

De Fietsbel



Periodiek van de Fietzersbond Afdeling Den Haag e.o.



FIETSENDIEFSTALSCAN VAN START IN DEN HAAG
OP DE FIETS DOOR LEIDSCHENVEEN-YPENBURG
NIEUWE NEDERLANDERS OP TWEE WIELEN

TPG Post

Port betaald
Port payé
Pays-Bas

INHOUD

PAG. 2: VAN DE REDACTIE EN
VAN HET AFDELINGSBESTUUR

PAG. 3: WIJ STELLEN AAN U
VOOR...

PAG. 4-7: NIEUWS VAN DE
WERKGROEP GEMEENTE-
POLITIEK

PAG. 7: TERUG IN DE TIJD IN
DE WEIMARSTRAAT

PAG. 8-9: OP STAP MET DE
STADSDEELCOMMISSIE LEID-
SCHENVEEN - YPENBURG

PAG. 10: NIEUWS UIT DE
ONDERAFDELINGEN

PAG. 11: INTEGREREN GAAT
SNELLER OP DE FIETS, INTE-
GRATIEPARTNERS GEZOCHT EN
FIETSENDIEFSTALSCAN GAAT
TWEDE FASE IN

PAG. 12: 1984: DE FIETSBEL
TWINTIG JAAR GELEDEN

PAG. 13: DE NIEUWE FIETSKAART
LIGT NU IN DE WINKEL

PAG. 14: DE FIETS VAN...
NIEK 'T HART

PAG. 15: COLOFON

PAG. 16: HANDIGE ADRESSEN

Foto voorzijde:

Nee, dit is *niet* de fiets van minister Donner, maar het klemmende appèl op normen en waarden zal de bewindsman waarschijnlijk wel aanspreken. (Foto: Sandra Kamphuis, Haags Milieucentrum)

VAN DE REDACTIE

EEN NIEUW BESTUUR EN NIEUWE TEAMS

In het afgelopen voorjaar kregen alle leden van onze afdeling een brief. Hierin werden ze opgeroepen zich kandidaat te stellen voor diverse functies. Deze oproep was niet zonder succes. Ben de Nijs en Daan Goedhart konden daardoor in april en mei diverse gesprekken met kandidaat-bestuursleden en -medewerkers voeren. Op 27 mei maakten de 'uitverkorenen' kennis met elkaar en werd een aantal (werk)afspraken gemaakt.

Uiteraard moest aan de leden van de afdeling de mogelijkheid worden geboden hun plicht te vervullen. Daartoe werd op 29 juni een ledenvergadering uitgeschreven in het pand van HOF aan de Riviervismarkt. De leden werd gevraagd in te stemmen met de aanstelling van een nieuwe voorzitter, penningmeester en enkele medewerkers. De gevraagde instemming werd verkregen, met die kanttekening dat de positie van voorzitter formeel nog niet bezet is. Vanwege privé-omstandigheden moest de beoogd voorzitter namelijk voortijdig de vergadering verlaten. Er is echter geen reden om aan te nemen dat de aanstelling niet zal kunnen doorgaan. De eerstvolgende ledenvergadering staat de beoogde benoeming op de agenda.

We stellen de nieuwe teams graag aan u voor:

Bestuursleden:

(beoogd) Voorzitter: Jan Hees, Voorburg
Penningmeester: Theo Ferguson, Den Haag
Secretaris: Bob Molenaar, Den Haag

Medewerkers:

Contacten met Provincie Zuid-Holland/Stadsgewest Haaglanden:
Caroline Wigleven en Jan Vos, beiden uit Den Haag
Redactie Fietsbel: Fred Daane en Bob Molenaar, beiden uit Den Haag, en Pien van der Wouden uit Rijswijk
Website: Wouter Olde Weghuis en Herman Vierhout, beiden uit Den Haag
Algemene ondersteuning: Ank de Jong en Cees de Jong, beiden uit Den Haag (maar geen familie van elkaar)
Werkgroep Gemeentepolitiek (niet nieuw maar nog altijd sprankelend): Daan Goedhart en Ben de Nijs, beiden uit Den Haag
Op de pagina hiernaast en verder kunt u wat nader kennismaken met een aantal van de nieuwelingen!

Fred Daane

HET AFDELINGSBESTUUR ZOEKT:

EEN LID VOOR DE KASCOMMISSIE

Onze financiële administratie moet jaarlijks worden gecontroleerd. Dat is de taak van de Kascommissie, en die is dringend aan uitbreiding toe. Voelt u iets voor zo'n controlerende taak, meld u dan aan!

OPSLAGRUIMTE

Enkele keren per jaar ruikt onze afdeling uit om zich in de regio te manifesteren op vrijwilligersmarkten enzo voorts. De materialen die wij op zo'n manifestatie gebruiken, vervoeren wij natuurlijk in een fietskar. Voor deze kar zoeken wij een opslagruimte. Heeft u een garagebox of iets dergelijks en wilt u de Fietzersbond helpen, laat ons dat dan weten.

GEVAARLIJKE PUNTEN

Oplettend als wij van de Fietzersbond afdeling Den Haag e.o. zijn, ontdekken wij met regelmaat punten in onze regio, waar sprake is van ronduitgevaarlijke omstandigheden voor fietsers.

Wij vinden het onze dure plicht dergelijke punten te melden bij de gemeentelijke instellingen of ze onder de aandacht te brengen van raadsleden of andere bestuurders. Uw hulp kunnen wij daarbij goed gebruiken! Zie u een gevaarlijk punt? Geef dat aan ons door!

Zie voor onze adresgegevens het colofon op pagina 15. Of mail naar bob.molenaar@haagsmilieucentrum.nl.

WIJ STELLEN AAN U VOOR...

JAN HEES, (BEOOGD) VOORZITTER VAN ONZE AFDELING

Door de redactie van onze Fietsbel werd mij gevraagd iets te schrijven over mijzelf.

Wel, in de laatste ledenvergadering was het de bedoeling dat er een nieuwe voorzitter gekozen zou worden voor de Fietzersbond Den Haag en omstreken.

Dat verliep echter anders dan gedacht. Blijkbaar was de vergadering zo saai dat ik al spoedig in slaap viel en wel zo diep dat ik per ambulance moest worden afgevoerd. Uit de voorgaande zin blijkt een karaktertrek van mij, namelijk dat ik niet altijd zo serieus ben en zaken vooral van de zonnige en positieve kant zie.

Van oorsprong ben ik bouwkundig ingenieur, maar ik heb daar weinig mee gedaan. Mijn laatste werk was het Holiday-inn in Oegstgeest.

Door mijn activiteiten op het gebied van het openbaar vervoer werd ik door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat gevraagd daar te komen werken.

Eerst als medewerker infrastructuur openbaar vervoer, daarna voor het opzetten van het integraal verkeers- en vervoerbeleid. Daarna werd ik door Rijkswaterstaat gevraagd als hoofd stedelijk verkeer. Met het budget dat ik ter beschikking had, heb ik veel autoprojecten kunnen tegenhouden ten gunste van het openbaar vervoer en de fiets. In die functie was ik ook projectleider van de demonstratiefietsroutes in Den Haag en Tilburg. In Tilburg is dat een groot succes geworden, in Den Haag wat minder. Zoals bij sommige leden nog bekend zal zijn, is na zo'n 2 jaar in de Witte de Withstraat een stuk van die route opgebroken.

De reden dat ik mij heb aangemeld als voorzitter van de Fietzersbond Den Haag e.o., is dat ik begaan ben met de fietsers (ik doe vrijwel al mijn verplaatsingen op de fiets) en het feit dat ik als voorzitter van vele werkgroepen, stichtingen en verenigingen behoorlijk wat bestuurlijke ervaring heb.

Daarnaast heb ik reeds 35 jaar affiniteit met de politiek en maak sinds 1 februari van dit jaar deel uit van de gemeenteraad in Leidschendam-Voorburg.

Kortom, ik ben eerder bestuurder dan iemand die met een spandoek gaat lopen.

In de gesprekken die ik met het bestuur had, heb ik gezegd dat het wellicht handig is van de Fietzersbond Den Haag e.o. een echt regionale vereniging te maken om een sterkere rol tegenover het steeds sterker wordende bestuurlijke orgaan Haaglanden te kunnen vervullen.

Jan Hees

Naschrift van de redactie: de benoeming van Jan Hees tot voorzitter zal op de eerstvolgende ledenvergadering worden behandeld. Jan zal dan Marc Beek opvolgen.

THEO FERGUSON, DE NIEUWE PENNINGMEESTER

Leeftijd 62 jaar
Gehuwd, 3 dochters (33, 30 en 13 jaar)

In juli ben ik door de ledenvergadering benoemd als penningmeester van de afdeling Den Haag, als opvolger van Heimerik Lukkien.

