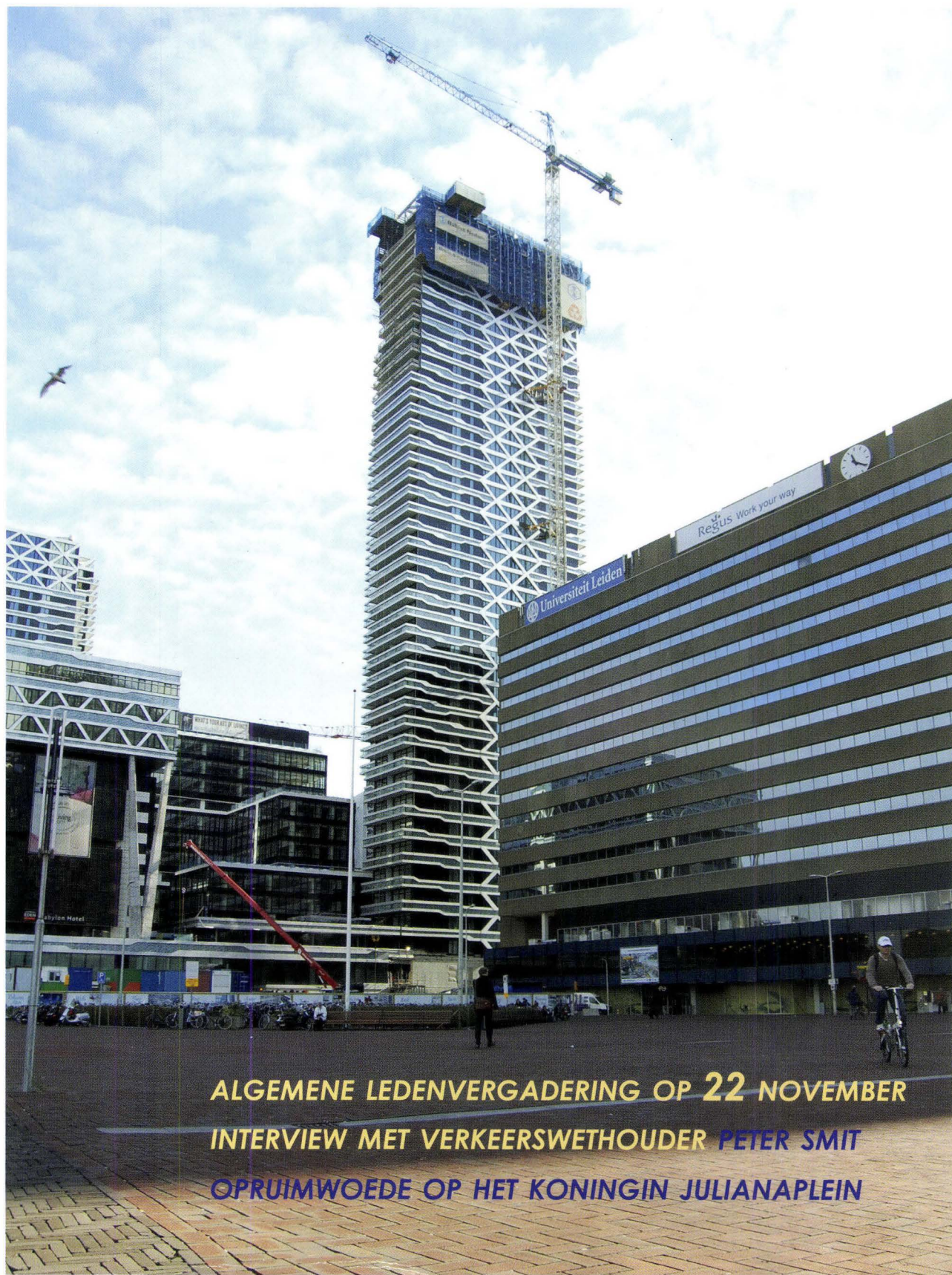


najaar 2011

de Fietsbel

periodiek van de Fietzersbond, afdeling Haagse Regio



ALGEMENE LEDENVERGADERING OP 22 NOVEMBER
INTERVIEW MET VERKEERSWETHOUDER PETER SMIT
OPRUIMWOEDE OP HET KONINGIN JULIANAPLEIN

INHOUD

- 2 van de voorzitter
- 3 algemene ledenvergadering
- 4/5 Den Haag CS
- 6 verkeerswethouder Peter Smit
- 7 de HOF-route en de IJscclubweg
- 8 fietsen in de Schilderswijk
- 9 fietsers aan de knoppen
- 10/11 verslag van een excursie
- 12 afdelingsnieuws Den Haag
- 13 afdelingsnieuws Rijswijk
- 14/15 afdelingsnieuws Leidschendam/Voorburg
- 16 afdelingsnieuws Westland
- 15 die domme fietsers!
- 18 column
- 19 colofon
- 20 handige adressen

OP DE VOORKANT

Een terugkerend onderwerp in dit nummer is het Koningin Julianaplein, door ingewijden ook wel liefkozend het KJ-plein genoemd. Zie artikelen op pagina's 4, 5 en 12.

VAN DE VOORZITTER

De herfst is alweer begonnen en dat betekent in veel gevallen minder goed begaanbare fietspaden door afvallende natte bladeren en takken. De diverse fietspaden en -stroken binnen de gemeente(n) dienen in aanmerking te komen voor extra veegbeurten om overlast zo veel mogelijk te beperken. Aansluitend de winter, helaas is de gemeente Zoetermeer er ook vorig jaar niet in geslaagd het fietspadennetwerk, zowel langs de hoofdwegen als door de diverse (wijk)parken, vrij van sneeuw en ijs te houden. Het verdient aanbeveling gebruik te maken van smalle veegwagentjes die sneeuw schuiven en borstelen. Mocht u problemen onder vinden door nalatigheid van de gemeente: er is een voorbeeldbrief te vinden op www.fietsersbond.nl/advocaat.

In Zoetermeer is het fietsgebruik naar basisscholen de afgelopen jaren helaas afgenomen, dit is zorgelijk te noemen. Veel mensen brengen de kinderen met de auto naar school. Kortom: werk aan de winkel voor de gemeente Zoetermeer, die de afgelopen jaren al veel gedaan heeft op het gebied van fietsvriendelijkheid. Met een geringe inspanning kan nog veel bereikt worden als het gaat om het realiseren van veilige en comfortabele schoolroutes vanuit woonwijken naar de basisscholen. Een stopverbod voor auto's tijdens schooltijden is aan te bevelen, dit in combinatie met schoolzones en gescheiden aanrijroutes. Als dan de

fietsen op school ook nog overdekt en veilig gestald kunnen worden is het plaatje aardig rond.

Het is zeker de moeite waard om Zoetermeer eens per fiets aan te doen. Sinds kort heeft deze gemeente de volgens mij langste fietsstraat van Nederland, duidelijk herkenbaar als fietsgebied op een dijk, met de auto in een ondergeschikte positie. Een bezoek aan deze bijna 2 kilometer lange fietsverbinding, de Voorweg (in 1544 Soetermeerseweg genoemd) met wetering en aan beide kanten schitterende bomenpracht, mag niet gemist worden. Aansluitend een bezichtiging van het Stadmuseum Zoetermeer en een bezoekje aan de Dorpsstraat, waar ook een hapje en drankje genuttigd kunnen worden, is aan te raden.

