

de Fietsbel



periodiek van de Fietsersbond, afdeling Haagse Regio



FIETSERS NIET WELKOM IN CENTRUM DEN HAAG
ACHTERSTAND AANLEG REGIONALE FIETSRoutes
AANPAK FIETSKLIMAAT ZOETERMEER

INHOUD

2. VAN DE VOORZITTERS

3. FIETSSTEUNPUNT VLUCHTELINGEN DEN HAAG

4/5. AFDELINGSNIEUWS DEN HAAG.

6/7. AFDELINGSNIEUWS DEN HAAG.

8/9. AFDELINGSNIEUWS UIT DEN HAAG: NAAR EEN FIETSVRIJ CENTRUM

10/11. AFDELINGSNIEUWS UIT LEIDSCHENDAM/VOORBURG: REGIONALE FIETSRoutes VERBETERD, MAAR NIET AF

12/13. AFDELINGSNIEUWS UIT ZOETERMEER EN WASSENAAR

14. FIETSESBIBLIOTHEEK

15. COLOFON EN BON

16. HANDIGE ADRESSEN

VAN DE VOORZITTERS

De Fietsbel is uit! En wel opnieuw in twee afdelingen van de Fietzersbond: de Haagse regio en Zoetermeer. Dat is al twee keer eerder gebeurd. Het straalt uit dat er nauwer samenwerkt wordt tussen de twee afdelingen die in het Stadsgewest Haaglanden liggen. Dat maakt de Fietzersbond sterker in de contacten met dit Stadsgewest, maar ook met de gemeenten afzonderlijk. De Fietsbel informeert alle leden over het reilen en zeilen op fietsgebied, niet alleen in hun eigen omgeving, maar ook bij de 'buren'.

Op fietsgebied is al heel veel werk verricht, maar voordat iedereen kan zeggen: ik fiets direct, snel, comfortabel en veilig naar mijn werk, school, winkel, enzovoort, moet er nog heel wat gebeuren. Aan ons zal het niet liggen. De ondersteuning van de leden stellen wij zeer op prijs!

Theo Hebing, afdeling
Zoetermeer
Daan Goedhart, afdeling
Haagse regio

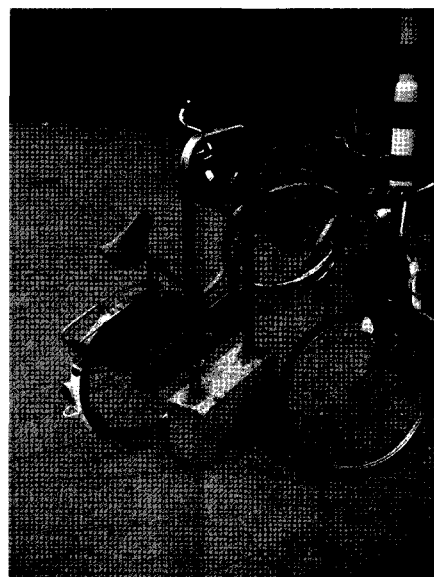
OP DE VOORPAGINA

Sluipenderwijs worden in het Haagse centrum steeds meer straten voor fietsverkeer afgesloten. Autovrij betekent in toenemende mate ook fietsvrij. Het fietspad dat vroeger tussen de Grote Kerk en het oude stadhuis doorliep, is in de keienzee verdwenen. Sterker nog, wie nu vanuit de Prinsestraat nadert, stuit op een bord dat hij voetgangersgebied be-

treedt - nádat hij het bord gepasseerd is dat aangeeft dat er wel degelijk gefietst mag worden. En ook de Grote Marktstraat moet fietsvrij als het aan de gemeente ligt. Lees meer over deze en andere fietsonvriendelijke situaties op de Haagse pagina's van deze Fietsbel.

Wie regelmatig op door Den Haag rijdt, komt in het verkeer de vreemdste dingen tegen. En van de intrigerendste mysteriën van het straattoneel wordt wel gevormd door het verschijnsel 'bezette uitgegraven nietjes'. Wat te denken bij deze foto, bijvoorbeeld? Welk verhaal gaat daarachter schuil? Een stagiair bij de dienst gemeentewerken die opdracht kreeg deze fiets te verwijderen, het slot niet openkreeg en aldus zich van zijn taak kweet? Een buurtbewoner die deze actie gebruikt als stil protest tegen de laksheid bij het ingraven van dit rek?

De eigenaar van de fiets meldde zich bij de redactie.



OPRICHTING FIETSSTEUNPUNT VLUCHTELINGEN

WORD VRIJWILLIGER

Veel vluchtelingen, met name vrouwen, kunnen niet fietsen, maar zij zouden het dolgraag willen leren. Voor hun zelfvertrouwen, mobiliteit en integratie vindt VluchtelingenWerk Den Haag het belangrijk dat zij fietslessen aangeboden krijgen. Natuurlijk kunnen zij meedoen aan een fietscursus in een buurthuis, maar er worden weinig fietscursussen gegeven en de wachtlijsten zijn vaak lang. Daarom hebben we in mei 2007 het 'Fietssteunpunt Vluchtelingen Den Haag' opgericht met subsidie van VluchtelingenWerk Nederland en het Oranjefonds. Het Fietssteunpunt organiseert fietscursussen voor asielzoekers en vluchtelingen in Den Haag en omgeving.

DE CURSUSSEN

In september zijn we begonnen met een beginners- en een gevorderden cursus. Iedere groep telt maximaal tien deelnemers. Onze cursisten komen van China tot Soedan. We oefenen met onze eigen fietsen op een speelterrein in de Waterloostraat, vlak achter ons kantoor op de Hooftskade. De lessen vinden plaats op maandagmiddag tussen 13.00 en 15.00 uur. De laatste les is op 26 november. Wij geven les volgens de methodiek van het Landelijk Steunpunt Fiets (LSF). Beginners oefenen op lage fietsen, waarop ze eerst leren stappen. Zij hoeven daarbij niet fysiek ondersteund te worden. Zo leren de meeste mensen binnen twee tot zes lessen fietsen.

fietslesteam drie vrijwilligers: Ferry, Therèse en Wouter. We hebben dringend nog een à twee fietsdocenten/ fietsassistenten nodig, want binnenkort gaan we in kleine groepjes oefenen op straat. Ervaring is niet vereist. U krijgt van ons een training aangeboden en u ontvangt de handleiding voor docenten fietsles 'Stap voor stap op de fiets' van het LSF.

VERKEERSLESDOCENT GEZOCHT

De meeste cursisten hebben een zeer beperkte kennis van de verkeersregels. Daarom krijgen cursis-

ten ter voorbereiding van het oefenen op straat een half uur per week verkeersles. Hiervoor gebruiken we lesmateriaal dat door het LSF speciaal is ontwikkeld voor mensen die het Nederlands nog niet zo goed beheersen. Voor de theorieles zoeken wij iemand die behalve het fietsles geven het ook leuk vindt om in eenvoudig Nederlands de stof met onze cursisten door te nemen. Ter afronding van de cursus worden de deelnemers getest op hun kennis en krijgen zij een certificaat uitgereikt.

Ing Lwan Taga

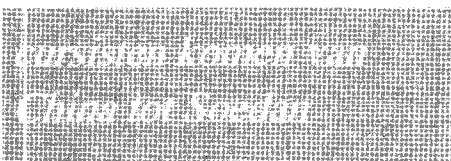
KOM KIJKEN

Bent u geïnteresseerd? U bent van harte welkom om een keer een les mee te maken. We geven les op maandagen tussen 13.00 en 15.00 uur 's middags vanuit Hooftskade 92, het pand naast ons kantoor. Meld u aan bij Anne-Marie Obbeek of Ing Lwan Taga, de coördinatoren van ons Fietssteunpunt.