Gedurende vele jaren heb ik als ziekenhuisapotheker gewerkt in de centrale ziekenhuisapotheek van Den Haag, een non-profit instelling met alle ziekenhuizen en veel verpleeghuizen in de Haagse regio als cliënt. Daarnaast ligt mijn ervaring bij diverse ontwikkelingsprojecten in Afrika en Oost-Europa en in een aantal professionele en vrijwilligers-bestuursfuncties.

Sinds 2002 geniet ik van de VUT, wat de tijd geeft om mij actief in te zetten als bestuurslid en als adviseur bij verschillende maatschappelijke organisaties. Ik wil mij als vrijwilliger richten op niet-commerciële activiteiten die maatschappelijk zinvol zijn en waar ikzelf ook plezier aan kan beleven. De Fietzersbond past hier heel goed in.

Ik houd ervan een activiteit te (helpen) organiseren, liefst samen met een enthousiast team.

Ik leg graag accent op een gedegen kwaliteitsbeleid in een organisatie en op een goede, heldere en open interne en externe communicatie. Persoonlijke hobby's en activiteiten zijn fietsen, muziek (actief en passief), uitgebreid koken voor familie en vrienden, hardlopen in clubverband, literatuur, filosofie, kamperen, bergwandelen, in de natuur zijn, museumbezoek, familiale activiteiten.

Theo Ferguson

FRED DAANE, DE NIEUWE REDACTEUR VAN DE FIETSBEL

Een erg ingrijpende gebeurtenis in mijn persoonlijk leven maakte dat ik me opnieuw ben gaan oriënteren op bezigheden naast mijn dagelijks werk als bestuurder van de ASN Bank.

Vanuit mijn werk kende ik de Fietzersbond al geruime tijd en redelijk goed, maar het duurde lang voordat ik mij ertoe zette lid te worden. Daarna volgden de dingen elkaar snel op: er viel een oproep om actief te worden binnen de afdeling Den Haag en omstreken, er volgde een gesprek met Daan Goedhart en Ben de Nijs en ik was kandidaat-redacteur van de Fietsbel. (vervolg op pag. 6)

Advertentie



BIOLOGISCHE WINKEL
Brouwersgracht 21 A
Den Haag

NIEUWS VAN DE WERKGROEP GEMEENTEPOLITIEK

DE WERKGROEP MET DE WETHOUDER OP WEG

De Werkgroep Gemeentepolitiek meldt zich regelmatig op het stadhuis voor overleg over het verkeersbeleid. Maar het leek ons nu juist zo aardig om verkeerswethouder Bruins te laten ervaren wat een fietser dagelijks meemaakt. Vandaar dat wij hem hebben uitgenodigd om een uurtje met ons door de stad te fietsen. Dat wilde hij wel, en op 22 april was het zover.

De wethouder zocht in de fietsenkel-der onder de bibliotheek een fiets uit en we reden het Spui op. Via de Hofweg fietsten we naar de Kneuterdijk over te smalle fietsstroken, die vooral naast rijen geparkeerde auto's als gevaarlijk ervaren worden. Steeds meer automobilisten zien fietsstroken als handige extra parkeerruimte, zonder dat het verkeer ernstig gehinderd wordt. Met 'verkeer' bedoelt men dan autoverkeer. Toch lukte het de wethouder al fietsend nog een telefoongesprek te voeren. Een circusartiest doet het niet beter.

Door de Heulstraat bereikten wij veilig de Molenstraat. Hier kan goed gefietst worden, mits je rekening houdt met de vele flanerende voetgangers.

FIETSSTRAAT

De Molenstraat is een voorbeeld van



Een inrichting van de fietsstraat zoals hier op de Korfflaan in Delft verdient beslist geen aanbeveling.

een 'fietsstraat'. Dit verschijnsel komt in meer steden voor, zij het dat iedere gemeente er zijn eigen invulling aan geeft. Wij zijn voorstander van meer fietsstraten in de bebouwde kom, maar zien graag dat er meer duidelijkheid, dus eenheid, in komt. We dringen daarom aan op meer onderzoek naar en overleg over deze inrichtingsvariant.

De Prinsestraat mag in twee richtingen befietst worden. Dat is niet altijd een onverdeelde genoeg, maar ongelukken doen zich niet vaak voor. Het tweerichtingen-fietsverkeer moet daar vooral blijven.

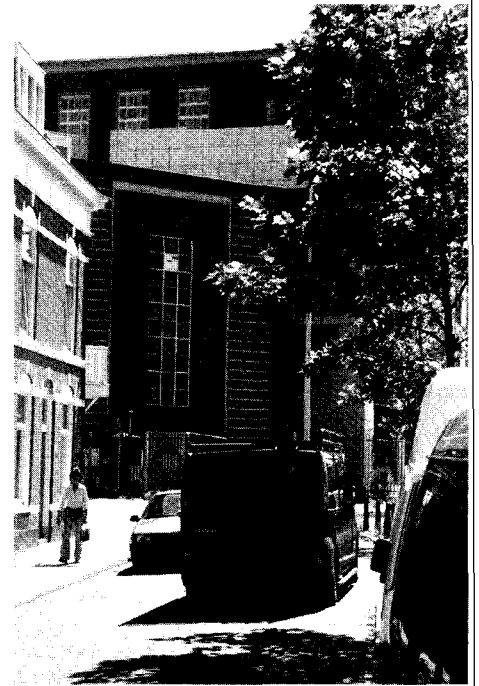
Het fietsen over de Veenkade is een schokkend gebeuren, vooral als je wat snelheid wil maken. De wethouder schokte mee.

GEKLUTSTE EIEREN

Na keurig op groen gewacht te hebben passeerden wij het Koningin Emmaplein en de tramrails van lijn 3. Over schokkend gesproken! Je moet beslist geen tas met eieren bij je hebben. De HTM is verantwoordelijk voor het wegdek tussen en tot dertig centimeter naast de rails. Aan dat onderhoud schort het nog wel eens. Verder ging het, door de De Constant Rebecquestraat, een beklinkerde weg met links en rechts fietsstroken naast langsparkeren. In deze straat rijdt een aantal automobilisten steevast te hard en worden de fietsstroken nog wel eens misbruikt als parkeerruimte voor voornamelijk werkverkeer. Ook valt op dat de kruising met de ene straat een voorrangskruising is en met de andere weer niet. Uit de Marnixstraat komt veel autosluipverkeer.

Het stukje Conradkade tot aan de brug is eigenlijk te smal om autoverkeer in twee richtingen te kunnen verwerken. Wel remt dit de snelheid van het autoverkeer. Het zou beter zijn als er tot aan de brug geen auto's zouden mogen parkeren.

Deze brug brengt ons naar de Newtonstraat, die samen met een flink deel van de hiervoor beschreven route inmiddels een druk gebruikte fietsroute vormt (heel vaak als alternatief voor de Weimarstraat, waar het



De zeer krappe bocht van de Conradkade naar de De Constant Rebequestraat.

de winkeliersvereniging na tientallen jaren gelukt is de fietsvoorziening te laten verwijderen. Die hinderde in hun ogen het autoverkeer te veel, en volgens veel winkeliers komen hun klanten nu juist met de auto). Het eerste deel van de Newtonstraat is breed en geasfalteerd, maar versmalt al snel met van die afschuwelijke beklinkerde trapeziumdrempels erin. Die zouden zo snel mogelijk vervangen moeten worden door sinusdrempels van asfalt. Vanaf de Regentesselaan is de Newtonstraat beklinkerd en voorzien van dergelijke drempels.

Bij de Beeklaan aangekomen, merkten we dat we de route niet door de Newtonstraat konden voortzetten. De Weimarstraat werd heringericht en ongeveer tegelijkertijd werd de riolering in de Newtonstraat vernieuwd. Dus viel de keus op de Kepplerstraat om het Newtonplein te bereiken. Laatstgenoemde straat moet ergens in de prehistorie voor het laatst hersteld zijn, zo schokkend zijn de feiten. En de wethouder schokte weer mee.

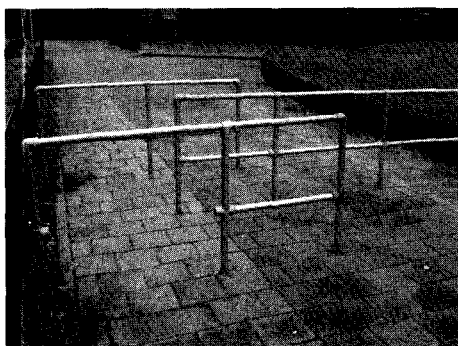
De fietsroute loopt voor een aantal fietsers daarna verder over het Newtonplein via de Celsiusstraat en het laatste stukje van de Weimarstraat naar de Mient. Daar sluit ze aan op

het restant van de eerste echte doorgaande fietsroute door Den Haag, die overigens nooit afgemaakt is.

