor de noodza-

kelijke op- en afritten moeten in het Haagse Bos bomen worden gekapt. De bomen die in de weg staan hebben de laatste oktoberstorm toevallig overleefd. Aan de Malieveld-zijde moet een dijklichaam komen. Het alternatief - een op/afrit op mooie, slanke pijlers - wordt te duur. Ook dit dijklichaam gaat ten koste van bomen. Dertig jaar geleden bestond de Fietzersbond nog niet. We weten dus niet of er inspraak is geweest, maar het valt wel op dat men toen zonder de minste wroeging bomen kapte omdat er een autoweg moest komen. Nu er iets voor de fiets moet gebeuren zijn de bomen plotseling heilig.

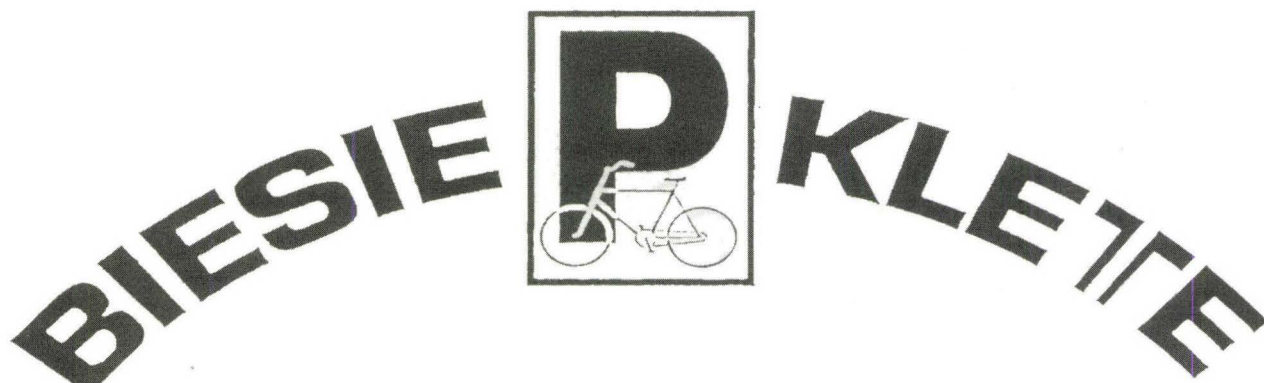
Behalve de bomen speelt ook het uitzicht van de bewoners in het flatgebouw hoek Bezuidenhoutseweg/Boslaan een rol. Zij hebben last van het autoverkeer dat onder het gebouw van VNO/NCW doorrijdt en zouden liever zien dat de Utrechtsebaan verder overkluisd wordt, waarbij op de overkluising mooie bomen worden geplant. Daarmee is ook één van de

drie vroegere verbindingen hersteld. Fietzers zouden dan een paar honderd meter moeten omrijden en ook daar oversteken. Men vindt het heel gewoon dat fietsers omrijden. De meeste mensen denken dat je per auto naar het werk gaat en de fiets alleen voor recreatie is.

Verder vinden veel bewoners en betrokkenen een fietsbrug geen mooi gezicht. Alsof die portalen met bewegwijzering mooi zijn... De bewegwijzering zou echter ook aan de fietsbrug gehangen kunnen worden. Verder wordt aangevoerd dat automobilisten die de stad inrijden door de fietsbrug geen goed zicht meer hebben op de mooie historische gevels langs de Prinsessegracht. Dit argument is erg zwak, want als de automobilisten onder het gebouw VNO/NCW doorkomen hebben ze hun aandacht hard nodig voor het verkeer. Ook hier moeten we afwachten wat er uiteindelijk als raadsvoorstel komt. We houden u op de hoogte.

**BEN DE NIJS**

advertentie



Bewaakte stallingen in  
Den Haag, Kijkduin,  
Scheveningen,  
Leidschendam-Voorburg,  
Rijswijk, Zoetermeer,  
Delft, Pijnacker-Nootdorp  
en diverse evenementen.