VluchtelingenWerk Den Haag
Hooftskade 91
telefoon: 070-3897001

ing.lwan.taga@vluchtelingenwerkdenhaag.nl
anne-marie.obbeek@vluchtelingenwerkdenhaag.nl

Advertentie

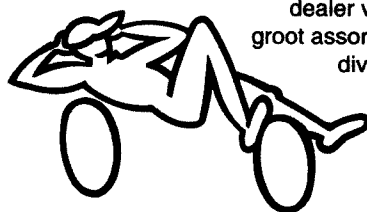


FIETSLESASSISTENTEN GEZOCHT

Als het u leuk lijkt om volwassenen te helpen leren fietsen, doe dan met ons mee! Wij streven ernaar een gezellig team op te bouwen dat samen les geeft aan zowel de beginners als de gevorderden. Het enthousiasme van zowel deelnemers als docenten is groot. Het is dan ook enorm leuk de vorderingen van de cursisten mee te maken. Op dit moment telt ons

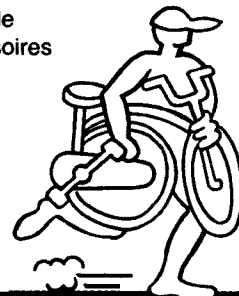
Kemper

vouw- en ligfietsen specialist



challenge rainbow optima
m5 sinner nazca

dealer van: Giant, Batavus en Gazelle
groot assortiment onderdelen en accessoires
div. kinder- en bagagekarren
elektrische fietsen



birdy
dahon
di-blasi
batavus
neobike
brompton

piet heinstraat 42 2518 cj den haag 070 3459696 www.kemperfietsen.nl

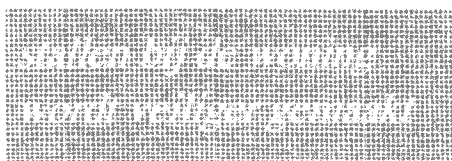
DEN HAAG WIL 10 PROCENT MEER FIETTERS IN 2010

Voor de Hagenaars moet het de komende jaren aantrekkelijker worden om vaker de fiets te pakken. De gemeente gaat nieuwe fietspaden aanleggen en bestaande fietspaden met een slecht wegdek opknappen.

Dit staat in het nieuwe 'Meerjarenprogramma Fiets 2007-2010' van Den Haag. Volgens de gemeente zit het fietsgebruik in Den Haag in de lift. Uit het monitoringsprogramma van de gemeente blijkt dat het fietsgebruik onder Hagenaars in 2006 11 % hoger was dan 2003. In deze periode is ook voor ongeveer 25 kilometer aan fietsvoorzieningen aangelegd. In de komende jaren wil Den Haag een fietsbeleid voeren waarmee deze positieve trend wordt doorgezet. Dit met als doel dat in 2010 er 10 % meer gefietst wordt dan in 2006.

In 2010 moeten 24 nieuwe fietspaden zijn aangelegd. Onder meer de

Javastraat en Laan van Meerdervoort hebben dan op verzoek van bewoners veilige fietsvoorzieningen, in beide richtingen. De gemeente zet verder in op een grootschalige verbetering van de kwaliteit van fietspaden en worden moderne fietsenstallingen in woonwijken geplaatst. Om het stallen van de fiets bij de woning veiliger te maken, zullen als proef een tiental fietstrommels en andere innovatieve stallingsmethoden op straat worden geplaatst. Omdat op dit moment het



grootste deel van de verzoeken uit Bezuidenhout komt, zal in deze wijk worden gestart.

Om het imago van fietsen te verbeteren en zo het gebruik ervan onder Hagenaars te stimuleren gaat de gemeente verschillende publicitaire acties voeren. Bovendien wil de gemeente een stadsbrede aanpak voor fietslessen introduceren voor iedereen die dat wil. In totaal is met de plannen een investering mee gemeoid van 30 miljoen euro. Eind 2007 verschijnt een eerste uitvoeringsprogramma van de nieuwe fietsprojecten en onderhoudswerkzaamheden in 2008.

Bron: Fietsberaad

FIETSEN AAN HET LIJNTJE



fopfietsstrook op de parallelweg

Hebt u het al gezien? Er ligt sinds kort een fietslijntje in Den Haag. Als u via de Parallelweg naar het station Hollands Spoor fietst, houdt ongeveer 150 meter voor het stationsplein de fietsstrook op. Omdat de weg daar smaller wordt, is er op de rijbaan geen afzonderlijke ruimte meer voor het fietsverkeer. Dat fietsverkeer moet zich mengen met het autoverkeer. Dat gaat niet altijd goed. Om automobilisten erop te wijzen dat er ook fietsers rijden op hun route is er een rode lijn uitgezet met om de zoveel meter een duidelijk fietssymbool.

Al weer een paar jaar terug heeft de Fietzersbond het idee opgedaan op de website van de Vlaamse Fietzersbond. Het oorspron-

kelijke idee komt van de gemeente Brussel, die daar waar geen of nauwelijks ruimte voor de fiets is, op deze wijze het fietsen een plekje wil geven. Het idee hebben wij doorgevoerd aan de gemeente om de Parallelweg iets veiliger voor fietsers te maken, want de fietsstrook door trekken zit er niet in. Den Haag heeft het voornemen om meer plekken in de stad te voorzien van lijntjes. Is dit een vorm van fietsers aan het lijntje houden? Het is beter dan niets, maar voor onze veiligheid zijn betere fietsvoorzieningen nodig, zoals vrijliggende fietspaden. Daar blijven we voor pleiten.

Daan Goedhart

BESTE FIETSEERSBOND

WINT DE AANHOUDER?

Als regelmatige gebruiker van de fietspaden langs de Binckhorstlaan, Lekstraat en Rijnstraat, vanaf de kruising met de Maanweg tot het Centraal Station ervaar ik de slechte kwaliteit van die fietspaden. Terwijl dit traject op de kaart van de gemeente Den Haag en de Fietzersbond als hoofdverbinding fietspad staat vermeld.

Wat is er zoal mis, behalve auto's die zeer hard rijden? Als fietser wil je fietsen, maar je moet goed opletten: losliggende tegels, onvlakke aansluitingen tussen fietspaden en de rijbaan, geparkeerde auto's op het trottoir zodat voetgangers het fietspad op moeten en bushaltes die zo staan dat rechtsafslaande auto's met geen mogelijkheid op het fietspad kunnen kijken. Dan zijn er nog putten voor regenwater die het hoogste punt zijn ter plaatse, waardoor je als het regent door een plas water fietst en verzakkingen die vol water staan. Kortom een litanie van problemen.

Mijn eerste brief hierover aan de gemeente dateert van augustus 1999. Een hele briefwisseling en tientallen e-mails volgden, maar er gebeurde niet veel. Zelfs de toenmalige wethouder Bruins reageerde eens op een mail, maar de toestand bleef onveranderd. Eindelijk, in juli 2007 had ik een gezamenlijke fietstocht met een vriendelijke medewerker van de gemeente Den Haag, die zelf ook op zijn fiets naar het werk gaat, om het gehele traject gezamenlijk te fietsen. Daan Goedhart van de Fietzersbond Haagse regio ging mee op deze tocht. De wijkagent was ook gevraagd, maar die was helaas verhinderd.

Het begon bij de oversteek Maanstraat en Binckhorstlaan: die is veel te smal voor de vele fietsers die er in de ochtend willen oversteken. Maar ja, het is volgens de voorschriften en blijft zoals het is. De bult en verzakking bij de brug in de Binckhorstlaan hoorden bij de constructie van de brug. Waarom zulke bulten en verzakkingen niet op de rijweg voorkwamen, bleef onduidelijk. 'Het is hinderlijk maar niet gevaarlijk', is de opmerking die we voortdurend

hoorden op onze tocht. Aansluitingen van fietspaden op de rijweg zijn vaak onvlak; dat moet vanwege de waterafvoer. Een onduidelijk verhaal. Terwijl op het traject voorbeelden liggen hoe het wel kan. Het fietspad langs de Binckhorstlaan wordt niet geasfalteerd vanwege kabels en leidingen. Waarom liggen kabels en leidingen steeds onder fietspaden?

De conclusie van onze fietstocht was: veel hinderlijke maar niet gevaarlijke plekken. Elf plekken in de stadsdelen Laak en Centrum zullen echter als resultaat van onze fietstocht worden aangepakt, maar er wordt niet geasfalteerd. En dat terwijl in het Meerjarenprogramma Fiets van de gemeente Den Haag staat: 'Fietzers moeten veilig, vlot en comfortabel kunnen fietsen. Omzetting van tegel-

fietspaden in asfalt draagt hier aan bij'. Wellicht leidt dit uitgangspunt ook op de bovengenoemde trajecten tot asfaltering en verbetering van de fietspaden.