Wij kozen echter voor de Cartesiusstraat en de Beeklaan om uiteindelijk uit te komen bij het 'sterrenplein' (de kruising Loosduinseweg en -kade/Regentesselaan/Beeklaan/Paul Krugerlaan/De la Reijweg). Daaraan valt zonder hoge kosten niets te doen, dus kozen wij na enig oponthoud vanwege de verkeerslichten het fietspad langs de Loosduinsekade. Dit fietspad is niet geweldig. Veel tegels liggen scheef, dus is het flink hobbelen. En de wethouder hobbelde mee. Kruispunten met verkeerslichten leveren fietsers vaak veel tijdverlies op. En bij het wachten wordt nogal wat verontreinigde lucht ingeademd.

Verder ging het, in de richting van het Westeinde. Veel fietsers kiezen ervoor om bij de Zusterstraat de weg over te steken om tegen de richting in over het fietspad op de brug het Westeinde te bereiken. Wij konden dat niet 'maken' en volgden de legale weg, wat tot onze verbazing beloond werd door een verkeerslicht dat al snel op groen sprong. Na deze oversteek over de Lijnbaan kwamen wij in het Westeinde. Daar staan tijdelijk wat gele aanwijzingsborden, die waarschijnlijk aangeven dat het eenrichtingsfietspad in twee richtingen bereden mag worden.

Wij hebben de wethouder wel even de 'aanpassingen' laten zien van het fietspad achter het Westeinde (Korttenbos). Behalve van een kruip-door-



De hekken die in wijkpark Korttenbos zijn geplaatst om overlast door Scooter Jugend tegen te gaan.

sluip-door hek is een deel van de route voorzien van een rij plateaus. Je zal daar dagelijks overheen moeten op weg naar huis! De bewoners hadden op een bijeenkomst met instemming van de wethouder besloten om deze route te vrijwaren van bromfietsvandalen. Er was inderdaad grote overlast van bromfietzers, maar waarom is er niet eerst overlegd met de Fietzersbond? Deze route kunnen wij nu niet meer aanbevelen.

WESTEINDE

Terug op het Westeinde, waar eenrichtingsverkeer geldt, zagen wij dat fietsers de straat ook in omgekeerde richting gebruiken. Voor die richting is er immers geen duidelijke en logische vervangende fietsroute. De rijbaan van het Westeinde is net zo breed als die van bijvoorbeeld de Prinsestraat en het Noordeinde, waar wel in twee richtingen gefietst mag worden. Daar komt bij dat fietsers die op het Westeinde in de verkeerde richting rijden eigenlijk veiliger fietsen dan de fietsers in de 'goede' richting, want die rijden naast geparkeerde auto's. "U hebt een punt", zei de wethouder. Fietsend door de Jan Hendrikstraat, waar fietsstroken zullen komen, de Boekhorststraat en de Koningsstraat kwamen wij op de Parallelweg uit. Richting station HS ligt hier een fietsstrook zonder langsparkeren. Waar deze fietsvoorziening echter zeker zou moeten liggen houdt ze op. De weg wordt te smal, er is een bocht en dan mogen fietsers het zelf uitzoeken. Een uitgesproken gevaarlijk punt!

Zigzaggend over het Stationsplein bereikten wij het Rijswijkseplein. Eerlijk is eerlijk: dit plein is in het algemeen ook voor fietsers prettiger geworden. De Pletterijkade doet zijn naam wel eer aan: je dreigt geplet te worden tussen rijdende en op de fietsstrook geparkeerde auto's. Staand voor het rode verkeerslicht voor het Spui moest ook de wethouder toegeven niet te weten waarom wij daar langdurig moesten wachten.

Bij het stadhuis aangekomen liet de wethouder weten de fietstocht

te waarderen. Ook wij waardeerden het dat hij als fietser een stukje stad heeft willen verkennen. Dat praat ook gemakkelijker als fietsproblemen ter sprake komen. Dat smaakte dus naar meer? Ja, zei de wethouder, maar dan graag een route over mooie paden. Dat is iets voor een volgende keer, want mooie paden heeft Den Haag ook, zij het schaars.

VEILIGHEID VOOROP

Wat hebben wij nu bereikt met deze tocht? Wij hebben geprobeerd de wethouder een beetje te laten ervaren wat de dagelijkse fietser ervaart. Onderweg hebben wij de wethouder gewezen op problemen die fietsers tegenkomen. Voor de dagelijkse fietser zijn dat bronnen van ergenis en voor de af-en-toe-fietser mogelijk een reden om toch maar niet de fiets te pakken.

De wethouder heeft dus gevoeld dat het onderhoud van fietspaden en -routes veel te wensen overlaat en gemerkt dat doorgaande routes (vooral in de binnenstad) vaak vol hindernissen en dus niet zo veilig zijn. De veiligheid moet voorop staan. Een fietser moet niet steeds naar het wegdek hoeven kijken om kuilen en plassen te mijden, hij moet op het verkeer letten!

Toch gloort er misschien een mooie toekomst voor dit schone vervoermiddel. In een raadscommissievergadering heeft wethouder Bruins verklaard dat hij 'enorm wil investeren' in het openbaar vervoer en de fiets! Wordt Den Haag dan misschien toch nog een echte fietsstad, en dus schoner en leefbaarder?

RESULTAAT

Een vervolgfietstocht die wij op verzoek van de wethouder maakten met de gemeentelijke fietscoördinator Mark van der Jagt leidde direct tot resultaat: het kruispunt De Constant Rebecquestraat/Marnixstraat is inmiddels een voorrangskruispunt geworden. Wij zijn benieuwd naar de rest.

Daan Goedhart

MEER NIEUWS VAN DE WERKGROEP GEMEENTEPOLITIEK

SPOOKFIETSEN

Op de extra ledenvergadering van 29 juni klaagden leden over het spookrijden door fietsers. We zien dit steeds meer en men ergert zich eraan.

Het verschijnsel doet zich niet alleen voor op fietspaden en fietsstroken, maar ook in straten waar geen fietsvoorzieningen zijn.

Wat beweegt de fietser om tegen het verkeer in te rijden? Zelf kan ik twee redenen bedenken:

Tijdwinst: men hoeft geen omweg te maken.

Veiligheid: men hoeft niet twee keer een drukke weg over te steken.

In de Commissie Verkeer van Den Haag komen wel voorstellen aan de orde om op bepaalde trajecten van de

tram, ten behoeve van de veiligheid, dwarsverbindingen af te sluiten. Wij wijzen er dan altijd - vergeefs - op dat dit spookfietsen bevordert.

Soms werkt de gemeente het zelf in de hand. Het Westeinde kent bijvoorbeeld eenrichtingsverkeer. Even ten westen van het Westeinde liep een mooie fietsroute door buurtpark Korttenbos. Maar die werd zeer oncomfortabel gemaakt door het aanbrengen van drempels en hekken, met als gevolg een toenemend aantal spookrijders op het Westeinde.

Ook bij wegwerkzaamheden worden de fietsers niet, of slecht, omgeleid zodat ze zelf hun 'spookweg' gaan zoeken. We hopen dan maar dat na

afloop van die werkzaamheden de fietser zijn 'spookweg' niet veel prettiger vindt en juist die blijft rijden.

Het grote gevaar van het spookrijden is dat ook bromfietzers het doen, niet zelden op opgevoerde bromfietsen. Een ongeluk heeft dan veel ernstige gevolgen. Voor de politie heeft spookrijden door fietsers geen prioriteit, maar ze controleren wel regelmatig of bromfietsen zijn opgevoerd. Misschien verlost ons dat van een deel van de overlast.

Ik stel voor dat het Bestuur van onze afdeling maar eens een enquête over dit onderwerp organiseert.

Ben de Nijs

(vervolg van pagina 3)

En nu is aan mij de taak om vier keer per jaar en zo regelmatig mogelijk een Fietsbel uit te brengen. Dat gaat zeker lukken, temeer daar ik me ondersteund weet door de mensen die tot voor kort zoveel tijd aan de Fietsbel besteedden, t.w. Bob Molenaar en Peter Blair, zijn collega bij het Haags Milieucentrum. En dan is er ook nog Pien van der Wouden, die de lay-out en dergelijke zal gaan verzorgen.

Beleefde ik mijn liefde voor de fiets tot nu toe vooral door ze te verzamelen en te gebruiken, nu breekt een tijd aan waarin ook nuttiger(?) kanten van de fiets tot mijn domein gaan behoren.

Fred Daane

CAROLINE WIGLEVEN: CONTACTPERSOON HAAGLANDEN EN PROVINCIE

Zo ongeveer mijn hele leven ben ik een enthousiast fietser. Sinds enkele jaren ben ik lid van de Fietzersbond. Als beeldend kunstenaar ben ik bij verschillende projecten in de openbare ruimte betrokken. Daarnaast heb ik op de Academie van Bouwkunst in Rotterdam stedenbouwkunde gestudeerd en als ontwerper op verschillende bureaus gewerkt.

Een van de projecten waar ik mij mee bezighield, was het ontwerpen van

een route voor langzaam verkeer van Delfland dwars door Zuid-Holland tot in het Utrechts veenlandschap. Samen met Jan Vos zal ik proberen om het contact tussen de bond en de provincie Zuid-Holland te onderhouden.