**Nu ook bij scholen!**

Heeswijkplein 86-87,  
telefoonnummer 070 394 22 11



# MEER NIEUWS VAN DE WERKGROEP GEMEENTEPOLITIEK

## TOPTIEN

Op basis van signalen heeft de gemeente een toptien van fiets-onvriendelijke situaties opgesteld. Voor de aanpak van drie hiervan is inmiddels financiering gevonden.

**1. Duinstraat.** Fietsers die van het fietspad op de Westduinweg richting Duinstraat rijden, moeten na de kruising met lijn 11 behoorlijk naar links uitwijken, omdat de weg smaller wordt en er rechts vaak auto's geparkeerd staan. Voor de benzinepomp komen zij dan nogal eens in de tramrails van de verbindingsbocht terecht.

De oplossing: op de plaats van de geparkeerde auto's komt een rood geasfalteerde fietsstrook, van de autorijbaan gescheiden door een ononderbroken lijn. Na aanleg daarvan zal het consultatiebureau aan de overkant hopelijk verlost zijn van het regelmatig verlenen van eerste hulp aan 'gevallen'. Overigens bedanken wij dit bureau voor alle hulp aan fietsers door de jaren heen.

**2. Herderstraat/Gedempte Burgwal.** Aan beide zijden voor de Paviljoensgracht komt een OFOS (opgeblazen fietsopstelstrook) plus een aanrijstrook uitgevoerd in rood asfalt. Het leed van nogal eens achter een dubbele rij uitlaatgassen van (vracht-)auto's te moeten wachten, wordt hiermee enigszins verzacht.

**3. Soestdijkseplein.** Op de brug richting Soestdijksekaade wordt de belijning tussen fietsrichtingen en de bocht voor linksafslaand fietsverkeer aangepast. Voordeel: helderheid en ruimte voor fietsers naar twee richtingen. Het verkeerslicht blijft wel even lang op rood staan.

**4. Als extraatje en inmiddels uitgevoerd:** In de Cornelis de Wittlaan zijn paaltjes op de naaldjes geplaatst. Nu kunnen automobilisten niet meer naar de linkerkant van de weg rijden om via de fietsstrook de maldense drempels (drempels die niet door auto's maar wel door bussen genomen kunnen worden) te ontwijken.

DAAN GOEDHART



Foto: Hans Ruitenbergh

## STALLINGSNIEUWS

De bewaakte fietsenstalling op het Buitenhof blijft, ondanks dat een aantal winkeliers (o.a. de Bonneterie) fietsenstallingen niet zo'n goed idee vindt. Al jaren is op het Buitenhof sprake van een tijdelijke stalling, omdat over een definitieve nog steeds geen beslissing is genomen. Deze is nog niet in zicht, maar de tijdelijke stalling had volgens afspraak per januari 2003 verdwenen moeten zijn. Door een snelle en tot nu toe geslaagde actie van de gemeente is de goed lopende tijdelijke stalling nu verplaatst naar het middengedeelte tegenover McDonalds: een goed zichtbare plek. Wij hopen dat hier gestald mag blijven worden, totdat een definitieve stalling op of onder het Buitenhof is ingericht.

De Varkenmarkt zal worden ingericht volgens het plan 'De Kern Gezond'. Dat betekent ook een nieuw te plaatsen fietsenstalling voor 10 fietsen, met fraai hekwerk eromheen en een modern beheerdersonderkomen.

Rond het Centraal Station mag alleen nog maar gestald worden op de daarvoor aangegeven plaatsen (rekken/beugels). Er wordt gecontroleerd en zonodig verwijderd (zie de aanwijzingsborden bij nadering van het

stationsgebied). De Fietzersbond is akkoord gegaan, mits er voldoende rekken en beugels aanwezig zijn. 't Moet gezegd: goed gestald staat wel beter en is ook goed voor het imago van de fietsers. Nu nog wat vaker schoonmaken deze ruimte.