Wint de aanhouder? Ik vrees van niet, want de verbeteringen die de gemeente gaat uitvoeren na acht jaar brieven schrijven zijn nodig, maar het traject voldoet niet aan de eigen criteria van de gemeente. Maar bedenken ik, er is toch een aanhouder die wint: de gemeente Den Haag die al acht jaar niets wezenlijks verbetert aan de fietspaden langs de Binckhorstlaan, Lekstraat en Rijnstraat, helaas.

Jo Gerardu

FIETSVERLICHTINGSACTIE FIETSEERSBOND NIET TOEGESTAAN

De dagen worden korter, het weer slechter, kortom tijd voor de jaarlijkse fietsverlichtingsactie. Op talrijke plaatsen in het land en vooral bij scholen maken organisaties fietsers bewust van het belang van goede fietsverlichting. Zo had de Christelijke Basisschool Leyenburg op 3 november een fietsverlichtingskeuring voor de groepen 6,7 en 8 in samenwerking met Hans Struijk fietsen en Politie Haaglanden. Een goed initiatief! De Fietserbond wilde begin november een ludieke actie houden op de Grote Marktstraat. Fietzers zouden een tasje aangeboden krijgen met een kaarsje als verbeelding van het licht en informatie over de Fietzersbond. Aangezien dit op de openbare

weg gebeurt, moest er een vergunning worden aangevraagd. Maar tot ieders verbazing en teleurstelling gaf de gemeente geen toestemming: je mag geen goederen of folders uitdelen op de openbare weg! En toch krijg ik regelmatig een folder van één of ander of blikjes frisdrank in mijn handen geduwd, maar dat is dan blijkbaar niet op de openbare weg. Volgend jaar maar iets verzinnen waar geen vergunning voor nodig is....

Astrid van Vliet

EEN FIETSTOCHTJE MET HAAGSE RAADSLEDEN

Op verzoek van de commissie Verkeer, Milieu en Leefomgeving (VML) had de Fietsersbond Haagse regio een fietstocht uitgezet, die zoveel mogelijk knelpunten moest bevatten voor het fietsverkeer, maar ook moest laten zien wat goed is.

Op donderdag 13 september scheen de zon, waaide het nauwelijks en het was tegen de 20 graden: ideaal fietsweer. Het was de bedoeling met een tempo van een ervaren fietser de tocht te volbrengen. De meeste raadsleden zijn ervaren fietsers, dus dat was geen probleem. Vertrekpunt was het Haagse stadhuis. Zo'n tien raadsleden namen deel aan de tocht. Vrijwel alle politieke partijen waren vertegenwoordigd. Iedereen had een beschrijving van de route met opmerkingen ontvangen, daarom werd er alleen uitgelegd, gepraat en vragen gesteld bij de zogenaamde afstappunten.

SLUIPVERKEER

Het eerste afstappunt was in het plantsoen bij de Sirtemastraat/Kortenbos. Daar ligt een doorgaand fietspad. Om bromfietsen te weren, is het zodanig toegetakeld dat het een hindernisbaan is geworden. Er wordt

nauwelijks nog gefietst.

Het tweede afstappunt was in de Newtonstraat/hoek Suezkade. Tot wel 70% van het autoverkeer is daar sluipverkeer! Dit vormt een grote belemmering voor het fietsverkeer, dat juist toegenomen is sinds het fietspad uit de Weimarstraat verwijderd is. Twee leden van de Kadegroep, een groep buurtbewoners die al dat sluip-

*de gemeente mag zich
wat meer inzetten op dit
punt*

verkeer zat is, stonden op ons te wachten. De raadsleden hebben aandachtig de klachten angehooord en vragen gesteld. Hopelijk leidt dit ertoe dat het sluipverkeer sterk afneemt. Het Valkenbosplein was onze volgende stop. Onze secretaris, Bob Molenaar, legde het volgende uit: voor fietsers die op de Laan van Meerdervoort rijden en die rechtdoor



Nabij een kunstzinnig vormgegeven lantaarnpaal uiten bewoners van de Conradkade hun grieven over het sluipverkeer

gaan zijn er geen directe problemen. Het kruisende fietsverkeer daarentegen ondervindt veel tijdverlies en moet onmogelijke hoeken nemen: van de Valkenboslaan naar de Beeklaan / Groot Hertoginnelaan en vooral ook de fietsers die vanaf de Thomsonlaan of Ieplaan linksaf of rechtdoor willen.

FIETSENSTALLINGEN

In de Fahrenheitstraat kwamen we Diederik Weve tegen, die twee buurtstallingen beheert. Hij maakte duidelijk hoe belangrijk het is in de buurt van je huis een veilige plek te hebben voor je fiets. De gemeente mag zich wat meer inzetten op dit punt. Zelf wil hij een website openen, waarop iedere belangstellende kan zien waar in Den Haag (buurt)stallingen zijn en hoe je jezelf kan aanmelden.

Een ander belangrijk afstappunt was de Dierenselaan. Deze straat wordt binnenkort gerenoveerd om het winkelcentrum een betere uitstraling te geven. Voor de rijdende en geparkeerde auto wordt de nodige veilige ruimte gereserveerd, terwijl de fietser genoeg moet nemen met een fietsruimte van één meter breed daartussenin. Het is niet moeilijk om in te zien dat dit gevaarlijk smal is en daar



behendigheidsoefeningen in het Wijkpark Kortenbos

gaan wij als Fietzersbond dus niet mee akkoord.

FIETSSTRAAT

Ook stapten wij af bij het Paul Krugerplein. Dit plein wordt opnieuw gerenoveerd en ons pleidooi was om bij de inrichting goed rekening te houden met het fietsverkeer, in het bijzonder de oversteek van het ene deel van de Steijnlaan naar het andere deel daarvan. De Steijnlaan ontwikkelt zich steeds meer als doorgaande fietsroute tussen de Escamplaan en de Prinsegracht. De Fietzersbond wil graag dat de gemeente laat onderzoeken of deze laan omgezet kan worden in een fietsstraat.

Bij het wijkpark in Transvaal hebben we zittend op een terras iets verteld over ons project 'Wijken voor de Fiets'. Transvaal moet veel fietsvriendelijker worden ingericht: zien fietsen doet fietsen.

TUSSEN TRAMRAILS EN OVER KLINKERS

Fietsend door de Schilderswijk kwamen we via de Hobbemastraat bij het

het fietsverkeer moet onmogelijke hoeken nemen

Om en Bij. Bob Molenaar legde uit dat fietsen hier heel gevaarlijk is: tussen de rails is het advies! Omwonenden klagen over het klinkerwegdek, dat veel geluid produceert als er autoverkeer overheen rijdt. Dat verkeer rijdt ook vaak te hard, wat fietsers als gevaarlijk ervaren. Het voorstel is om hier een wegdek aan te leggen van asfalt met een print: er lijken dan klinkers te liggen, maar het

De route met opmerkingen staat op www.fietzersbondhaagseregio.nl



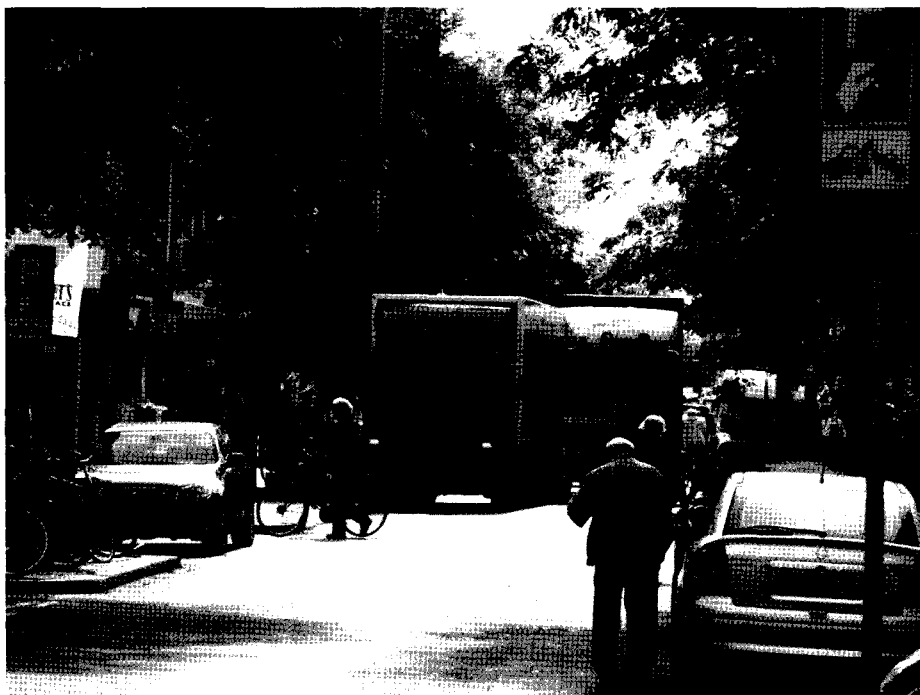
In de Hobbemastraat biedt het trottoir uitkomst

is asfalt. Het resultaat is minder lawaai en het fietst comfortabel.