Caroline Wigleven

WOUTER OLDE WEGHUIS: WEBMASTER

U heeft het ongetwijfeld gemerkt: De Fietsbel verschijnt niet wat je noemt frequent. In elk geval niet vaak genoeg om op de actualiteit te kunnen inspelen. Gelukkig is onze website www.fietzersbond.nl/denhaag na een korte radiostilte weer terug in de lucht. En met een nieuwe webmaster: Wouter Olde Weghuis.

Wie is Wouter en hoe kwam hij als webmaster bij de Fietzersbond afdeling Den Haag e.o. terecht?

"Het begon allemaal jaren geleden toen ik nog in Groningen woonde en besloot lid te worden van wat toen nog de ENFB (Enige Echte Nederlandse FietzersBond) heette. Van meer dan het lezen van de Vogelvrije Fietser en kilometers maken op de fiets kwam het toen nog niet. Vanwege een studie Industrieel Product Ont-

werpen kwam ik in september 1997 naar Den Haag. Daar zette ik tijdens mijn studie met een studiegenoot in mei 2000 een eigen bedrijf op. Dit bedrijf, METW Webtechniek geheten, verleent diensten op het gebied van de techniek van websites en internet-toepassingen. Soms gaat het om complete planningssystemen en interactieve toepassingen. Daarnaast kan METW Webtechniek ook zorgen voor ADSL-verbindingen, webhosting, hard- en software.

Toen de Fietzersbond afdeling Den Haag e.o. een oproep liet uitgaan, omdat er een nieuw bestuur moest komen, voelde ik mezelf geroepen en ik opteerde voor de functie van webmaster. Na een gesprek met Daan Goedhart en Ben de Nijs werd op de laatste ledenvergadering voorgesteld mij te benoemen tot de nieuwe webmaster van www.fietzersbond.nl/denhaag te benoemen.

Vooralsnog bestaat het beheer van de site vooral uit het publiceren van nieuws, actiepunten en dergelijke. Ik heb de ambitie de vormgeving en de structuur van onze site te verbeteren. Ik hoop dat u uitkijkt naar het resultaat."

Wouter Olde Weghuis

RANDGEVALLEN

Laat ik het een virus noemen, dat op diverse plaatsen opduikt in de stad, maar ook daarbuiten. Steeds vaker worden voetgangers- en fietsgebieden opgevolgd met randjes.

Het gebied tussen het Buitenhof en de Torenstraat in Den Haag wordt van een nieuwe bestrating voorzien. Ieder onderdeel krijgt zijn eigen bestrating. Om de trambaan die daar loopt te markeren is links en rechts van de baan een verhoogde rand aangebracht van ± 4 cm. In het eerste deel dat gerenoveerd werd (de Grote Halstraat) is de rand van roestvrij staal.



De potpourri aan de Riviervismarkt.

Vanwege de hoge kosten hiervan stapte men voor de rest van het gebied over op klinkers/keitjes die langs de trambaan met een hoogteverschil van 4 cm tegen elkaar aangelegd worden. Behoorlijk fiets- en voetgangers-onvriendelijk.

Het hoogteverschil wordt aangebracht om slechtzienden opmerkzaam te maken op de trambaan, aldus de projectleider. De trambestuurder heeft overigens de opdracht om stapvoets door dit gebied te rijden en trams zijn tijdens het rijden altijd goed hoorbaar.



De rand op het Prins Clausplein gezien vanaf de fiets.



De overgang naar andere bestrating tussen de Grote Halstraat en het Kerkplein.

De meeste passanten in dit gebied hebben wel wat anders te doen dan voortdurend op het wegdek te letten: voetgangers bekijken etalages en fietsers moeten er voorzichtig tussendoor laveren. Het wegdek zelf is trouwens ook niet fietsvriendelijk.

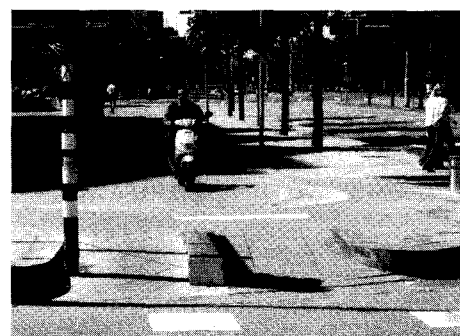
De randjes voor het Paleis van Justitie zijn van dezelfde orde, alleen zijn daar tegels gebruikt.

Als er dan een afscheiding moet zijn, dan liever een gewone stoeprand, daar zijn wij aan gewend.

Te hoog kan ook! Wat dacht u van onderstaande situatie bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken?

Kent u meer van dit soort gevaarlijke randjes, laat het ons weten!

Daan Goedhart



Een wel heel bijzonder randje treffen we aan bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken (Bezuidenhoutseweg).

TERUG IN DE TIJD IN DE WEIMARSTRAAT

In het vorige nummer van de Fietsbel werd aandacht besteed aan het opbreken van de fietsroute door de Weimarstraat. Deze route, na vele jaren van voorbereiding eindelijk in 1979 gereed, stuitte op toenemend verzet van winkeliers in die straat. Vandaar dat een deel van de route al vervangen was door klinkers, die slechts door een aanduiding in de vorm van witte blokjes van het weggedeelte voor auto's werden gescheiden.

Onze oproep om een naam te verzinnen voor een dergelijke fietsvoorziening - het is geen fietspad, ook geen fietsstrook, zelfs helemaal niets waarover de Wegenverkeerswet helderheid verschaft - heeft geleid tot één inzending. Hadden we er nu maar bijgezet dat de hoofdprijs een geheel verzorgd verblijf gedurende twee weken in een viersterrenhotel in

Kenia betrof, dan waren uw creatieve vermogens ongetwijfeld meer aangesproken. Helaas acht de jury de enige inzending - een fietsbaan - leuk geprobeerd, maar niet goed genoeg. Bij het woord 'baan' denken wij toch aan iets breders en statigers dan een stukkie weg met witte wybertjes erlangs.

In hetzelfde artikel werd gemeld dat de rest van de Weimarstraat op dezelfde manier zou worden uitgevoerd. Helaas was dit onjuist, waarvoor onze excuses. De straat is nu klaar en in het deel tussen Regentesseplein en Valkenboslaan is in het geheel niet aan de fietser gedacht. Het is of de fietsroute en misschien ook wel de hele jaren zestig en zeventig helemaal niet bestaan hebben.

Bob Molenaar

WAT FIETST DAAR? DE STADSDEELCOMMISSIE LEIDSCHEN

RAADSLEDEN BEZOEKEN 'HUN' VINEX-WIJK

Evenals vorig jaar organiseerde de bewonersorganisatie Leidschenveen-Ypenburg een fietstocht met de leden van de Stadsdeelcommissie Leidschenveen-Ypenburg. Doel van de tocht was het toetsen van wat er met de resultaten van de vorige tocht was gedaan en (nieuwe) knelpunten te signaleren.



Wie heeft er nu een geluidswagen nodig als je ook een gitaarversterker met accu op je fiets kunt monteren?

In overleg met Tineke van Nimwegen (PvdA), voorzitter van de stadsdeelcommissie, hadden de bewoners voor die zaterdag op 26 juni een stevig programma samengesteld. Ook deze keer werd de Fietzersbond uitgenodigd. In dit verslag beperken we ons tot de verkeersknelpunten.

Op weg naar het beginpunt van de tocht stuitte ik op de eerste belemmering: de spoorwegovergang Veenweg (Hofpleinlijn) bleek nog steeds afgesloten voor alle verkeer. Evengoed wist ik op tijd het voorzieningencentrum aan het Leidschenveense Pijlkruidveld te bereiken.

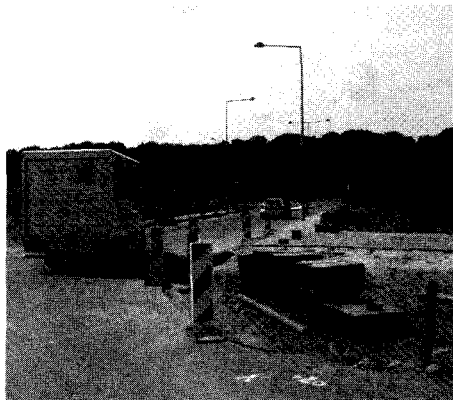


SLUIPVERKEER

Vanaf het Pijlkruidveld vertrokken we naar de eerste tussenstop: de Balans, een school aan de Kampioensingel. De bewoners merkten op dat Leidschenveen, ingeklemd tussen de rijkswegen A4 (Den Haag-Amsterdam) en A12 (Den Haag-Utrecht), geen rondweg kent. Het gebied rond de school loopt daardoor de kans op gemonitoriseerd sluipverkeer. Geen prettig perspectief voor spelende kinderen en ouders die hun kind per fiets naar school brengen en van school halen.

