



Nieuwsbrief van de Fietzersbond

afdeling Den Haag en omstreken

2e jaargang, nr. 1

Voor u ligt een nieuwe aflevering van Het Fietsbelletje. Deze nieuwsbrief verschijnt zo vaak als de actualiteit daar om vraagt. Mogelijk wordt deze nieuwsbrief in de (nabije) toekomst omgezet in een nieuwsbrief per e-mail. Wij hopen niet alleen dat u deze nieuwsbrief leest, maar er - indien nodig - ook op reageert.

Stem (af) op de fiets!

Als u graag in een fietsvriendelijke gemeente wilt wonen, bieden de komende gemeenteraadsverkiezingen een goede gelegenheid om daar wat aan te doen. Via de partijprogramma's kunt u nagaan welke plannen de diverse partijen hebben op het gebied van verkeer en in het bijzonder de fiets. In Den Haag heeft het Haags Milieucentrum de verkiezingsprogramma's van de Haagse partijen geanalyseerd wat duurzaamheid betreft, dus daar staat ook veel over de fiets. Helaas is het ondoenlijk om alle (29!) partijen te doen, maar de belangrijkste staan er op en dan ook nog een hoop méér. Kijk op www.haagsmilieucentrum.nl onder 'het groene potlood'. Maar wilt u echt weten wat de verschillende partijen voorhebben met de fiets, let dan minder op wat uw politieke partij daarover in haar programma heeft staan, maar meer op wat deze partij daarvoor in de afgelopen vier jaren heeft gedaan!

Rapport Fietsdiefstalscan aan Haagse burgemeester overhandigd

In 2005 heeft de Fietzersbond in opdracht van de gemeente Den Haag een fietsdiefstalscan uitgevoerd. Dit leverde een rapport op dat op 26 januari tijdens een vergadering van de commissie Veiligheid en Bestuur is overhandigd aan burgemeester Deetman.

Miriam van Bree (Landelijk Bureau Fietzersbond) hield een presentatie met lichtbeelden en drong samen met Daan Goedhart (onderafdeling Den Haag) aan om fietstrommels in de Haagse woonstraten te plaatsen. Politierapporten tonen aan dat juist in woonstraten de meeste fietsen worden gestolen. 's Middags vond er een fietstrommel-actie plaats in de Anton de Haenstraat georganiseerd door Fietserbondlid Marc Beek, die het nieuws van TV West heeft gehaald.

Kort daarop werd in de gemeenteraad een motie aangenomen (ingediend door Koen Baart, PvdA) om fietstrommels in Den Haag te introduceren. Naast de al eerder door de burgemeester genomen maatregelen, zullen vooral ook fietstrommels het stelen van fietsen moeilijker maken. In een fietstrommel (denk aan de vorm van een broodtrommel) kunnen tegen betaling vijf fietsen veilig gesteld worden.

Nieuwe onderafdeling Westland

Zoals we in de Fietsbel van eind 2005 al aangekondigden, heeft het bestuur de plannen uitgevoerd om tot de oprichting van een onderafdeling in de gemeente Westland te komen. Het bestuur had al een aantal leden in Westland telefonisch benaderd en na de oproep in de Fietsbel vond op 14 januari 2006 een eerste bijeenkomst in Honselersdijk plaats. Hierbij waren zo'n twintig leden aanwezig. Een bestuurslid uit Den Haag en van de in april 2005 opgerichte onderafdeling Wassenaar waren hierbij aanwezig. De laatste vertelde over de moeilijkheden waarvoor je in het begin komt te staan. Ondanks de moeilijkheden door Wassenaar geschetst, vormden vier enthousiastelingen uit de aanwezigen een kerngroep die op 6 februari weer bijeen kwam. Dit keer waren er twee bestuursleden uit Den Haag en van het hoofdbestuur uit Utrecht, de coördinator voor de provincie Zuid-Holland, aanwezig. Er werd veel informatie uitgewisseld, waaruit bleek dat een aantal individuele leden, zoals Jeannet Hubbeling uit Poeldijk, reeds veel voor de Fietzersbond 'aan de weg getimmerd' hadden. Van die informatie kon de kerngroep dus goed gebruik maken. Aanspreekpunt en contactpersoon voor de nieuwe onderafdeling is:

Jos Rullens
Ravehorst 2
2675 WH Honselersdijk
0174-622756
jrullens@caiw.nl

De onderafdeling heeft haar eerste vergadering zonder mensen van buiten al achter de rug. Dat is verder ook niet nodig. Ze zijn in het Westland wel gewend om iets op poten te zetten en in stand te houden. Natuurlijk staat het landelijk bureau met zijn afdeling ondersteuning van groepen en de provinciale coördinator altijd voor iedere afdeling ter beschikking.