Het laatste stuk van de fietstocht bewaren we voor een volgende keer (zoals station CS, Bezuidenhoutseweg, Koekampaan). De tijd liet het niet toe en de vele opgedane indrukken moeten eerst goed verwerkt worden. Al met al een

gezellige, maar ook informatieve, fietstocht. Spitsuurverkeer zijn we niet tegengekomen. Misschien de volgende keer? Voorlopig zijn genoeg fietsknelpunten zichtbaar geworden.

Daan Goedhart



Ook de Fahrenheitsstraat ontbrak natuurlijk niet in de knelpuntenroute

NAAR EEN FIETSVRIJ CENTRUM

Het afdelingsbestuur besteedt zijn tijd liever aan productievere dingen dan het maken van een zwartboek. Toch willen we de verslechtering van het fietsklimaat in de Haagse binnenstad niet zomaar laten passeren. Beschouwt u deze bijdrage dus maar als twee zwarte bladzijden.

Een tijdje geleden legde de gemeenteraadsfractie van D66 een plan aan de Fietsersbond voor. Het ging om het verbeteren van de positie van de fietsers in Den Haag, en uiteraard konden we dat van harte toejuichen. Alleen de naam van het plan vonden we niet zo gelukkig gekozen. Jan Brink legde ons uit dat hij wilde aanhaken bij de discussie over het Verkeerscirculatieplan, vandaar de naam Fietscirculatieplan. Maar, merken wij op, mensen zouden bij het horen daarvan kunnen denken dat D66 fietsers om het centrum heen wilde leiden. En dat was natuurlijk wel het laatste wat de partij wilde.

Zo'n plan lijkt echter wel op de bureaus van de Haagse verkeerskundig ontwerpers te liggen. Sluipenderwijs worden steeds meer straten in het centrum voor fietsverkeer afgesloten. Autovrij betekent in toenemende mate ook fietsvrij. Een goed voorbeeld is het zuidelijke deel van de St.-Jacobsstraat, die de Wagenstraat

en het Spui met elkaar verbindt. Dit handige alternatief voor de Veerkades en de Gedempte Gracht/Gedempte Burgwal is afgelopen voorjaar ineens veranderd in voetgangersgebied. Het deel tussen het Spui en de Kranestraat was al veel eerder fietsvrij gemaakt. Er is nu

*tweewielige ploeternars
passen in een wereldstad
niet in het straatbeeld*

een 'goede en veilige looproute van de parkeergarage naar de binnenstad ontstaan', meldt de gemeentelijke website hierover. Voorwaar een troostrijke gedachte, dat automobilisten niet bang hoeven te zijn dat ze die akelige fietsers tegenkomen.

HARDSTEEN EN KEITJES

Vaak maakt de gemeente het zich nodeloos moeilijk. Dan beperkt ze zich niet tot het plaatsen van een verkeersbord waaruit blijkt dat fietsers niet welkom zijn en het ophogen van een stoeprand. Nee, dan worden kosten noch moeite gespaard voor een zo fietsonvriendelijk mogelijke



De toegang tot het kernwinkelgebied vanuit h
Maar wel autorijden.

inrichting. Na de niet zo harde, maar o zo gladde Belgische hardsteen op de Turfmarkt -in het oorspronkelijke ontwerp een fietsroute!- volgden de keitjes in het gebied rond de Grote Kerk. Wij vragen ons af hoeveel fietsers weten dat het patroon in het plaveisel de omtrek van de oude bebouwing rond de kerk aangeeft. Hoe dan ook wordt hun genot van deze historische referentie ernstig belemmerd doordat ze zich tussen de tramrails, op wijkende keitjes en fietsend langs slecht zichtbare, hoger liggende keitjes als stoeprandjes, over-eind moeten zien te houden. Daar slaagt overigens niet iedereen in. Er hebben al diverse valpartijen plaatsgevonden, soms met letsel als gevolg.

Dat het een heel stuk makkelijker kan, bewijzen de Gedempte Gracht en de Gedempte Burgwal. Het wegdek is hier door jarenlang zwaar vrachtverkeer vakkundig aan gort gereden. Maar zelfs als de bestrating piekfijn in orde zou zijn, nodigt de Gedempte Gracht niet uit tot een bezoek per fiets. Deze straat vormt de toegang tot een parkeergarage en tot de parkeerplaats achter de Bijenkorf. Fietsers hebben hier dus te maken met auto's die de garage/parkeerplaats indraaien, of staan te wachten tot dat mogelijk is.

Het wegdek van de Nieuwe Molstraat



Tussen de Grote Kerk en het postkantoor bevindt zich nu een woonerf. Kijkt u wel uit voor voetballende kinderen terwijl u daar probeert te fietsen?



Westeinde. Je mag er fietsen. Of toch niet?

verkeert al zolang wij ons herinneren kunnen in erbarmelijke staat. Op het moment dat wij dit schrijven wordt het gelukkig opgeknapt, maar het blijft jammer dat de fietsverbinding met het Spui via de St.-Jacobsstraat verbroken is.

WERELDSTAD ZONDER FIETSPAD

Nee, dan is het in de Grote Marktstraat nog niet eens zo slecht fietsen. Wij blijven onze bedenkingen houden tegen de huidige inrichting, maar de fietssymbooltjes op het middendeel lijken hun werk behoorlijk goed te

steeds meer straten in het centrum worden voor fietserverkeer afgesloten

doen. De meeste gebruikers zijn waarschijnlijk inmiddels ook gewend aan de merkwaardige mix. En net nu de (potentiële) conflicten tussen voetgangers en fietsers tot het verleden lijken te behoren, kondigde het college van B&W aan de Grote Marktstraat voor fietsers af te willen sluiten. In een wereldstad aan zee die inter-

De Haagse CDA-fractie vindt bij monde van raadslid Ries Smits dat de gemeente iets moet doen aan het gebied rond de Grote Kerk. 'De bestrating rond de kerk is zodanig aangebracht dat die voor voetgangers en fietsers gevaar oplevert. Tussen de basaltkeertjes zit een behoorlijke ruimte',

tekende de AD/HC uit zijn mond op. 'Een moeilijk te bereiken kerk is iets wat wij niet graag zien. Juist rondom kerken moet voorkomen worden dat mensen van het rechte pad afraaken', voegde Smits er met droge humor aan toe.

nationaal gerenommeerde warenhuizen aan zich wil binden, passen die tweewielige ploeters niet in het straatbeeld. Van overleg met de Fietzersbond hierover is geen sprake geweest. Gelukkig is dit voorstel inmiddels van tafel geveegd. Het blijft niet bij de Grote Marktstraat. Van even weinig respect voor de fietsende medemens getuigt het gemeentelijke voornemen om het fietspad in het Westeinde te verwijderen, evenals een deel van het fietspad langs Bij de Westermolens. Juist in dat deel van het Westeinde, ter hoogte van het ziekenhuis, is er sprake van druk autoverkeer.

Dat de binnenstad goed bereikbaar moet zijn, zijn wij helemaal met de gemeente eens. Maar geldt dat niet voor de fiets? Wij horen de laatste tijd

van veel expats dat ze het zo heerlijk vinden dat ze in Den Haag op de fiets overal kunnen komen. Dergelijke opmerkingen zijn ook te vinden in het glossy 'relatiemagazine voor overheid en bedrijfsleven' genaamd Focus Haaglanden. We verwachten dan ook dat de gemeente wel zal inzien dat niemand bij de beschreven ontwikkelingen gebaat is.

Bob Molenaar

Dit artikel verscheen eerder in Branding nr 4 2007



Funshoppen en studeren maakt dorstig. Op het Buitenhof is meer terrasruimte gecreëerd door het niveau van trottoir en rijweg gelijk te trekken. Het opheffen van de scheiding tussen trottoir en rijbaan heeft als gevolg dat zich hier nu dezelfde problemen voordoen als in de Grote Marktstraat het geval was.