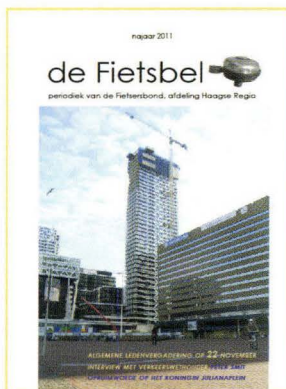
De fietsen kunnen in de tussentijd gestald worden in één van de maar liefst vijf gratis bewaakte fietsenstallingen. Een andere mogelijkheid is op één van de hoofdstations of in het stadscentrum gebruik te maken van een OV-fiets.

Wel wachten we nog op de definitieve afsluiting voor auto's bij het viaduct met de Afrikaweg.

Kortom, we gaan met z'n allen op naar de titel "Zoetermeer Fietsstad 2012".

Theo Hebing,
voorzitter afd. Zoetermeer

De Fietsbel is een coproductie van de Fietsersbond-afdelingen Haagse Regio en Zoetermeer. De voorzitters van deze afdelingen schrijven afwisselend deze column.



FULL-COLOUR

Zoals u ziet, heeft de Fietsbel een iets ander uiterlijk gekregen. Met ingang van dit nummer zal het blad in full-colour verschijnen.

Wij zijn benieuwd wat u ervan vindt. Laat het ons even weten!

UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

DATUM: 22 NOVEMBER 2011

THEMA: VEILIGE ROUTES NAAR SCHOOL

U bent van harte welkom op de ledenvergadering van de Fietzersbond afdeling regio Den Haag op dinsdagavond 22 november 2011. De ledenvergadering wordt gehouden in zaal 2 van de Christus Triumfatorkerk (**Juliana van Stolberglaan 154 Den Haag**, hoek met de Laan van Nieuw Oost Indië). Deze locatie is met het openbaar vervoer vanuit het centrum van Den Haag bereikbaar met tram 2 en tram 6, halte Oostinje.

De agenda bestaat uit twee delen. Het eerste deel vanaf 19.30 uur:

- Mededelingen;
- Verslag ledenvergadering 26 mei 2011 (staat op www.fietzersbondhaagseregio.nl);
- Voorstel voor een nieuwe structuur met stadsdeelvertegenwoordigers in Den Haag;
- Financiën (geïnteresseerden kunnen de Begroting 2012 opvragen via haagseregio@fietzersbond.nl of 070-3609783);
- Vooruitblik 2012;
- Jaarlijkse bestuursverkiezing: de zittende bestuursleden – Wil Bianchi, Yde v.d. Burgh, Daan Goedhart, Willem Miedema en Jac Wolters – stellen zich herkiesbaar. Leden die belangstelling hebben voor een bestuursfunctie kunnen zich tot uiterlijk 15 november 2011 melden bij de secretaris, haagseregio@fietzersbond.nl of 070-3609783.

Het tweede deel na de pauze (vanaf 20.15 uur) gaat over veilige schoolroutes:

Presentatie van twee ambtenaren van de gemeente Den Haag en een schooldirecteur, gevolgd door discussie over verbetering van de schoolthuisroutes voor schoolgaande kinderen.

Laat u ons even weten of u komt, via haagseregio@fietzersbond.nl?

VAN DE PENNINGMEESTER

Na drie van de vier kwartalen van 2011 stel ik als penningmeester vast dat het ongetwijfeld goed gaat lukken om binnen de begroting te blijven. Met dien verstande dat er dan geen onaangekondigde kosten gedeclareerd moeten worden. Bij deze dus de oproep om kosten die gemaakt zijn (bijvoorbeeld binnen uw onderafdeling) te declareren.

De Fietsbel neemt volgens verwachting het grootste deel van de kosten in beslag, zelfs nog meer nu het bestuur heeft besloten vanaf nu op full-colour over te gaan. Desalniettemin zijn er voor incidentele acties nog wel wat middelen voorhanden.

Die acties zijn op dit moment echter nog niet voorzien. Heeft u ideeën of voornemens, dan kunt u voor de financiering contact opnemen via yde@casema.nl.

De begroting voor 2012 wordt in de periode tot aan de ledenvergadering voorbereid. Grote wijzigingen ten opzichte van 2011 zitten daar naar verwachting niet in. Dat betekent: van een totaalbegroting van rond de € 8.000 gaat ongeveer € 6.500 naar de Fietsbel. De overige uitgaven zijn voor de kosten van (leden)vergaderingen, evenementen, lobby en secretariaat.

OPROEP

In de vorige Fietsbel stelde een nieuwe eindredacteur zich voor: Jacobien Doornbos. Haar eindredacteurschap is helaas beperkt gebleven tot dat ene nummer. Vanwege een drukke nieuwe baan heeft Jacobien geen tijd meer om zich over de Fietsbel te ontfemen. Het huidige nummer is daarom samengesteld door oudgediende Bob Molenaar, maar (ook) dat is een eenmalig iets. Wie neemt het stokje van hem over?

Behalve aan een eindredacteur heeft de Fietsbel ook behoefte aan uitbreiding van de redactie. Het blad verschijnt slechts tweemaal per jaar, dus een dagtaak heeft u er absoluut niet aan. Wilt u meer informatie, neemt u dan even contact op met het secretariaat, haagseregio@fietzersbond.nl. Doen!

advertentie



Schoolstraat 21 2511 AW Den Haag
telefoon 070- 3 65 73 06
fax 070- 3 89 77 94
www.travelbookstore.nl

RECHTER TOETST FIETSEN VERWIJDEREN KJ-PLEIN

Valentijn Crets, webmaster van www.denhaagfietsendief.nl, wiens (niet hinderlijk geplaatste) fiets van het Koningin Julianaplein verwijderd was, heeft deze zaak voor de rechter laten komen. De uitspraak wordt niet eerder dan eind oktober verwacht, maar hij heeft goede hoop dat hij in het gelijk wordt gesteld.

“Niet alleen treedt de gemeente op tegen slordig gestalde fietsen. Alle fietsen die buiten de lijntjes van de gemeente worden gestald worden vrijwel direct weggehaald”, stelt Crets. “Eerder heeft de gemeente de fietsenstalling langdurig een grote bende laten worden, om sinds kort in een extreem ander uiterste te schieten: alles vrijwel direct weghalen. Op dit soort optreden blijkt niemand bedacht. Nog steeds worden talloze fietsen weggehaald van nietsvermoedende mensen. Gelet op de vragen van de rechter bestaat de kans dat wordt geoor-

deeld dat de gemeente onbevoegd is om de fietsen weg te halen. Als dit inderdaad de uitspraak zal zijn, dan betekent dit dat vele honderden fietsen onrechtmatig zijn weggehaald. De gemeente heeft dan onrechtmatig talloze sloten vernield, mensen gedwongen hun fiets elders af te halen, en bovendien ten onrechte kosten gerekend. Mocht de gemeente inderdaad op genoemde wijze ongelijk krijgen, dan moet van het gemeentebestuur worden gevraagd om alle gedupeerden hun onkosten te vergoeden.”

De Rechtbank Utrecht oordeelde op 15 juli dat de eigenaar van een hinderlijk gestalde fiets 24 uur de tijd moet krijgen om de fiets te verwijderen. In geval van gevaarlijk gestalde fietsen geldt een termijn van 30 minuten.