Digitale nieuwsbrief

Heeft u deze nieuwsbrief per e-mail ontvangen? Dan bent u een van de ruim 125 leden die hun mailadres al aan ons hebben doorgegeven. Dat is goed nieuws, want daarmee bespaart de Fietzersbond tijd en geld. Hierbij roepen we nogmaals leden op om hun e-mailadres door te geven, zodat het Fietsbelletje digitaal zijn weg vindt naar de leden. U kunt uw e-mailadres en de melding 'Fietsbelletje digitaal' sturen naar:

bob.molenaar@haagsmilieucentrum.nl
Leden die de nieuwsbrief niet digitaal kunnen of willen ontvangen blijven het Fietsbelletje natuurlijk per post ontvangen.

Betjak zoekt nieuw onderkomen

De onderafdeling Den Haag heeft een echte betjak die te huur is voor gelegenheden, zoals een huwelijk. Wij zoeken voor dit bijzondere vervoersmiddel een stallingruimte. Heeft u een ruimte, zoals een garage of een bedrijfshal, waar nog wat ruimte over is en u wilt deze ter beschikking stellen aan de Fietserbond, laat dit dan weten via:

denhaag@fietzersbond.nl

Ook als u de betjak wilt huren, kunt u dat laten weten via bovenstaand adres.

Geen fietstunnel in Wassenaar?

Al heel lang staat de aanleg van een fietstunnel bij Den Deijl, onder de Rijksstraatweg door, op het fietsprogramma van de gemeente Wassenaar. Onlangs zijn de plannen naar buiten gekomen en kon de burgerij haar zegje daarover doen. En dat heeft men gedaan! De tunnel moet er vooral niet komen, want deze trekt hangjongeren aan met alle uitwassen die daar bij horen.

Naar onze mening is de tunnel niet goed ontworpen. Hij voldoet niet aan de eisen van veiligheid: voldoende breed, zonder bochten, over de hele lengte helder verlicht, inclusief de op- en afritten, die niet steil mogen zijn. Volgens ons is voor zo'n tunnel voldoende ruimte aanwezig. Onze afdeling in Wassenaar zal dat zeker de gemeente laten weten.

De VVD (meerderheid in de raad) die aanvankelijk voor was, is gaan twijfelen onder invloed van de nieuwe partij WWW (Wat Wassenaar Wil, een partij voor vermogende Wassenaarders), die allerlei problemen rond de fietstunnel ziet opdoemen, dus tegen is en daar stemmen mee hoopt te trekken.

De Fietzersbond vindt dat de politiek het probleem van de hangjongeren, als zich dit daar voordoet, aan hoort te pakken en niet de fietsers een tunnel te onthouden. Zo bevordert je het fietsen niet.

Burgerinitiatief botst met Fietzersbondbelang

In de gemeente Den Haag hebben burgers het initiatief genomen om gratis openbaar vervoer (OV) in te voeren. De Fietzersbond heeft hier echter stelling tegen genomen. Het kan natuurlijk nooit gratis en dus zou, bij invoering daarvan, geld uit andere potjes genomen moeten worden. Als Fietzersbond zijn we bang dat dit geld o.a. gehaald wordt uit fondsen die bestemd zijn voor de verbetering van en voor nieuwe fietsvoorzieningen. Om ons standpunt kracht bij te zetten, hebben we ook aangevoerd dat het de gezondheid niet bevordert, als iedereen maar met het gratis ov gaat en niet meer op de fiets en dat het voor de kleine buurtwinkels slecht is, omdat men niet meer met de fiets naar zo'n winkel gaat, maar met het gratis ov naar een winkelcentrum waar het allemaal veel goedkoper is.

Aanvankelijk zag het er naar uit dat de politici van de grote partijen in de Haagse Gemeenteraad het voorstel voor gratis ov niet zouden steunen, maar de verkiezingen naderen en het blijkt dat bijna alle nieuwe partijen gratis ov in hun programma hebben staan. De gevestigde partijen kunnen dus niet achterblijven. In de gemeenteraadsvergadering van 23 februari kwam het voorstel van de burgers aan de orde, de Fietzersbond heeft opnieuw ingesproken.

De PvdA en Groen Links hebben een amendement ingediend, waarin het college wordt opgeroepen om nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden van een vorm van gratis ov. Dit amendement werd met algemene stemmen aanvaard.

Het wordt nu over de verkiezingen heen getild en een nieuw college zal iets moeten doen.

TPG Post

Port betaald

Port payé

Pays-Bas



Dit is een uitgave van de Fietzersbond
afd. Den Haag en omstreken
Postbus 11638
2502 AP Den Haag