LEIDSCHENDAM-VOORBURG LEEFT OOK BIJ FIETSER

Meer bewegen kan door fietsend met de kinderen naar school te gaan. Dat komt zeker ook de veiligheid ten goede. Leidschendam-Voorburg voert positieve actie.

Voor de manifestatie *Leidschendam-Voorburg Leeft!* op 15 september koos de Fietsersbond als thema 'Gezond en veilig naar school'. De kranten staan er vol van: kinderen worden steeds dikker. Een van de redenen is dat ze te weinig bewegen en het is opvallend hoe druk er tegenwoordig naar oplossingen gezocht wordt. Vreemd dat de simpelste oplossing nog wel eens over het hoofd wordt gezien, namelijk fietsen. Kinderen moeten in Nederland allemaal naar school en als ze dat met de fiets zouden doen, krijgen ze als vanzelf hun dagelijkse portie noodzakelijke beweging. Ook veel ouders zouden wel wat meer beweging kunnen gebruiken. Toch worden veel kinderen met de auto naar school gebracht, meestal omdat de ouders dat veiliger

vinden. Met deze denkwijze wordt de cirkel natuurlijk nooit doorbroken. Een kijkje tijdens breng- en haaltijden rondom scholen laat bovendien veel onveilige situaties zien. Daar komt nog eens bij dat 'achterbank-kinderen' het verkeer niet goed leren kennen en dat is pas echt onveilig! Ouders zouden het goede voorbeeld moeten geven en vaker fietsen.

In samenwerking met Thijs Brand tweewielers showden wij een goed uitgeruste 'mammafietser', een hippe bakfiets en een handige fietskar. Daar was veel belangstelling voor, al schrokken sommigen van de prijs. Wij maakten ook duidelijk dat het voor meer fietsplezier belangrijk is dat iedereen zich aan de regels houdt. Tenslotte vertelden we het publiek dat er meer is om het fietsen aangenamer te maken, zoals meer en betere fietspaden en fietsstallingen. Goede fietsverlichting en goede sloten helpen ook een handje mee. Als Fietsersbond Leidschen-



dam-Voorburg haakten wij daarop in door nieuwe leden een fietsslot te geven. Zo konden wij 13 nieuwe leden inschrijven, een ongekend succes!

Anne Marie Boorsma en Jan Diekema

REGIONALE FIETSRoutes VERBETERD, MAAR NIET AF

De kwaliteit van de regionale verbindingen tussen de nieuwe Haagse stadswijk Leidschenveen en Leidschendam-Voorburg is aanzien-

lijk verbeterd met de opening van de fietsbruggen over de A4 bij de Noordelijke Randweg (Norah) en bij het Schrepelpad eind 2006. De A4 is nu

geen onneembare barrière meer voor kruisend fietsverkeer. Van deze fietsbruggen wordt dan ook goed gebruik gemaakt. Maar deze regionale fietsroutes zijn nog steeds niet klaar. Belangrijke schakels hierin ontbreken nog of vragen om verbetering. In veel gevallen is het onduidelijk of er nog wat gebeurt of wat de planning van de werkzaamheden is.

DE ROUTES OVER DE A4

Bij de route die via noordelijke fietsbrug over de A4 loopt zijn er verschillende knelpunten. Zo ontbreekt er een oversteekplaats op de Noordsingel parallel aan de Norah en de verbinding Noordsingel – Heuvelweg (zie foto). Op dit moment moeten doorgaande fietsers een flinke omweg maken via Leidsenhage (500m). Het tijdstip van realisatie is onduidelijk. Een ander punt zijn de te krappe, steile bochten bij de brug over de Vliet (zie foto); de gemeente Leidschendam-Voorburg heeft verbetering toegezegd. Bovendien is er de onveilige kruising van de Middenweg in Leidschenveen ter hoogte van de



hoezo ontbreekt de verbinding met de Veenweg? Hij ligt hier toch duidelijk?

Advertentie

P BIESIEKLETTE FIETS & STAL

Bewaakte stallingen in Den Haag,
Kijkduin, Scheveningen,
Leidschendam-Voorburg, Rijswijk,
Zoetermeer, Delft, Pijnacker-
Nootdorp en diverse evenemen-
ten. Ook stallingen bij scholen.
Heeswijkplein 86-87,
telefoonnummer 070 394 2211
www.biesieklette.nl

Gamma (zie foto). Aanleg vindt op het moment plaats in samenhang met de aanleg van de trambaan voor lijn 19.

Ook aan de route via zuidelijke fietsbrug over de A4 mankeert er nog wat. Er ontbreekt de verbinding tussen de Laan van Leidschenveen en de Veenweg (in aanleg, zie foto) en aansluitend hierop de verbinding Veenweg – fietspad langs A12 naar Zoetermeer. Ook ontbreekt de verbinding tussen de Spinozalaan en de

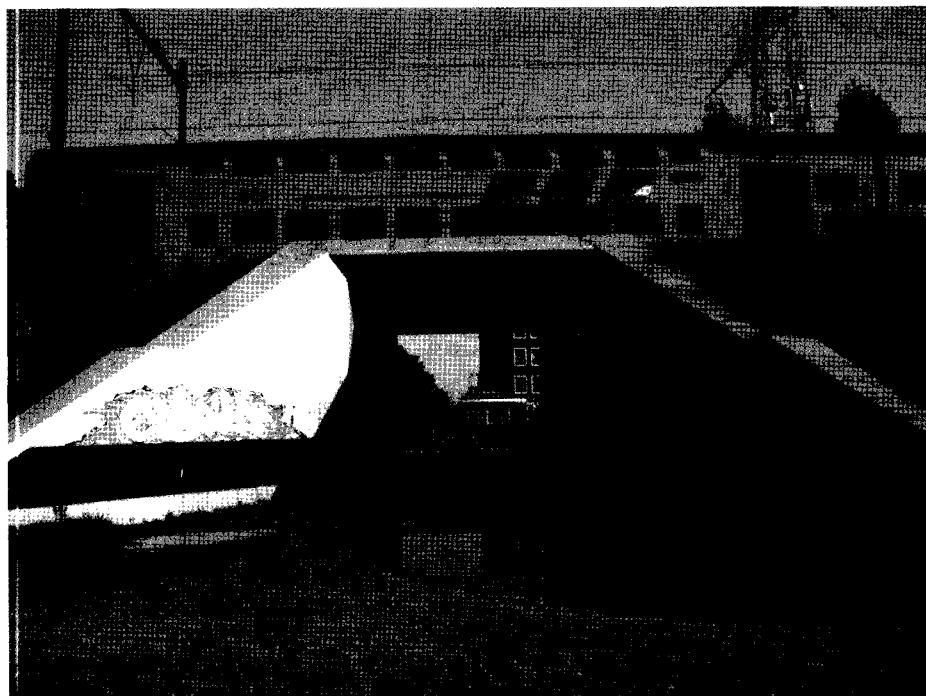
IJclubweg terwijl de betreffende viaducten in de spoorbanen zijn al geruime tijd gereed zijn (zie foto).

OVERIGE KNELPUNTEN

Een ander punt is het grotendeels ontbreken van fietsbewegwijzing. Dit wringt des te meer daar waar het tracé niet gereed is (met omleidingen als gevolg) of waar het tracé onduidelijk is, zoals in de woonomgeving bij de Veurselaan in Leidschendam-Voorburg (zie foto). Bij de kruising van de Veenweg met Randstadrail komt er in plaats van de vervallen, gelijkvloerse spoorwegovergang een fietstunnel in de Veenweg. Deze is nog in aanleg (zie foto).

Het is nodig de betrokken overheden (in het bijzonder Haaglanden) blijvend de voortgang van de nog te realiseren voorzieningen onder de aandacht te brengen.