Het Haagse gemeentebestuur past een hersteltermijn toe van vijftien minuten, ongeacht de vraag of er al

dan niet sprake is van hinder of gevaar. Zie ook het artikel ‘Die domme fietsers!’ op pagina 17.

Volg de ontwikkelingen op www.denhaagfietsendief.nl.



Een lid van het fietsverwijdersteam aan het werk.

MET DE FIETS NAAR CS

Al vele jaren wordt er bij station Den Haag Centraal gebouwd en verbouwd; in het station, eromheen, eronder en erboven. De bedoeling is ongetwijfeld om een mooi, modern en beter bruikbaar station op te leveren. En daarbij hoopt men ook nog economisch aantrekkelijke kantoren, woningen en winkels te realiseren. Tijdens dat hele proces lijkt het soms dat de reizigers wat vergeten worden, of gezien worden als lieden die wat hinderlijk tussen de winkels en de bouwactiviteiten door lopen.

In de afgelopen maanden kregen ook de fietsers weer het gevoel dat er wat achteloos met hun belangen omgegaan werd, in het bijzonder de gebruikers van de fietsenstalling onder het station. Vrij plotseling werden de plaatsen voor de mensen met een maand- of jaarabonnement verhuisd naar de eerste verdieping van de zogenaamde fietsflat (naast spoor 1, boven de inrit van de Koningstunnel). Voor de gebruikers van de gratis onbewaakte stalling daar bleef alleen

de tweede verdieping over.

Gelukkig waren er inmiddels wel weer gratis plekken op het Koningin Julianaplein, vóór het station. De bouwplannen op die plek staan, vanwege de economische situatie, voorlopig in de ijskast (waarmee helaas ook de bouw van een nieuwe fietskelder met duizenden plaatsen voorlopig niet doorgaat). Voor betaald en bewaakt stallen met een dagkaartje blijft de helft van de kelder beschikbaar.

Tot zover was er, afgezien van de nogal slordige informatievoorziening, nog niet veel aan de hand. Er wordt gebouwd, dus daar horen soms veranderingen en wat ongemak bij. Een onaangename verrassing was het verschijnen van een bord met de openingstijden van de verhuisde stalling voor abonnementhouders: van 06:00 tot 23:00 uur, op zaterdag van 07:00 tot 22:00 uur en op zondag vanaf 08:00 tot 22:00 uur. Dus bij lange na niet ‘vanaf de eerste tot de laatste trein’, zoals de NS op ondermeer internet belooft.

VEEL PARTIJEN

Lastig bij dit soort zaken is dat er zo veel partijen bij betrokken zijn. ‘De NS’ bestaat niet, er zijn verschillende bedrijven, en het bedrijf dat over de fietsenstallingen gaat is NS Fiets. Terwijl de exploitatie van de stallingen weer gebeurt door een pachter. De Fietsersbond heeft in een brief naar NS Fiets de klachten op een rijtje gezet, met wat extra druk via de pers. Zo is onze voorzitter Daan Goedhart in de krant en op Radio West aan het woord geweest. Belangrijkste probleem voor ons was, dat voor de abonnementshouders die regelmatig of incidenteel voor of na de ingekorte openingstijden terecht willen, niets geregeld leek.

Na enige tijd kwam er antwoord van de directeur van NS Fiets. Met ondermeer verontschuldigingen voor het feit dat het nogal plotseling was gegaan (maar het was hem ook maar overkomen) en voor de nog niet zo beste informatie (zou op korte termijn verbeterd worden), met de mededeling dat mensen die heel

vroeg of heel laat komen de stalling in de kelder kunnen gebruiken, met de opmerking dat dat maar heel weinig mensen zijn en dat degenen die dat regelmatig doen, van de beheerders te horen hadden gekregen dat ze de kelder kunnen gebruiken. En in die brief ook de uitnodiging om samen ter plekke alles nog eens door te spreken.

LICHTKRANT

Daar zijn ondergetekend™ den natuurlijk op ingegaan. Met de directeur van NS Fiets en de pachter van de stalling hebben we het vooral over twee dingen gehad: de informatievoorziening en de openingstijden. Naar aanleiding van onze brief was inmiddels al wel een lichtkrant opgehangen die aangaf dat de stalling in de kelder wel van de eerste tot de laatste trein open is, maar deze was helaas slecht zichtbaar. Inmiddels is hij wat beter opgehangen.

Maar als informatiebron is dat nog wat beperkt. Daarom waren er ook al folders gemaakt, en die zouden ook in posterformaat duidelijk zichtbaar opgehangen worden. Echter, de pachter van de stalling had gecon-

stateerd dat de folder verkeerde openingstijden bevatte, dus die moest opnieuw gedrukt worden. Dat heeft, inmiddels een maand later, nog niet tot resultaat geleid.

SLEUTEL MEEGEVEN

Dan blijft er nog één - wat ons betreft het belangrijkste - probleem over: je fiets staat in de stalling, maar je komt onverwacht later terug dan je en de stalling is inmiddels gesloten. Dat de stalling in de kelder dan nog open is helpt niet: daar staat op dat moment maar één beheerder, en die kan daar niet weg om je te helpen. En dat hij de sleutel niet wil meegeven snappen we ook weer wel (als je al 's avonds laat alleen die stalling in zou willen...).

NS Fiets stelt dat zij dit allemaal ook niet gewild hebben, dat ze van de projectorganisatie een vergoeding krijgen voor extra kosten, en dat die niet genoeg is om een extra beheerder voor ook de vroege en de late uren aan te stellen. In het hele project doen veel partijen mee, maar de partij die verantwoordelijk is voor de uitvoering is de gemeente. Daarmee verplaatst de aandacht zich dus naar de gemeente. We



De fietsenstalling van de andere kant bezien.

hebben afgesproken dat NS Fiets de gemeente om extra geld zal vragen opdat ook abonnementhouders op de late uren hun fiets terug kunnen krijgen.

Als daar een 'nee' op dreigt te komen zullen ze weer contact met ons opnemen, zodat wij via onze contacten met de gemeente kunnen proberen dat in een 'ja' te veranderen.

We zijn nog in afwachting...

Yde van der Burgh en Frank Poppe

STALLEN OP DE GROTIUSPLAATS

Fietsers die Den Haag CS vanuit noordelijke richting benaderen weten waarschijnlijk dat ze hun fiets konden stallen op het Anna van Buerenplein. Nu niet meer. De gemeente heeft besloten om een stalling op de Grotiusplaats in te richten, omdat

die daar tenminste langere tijd kan blijven staan.

OVERDEKT NAAR TREIN LOPEN

Wel ligt de stalling verder van het station, maar volgens de Omgevingsmanager Den Haag Nieuw

Centraal is het daarvandaan mogelijk bijna helemaal overdekt naar de trein te lopen.

De stalling is al bijna vol, dus blijkbaar slagen heel veel fietsers erin de diplomatenauto's te ontwijken die over het fietspad ernaartoe geparkeerd staan.



PETER SMIT: VRAAGGESTUURD VERKEERSWETHOUDER

Peter Smit, de Haagse wethouder van Verkeer, Binckhorst en Vlietzone, is een pragmatisch ingesteld mens. Verwacht van hem geen grootse visies of initiatieven voor sturend fietsbeleid. Hij laat zich leiden door waar vraag naar is, en omdat hij veel fietst kan die vraag ook best van hemzelf afkomstig zijn.