SLECHT ZICHT

Bij de Brasemdam werd een onveilige verkeerssituatie besproken. Langs de Zoetermeerse Rijweg is een geluidwerende, aarden wal aangebracht. Wie vanaf die Brasemdam de Zoetermeerse Rijweg op wil gaan, moet door een opening in de wal. Het zicht op van links en rechts komend, langzaam verkeer is dan buitengewoon slecht. De niet goed oplettende automobilist loopt daar de kans om 'passagiers' op de motorkap te krijgen. Lastig voor voetgangers én fietsers.



De wal aan de Brasemdam.

Vanaf de Brasemdam ging de tocht richting Eendenplein. Bij het oversteken van de kruising Mosselsingel-Oosterstraat werd gewezen op het fietspad langs Zaagjessingel, Mosselsingel en Libelsingel. Helaas: geen ruimte voor voetgangers. Die gebruiken dus het fietspad. Gevaarlijk voor de voetgangers en lastig voor de fietsers, die daar toch al moeten uitkijken (zie de foto hiernaast).



Leidschenveen en Ypenburg liggen niet alleen g maar ook ten opzichte van elkaar.

Want op dit fietspad staan twee rood-witte paaltjes waar met er één genoeg zou zijn om auto's te weren. Een veel voorkomend euvel in het stadsdeel. Vooral leuk als je er met goed gevulde fietstassen rondrijdt. En wie doet dat niet na onze actie *Met Belgerinkel naar de Winkel?*

PARKEERPROBLEMEN

Vanaf het Eendenplein voerde de tocht via Meerkoetsingel, Dodaarsingel en Aalscholveroever richting Ypenburg. In dit deel van Leidschenveen werden we deelgenoot van een probleem van deze tijd: een wijk met verhoudingsgewijs veel forenzende tweeverdieners, een hoog niveau van autobezit en daardoor te weinig parkeervoorzieningen. Pikant gegeven: de carports voor de woningen bleken tot de openbare ruimte te behoren. Droog raadde



EEN-YPENBURG



...erd ten opzichte van het 'oude' Den Haag.

een van de aanwezige leden van de Stadsdeelcommissie de bewoners aan hun een parkeerplaats zoekende visite te adviseren op de carport van de burens te parkeren.



Ook het fietspad aan de Aalscholeroever is voorzien van twee paaltjes. Om auto's te weren zou één paaltje al genoeg zijn. Dus wat wil men hier weren???

LASTIGE DOORVOERROUTE

Met een circa twintig fietsers sterke groep gingen we op weg naar Ypenburg. Dat was trouwens nog niet zo gemakkelijk. Een ogenschijnlijk tijdelijk fietspad bleek helemaal geen fietspad te zijn.

De rit voortzetten op de erlangs gelegen weg bleek verboden. Toch lag er verderop een fietspad. Dat eindigde echter weer op een wat ongebruikelijke manier.

Maar we wisten Ypenburg te bereiken, waar de bewoners zich stevig hadden voorbereid door een lijst met 'speerpunten' op te stellen.

KISS & RIDE

We stonden onder andere stil bij de basisschool in deelplan 14. Deze van origine lokale onderwijsvoorziening is uitgegroeid tot een school met een regionale functie, omdat haar vernieuwende pedagogische systeem in de regio erg goed aanslaat. Al met al veroorzaakt dit wel meer autoverkeer. De bewoners zijn zeer te spreken over de *Kiss & Ride*-voorziening. De bewoners zien hem desondanks liever onder de grond verdwijnen, dat wil zeggen onder de nieuw te bouwen school.

ANDERE SPEERPUNTEN

Ongetwijfeld is de stadsdeelcommissie in het verdere verloop van de tocht op nog een aantal problematische verkeerssituaties geweest. De lijst met 'speerpunten' vermeldde bijvoorbeeld een probleem met zwaar vrachtverkeer op de kruising Laan van Hoornwijk-Laan van Kans en de noodzaak meer centrale voorzieningen in Ypenburg te realiseren, opdat het verkeersaanbod afneemt. Dit zou moeten leiden tot minder verkeersslachtoffers. En wat te denken van het transport van munitie over de Laan van Hoornwijk naar een opslagplaats tegenover een school?



De *Kiss & Ride*-voorziening. Ook geschikt voor mensen die hun kinderen met de fiets naar school brengen, zoals aangetoond door de fietser rechts.



Het ogenschijnlijk tijdelijke fietspad dat geen fietspad bleek te zijn.

Helaas kon uw redacteur dat allemaal niet meemaken. Die moest om pakweg 14:30 uur afhaken.

Fred Daane



Nieuwe wijken, oude gewoonten. Bewoners van de dure Ypenburgse wijk Boslust wilden nogal eens met een rotvaart de Ypenburgse Boslaan oprijden zonder uit te kijken voor fietsers op het parallel gelegen fietspad.

Een inwoner van de wijk was het op een gegeven moment zat om uitgescholden te worden na vriendelijke verzoeken om correcter verkeersgedrag. Dus nam hij in juni 2003 de kwast ter hand om in verf uitdrukking te geven aan zijn ongenoegen. Of misschien was hij wel gewoon heel handig met Photoshop.

NIEUWS UIT DE ONDERAFDELINGEN

FIETSVRIENDELIJKHEID VAN RIJSWIJK OPNIEUW BEOORDEELD

In mei jl. heeft de onderafdeling Rijswijk het rapport *Rijswijk opnieuw door fietsers beoordeeld* uitgebracht. Onze Rijswijkse leden hebben de uitkomsten van hun onderzoek uit 1994 weer opgepakt en beoordeeld wat er sinds dat jaar verbeterd is en welke wensen er nu nog bestaan.

In 1994 werd geconcludeerd dat het op doorgaande routes met de bestrating op wegvakken en op kruisingen over het algemeen heel behoorlijk was gesteld. Over de verkeersregelinstallaties waren de Rijswijkers niet tevreden. Al met al kwamen ze met 206 knelpunten op de proppen.

ANNO 2004

Nu zijn die knelpunten opnieuw onderzocht en het blijkt dat er voor 108 van de 206 punten een oplossing is gerealiseerd. Verder waren 64 punten om uiteenlopende redenen niet meer relevant. Kortom, 34 punten bleken nog open te staan.

Voor dertien van die knelpunten bestaat er inmiddels een oplossing. De uitvoering daarvan ligt bij de gemeente of bij Haaglanden. Over vijftien punten is nog geen besluit genomen en voor zes situaties heeft de gemeente een oplossing 'ambtelijk' afgewezen. In de afgelopen tien jaar zijn er echter 47 nieuwe knelpunten bijgekomen, waarvan er inmiddels vijf zijn opgelost. Op de doorgaande routes in Rijswijk staan dus nog zo'n zeventig knelpunten open.

In het rapport zijn gedetailleerde tabellen opgenomen die inzicht geven in de knelpunten: waar bevinden die zich precies, wat is de aard ervan, welke oplossing is er mogelijk en in welke

fase van uitvoering bevindt een oplossing zich.

In het kader van een landelijke actie van de Fietzersbond hebben de Rijswijkers nog fietsparkeerplaatsen bij de belangrijkste supermarkten onderzocht. De rekken in de Boogaard bleken goed te zijn, elders niet.

Het rapport staat in grote lijnen stil bij een aantal genomen maatregelen. Voorbeelden hiervan zijn (1) verhoging van kruisende fietspaden bij ingangen van 30km-zones, alsmede de fietsdrempels binnen die zones, (2) aanwijzingen dat rechtsaf door rood voor fietsers is toegestaan, (3) brommers op de autorijbaan en (4) verbeteringen op diverse locaties.

AANBEVELINGEN

Tot slot pleit de onderafdeling Rijswijk voor de volgende maatregelen: het hervatten van de verbeteringen die in de Uitwerkingsnota Fiets (2001) staan; het beter bestrijden van storend en gevaarlijk gedrag van weggebruikers; het aanpakken van de bewegwijzering; en het meedoen met de Fietsbalans.

Met het uitbrengen van dit rapport heeft de onderafdeling een goed stuk werk verricht. Wordt de opvolging goed verzorgd, dan zullen alle Haaglanders daarvan uiteindelijk profiteren.

Het volledige rapport kan worden gedownload van onze website www.fietzersbond.nl/denhaag

Fred Daane

WORD ROUTEKEURMEESTER!

De Fietzersbond start op 20 september met de *Fietzersbond Routekeuring* in de gemeenten Midden-Delfland en Westland. Met dit project wordt op een objectieve manier de kwaliteit van de hoofdfietsroutes tot op detailniveau onderzocht. De resultaten zullen worden vergeleken met de geldende landelijke richtlijnen.

De bedoeling is om door middel van aanbevelingen wegbeheerders te prikkelen op structurele wijze hoofdfietsroutes te verbeteren.