DG

## POSITIEF

Verkeerslichten die op rood blijven staan (Stationsplein) of anderszins (Bosbrug) nooit groen aangeven. Dit komt voor, al is het niet zo vaak. Zodra wij dat ontdekken, geven wij het door aan de gemeente, die daar vlot op reageert. Binnen enkele dagen is als regel het euvel verholpen. Hetzelfde geldt voor kapotte straatverlichting. Ook u kunt dit rechtstreeks melden aan de gemeente. Bel naar Nancy Baas, 070 353 6676. Het is heel belangrijk dat u het paalnummer doorgeeft! Blijft reparatie na uw melding toch te lang uit, meld ons dat dan.

DG

## STOP! EEN VERKEERSLICHT!



Officieel heten ze verkeersregelinstanties, of kortweg VRI's. Gemakshalve worden ze door ambtenaren vaak aangeduid als verkeerslichten. Maar heel Nederland kent ze als wat ze ook zijn: stoplichten. Dit exemplaar speciaal voor fietsers, in de middenberm van de De la Reijweg, is het overtuigende bewijs dat de volksmond gelijk heeft. Ondanks uitvoerig empirisch onderzoek heeft de werkgroep gemeentepolitiek de zin van dit STOPlicht niet weten te doorgronden (foto: Hans Ruitenbergh)



# COLOFON

De Fietsbel is een periodieke uitgave van De Fietsersbond Afdeling Den Haag en omstreken

Redactieadres:  
Postbus 11638  
2502 AP DEN HAAG  
E-mail: denhaag@fietsersbond.nl

**Redactie:**  
Bob Molenaar

**Aan dit nummer werkten mee:**  
Marc Beek, Johan Bik, Daan Goedhart, Ben de Nijs, Erwin Ruitenbergh, Hans Ruitenbergh, Angela Wolbers

**Foto's:**  
Peter Blair, Hans Ruitenbergh, Bob Molenaar

**Opmaak:**  
Bob Molenaar, met dank aan Peter Blair (Haags Milieucentrum DTP Service)

**Oplage van deze editie:**  
2000 exemplaren

ISSN 0920-0363

De inhoud van de artikelen in De Fietsbel geeft niet per definitie het officiële standpunt van De Fietsersbond Afdeling Den Haag e.o. weer.

## LEDENVERGADERING

Hierbij nodigt het bestuur u uit voor een ledenvergadering op

**woensdag 16 april**  
**in het HOF, Riviervismarkt 2 te Den Haag.**  
**Aanvang 20:00 uur.**

### Agenda

1. OPENING
2. MEDEDELINGEN:
  - a. Den Haag
  - b. Werkgroepen
  - c. Onderafdelingen

#### 3. VERKIEZING BESTUUR AFDELING DEN HAAG E.O.

Er is een vacature voor de functie van voorzitter. Momenteel is er nog geen kandidaat voor de opvolging.

#### Niet verkiesbaar:

Voorzitter Marc Beek  
Er zijn nog geen kandidaten voor de functie van voorzitter.

#### Verkiesbaar zijn:

|                                             |                  |
|---------------------------------------------|------------------|
| Secretaris/ penningmeester                  | Heimerik Lukkien |
| Bestuurslid (portefeuille gemeentepolitiek) | Ben de Nijs      |
| Bestuurslid (portefeuille gemeentepolitiek) | Daan Goedhart    |

#### 4. FINANCIËEL OVERZICHT 2002 EN BEGROTING 2003

#### 5. UITWERKING WERKPLAN 2003:

- a. 3VO verkeersouders: samenwerken aan veilige schoolroutes naar basisscholen;
- b. Mobiliteitsdag: in het jaar van de gehandicapte medemens aandacht geven aan aangepaste fietsen tijdens een proefrittendag (draaiboek, subsidie en medewerking al geregeld);
- c. Onderafdelingen: Westland en Wassenaar oprichten, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk zelfstandiger verder (eigen vertegenwoordigers in Website en Fietsbelredactie, Ledenraad, Zuid-Hollandse Raad en op te richten Haaglanden Overleg);
- d. Stadsdelen van Den Haag: overleg met stadsdeelbeheerders, bespreken van stadsdeelplan met stadsdeelwethouders.