Als we dit schrijven is de Haagse Nota Mobiliteit klaar om door de gemeenteraad te worden vastgesteld. Deze nota behandelt het verkeersbeleid voor de periode tot 2020, 'met een vooruitblik naar de toekomst.' Een goede gelegenheid om met Peter Smit terug te blikken op de afgelopen periode en te kijken waar we nu op fietsgebied staan. Dat een Haags verkeerswethouder veel *effort* in de fiets steekt, is voor Smit niet meer dan logisch: "Een fatsoenlijke stad kan niet functioneren zonder de fiets." Het is duidelijk dat Den Haag het zich niet kan veroorloven dat er veel meer automobilisten bijkomen, en investeren in fietsvoorzieningen is zo gezien kosteneffectief. Daarnaast is fietsen gewoon gezond, mensen zijn in beweging. En niet in de laatste plaats: "De fiets is het ideale vervoermiddel op de korte afstand. Alle bestemmingen in de stad zijn befietbaar."

LANGE ADEM

Smit trad aan als wethouder in 2007, en merkt dat er nu langzamerhand een fietscultuur begint te ontstaan.



Peter Smit bij de presentatie van de herziene Parkenroute.

"Maar het is een zaak van lange adem", weet hij, "je moet blijven volhouden."

De zeventig kilometer Haags fietspad die sinds zijn aantreden geasfalteerd zijn, noemt Smit als zijn grootste trots. "Dat fietst lekker door. We vervangen ook verkeersregelinstanties door rotondes, recentelijk weer één op de Plesmanweg. We hebben veel stoplichten in Den Haag, 287 installaties om precies te zijn. Je kan je afvragen of die allemaal wel nodig zijn. Ik denk erover om er wat te verwijderen, ook omdat dat een besparing betekent. Maar het is een delicate balans. Er hoeft maar ergens één ongeluk te gebeuren of mensen vragen om verkeerslichten."

De grote stromen fietsers die zich over dat rode asfalt spoeden zijn niet alleen maar positief. Het stallen van al die fietsen wordt steeds lastiger. "Dat wordt een majeur probleem, ook in de woonwijken. Hoe gaan we de fiets in de openbare ruimte accommoderen, dat is een grote uitdaging."

RUIMTE VOOR VRIJE VOGELS

Sinds Herman Gelissen, ex-directeur van NS Fiets, suggereerde dat het gratis stallen van fietsen binnenkort wel eens geschiedenis zou kunnen zijn, wordt die discussie steeds vaker gevoerd. Ook Smit denkt dat hij daar niet aan ontkomt. "De kostendekkendheid van stallingen is slecht. Het is moeilijk om fietsers ervan te overtuigen dat het geld kost wat we aan stallingsfaciliteiten bieden. Die vrijheid die je op de fiets hebt is fantastisch, maar omdat fietsers zulke vrije vogels zijn willen ze overal gratis kunnen staan. Als de ruimte schaars is, wordt het een beetje een rotzooitje. En die niet-bereidheid om te betalen, is ook een drempel voor het totstandbrengen van goede faciliteiten."

Een van die faciliteiten komt aan bod als we het gaan hebben over het grote gebrek aan stallingsruimte in de Grote Marktstraat. Smit vertelt dat de benedenverdieping van de parkeergarage aan de Laan beschikbaar zal komen voor fietsers. Dat

dat voor fietsers niet bepaald een kwalitatief hoogwaardige entree van de Haagse binnenstad betekent is hij helemaal met ons eens, maar daar wordt verandering in gebracht. De garage zal worden aangepakt en onder meer worden voorzien van een fietsreparatiedienst. "De stalling ligt vlakbij een belangrijke bestemming, de Grote Markt", zegt Smit. "Maar inderdaad, het zal de nodige overredingskracht vergen om fietsers daar te laten stallen. We willen ze een reden geven om ernaartoe te gaan. En verder zijn we ook nog in gesprek met andere partijen over stallingsruimte in de binnenstad."

INKEER

Maar ook als het gaat om de rijdende fiets is Peter Smit nog lang niet klaar: "Ik vind het heel aardig dat Den Haag nu haar eerste fietsstraten heeft. Dat concept is misschien op meer plaatsen bruikbaar. En er zijn nog hele belangrijke routes die aangelegd moeten worden. Met het Trekfietsstracé zijn we nu bezig. Hebben jullie trouwens niet een oplossing voor dat Kippenbruggetje?", vraagt Smit schertsend. "Dat is een echt knelpunt."

Dan weer serieus: "De Nota Mobiliteit noemt nog een aantal Sterroutes. Het is belangrijk dat fietsers daar lekker door kunnen rijden. Zelf zie ik dat de route vanuit Regentes naar de binnenstad, via de De Constant Rebecquestraat en de Noordwal, tegenwoordig intensief gebruikt wordt. Die moet echt veel beter worden."

"Is Den Haag in 2015 Fietsstad, zoals D66 wil?", luidt onze slotvraag aan de wethouder. "Dat zou heel erg leuk zijn", antwoordt deze. "Maar veel hangt van het thema af. We hebben een keer mee willen doen, maar toen was het thema nét niet waar we mee bezig waren."

Als het thema in 2015 is 'welke stad is tot inkeer gekomen', denk ik dat we hoge ogen gooien."



**Bob Molenaar
Daan Goedhart**

DE HOF-ROUTE

De Hofpleinfietsroute, een idee van onze fietscollega's uit Rotterdam, begint vorm te krijgen.

De route loopt van het Rotterdamse Hofplein naar de Haagse Hofvijver en verbindt diverse dorpskernen (Pijnacker-Nootdorp, Berkel en Rodenrijs) en vinexwijken met de centra van Den Haag en Rotterdam.

Het Trekfietsstracé – het Haagse onderdeel van de route – is in aanleg (zie foto). De Trekweg en de Cromvlietkade worden fietsvriendelijk heringericht (fietsstraten en -paden) en de Hoekweg in Voorburg wordt een fietsstraat.

De verbinding tussen de Hoekweg en de Westvlietweg is enigszins problematisch, omdat daar het Kippenbruggetje tussen ligt, een historisch ophaalbruggetje waar de fietser veilig met de fiets aan de

hand overheen kan. Daarna wordt het weer lekker doortrappen door de Vlietzone en via een fraai aan te leggen fietsviaduct over de A4 richting Ypenburg.