De *Fietzersbond Routekeuring* is een vervolg op de succesvolle Fietsbalans. De meetfiets die in 2000 voor het Fietsbalans-onderzoek is ontwikkeld, zal ook nu weer worden ingezet. Dankzij GPS-apparatuur is de fiets geschikt gemaakt voor de routekeuringsmethode. Aanvullend zullen de routekeurders video-opnamen maken. In de Routekeuring worden aspecten onderzocht als de mate van omrijden, de veiligheid, de gemiddelde fiets-snelheid, de stopfrequentie, de wegdekkwaliteit, geluidhinder, zicht en bewegwijzering.

DOE MEE!

Bent u bekend in het gebied, heeft u tijd om de professionele veldwerker één of meer dagen te helpen en vindt u het leuk om dit te doen? Dan bent u tussen 9 en 16 uur van harte welkom om met de meetfiets mee te gaan. Er wordt gefietst met een snelheid van 20 km./u., dus een redelijke conditie is noodzakelijk. Tijdens de spitsperiodes kan de veldwerker een vrijwilliger gebruiken bij het onderzoek naar belangrijke kruispunten en de afstelling van verkeerslichten.

Het onderzoek, dat start op maandag 20 september, duurt naar verwachting zeven dagen. Het is absoluut geen probleem als u 'slechts' één of enkele dagen beschikbaar bent. De precieze dagen worden in overleg met de vrijwilligers vastgesteld.

U kunt zich per e-mail aanmelden bij vanderlinden@fietzersbond.nl of vul het formulier op pagina 15 in.

FIETSPADEN NIET LANGER PAARDENPADEN

In het Westland is paardensport geliefd, maar het ontbreekt aan openbare voorzieningen. Ruiters lopen met hun paarden over de fietspaden naar het strand om daar tochten te maken. De gemeente Westland wil daarom in

de richting van het strand van 's-Gravenzande twee ruiterspaden aanleggen.

De Provincie Zuid-Holland stelt voor dit project bijna 33.000 euro beschikbaar.

INTEGREREN GAAT SNELLER OP DE FIETS

In een buurtcentrum is het niet alle dagen feest, maar op 7 juli was dat bij buurtcentrum Parada in de Van Limburg Stirumstraat wel het geval. Toen kreeg het centrum namelijk vijf fietsen aangeboden door telecombedrijf *Orange*. Het eigen(tijdse) ontwerp, waarop overigens ook het personeel van Orange rijdt, heeft - hoe kan het ook anders - een mobiele telefoon aan boord. Een goed idee, vindt Marc Beek. Want de politie doet geen moeite om gestolen fietsen terug te vinden, maar komt wel in actie voor gestolen mobieltjes. Als je geluk hebt, zit je fiets er nog aan vast als de telefoon wordt teruggevonden.

De fietsen zullen worden gebruikt om allochtone vrouwen te leren fietsen; er is zelfs een wachtlijst voor.

Raadslid Merdan Yagmur (VVD) heeft het nodige losgemaakt met zijn ideeën om meer allochtonen op de fiets te krijgen. Ook op 30 augustus jl. werd hiertoe een actie georganiseerd, maar dat was helaas te laat voor deze Fietsbel. Op onze website leest u er alles over.

Wij wensen buurtcentrum Parada succes met zijn werk en veel fietsplezier.

Daan Goedhart



Wethouder Bruins heeft, na de rondrit met onze Werkgroep Gemeentepolitiek, de smaak van het fietsen te pakken gekregen. De wethouder zegde onlangs toe flink te zullen investeren in de fiets en het openbaar vervoer.

GEZOCHT: INTEGRATIEPARTNERS

"Denkend aan Holland zie ik vrolijke fietsers fluks door oneindig laagland gaan, rijdend langs rijendik automobielen die doods en dof in de file staan..."

Weinig is zo typisch Nederlands als de fiets. In het debat over integratie zou de fiets een prominente plaats kunnen innemen. Dat vindt tenminste de Fietsersbond afdeling Den Haag, die fietslessen graag opgenomen zag in het integratieoffensief van minister Verdonk. De Fietsersbond wil in Den Haag "in-

tegratiekoppels' gaan samenstellen. De bedoeling is dat leden van de bond migrantengezinnen al fietsend wegwijs gaan maken in de eigen stad. Het gaat om migranten die al wel kunnen fietsen, maar die tips over bijvoorbeeld de snelste en veiligste fietsroutes goed kunnen gebruiken.

Wilt u deel gaan uitmaken van zo'n integratiekoppel? Meld u dan aan via denhaag@fietsersbond.nl, of bel ons secretariaat: 070 30 50 286 (Bob Molenaar).

FIETSENDIEFSTALSCAN GAAT TWEEDE FASE IN

Op het moment dat u dit leest is de eerste fase van de Fietsendiefstalscan in Den Haag achter de rug. De ingevulde enquêtes worden nu bestudeerd om te analyseren waar en onder welke omstandigheden vaak fietsen gestolen worden. Dit moet leiden tot een actieplan om fietsendiefstal zoveel mogelijk te voorkomen.

Via onze website (www.fietsersbond.nl/denhaag) houden we u op de hoogte.

Advertentie

P BIESIEKLETTE FIETS & STAL

Bewaakte stallingen in Den Haag, Kijkduin, Scheveningen, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Zoetermeer, Delft, Pijnacker-Nootdorp en diverse evenementen.
Ook stallingen bij scholen.

Heeswijkplein 86-87,
telefoonnummer 070 394 2211

1984



Ons lid-van-het-eerste-uur J.F. Zaat uit Voorburg heeft zijn complete verzameling Fietsbellen overgedragen aan het secretariaat van de afdeling. Daaronder veel exemplaren die wij zelf niet meer hadden. We zijn de heer Zaat daarom bijzonder dankbaar voor zijn gift. Het lijkt ons aardig om aan de hand van deze verzameling regelmatig terug te blikken op het illustere verleden van de Fietsersbond. Ter leeringh ende (leed)vermaeck.

Twintig jaar geleden werd de Fietsbel aangeduid als *Fietsbel(angen)*, waarbij het eerste deel van het woord in zwarte letters werd afgedrukt en de officieuze toevoeging in contour-letters. Inderdaad, een *officieuze* toevoeging, want de naam *Fietsbel* is nooit als afkorting van 'Fietsbelangen' bedoeld geweest.

Laten we eens zien wat het juninum-mer van 1984 te melden had. In dat Orwelliaanse jaar raakte een fietser vast op de Utrechtsebaan. J. Lamet Jr. wist het gruwelijk lot van de ongelukkige in welhaast Kafkaëske bewoordingen invoelbaar te maken.

Opgejaagd door automobilisten die zich naar een voetbalwedstrijd op TV haastten, zat de ongelukkige fietser 'in de fuik' op 'de weg die maar geen einde nam'. "Terug kon niet; doorrijden betekende zelfmoord en een boete voor zijn nabestaanden." Uiteindelijk weet de niet bij name genoemde dwaalgast zijn fiets en zichzelf van het viaduct bij station Voorburg te laten zakken. Hij bedacht "dat hij waarschijnlijk de eerste fietser was die de Utrechtsebaan had overleefd. En heel even had hij zich een heel klein beetje gevoeld als de eerste beklimmer van het Matterhorn...", aldus het slot van het epistel. Waarschijnlijk betreft het hier fictie. Maar twintig jaar na dato kan het zó in de brochure over barrières die momenteel in productie is.

GESLOTEN STALLINGEN

Op de tegenoverliggende pagina een opmerkelijk bericht: een overdruk uit de Haagsche Courant van 3 mei 1984 waarin gemeld wordt dat de ENFB woedend is over het besluit van de Nederlandse Spoorwegen om de fietsenstalling bij het station Hollands Spoor 's avonds eerder te sluiten. Ook

gaat de stalling 's morgens later open. Ach ja, *plus ça change, plus ça reste le même*.

Die verzuchting dringt zich ook op als we doorbladeren. In het hart van het nummer vinden we een (niet onder-tekend) essay onder de kop 'Lang wachten of door rood rijden?' Door rood rijden heet tegenwoordig rood-lichtnegatie, voor de rest is het artikel van A tot Z nog actueel.

SERIEUS

Is al ons werk dan voor niets? Nee, dat gelukkig nou ook weer niet. De onwil bij de gemeente om de inbreng van de toenmalige ENFB serieus te nemen - door redactrice Jenny Schoenmaker geschetst in het artikel *Fietsklimaat: van de regen in de drup* - behoort tot het verleden. Jenny's vrees dat het komende tienjarig bestaan een periode van rouw zal inluiden, is gelukkig niet bewaarheid. De fietser is niet meer de *loser* waar hij ooit voor doorging. Maar 'vet cool' is anders, natuurlijk.

Bob Molenaar

Advertentie



Schoolstraat 21 2511 AW Den Haag
telefoon 070-3 65 73 06 fax 070-3 89 77 94
www.denhaag.org/livingstone

DE NIEUWE FIETSKAART LIGT NU IN DE WINKEL

De stadsplattegrond voor fietsers Den Haag op de fiets (*inclusief Rijswijk, Wassenaar, Wateringen, Leidschendam-Voorburg*) ligt sinds 1 juli in de winkel (tweede, herziene druk) voor de prijs van 3,90 euro.