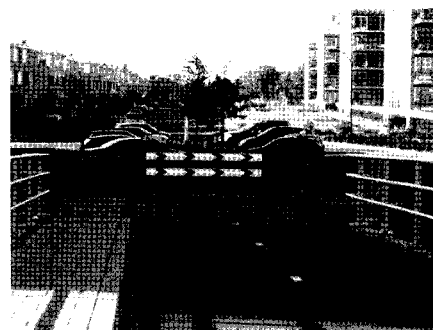
Dick Breedeveld



het viadukt is klaar;
nu nog het fietspad er onderdoor



kruising Noordsingel - Heuvelweg



krappe bochten bij brug over de Vliet



onveilige kruising bij de Gamma



spoorzoekertje op de fiets, Veurselaan



fietstunnel in aanbouw onder Randstad-
rail door

AANPAK FIETSKLIMAAT IN ZOETERMEER

De Fietzersbond Zoetermeer probeert de gemeente zover te krijgen het fietsklimaat te verbeteren. De kwaliteit van het fietsnetwerk kan daaraan bijdragen. Maar dan moet de communicatie tussen de beheerders en met de gebruikers ook verbeteren. Dat blijkt nog niet zo simpel. Gelukkig blijft de Fietzersbond wel communiceren en draagt bij aan de stadsvisie 2030.

Ondanks alle goede voornemens vanuit de Zoetermeerse politiek blijft het modderen om in de stad grenzen te stellen aan het autogebruik. Ook hier stelt de luchtkwaliteit grenzen aan dat autogebruik, kortom méér op de fiets. Slechts 28% van de bezoekers van het Stadshart komt met de fiets. Dit percentage moet absoluut omhoog. Dat kan door het fietsklimaat aantrekkelijker te maken. Zo is er bijvoorbeeld veel vraag naar overdekte stallingen en goede mogelijkheden om fietsen op te bergen, niet alleen bij winkelcentra maar ook in de

nabijheid van sportaccommodaties, scholen en dergelijke.

COMMUNICATIE ZWAKKE SCHAKEL

Gezien de vele reacties van fietspadgebruikers blijkt de kwaliteit en het onderhoud van het netwerk nog steeds zorgelijk. Onderlinge communicatie tussen de verschillende wegbeheerders blijkt een zwakke schakel in het geheel: wie is er verantwoordelijk voor welk onderdeel van een fietspad? Zo zijn in Zoetermeer ondermeer gemeente, provincie en waterschap beheerder en is het gemakkelijk naar elkaar te (ver)wijzen als het gaat om zaken als onderhoud, aanleg en, financiering.

Door miscommunicatie tussen politiek en burgerij ontstaat er ook helaas nog wel eens wrevel. Zo kan het voorkomen dat een doorgaand fietspad plotsklaps afgesloten is vanwege bijvoorbeeld een boekenmarkt op de Mandelabrug. Of een wandelpad wordt tijdelijk omgetoverd in een fietspad, zoals onlangs plaatsvond op de

zuidzijde Meerpolder, vanwege een Geuzenfietstocht. Irritaties hierover kun je simpelweg voorkomen door de direct betrokkenen bijtijds in te lichten. We willen tenslotte allemaal de burger dichter bij de politiek brengen en omgekeerd.

STADSVISIE 2030

Tenslotte wordt er momenteel hard gewerkt aan Zoetermeerse Stadsvisie 2030. Het hoofddoel hiervan is het leefbaar houden van de stad, zodat iedereen tevreden is en blijft. Op fietsgebied is er in dit kader ingezet op de noodzaak van een fietspaden-asfalteringsplan, het nachtnetwerk, overdekte stallingvoorzieningen en de herkenbaarheid voor de gebruiker van fietsroutes (huisstijl).

Theo Hebing

RETOURTJE ZOETERMEER: TREINEN OF FIETSEN ?

Onlangs is tussen Rotterdam en Den Haag het volledige RandstadRail-traject in dienst gekomen. Dat betekent na maanden van ellende voor veel OV-reizigers kortere reistijden en een overstaploze verbinding. Goed nieuws dus.

Maar we zijn er nog niet. Er ontbreken nog twee lijnen: van Zoetermeer enerzijds naar Zoetermeer anderzijds, de één door de stad, de andere naar de nieuwe woonwijk Oosterheem.

Het zijn deze twee trajecten die voor de dagelijkse OV-reiziger en het meer recreatieve verkeer (uitgaan, familiebezoek) momenteel nog maar weinig waarde bieden. Langere reistijden, vervangend busvervoer en overstappen.

Mijn devies: tot die tijd gewoon blijven fietsen! Want anders dan de spoorvoertuigen in onze regio, heeft mijn fiets nog nooit last gehad van uitlopende werkzaamheden, door hitte barstende kabels of gevaarlijke wis-

sels. Gelukkig niet! Het is soms namelijk best wel prettig, ergens gewoon op kunnen vertrouwen. Even een blik in de toekomst, want laten we wel constructief blijven. Als het straks eenmaal rijdt, wordt het best mooi. Inwoners van Zoetermeer kunnen rechtstreeks met hun fiets in de tram naar Loosduinen of de Uithof, om daar de duinen of het Westland te ontdekken. En inwoners van Den Haag Zuidwest kunnen op hun gemakje het Groene Hart ontdekken. RandstadRail heeft straks ook voor fietsers veel te bieden. Straks?

Maarten Batenburg
(ROVER /Fietzersbond)

KORTE BERICHT WASSENAAR

Eind juni stelde het college van burgemeester en wethouders (B&W) voor om de fietspaden langs het eind van de Backershagenlaan te verwijderen en om een bestaand plan voor de aanleg van een fietspad langs de Rust en Vreugdlaan te schrappen. De Fietzersbond heeft tegen dit voorstel geageerd via een brief aan alle leden van de gemeenteraad met kopie aan de betrokken wethouder. Het gewraakte voorstel werd ingetrokken.

Begin mei stelden B&W voor om in enkele straten fietsstroken aan te leggen langs de daar aanwezige parkeerhavens. De Fietzersbond arrangeerde een inspraak tijdens een gemeenteraadsvergadering en wees daarin op uitgebreide statistische studies in binnen- en buitenland. Deze tonen duidelijk aan dat die combinatie minder veilig was dan een dergelijke straat zonder fietsstrook. Sinds mei is dit voorstel niet meer ter tafel geweest.

Roelof van der Graaf

BOMEN OVER DE N223

Er zijn al heel veel woorden gewijd aan de reconstructie van de provinciale weg N223, met name over het deel tussen de Groeneveldse Watering (in de buurt van 't Woudt) en Westerlee (einde A20). De bestuursrechter heeft daar een aantal aan toegevoegd.

De gemeente Westland wil een vrijliggend tweerichtingenfietspad vervangen door een zes meter brede parallelweg of ventweg, waar ook vrachtauto's en ander gemotoriseerd verkeer met een maximale snelheid van 60 km per uur mogen rijden. De provincie beweert dat het fietsverkeer daarmee veiliger wordt. De Fietzersbond is het daar niet mee eens. De Fietzersbond daagde op 2 augustus de gemeente voor de rechter, omdat de gemeente de provincie een kapvergunning heeft verleend voor het kappen van 103 bomen ten behoeve van de reconstructie van de N223. De Fietzersbond is tegen de voorgestelde reconstructie en dus tegen het kappen. De Fietzersbond is echter niet ontvankelijk verklaard. Onze statuten geven aan dat wij opkomen voor de belangen van fietsers en niet die van bomen. Dat weerhield de rechter er niet van om de gemeente te kapitelen over haar gedrag in deze.

GESTAMEL IN RECHTZAAL

In week 25 van dit jaar bracht de gemeente naar buiten dat de provincie een kapvergunning had aangevraagd ten behoeve van de reconstructie van de N223. Er werd een termijn genoemd waarbinnen belanghebbenden bezwaar konden aantekenen tegen dit besluit. Echter, in week 26 bracht de gemeente het bericht naar buiten dat de vergunning inmiddels was verleend. Ook een gemeentelijke overheid moet zich aan de regels houden.

Omdat de gemeente een herplantingsplicht heeft vroeg de rechter of de gemeente overlegd heeft met de provincie over waar en wanneer de herplanting plaatsvindt en om welke bomensoort het gaat. De rechter heeft dit drie keer moeten vragen en drie keer was enig gestamel het antwoord, waarop hij concludeerde: 'Dat doet u dus uit de losse pols'. Ook heeft de rechter tot drie keer toe aan de vertegenwoordiger van de provincie moeten vragen of er een

besluit is genomen over de reconstructie van de weg en waar deze is te vinden. Ook hier is geen duidelijk antwoord op gegeven.