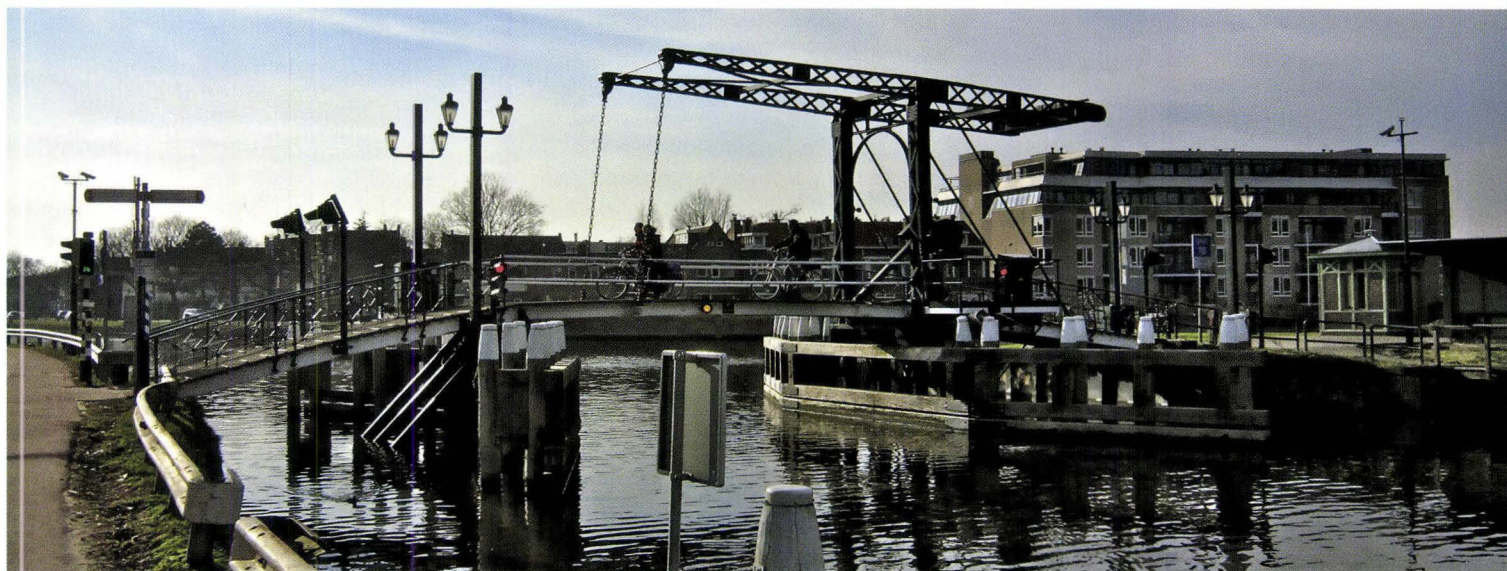
Er zijn mensen die het nut van deze fietsverbinding niet inzien. Maar wil het fietsverkeer in het huidige verkeersgewoel zijn rechtmatige plaats behouden, dan moet er een net van doorgaand fietsverkeer komen los van het doorgaande autoverkeer.

De huidige fietsroute loopt vanaf de Laakkade over de Rijswijkseweg, Haagweg, via de Hoornbrug en de Laan van Hoornwijck naar Ypenburg. Dat betekent het trotseren van geluidsoverlast en van uitlaatgassen, een grotendeels slecht wegdek en maar liefst tien keer - soms langdurig - wachten voor rode verkeerslichten.

Het Trekfietsstracé gaat door auto-luwe en autovrije gebieden en vraagt slechts één keer wachten voor een rood verkeerslicht (de Geestbrug). Daarnaast is het wegdek optimaal comfortabel (asfalt).

Aan de Hofpleinfietsroute moet nog wel veel gedaan worden. Bij Pijnacker is de fietstunnel onder de Noordweg door gereed, maar moet deze nog aangesloten worden op de route. Over Pijnacker zie elders in dit blad.

De Fietzersbond afdeling Haagse regio stelt voor de totale route straks HOF-route te noemen (H = hoogwaardig, O = onbelemmerd, F = fietsen). Tevens refereert deze naam aan het begin- en eindpunt (HOFvijver en HOFplein).



Het 'Kippenbruggetje' bij Drievliet: wie weet een oplossing voor dit knelpunt in het toekomstige Trekvietsstracé?

TEKEN VOOR VEILIGER OVERSTEKEN

De Voorburgse Spinozalaan is met Den Haag verbonden via een aantrekkelijke fietsverbinding door het groen van de Schenkstrook. Minder aantrekkelijk is de oversteek van de IJslubweg waarmee fietsers richting Haagse binnenstad vervolgens geconfronteerd worden. Door de inrichting van de IJslubweg zijn (de vele) automobilisten geneigd snel te rijden, en het zicht van zowel fietsers als automobilisten wordt belemmerd. Omwonenden zijn daarom een bur-

gerinitiatief gestart met het doel een veiliger oversteek te realiseren. Met een tweede middengeleider in de IJslubweg kunnen fietsers bijvoorbeeld de weg in twee fasen oversteken. Maar niet minder belangrijk is dat de visuele belemmeringen worden verholpen. Wilt u het initiatief ondersteunen, teken dan de petitie op <http://petities.nl/petitie/veilig-maken-oversteek-ijslubweg-fietskruispunt-nr-26>.



'Minder aantrekkelijke' oversteek....

VAKER OP DE FIETS IN DE SCHILDERSWIJK

De Fietsersbond en het Haags Milieucentrum werken dit jaar samen in het project Wijken voor de Fiets, bedoeld om 'krachtwijken' fietsvriendelijker te maken. Momenteel staan de Schilderswijk en de Stationsbuurt centraal.

De 'trekker' was een fotowedstrijd, waarbij mensen gevraagd werd een foto van zichzelf met hun fiets in te sturen. De ingezonden foto's werden eind september beoordeeld door een deskundige jury, bestaande uit wijkwethouder Marjolein de Jong, fotograaf Roelof Pot en gemeenteraadslid Hasan Küçük. Deze laatste reikte op 12 oktober jl. de hoofdprijs, een fiets gesponsord door Hans Struijk Fietsen, uit aan bewoonster Elisabeth Chute voor haar foto van drie generaties op een familiefiets.

Over die winnende foto zegt het juryrapport: "Het lijkt in eerste instantie te gaan om een alledaags moment buiten op straat. Een fragment uit het dagelijks leven, een beeld dat je als passant zomaar in de wijk tegen kunt komen. De mensen op de foto poseren niet echt, maar tonen een ongedwongen positieve uitstraling. Als je wat langer kijkt, zie je een oma, een moeder en twee kinderen. Fietsen is iets van

alle generaties en deze foto maakt dat in één oogopslag duidelijk."

FIETSEXPOSITIE

De prijsuitreiking in de bibliotheek aan de Koningstraat werd gevolgd door een bewonersavond over een fietsvriendelijke inrichting van de wijk. Hierop werden niet alleen tal van knelpunten benoemd, maar óók suggesties gedaan voor hoe het beter kan. De avond was meteen ook de afsluiting van de fietsexpositie die sinds 20 september in de bibliotheek te zien was.



Belangrijke fietsknelpunten zijn voor de bewoners het gebrek aan ruimte om te fietsen en om de fiets te stallen. Zeker sinds het Verkeerscirculatieplan (VCP) rijdt er veel extra autoverkeer door de wijk, waardoor fietsers op drukke straten als Hoefkade, Koningstraat en Stationsweg

nog minder plek hebben. Minder drukke straten, zoals de Jacob Catsstraat en Van der Duynstraat, worden nu vaker als sluiproute gebruikt. Als oplossing werd een circulatieplan voor de wijk voorgesteld om doorgaand autoverkeer met 'knippen' om de wijk heen te leiden en zo meer rust en ruimte voor fietsers te creëren.

OPOFFEREN

Het stallen van de fiets is ook vaak een probleem, zowel bij woningen als bij winkels en andere bestemmingen. Meer buurtstallingen, fietstrommels en fietsbeugels zouden dit kunnen verbeteren. Daar mag af en toe best een autoparkeerplek voor opgeofferd worden. Sowieso zouden auto's minder op straat en meer in buurtgarages geparkeerd moeten worden.