#### 6. RONDVRAAG EN SLUITING

(Het is jammer genoeg niet mogelijk om uw fiets bij de Biesieklette in de Snoeptrommel te stallen, dus vergeet niet uw slot mee te nemen).



## KLACHTEN

Heeft u klachten over slecht wegdek, overhangend groen, glas op de weg, etc. etc., meld dat dan bij de Dienst Stadsbeheer. Het algemene telefoonnummer, van toepassing op alle stadsdelen, is 070 353 3000. Of mail naar [contactcentrum@dsb.denhaag.nl](mailto:contactcentrum@dsb.denhaag.nl).

Is het probleem na enige tijd nog niet verholpen, meld dit dan ook aan het secretariaat van de Fietzersbond Den Haag e.o.

Als uw klacht wèl effect gesorteerd heeft willen we dat natuurlijk ook graag horen!

## HANDIGE ADRESSEN

Fietzersbond  
Landelijk Bureau  
Postbus 2828  
3500 GV Utrecht  
030 - 291 81 71  
[info@fietzersbond.nl](mailto:info@fietzersbond.nl)  
[www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl)

Haags Milieucentrum  
Groot Hertoginnelaan 203  
2517 ES Den Haag  
070 - 305 02 86  
[info@haagsmilieucentrum.nl](mailto:info@haagsmilieucentrum.nl)  
[www.haagsmilieucentrum.nl](http://www.haagsmilieucentrum.nl)

### Gemeenten in de regio

Leidschendam  
Raadhuisplein 1  
2264 BP Leidschendam  
070 - 337 83 00

Rijswijk  
Generaal Spoorlaan 2-4  
2283 GM Rijswijk  
070 - 395 99 11

Voorburg  
Herenstraat 42  
2271 CH Voorburg  
070 - 300 83 00

Wassenaar  
Johan de Wittstraat  
2242 LV Wassenaar  
Postbus 499  
2240 AL Wassenaar

### Stadsdeelkantoren Den Haag

Algemeen telefoonnummer:  
353 30 00

Centrum (stadhuis)  
Spui 70  
2511 BT Den Haag

Escamp  
Genemuidenstraat 210  
2545 NZ Den Haag

Haagse Hout  
't Kleine Loo 364  
2592 CK Den Haag

Laak  
Slachthuisplein 25  
2521 EC Den Haag

Loosduinen  
Kleine Keizer 3  
2553 CV Den Haag

Scheveningen  
Duinstraat 10  
2584 AZ Den Haag

Segbroek  
Sportlaan 40  
2566 LB Den Haag

## DE DERDE DINSDAG

De D is weer in de week. De D van *De Derde Dinsdag in Dudok*, het milieucafé dat op elke derde dinsdag van de maand in het gelijknamige grand-café gehouden wordt. Iedere keer staan er drie natuur- en/of milieuonderwerpen op de agenda, waarover deskundigen scherpzinnig discussiëren in een Barend en Van Dorp-achtige setting. Ja, muziek is er ook, en elk café wordt geopend met een column door iemand die daarvoor doorgeleerd heeft.

*De Derde Dinsdag in Dudok*: elke derde dinsdag van de maand om 21.00 uur, Grand Café Dudok, Hofweg 18 in Den Haag, toegang gratis.

Afzender:  
Postbus 11638  
2502 AP DEN HAAG

advertentie

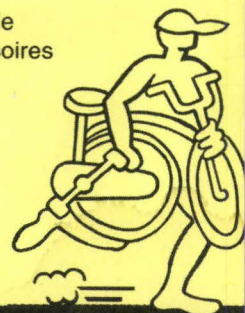
# Kemper

vouw- en ligfietsen specialist



challenge rainbow optima  
m5 sinner nazca

dealer van: Giant, Batavus en Gazelle  
groot assortiment onderdelen en accessoires  
div. kinder- en bagagekarren  
elektrische fietsen



birdy  
dahon  
di-biasi  
batavus  
neobike  
brompton

piet heinstraat 42 2518 cj den haag 070 3459696 [www.kemperfietsen.nl](http://www.kemperfietsen.nl)