BEZWAARSCHRIFT

De kapvergunning is verleend voor het eerste deel van te reconstrueren weg. Zodra de mogelijkheid zich voordoet, zal de Fietzersbond bezwaar aantekenen tegen de vervolgwerkzaamheden ten behoeve van de reconstructie van de N223. Jammer dat tot nu toe zowel de gemeente Westland en als de provincie Zuid-Holland ziende blind en horende doof

zijn voor onze argumenten. Half oktober was er een verrassing voor ons. Wij ontvingen van de provincie een brief met het verkeersbesluit waar wij al jaren om vragen. Eindelijk heeft het college van Gedeputeerde Staten dit besluit genomen. Hier kunnen wij mee aan de slag. Wij dienen een bezwaarschrift in en vragen aan de bestuursrechter om een voorlopige voorziening. Volg het dossier op onze website: www.fietzersbondhaagseregio.nl/N223.

Daan Goedhart

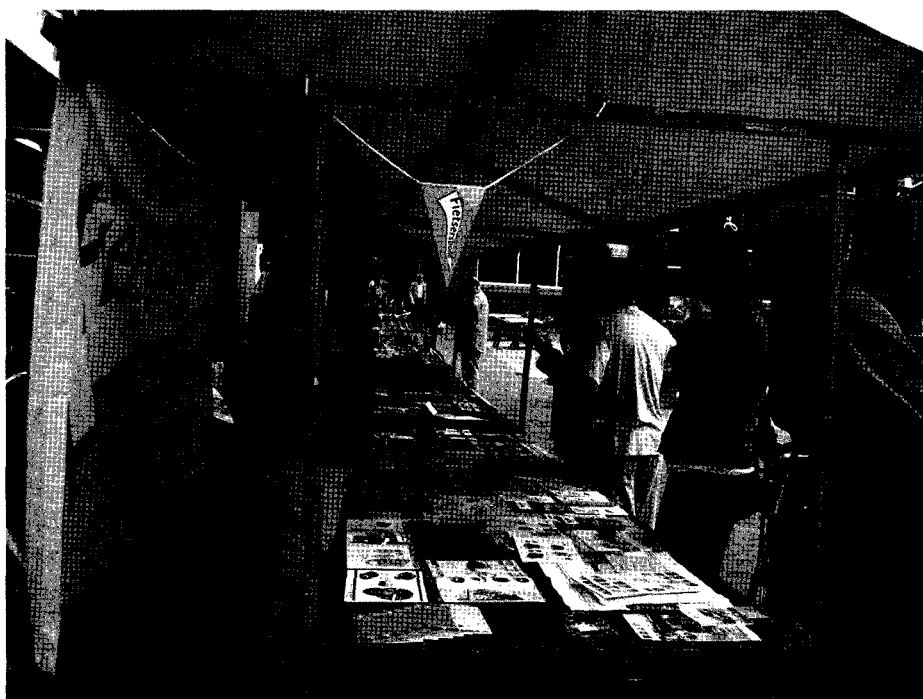
WEEK VAN DE VOORUITGANG

In Zoetermeer was de *Week van de Vooruitgang* een succes. In deze bezinningsweek riepen diverse Zoetermeerse scholen ouders op om kinderen in ieder geval één dag niet per auto naar school te vervoeren, onder het motto *Op voeten en fietsen naar school*. Ook hadden veel scholen deze week een speciale themales over duurzaam vervoer ingeroosterd. Voor volwassenen was er deze week een speciale *Fiets naar je werk dag* georganiseerd.

Zaterdag 22 september stond in het teken van een *Duurzaam vervoer-*

markt. De door Nederland trekkende Aardgaskaravaan heeft Zoetermeer aangedaan. De gemeente pakte verder uit door de bekende Al Gore DVD gratis aan belangstellenden beschikbaar te stellen. Ook stonden er natuurlijk tal van kramen op het gebied van duurzaam verkeer en vervoer en werden er diverse demonstraties gehouden. Mensen konden een gratis ritje maken met een HTM aardgasbus. Ook de autoloosloop-, sport- en spelactiviteiten aan de Voorweg mogen niet onvermeld blijven.

Theo Hebing



fietzersbond Zoetermeer geeft acte de présence tijdens de Week van de Vooruitgang

FIETSESBIBLIOTHEEK

De redactie kreeg onlangs 'Het beste boek voor de fiets' opgestuurd met het verzoek er aandacht aan te besteden. Daarom hieronder een heuse boekrecensie van een van onze redactieleden. Lees verder om te zien of het boek de titel verdient.

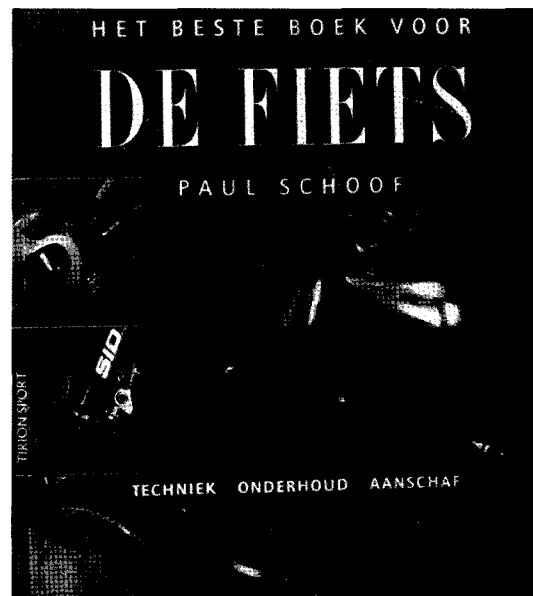
Het beste boek voor de fiets: alles wat je over een fiets wilt weten kun je wel zo'n beetje lezen in dit boek. Het is helder, praktisch en maakt je enthousiast voor het fietsen en de fiets-techniek. Het boek is bedoeld om inzicht te krijgen in de werking van de fiets en het fietsen en richt zich op de in techniek geïnteresseerde fiets-consument. Dat schrok mij even af omdat ik mij vooral interesseer voor de techniek van de fiets op het moment dat er sprake is van dis-functioneren. Een lekke band of kapotte lamp is dan nog wel het meest voorkomende euvel. Bij dit relatief eenvoudig sleutelwerk schiet dit boek ook te hulp. Als je even door het boek bladert en begint te lezen word je al snel gepakt door allerlei wetenswaardigheden en de boeiende uitleg. In deel drie van het boek, wat ik persoonlijk het meest interessant vind, komt het onderhoud stap voor stap aan bod.

Voor het verhelpen van mankementjes kun je met dit boek uit de voeten.

Geen paniek meer als je een slag in je wiel hebt, de naven moet afstellen of een remkabel wilt vervangen. Maar het boek gaat verder dan dat. Iets minder dan de helft van deze uitgave behandelt het onderhoud en daaruit kan iedere fietser met een minimum aan technische interesse behoorlijk wat opsteken. Vele schema's en illustraties helpen daarbij.

In deel één komt de werking van een fiets en fietser aan bod. In beeldende taal worden de voortstuwingsfuncties van de fiets beschreven. Jij bent de motor en tankt bij met een boterham pindakaas. Hoe het beschikbare vermogen van de motor wordt omgezet in aandrijfkracht wordt in het volgende hoofdstuk uitgelegd. Of hoe het werkt als je schuin de bocht door gaat. Hoe je überhaupt overeind kunt blijven op een fiets. Geen zaken waar iedereen dagelijks bij stil staat, en bijzonder aardig als je net wat meer over de fiets en het fietsen wilt weten.