Een ander belangrijk punt was het beperkte aantal fietslessen in de wijk. Op scholen wordt steeds minder fietsles gegeven en vaak ook geen fietsexamen meer afgenomen, terwijl het verkeer alleen maar drukker wordt. Hier zou veel meer geïnvesteerd moeten worden. Voor volwassenen, en dan vooral allochtone vrouwen, worden wel hier en daar fietslessen gegeven, zoals door Zebra Welzijn. Dat loopt zo goed dat er een behoorlijke wachtlijst bestaat. Het zou goed zijn deze fietslessen uit te breiden.

BEWONERSAVOND

De resultaten van de avond, en ook van de bewonersenquête en het onderzoek dat wordt gedaan onder winkeliers en het winkelend publiek, worden gebundeld in een advies aan de gemeente. Voordat dit wordt aangeboden volgt begin december nog een tweede bewonersavond. Wilt u hierbij zijn? Stuur dan een e-mail naar wijkenvoordefiets@fietsersbond.nl. De enquête vindt u op www.wijkenvoordefiets.nl.

Lennart van der Linde,
Haags Milieucentrum



De winnende foto.

FIETSERS AAN DE KNOPPEN

Onder de kop 'Enquête' vonden lezers van onze elektronische nieuwsbrief de Fietsflits van 7 juli jl. het volgende bericht:

"In veel steden worden verkeerslichten tegenwoordig vergezeld door paaltjes zoals op de foto. Ze bestaan in verschillende varianten, maar in de kern bestaan ze uit een ijzeren paal met een knop erop, die omringd wordt door gele ledjes. Wat ons zo intrigeert: wat zijn het? En hoe werken ze?"

Diverse lezers reageerden op de quasi-onbenullige vraag die ik als redacteur van de Fietsflits stelde, en hierbij vindt u een bloemlezing uit hun reacties.

"De fietslichtjes (LED) gaan allemaal aan als je op de knop drukt, na enige tijd springt het licht op groen.... zo lang er niet gedrukt wordt hoeft het fietslicht niet op groen?!?!", schreef ons iemand.

"Die ledjes zijn misschien voor mensen die niet zo goed zien of die kleurenblind zijn?", veronderstelde een ander.

"Het voorkomt dat een fietser door rood rijdt omdat hij of zij in de waan wordt gebracht en gelaten dat het ook sneller werkt", schreef een ander, die zich nog haarscherp een uitzending van Koot en Bie van vele jaren geleden kon herinneren. Die maten met een chronometer de tijd op tussen het op de knop drukken na het op rood springen van het voetgangerslicht en het weer op groen springen. Na vele, vele pogingen moesten ze concluderen dat de wachttijd altijd dezelfde was. Maar, voegt de schrijver eraan toe, "helaas zijn er hier en daar drukknoppen die wél werken volgens het principe waarvoor ze eigenlijk zouden moeten worden aangebracht. Dat werkt het geloof dat het werkt bij alle anderen in de hand."

INVESTERING

De voornaamste reden dat ik mijn vraag stelde bleef hiermee helaas onbeantwoord. Die is gelegen in mijn verbijstering over het feit dat twee van de ledjes altijd branden, soms allemaal, maar nooit drie, of vier, of vijf, of een ander aantal groter dan

twee en kleiner dan allemaal. Terwijl bij vergelijkbare systemen in sommige andere steden de ledjes één voor één uitgaan zolang het licht op rood staat.

Een voormalig lid van onze werkgroep Gemeentepolitiek wilde het best even uitleggen: "Als het verkeerslicht op groen springt gaan alle ledjes, behalve de bovenste twee, uit. Als men de dure investering wil doen om het verkeerslicht de wachttijd te laten aftellen, gaan die ledjes één voor één uit tot het moment dat het licht op groen springt. Maar zover is het nog lang niet, want dit is een geweldig duur systeem. Bovendien gaan die ledjes regelmatig kapot en daarom is het toch prettig dat ze, als het goed werkt, allemaal aangaan zodat, als er één of twee stuk zijn, je toch nog kan zien dat je aangemeld bent."

Zou dat het inderdaad zijn? Zitten al die ledjes die nooit zelfstandig mogen laten zien waartoe ze in staat zijn, er alleen maar als 'reserve' in? En zou het niet handig zijn als de gemeente de paaltjes voorzag van een toelichting, nu zo onduidelijk is wat ze waarom doen?

VOORSPELLER

Een mailtje van onze voorzitter Daan Goedhart vergrootte het mysterie alleen nog maar. De ledlampjes kunnen wel degelijk zo worden ingesteld dat ze als wachttijdvoorspeller fungeren, schreef hij. Maar het beleid van de gemeente is om dat niet te doen. Wachttijdvoorspellers werken alleen goed bij een starre regeling van de verkeerslichten, en in Den Haag zijn die flexibel. Goedhart: "Dat is te merken, want de ene keer moet je bij dezelfde kruising langer op groen wachten dan de andere, afhankelijk van het aanbod aan kruisend verkeer (OV en auto's). Maar ik heb in andere steden gemerkt dat wachttijdvoorspellers wel degelijk werken bij flexibel ingestelde regelingen. De wachttijdvoorspellers moeten dan bestaan uit veel meer ledlampjes, die bij voorkeur naast de verkeerslichten opgehangen moeten zijn."

Tja, andere steden... Een lezeres uit Leidschendam meldde dat op een

drukke weg richting scholen naast een verkeerslicht een rode lamp temidden van een grote halve cirkel van witte ledjes is geplaatst met de tekst "wacht". Die ledjes gaan daadwerkelijk één voor één uit, waarna het licht op groen springt. Dus niet alleen rood licht, maar óók een tekst dat mensen moeten wachten? Net als de paaltjes in Rijswijk aangeven? Wat krijgen we over een paar jaar, als mensen het rode licht toch blijven negeren? Worden de verkeerslichten dan voorzien van beeldschermen, met opnamen van kermende ziekenhuispatiënten die wensten dat ze braaf op groen licht hadden gewacht? Of van luidspreekers, waaruit roodlichtnegeerders een lang en pijnlijk verblijf in de hel in het vooruitzicht worden gesteld?

GENERATIE

Ik was onlangs in Leidsche Rijn en trof daar wat knoppenpaaltjes van de nieuwste generatie aan. Die paaltjes zijn voorzien van een display met de boodschap 'wacht op groen'. Merkwaardig genoeg staan een stuk verderop, in een deel van Leidsche Rijn dat maar net wat ouder is, paaltjes zonder die mededeling. Dus daar is het okay om door rood te rijden????

Als gemeenten niet willen dat fietsers door rood rijden, is het dan geen idee om ze wat vaker en langer groen te geven in plaats van dit soort fratsen te verzinnen?

Bob Molenaar



Het licht staat op rood, je drukt op de knop in de hoop groen te krijgen en wat is het resultaat? Méér rood.

VAN ANDEREN KUN JE LEREN! EEN IMPRESSIE VAN EEN EXC

Op 10 augustus jongstleden ging de afdeling op excursie om te zien hoe andere gemeenten vorm geven aan hun fietsbeleid. Chef d'équipe Daan Goedhart doet verslag.