Uitgevouwen komt er een heleboel informatie op je af, zowel op de voor- als op de achterzijde. Wat betreft de kleuren ziet de kaart er prettiger uit dan de eerste druk. Wat direct opvalt, maar dat moet ook, is de groene kleur van het *hoofd-fietsroutenet* in Den Haag en naaste omgeving. Als een soort raster ligt dit net over de kaart heen. Het is niet een fijnmazig net, maar uw woning en uw fietsdoel liggen nooit ver weg van een hoofd-fietsroute. De meeste hoofd-fietsroutes lopen parallel met de belangrijke door- gaande routes voor autoverkeer. Zij zijn dan ook veelal voorzien van vrijliggende fietspaden (veilig) of fiets- stroken (naast geparkeerde auto's niet veilig). Waar op deze routes fiets- voorzieningen ontbreken, zal de ge- meente Den Haag die in de toekomst aanbrengen, zo is beloofd.

Snelle, doorgaande fietsverbindingen zijn prettig, maar het samen opfietsen met het huidige drukke autoverkeer heeft ook nadelen in de vorm van la- waai- en stankoverlast - althans in de ogen (oren, neuzen?) van een aantal fietsers. Ook staan er veel fiets-on- vriendelijk afgestelde verkeerslichten.

Daarom geeft de kaart behalve de groene hoofd-fietsroutes ook *secun- daire fietsroutes* aan, in de kleur geel. Dat is minder opvallend, maar niet minder belangrijk. Het fietst daar rustiger, er is minder stankoverlast en fietsonvriendelijke verkeerslichten- installaties kom je er minder vaak te- gen. Het wegdek is niet altijd optimaal - maar geldt dat niet ook voor veel hoofd-fietsroutes?

De secundaire routes zijn onder meer op de kaart gekomen naar aanleiding van reacties van leden op onze op- roep vorig jaar in *De Fietsbel*.

Deze kaart is voor veel doeleinden bruikbaar. Zowel voor fietsers die pas in dit gebied zijn komen wonen als

voor fietsers die wel eens een andere route naar werk of school willen pro- beren. En ook toeristen kunnen met deze kaart goed de stad verkennen.

MENSENWERK

Het maken van een plattegrond is en blijft natuurlijk mensenwerk. Er staan dan ook - soms storende - fouten in. De belangrijkste worden hier vermeld:

1. De **Venestraat** en een deel van de **Wagenstraat** staan aangegeven als onderdeel van een secundaire fietsroute, maar hier is fietsen niet toegestaan (winkelgebied). Een her- zien kaartje van het centrum van Den Haag vindt u op onze website.
2. Op het stuk **Oostduinlaan** tussen de **Van Berwaerdeweg** en de **Ruych- rocklaan** mag in twee richtingen ge- fietst worden.



3. Op de volgende locatie zijn **ook** fietsen te huur:

- **Loosduinse Hoofdstraat**, vlakbij de kruising met de **Lozerlaan/Ocken- burghstraat**

4. Op de volgende locaties zijn **ook** fietsreparatiewerkplaatsen:

- **Het Kleine Loo** (winkelcentrum)
- **Lekstraat**, hoek **IJsselstraat**
- **Obrechtstraat**, nabij hoek **Reinken- straat**
- **Crispijnstraat**, nabij hoek **Elandstr.**
- **Laan van Nieuw Oosteinde** (Voor- burg), hoek **Van Leijdenstraat**
- **Herenstraat** (Voorburg), schuin te-

genover het oude stadhuis

- **Lindelaan** (Rijswijk), nabij hoek **Jo- zef Israëlslaan**

5. Op de volgende locaties zijn **geen** fietsreparatiewerkplaatsen:

- **Alphons Diepenbrockhof**
 - **Laan van Meerdervoort**, hoek **Frambozenstraat**
 - **Wilgstraat**, hoek **Populierstraat**
 - **Obrechtstraat**, hoek **Waldeck Pyr- montkade**
 - **Veenkade** bij **Waldeck Pyrmont- kade**
 - **Badhuisstraat** tegenover **Vijzelstr.**
 - **Loosduinse Hoofdstraat** tegenover **Luxemburgstraat**
 - **Loosduinse Hoofdstraat** bij de **Ou- verturestraat**
 - **Scheldeplein**
 - **Goeverneurlaan**, hoek **Van Zegge- lenlaan**
 - **Scheepersstraat/Natalstraat**
 - **Schoolstraat** (Rijswijk centrum)
 - **Lindelaan**, hoek **Rembrandtkade** in Rijswijk
 - **Kerkstraat** (Voorburg centrum)
6. Er staan diverse fietspaden op de kaart (aangegeven met de kleur rood/roze) die dat in werkelijkheid **niet** zijn. De belangrijkste zijn:
- het pad (in Rijswijk) naast de A4 van het Ir H.A. Haitsmapad naar de Mo- lenwetering;
 - het pad van de Madesteinweg onge- veer evenwijdig aan de Oostmadeweg naar de Oorberlaan;
 - Blijrustduin (Ockenburgh);
 - het pad tussen de Van der Burch- laan en de Sint Hubertusweg;
 - de paden in het Westduinpark tus- sen de LF1 en de De Savornin Loh- manlaan en de LF1 en het Paddepad.

TERUGKOPPELING

Gelukkig deugt er veel meer wel dan niet. De nieuwe fietskaart is dan ook een goed bruikbaar instrument om eens te gaan experimenteren met an- dere routes. Graag horen wij uw me- ning over (het gebruik van) de kaart, eventuele fouten erin, evenals ideeën over alternatieve routes, doorsteekjes, enz..

Dat kan schriftelijk (zie het colofon op pagina 15) of telefonisch onder num- mer 070 397 5116. En dan wordt de telefoon opgenomen door:

Daan Goedhart

DE FIETS VAN... NIEK 'T HART



Al acht jaar een vertrouwd beeld in de stad. Niek 't Hart op zijn tweedehands atb, een zwartpaarse acht jaar oude Amerikaanse Wheeler. Hiermee rijdt Niek ongeveer veertig kilometer per week om op zijn 'kindje' www.hagazine.nl verslag te doen van zijn alledaagse Haagse bevindingen.

Nee, het is zeker geen weblog, verzekert Niek ons. Ik pretendeer ook geen journalistieke site te maken, zoals journalist Martin Sommer onlangs beweerde in de Volkskrant. "Ik signaleer slechts, dat is wat ik doe", aldus Niek.

"Ik ben ermee begonnen", zo gaat Niek verder, "omdat de Haagsche Courant me vroeg wat minder ingezonden brieven te schrijven. Ook toen ik aliassen ging gebruiken, kwamen ze er achter dat ik het was. Andere mensen moeten ook een kans krijgen om hun kritische mening te geven in de HC, zo vond de Brievenredactie."

Niek was inmiddels al bezig op zijn werk internet en intranet op poten te zetten en besloot voortaan één dag per week vrij te nemen om zijn eigen Haagse site te maken.

In deze nieuwe rubriek willen we markante Hagenaars voor het voetlicht brengen die een bijzondere band met hun fiets hebben. Bijvoorbeeld omdat ze er voor hun werk op aangevoelen. In de eerste aflevering: Niek 't Hart. Webmaster, redacteur en wat al niet meer van Hagazine.

Vandaar dat Niek sinds 1996 in Den Haag op pad is met een superklein notebook, een *Personal Digital Assistant*, kortweg pda, en een flinterdun cameraatje waarop ook MP3's kunnen worden afgespeeld. Waarom een fiets en geen auto? Niek: "Met deze atb kom ik overal, ook in rul en mul terrein. Bovendien hoef ik niet eens van m'n zadel af als ik een foto wil maken. En als ik echt ergens naar binnen moet voor een vergadering of expositie of zo, dan zet ik hem veilig weg bij Biesieklette. Bovendien: als je op de fiets zit, zie je ook veel meer dan in een auto. En per fiets gaat in de stad veel sneller."

Een waar 'dieptepunt' vormt de dag dat Niek vorig jaar herfst door een agent werd staande gehouden omdat hij spookfietsste op 'zijn eigen' Laan van Meerdervoort. Nota bene op het stukje smalle straat waar de auto's tussen Metropole en de Javastraat met een gemiddelde snelheid van tachtig kilometer per uur voorbij razen. "Hij was niet te vermurwen. Op geen enkele wijze. Ik moest en zou op de bon. Maar ik heb toch even snel een foto van hem gemaakt. Maar wel met een balkje over de ogen hoor", grijnst Niek. De boze agent kunt u tot op de dag van vandaag op www.hagazine.nl aanschouwen.