Het tweede deel van het boek beschrijft alle onderdelen en accessoires van de fiets: frame, vering, wie-



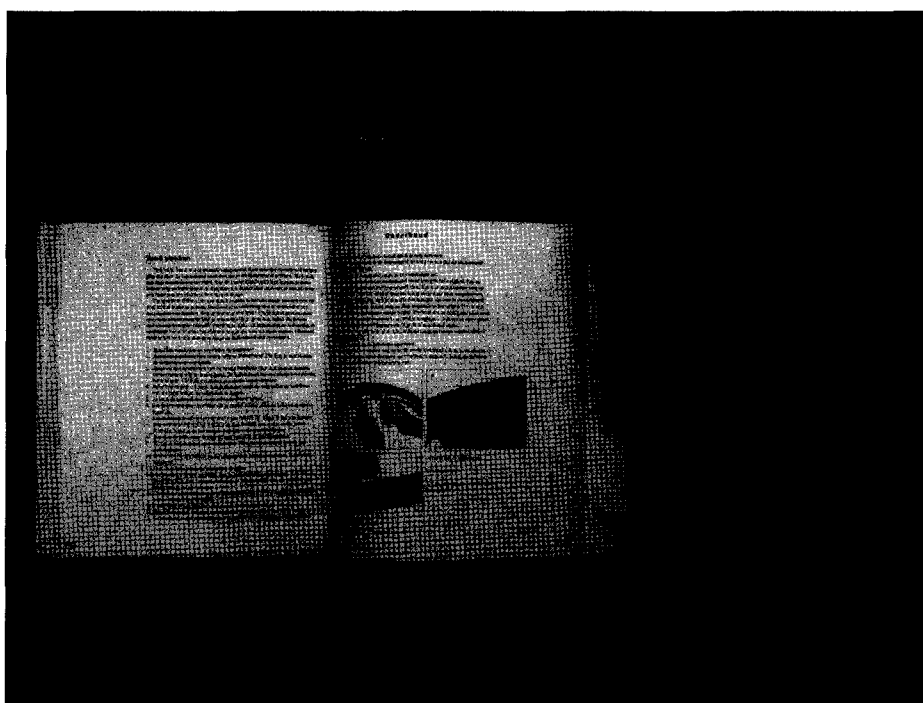
len, aandrijving, versnelling, licht, fietscomputers enzovoorts. Maar ook kun je hier informatie vinden welke fiets voor welk doel het meest geschikt is. Of je er nu kinderen mee wilt vervoeren, door de modder wilt crossen, bergen op wilt race, die fiets rijdt wel. Maar de ene fiets is nu eenmaal beter geschikt voor een bepaalde taak dan de andere.

De liefde voor de fiets spreekt uit dit boek en voor mensen die vinden dat hun fiets een goede verzorging verdient of die willen weten hoe dat ding werkt is het een aanrader. Bovendien is het redelijk tijdloos en daardoor een gedegen naslagwerk.

Met een harde kaft is het boek ook niet al te kwetsbaar als je het naast je fiets hebt liggen om te controleren of jouw fiets ook al die onderdelen heeft die worden beschreven. Het zou fijn zijn als deel drie nog eens in compacte vorm wordt uitgegeven voor de niet immer sleutelende fietser, zodat we het op fietstochtjes en vakantie-ritten kunnen meenemen. Als dan de ketting breekt, kun je nakijken hoe dat ook weer werkt met zo'n ponsje.

Het beste boek voor de fiets,
Paul Schoof
Uitgever: tirion uitgevers BV.
ISBN 978 4390 955 6.
Prijs 27,95 euro.

Conny Voordendag



gelijk maar uitproberen of het klopt

COLOFON

De Fietsbel is een periodieke uitgave van De Fietsersbond Afdeling Haagse regio

Redactieadres:
Postbus 11638
2502 AP DEN HAAG
E-mail: denhaag@fietsersbond.nl

Redactie:
Astrid van Vliet (redactiecoördinatie), Ruud Grosmann, Conny Voordendag.

Aan dit nummer werkten mee:
Maarten Batenburg, Anne Marie Boorsma, Dick Bredeveld, Jan Diekema, Jo Gerardu, Daan Goedhart, Roelof van der Graaf, Theo Hebing, Bob Molenaar en Ing Lwan Taga

Foto's:
Dick Bredeveld, Jan Diekema, Daan Goedhart, Ruud Grosmann, Theo Hebing, HMC, Conny Voordendag

Opmaak:
Ruud Grosmann.

Oplage van deze editie:
2000 exemplaren.

Druk:
Den Haag media groep

ISSN 0920-0363

Wij verzoeken lezers die willen reageren op stukken uit dit nummer, dit te doen voor 32 maart 2008.

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten of te weigeren. De inhoud van de artikelen in De Fietsbel geeft niet per definitie het officiële standpunt van de Fietsersbond afdeling Haagse Regio weer.

De redactie is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de artikelen.



Dat Den Haag kampt met een almaar groeiend parkeerprobleem is algemeen bekend. Ook is bekend dat automobilisten hun eigen oplossingen zoeken. Dat Den Haag kampt met een tekort aan mogelijkheden voor het stallen van fietsen is ook geen geheim. En ook fietsers vinden wel een plekje. Nu is het wachten alleen nog op de emancipatie van de voetgangers....

Ik word lid van de Fietsersbond. Ik kies voor een:

- ☐ Lidmaatschap met elke 2 maanden het tijdschrift *Vogelvrije Fietser* (24 euro of meer)
- ☐ Steunlidmaatschap zonder *Vogelvrije Fietser* (12 euro)
- ☐ Jeugdlidmaatschap met tijdschrift. Ik ben jonger dan 18 jaar (9 euro)

Achternaam:

Tussenvoegsel:

Voorletter(s):

Geslacht: man/vrouw*

Geboortedatum (dd/mm/jjjj):

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

E-mail:

*doorhalen wat niet van toepassing is

Wilt u ons helpen de belangen van de fietsers in Nederland zo goed mogelijk te behartigen? Stuur dan deze bon ingevuld op naar de Fietsersbond, Antwoordnummer 4309, 3500 GE Utrecht (postzegel niet nodig).

KLACHTEN

Slecht wegdek, overhangend groen, glas op de weg, etc., etc.: dat betekent werk aan de winkel voor de *Dienst Stadsbeheer*. Het algemene telefoonnummer, van toepassing op alle stadsdelen van Den Haag, is 070- 353 3000. Of mail naar contactcentrum@dsb.denhaag.nl. Als het goed is, zou DSB binnen drie dagen in actie moeten komen. Is het probleem na enige tijd nog niet verholpen, meld dit dan ook aan ons secretariaat. Als uw klacht wél effect gesorteerd heeft willen we dat natuurlijk ook graag horen!

U kunt elders terecht met klachten over het beheer van de openbare ruimte in overige gemeenten:

- in gemeente Westland:
meldpunt leefomgeving; telefoon 0174 673499 of via internet: www.gemeentewestland.nl.
- in Leidschendam-Voorburg:
meldpunt openbare ruimte; telefoon 070-3009000; e-mail: meldpuntopenbareruimte@leidschendam-voorborg.nl
- in Rijswijk:
meldpunt openbare ruimte; telefoon 070 - 3261 999 of via het meldpunt openbare ruimte van de gemeentelijke website www.rijswijk.nl
- in Wassenaar:
meldpunt openbare ruimte; telefoon 070- 5122265;
e-mail meldpunt@wassenaar.nl
- in Zoetermeer:
via de gemeentelijke website www.zoetermeer.nl kunt u verschillende formulieren invullen met uw klachten of suggesties.

HANDIGE ADRESSEN

Fietzersbond, Landelijk Bureau
Postbus 2828
3500 GV Utrecht
030 - 291 81 71
info@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl

Haags Milieucentrum
Groot Hertoginnelaan 203
2517 ES Den Haag
070 - 305 02 86
info@haagsmilieucentrum.nl
www.haagsmilieucentrum.nl

Gemeenten in de regio

Den Haag
Spui 70
Postbus 12 600
2500 DJ Den Haag
070- 353 3000

Leidschendam-Voorburg
Koningin Wilhelminalaan 2
2264 BM Leidschendam
070 - 300 9000
Raadhuisstraat 47a,
2271 DG Voorburg
070 - 300 9000

Wassenaar
Johan de Wittstraat 45
Postbus 499
2240 AL Wassenaar
070 - 5122222

Rijswijk
Bogaardplein 15,
2284 DP Rijswijk
070 - 326 10 00

Midden-Delfland
Keenenburgweg 55
2636 GL Schipluiden
015-3804111

Westland
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
0174 - 673 673

Zoetermeer
Stadhuisplein 1
2711 EC Zoetermeer
Bezoekersingang: Markt 10
079 - 346 8000

LAAT NEDERLAND FIETSEN!

De Fietzersbond is gestart met de actie 'Laat Nederland Fietsen'. Aanleiding is de actie 'Laat Nederland Rijden' van de Telegraaf, die zich beperkt tot autorijders. Ook fietsers hebben behoefte aan veilige, brede fietspaden, aan goed onderhoud daarvan en genoeg stallingsplaatsen. Daarnaast wil de bond mensen oproepen vaker de fiets te pakken, met name voor de korte ritten. Dat lost al vanzelf een deel van de fileproblemen op.

De Fietzersbond roept fietsers op bijgaand vignet uit te printen en op de fiets of voor het raam thuis of andere plaatsen te hangen, ofwel via e-mail of op internet te verspreiden.

Zie www.fietzersbond.nl