Al zeg ik het zelf, de tiende augustus was een geslaagde dag. De sfeer was goed, het weer werkte mee. 's Morgens vertrokken we om half negen uit Den Haag. We, dat zijn de vijf leden van de werkgroep Gemeentepolitiek van de Fietzersbond, twee raadsleden, drie ambtenaren, de mobiliteitsmedewerker van het Haags Milieucentrum en een beleidsmedewerker van de Kamer van Koophandel. Allemaal uit Den Haag, uitgezonderd Michiel van Esch, onze beleidsmedewerker. Hij stapte in Utrecht, zijn woonplaats, op de trein en bracht meteen welkome drankjes mee.

Vandaar ging het naar Zwolle, waar we fietsend door en rond de stad de toekomst van Den Haag konden ervaren. Zwolle heeft al jarenlang een reeks van fietsroutes liggen, die de fietsers kriskras en vrijwel ongehinderd door ander verkeer door de stad loodsen. Dat wil de gemeente Den Haag ook in de nabije toekomst realiseren.

's-Hertogenbosch, inmiddels ook een stad met een op fietsgebied voortvarend stadsbestuur.

Een actieveling van de plaatselijke Fietzersbond (hartelijk dank!) leidde ons per fiets over comfortabele fietsstraten en -paden door de wijken richting binnenstad. Daar wachtte ons een verrassing: een fietser mag hier op elk moment van de dag door de (winkel-)straten van de binnenstad fietsen. Waar het vol voetgangers is ga je natuurlijk niet fietsen, dan rij je even om. Dat scheelt een heleboel handhaving en komt heel fietsvriendelijk over. De voetgangers lijken eraan gewend te zijn.

Voordat we gingen dineren, konden we onze fietsen parkeren in een aangename ondergrondse stalling, waarvan de entree midden in een winkelstraat is gelegen. Wat een ontvangst daar beneden. Je voelt je bijna een VIP. En de bewaking van de fiets is gratis!

De trein bracht ons om half tien terug in Den Haag. Voldaan en met frisse fietsideeën voor de toekomst ging iedereen naar huis.

Wat de anderen ervan vonden en vinden? Lees hieronder een paar reacties.

GERT-JAN BAKKER, RAADSLID CDA:

De excursie laat weer eens zien hoe de Fietzersbond op zoek is naar oplossingen.

Het meest is mij opgevallen dat een goed toegankelijke en sociaal veilige fietsstalling de combinatie van fiets en OV versterkt. Een groot voorbeeld voor Den Haag!

Het Meerjarenprogramma Fiets komt eraan, dus daarin kunnen we ervaringen gebruiken.

FRANK MANNES, KAMER VAN KOOPHANDEL:

Het meest opvallende vond ik dat in Zwolle de fietsers nauwelijks automobilisten tegenkomen. Waar dat wel het geval is, heeft de fiets consequent voorrang. Erg leuk om daar



De royale entree naar de stationsstalling in Den Haag

op de fiets te zitten.

Deze dag maakte me duidelijk dat met een goed gestructureerd fietsbeleid veel bereikt kan worden. Het was erg leuk om te merken dat bij de Bond een aantal mensen rondlopen met zo veel kennis van zaken en enthousiasme!

Voor mij is dit aanleiding om toch anders naar mobiliteitsproblematieken te gaan kijken. De KvK is van oudsher een asfaltclub geweest, alhoewel daar de laatste tien jaar wel verandering in is gekomen.

ANDRÉ VOS, GEMEENTEAMBTENAAR:

Mijn algemene indruk is positief. Leuk om te zien dat "heel Nederland" goed bezig is voor de fietser. Het meest viel mij op dat Den Haag het heel goed doet op fietsgebied. Geen echte nieuwe dingen gezien. Doordat de bezochte steden soms meer openbare ruimte ter beschikking hebben zijn er ook grotere/bredere voorzieningen mogelijk. Ik denk dat ik doorga



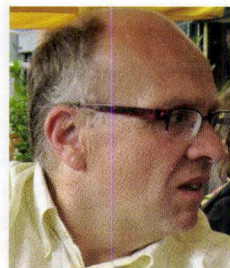
Waar zouden ze zijn zonder kaart?

Na de lunch op een terras in de oude binnenstad werd het tijd om naar Zutphen te gaan.

Daar wachtte ons een prachtige NS-fietsstalling. Behalve dat deze er mooi uitziet en zeer fietsvriendelijk is, is hij ook gratis én bewaakt. De enthousiaste medewerkers bemanden tevens een servicecentrum. Ja, zelfs zonder fiets is het daar goed toeven. De trein bracht ons daarna naar



Frank Mannes



André Vos

RSIE



h.

op dezelfde wijze. Meer en betere voorzieningen realiseren zodat nog meer mensen gaan fietsen.

**RONALD VERLINT,
GEMEENTEAMBTENAAR:**

Een zinvolle en buitengewoon plezierige dag!

**LENNART VAN DER LINDE,
HAAGS MILIEUCENTRUM:**

Een leuke tocht met mooie voorbeelden voor verdere verbetering van het Haagse fietsbeleid.

Mij vielen de prachtige vrijliggende

fietsroutes in Zwolle op. De goede voorbeelden van elders wil ik steeds weer onder de aandacht brengen van beleidsmakers en politici om ook in onze stad de fietsvoorzieningen steeds meer te verbeteren.



Lennart van der Linde

**BART WIJNBURG,
WERKGROEP GEMEENTEPOLITIEK:**

Goede fietsenstallingen trekken fietsverkeer aan. Den Haag en NS/Prorail hebben nog een lange weg

te gaan. Maar niet alles is rozegeur en maneschijn (b.v. een weggeschilde linksafstrook voor fietsers) en ik vraag mij af of alle fietsstraten duidelijk zijn voor niet-Fietsersbondleden.

De NS-stalling in Zutphen was het hoogtepunt van de reis. Wat een enthousiaste mensen, en wat een fraaie stalling. Hier leerde ik over de aantrekkelijke werking van goeie voorzieningen.

Ook Den Bosch heeft een overtuigend goeie fietsenstalling. Ik heb geleerd dat een rotonde met volledig tweerichtingsfietsverkeer nog niet eens zo slecht hoeft te zijn. Den Haag is hier panisch over.

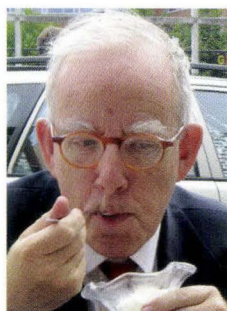
JOOST SNELLER, RAADSLID D66:

Het is altijd goed om als Raadslid over de gemeentegrens te kijken.

Tijdens deze excursie was het inspirerend om te zien hoe Zwolle en Den Bosch hoogwaardige voorzieningen voor fietsers hebben aangelegd.

Het verschil in kwaliteit tussen de stationsstallingen in Den Haag en bijvoorbeeld die in Zutphen is wel erg groot. Ook een fietsstraat vlakbij het station, zoals die in Den Bosch, zou ik graag in Den Haag zien.

De excursie heeft mij in ieder geval laten zien wat er mogelijk is, als je serieus in fietsvoorzieningen investeert. Dat heeft mij gemotiveerd om de wethouder uit te dagen Den Haag te kandideren voor Fietsstad 2013; dat voorstel heeft hij omarmd. In de Haagse Nota Mobiliteit is inmiddels op mijn initiatief opgenomen



Bart Wijnberg

dat er in 2020 ten minste 10 hoogwaardige 'sterroutes' moeten liggen.