Hans Ruitenbergh

DERDE DINSDAG IN DUDOK: DEBATTEN OVER DUURZAME DINGEN

De Derde Dinsdag in Dudok, oftewel DDD: dat is het milieucafé van het Haags Milieucentrum. Met iedere derde dinsdag van de maand scherpe debatten over actuele thema's op het gebied van duurzaamheid.

Een greep uit de onderwerpen die de afgelopen anderhalf jaar de revue zijn gepasseerd: de dreigende beëindiging van de GFT-inzameling, de kwalijke effecten van fijn stof, de voors en tegens van Fietspad 10, chemische onkruidbestrijding, manieren om Den Haag bereikbaar en leefbaar te houden en bouwen in het groen. Kortom, van alles en nog wat dat voor natuur- en milieuminnende mensen in Den Haag van wezensbelang is.

De Derde Dinsdag in Dudok wordt gepresenteerd door oud-Fietsbelredacteur Hans Pars en Stef de Niet. Elke bijeenkomst wordt geopend met een column door Julius Pasgeld en opgevolgd door live-muziek.

De Derde Dinsdag in Dudok: elke derde dinsdag van de maand van 17.00 tot 18.30 uur in Café Brasserie Dudok aan de Hofweg 1a.

Stuur uw mail-adres aan info@haagsmilieucentrum.nl en u krijgt tijdig een overzicht van de onderwerpen en de gasten thuisgestuurd. Iedere 25e inzender krijgt gratis een exemplaar van *De Groene Speurkaart*, een handige gids met fiets-, wandel- en kanoroutes. Kijk voor meer informatie en verslagen van afleveringen van DDD op www.haagsmilieucentrum.nl.

Let op!

In september 2004 wordt het milieucafé op de derde woensdag gehouden. En voor de verandering eens niet in café Dudok, maar in het Haagse stadhuis, van 16.30 tot 18.00 uur. Het milieucafé wordt dan gecombineerd met de Duurzaamheidsmarkt die daar plaatsvindt.

COLOFON

De Fietsbel is een periodieke uitgave van De Fietzersbond Afdeling Den Haag en omstreken

Redactieadres:
Postbus 11638
2502 AP DEN HAAG
E-mail: denhaag@fietzersbond.nl

Redactie:

Fred Daane, Bob Molenaar, Pien van der Wouden

Aan dit nummer werkten mee:

Daan Goedhart, Ben de Nijs, Hans Ruitenbergh, Sandra Kamphuis, Piet van der Linden, Marc Beek

Foto's:

Sandra Kamphuis (pag. 1), Fred Daane (pgs. 8, 9), Bob Molenaar (pgs. 4, 8, 9, 12, 13), Daan Goedhart (pgs. 7, 15), Hans Ruitenbergh (pgs. 5, 15), V. Locipède (pag. 9)

Opmaak:

Bob Molenaar, met dank aan Peter Blair (Haags Milieucentrum DTP Service)

Oplage van deze editie:

2000 exemplaren

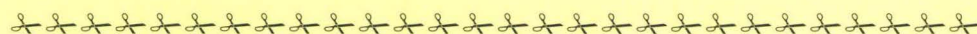
Druk:

Drukkerij Moretus bv, Den Haag

ISSN 0920-0363

De inhoud van de artikelen in De Fietsbel geeft niet per definitie het officiële standpunt van De Fietzersbond Afdeling Den Haag e.o. weer.

SLINGER UZELF OP DE BON



AANMELDINGSFORMULIER HULP BIJ DE FIETZERSBOND ROUTEKEURING

Ik wil graag meehelpen met de Fietzersbond Routekeuring; ik heb __ dagdelen beschikbaar (1 dagdeel is ongeveer 4 uur).

Activiteit:

- ☐ voor de meetfietser uitfietsen
- ☐ naast de meetfietser rijden
- ☐ meehelpen bij observeren van verkeerslichten
- ☐ een bestelbus besturen

Naam: _____

Adres: _____

Postcode : _____

Telefoonnummer overdag: _____

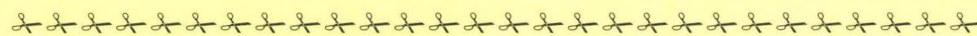
Telefoonnummer 's avonds: _____

E-mailadres: _____

Stuur dit formulier (ongefrankeerd) op naar:

Fietzersbond, t.a.v. dhr. P. van der Linden,

Antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht.



Ik word lid van de Fietzersbond. Ik kies voor een:

- ★ Lidmaatschap met elke 2 maanden het tijdschrift *Vogelvrije Fietser* (24 euro of meer)
- ★ Steunlidmaatschap zonder *Vogelvrije Fietser* (12 euro)
- ★ Jeugdlidmaatschap met tijdschrift. Ik ben jonger dan 18 jaar (9 euro)

Achternaam: _____

Tussenvoegsel: _____

Voorletter(s): _____

Geslacht: man/vrouw _____

Geboortedatum (dd/mm/jj) _____

Straat: _____

Huisnummer: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

E-mail: _____

Wilt u ons helpen de belangen van de fietsers in Nederland zo goed mogelijk te behartigen? Stuur dan deze bon ingevuld op naar de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.

Als welkomstcadeau ontvangt u de *Fiets-Ideeën-Kaart*: een handig overzicht van recreatieve fietsvoorzieningen in Nederland.

FILOSOFEREN OVER FIETSEN

"Zonder auto reizen betekent nog niet dat je hem thuis laat. Er zit een auto in mijn hoofd die zich hardnekkig met mijn gevoel van snelheid en afstand bemoeit. Of ik mezelf nu tot fietser heb geproclameerd of niet, de auto bestuurt nog iedere vezel van mijn motorische vermogens. En verlangens. Als ik deze reis wil volbrengen zal ik op zoek moeten naar een nieuwe snelheid, een nieuwe blik. Ik trek aan mijn stuur. Fiets treed in mij binnen, snel." Het zijn de woorden van cineast Peter Delpout in zijn pas verschenen boek *De grote bocht*, dat als ondertitel heeft *Kleine filosofie van het fietsen*. Zijn woorden spreken me aan, omdat ikzelf sinds enkele maanden zonder auto door het leven ga. Ik herkende iets in het citaat. Het leek me de moeite waard om het boek onder de aandacht van onze lezers te brengen.

Fred Daane

Peter Delpout, 'De grote bocht'
uitgeverij Augustus, 142 blz.

KLACHTEN

Slecht wegdek, overhangend groen, glas op de weg, etc., etc.: dat betekent werk aan de winkel voor de Dienst Stadsbeheer. Het algemene telefoonnummer, van toepassing op alle stadsdelen, is (070) 353 3000. Of mail naar contactcentrum@dsb.denhaag.nl. Als het goed is, zou DSB binnen drie dagen in actie moeten komen. Is het probleem na enige tijd nog niet verholpen, meld dit dan ook aan ons secretariaat. Als uw klacht wel effect gesorteerd heeft willen we dat natuurlijk ook graag horen!

Afzender:
Postbus 11638
2502 AP DEN HAAG

HANDIGE ADRESSEN

Fietzersbond
Landelijk Bureau
Postbus 2828
3500 GV Utrecht
030 - 291 81 71
info@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl

Haags Milieucentrum
Groot Hertoginnelaan 203
2517 ES Den Haag
070 - 305 02 86
info@haagsmilieucentrum.nl
www.haagsmilieucentrum.nl

Gemeenten in de regio

Leidschendam-Voorburg
Raadhuisplein 1
2264 BP Leidschendam
070 - 337 83 00

Rijswijk
Generaal Spoorlaan 2-4
2283 GM Rijswijk
070 - 395 99 11

Wassenaar
Johan de Wittstraat
2242 LV Wassenaar
Postbus 499
2240 AL Wassenaar

Stadsdeelkantoren Den Haag

Algemeen telefoonnummer:
353 30 00

Centrum (stadhuis)
Spui 70
2511 BT Den Haag

Escamp
Genemuidenstraat 210
2545 NZ Den Haag

Haagse Hout
't Kleine Loo 364
2592 CK Den Haag

Laak
Slachthuisplein 25
2521 EC Den Haag

Loosduinen
Kleine Keizer 3
2553 CV Den Haag

Scheveningen
Scheveningseweg 303
2584 AA Den Haag

Ypenburg/Leidschenveen
Frits Diepenlaan 1
2497 DN Den Haag

Advertentie

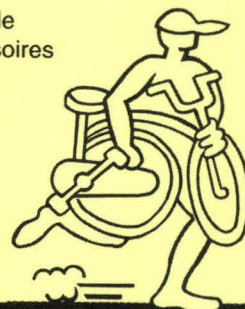
Kemper

vouw- en ligfietsen specialist



challenge rainbow optima
m5 sinner nazca

dealer van: Giant, Batavus en Gazelle
groot assortiment onderdelen en accessoires
div. kinder- en bagagekarren
elektrische fietsen



birdy
dahon
di-blasi
batavus
neobike
brompton

piet heinstraat 42 2518 cj den haag 070 3459696 www.kemperfietsen.nl