**INGE MOLENAAR,
GEMEENTEAMBTENAAR:**

Leuk een dag fietsen met de Fietsersbond Den Haag, maar waar waren de fietsende vrouwen?

Mij is opgevallen dat goede fietsvoorzieningen er niet opeens zijn! De fietspaden en fietsenstallingen die er zijn in steden als

Den Bosch en Zwolle, zijn er gekomen door heel veel jaren aandacht te besteden aan de fiets en de fietsers. Door de politiek, zowel wethouders als raadsleden, door de media, door de leden van de Fietsersbond, door ambtenaren en door de fietsers zelf.

Wat ik ermee ga doen? 'Gewoon' doorgaan waarmee we als gemeente Den Haag bezig zijn, het maken van goede fietsvoorzieningen op straat. Ook voor Den Haag geldt dat we samen moeten optrekken om nog meer voor de fietsers te bereiken. En ook voor Den Haag geldt dat na vele jaren van inzet, de resultaten op straat zichtbaar (zullen) zijn.

U leest het, enthousiasme genoeg! Daar helpt de Fietsersbond graag aan mee.

Daan Goedhart



Inge Molenaar



Overzichtelijke fietsenstalling in Zwolle.

VAN DE ONDERAFDELING DEN HAAG

ACHTERHAALD EN TOCH UITGEVOERD

Delen van de Paul Krugerlaan en de Goudenregenstraat zijn onlangs voorzien van fietsstroken om fietsers een veilige plek te geven. Maar hier is geïnvesteerd in schijnveiligheid (zie de Fietsbel van voorjaar 2011, blz. 6). De onderzoeksresultaten zijn duidelijk en de handboeken raden fietsstroken langs geparkeerde auto's af. Fietsers hebben daar tot vier keer meer kans op een ongeluk dan op een weg zonder fietsstroken. Zonder fietsstrook kun je zelf je veilige afstand tot de geparkeerde auto's bepalen. Achteropkomende auto's wachten maar even. Zoals elke fietser wel weet, zien automobilisten een fietsstrook als een handige dubbelparkeerstrook en loop je als fietser de kans een mep van een openzwaaiend autoportier te krijgen. Zoals elk jaar een aantal malen met dodelijke afloop gebeurt...

FIETSSTAD 2013 DEN HAAG

Fietsstad 2013, dat ziet D66-raadslid Joost Sneller Den Haag graag worden. Een loffelijk initiatief! Als de gemeente de mooie, nieuwe fietsplannen op korte termijn op straat zichtbaar maakt, zou dat zomaar kunnen.

FIETSSTAD 2011 NABIJ DEN HAAG?

Pijnacker-Nootdorp is een van de genomineerden voor Fietsstad 2011. De gemeente ligt weliswaar niet in onze regio, maar wel op fietsafstand. Ga eens kijken wat een voortvarend

gemeentebestuur en een al even voortvarende mobiliteitsambtenaar als Jan van Zoomeren in korte tijd op fietsgebied hebben gerealiseerd.

STOPLICHTEN

Waarom worden verkeerslichten altijd 'stoplichten' genoemd? Omdat de kleur rood voor ons gevoel de boventoon voert. En wachten duurt altijd lang, ook als het kort is. De Fietsersbond overlegt regelmatig met een ambtenaar die over de verkeersregelininstallaties gaat. Komt u fietsonvriendelijke verkeerslichten tegen, meld dit dan op www.fietsindeknel.nl én bij haagseregio@fietsersbond.nl.

DWEILEN MET DE KRAAN OPEN

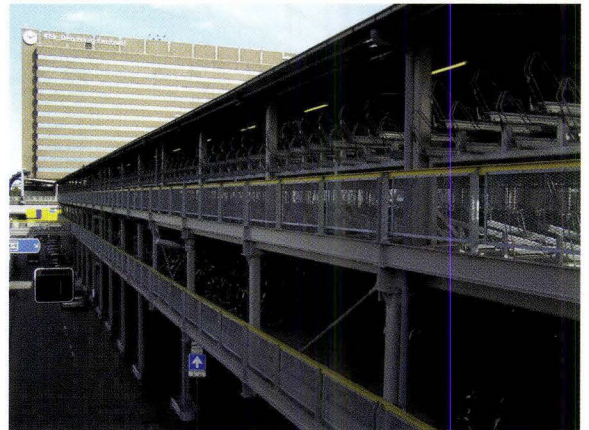
Het parkeren van fietsen bij Den Haag Centraal Station blijft problematisch. Op zich zijn er op dit moment voldoende fietsparkeerplaatsen, maar... die liggen voor veel fietsers ongunstig. Op de tweede etage van de Fietsflat naast het Prins Bernhardviaduct blijven zo'n 500 plaatsen ongebruikt omdat het zo tijdrovend is om ze te bereiken. Wij hebben de wethouder van Verkeer gevraagd om de flat ook vanaf het viaduct toegankelijk te maken. Wel levert dit een gevaarlijke situatie op voor fietsers die het viaduct oversteken, maar de gemeente kan daar iets aan doen door verkeerslichten te plaatsen - bijvoorbeeld in samenhang met die voor het busverkeer.

Koningin Julianaplein en kan dus nog heel lang op zich laten wachten.

VAKKEN IN PLAATS VAN REKKEN

Buitenmodel fietsen moeten ook goed geparkeerd kunnen worden. Als ze niet in de rekken passen moet daar een aparte plaats voor gereserveerd worden. Dat kan eenvoudig gerealiseerd worden door een rechte hoek aan te brengen op het wegdek. Zulke fietsen weghalen omdat ze niet in rek staan is uit den boze en zeer fietsonvriendelijk!!

De Prinsestraat en de Boekhorststraat (en die niet alleen) zijn sinds de invoering van het Verkeerscirculatieplan fietsonvriendelijker geworden. Doorgaand autoverkeer is er sterk toegenomen. De gemeente heeft hier aandacht voor, en hopelijk leidt dat tot een fietsvriendelijker klimaat in die straten.



De fietsflat vanaf het Prins Bernhardviaduct.

FIETSVIADUCT A4/VLIETZONE

De Haagse gemeenteraad heeft ingestemd met de aanleg van een fietsviaduct over de A4. Het zal de Haagse binnenstad met de vinexwijk Ypenburg verbinden en wordt voorzien van een windscherm. Bij gebrek aan voldoende ruimte wordt de hellingbaan aan de Vlietzijde wat steiler dan wij graag zouden zien, maar op ons verzoek komt er ongeveer halverwege een rustpunt in de vorm van een 25 meter lang vlak gedeelte. Het viaduct gaat € 12 miljoen kosten, voor driekwart te financieren door het Stadsgewest Haaglanden (als onderdeel van een regionale route) en voor de rest door de gemeente Den Haag en vanuit diverse 'potjes'. ■



Rood voor fietsers, groen voor het parallelle autoverkeer; bij veel kruisingen de standaardinstelling van de verkeerslichten

De meest ideale plaats om je fiets te parkeren is en blijft natuurlijk op het Koningin Julianaplein. Zo denken veel fietsers erover en daarom zijn de fietsverwijdersteams voortdurend actief met het weghalen van foutgeparkeerde fietsen. Dat noemen wij dweilen met de kraan open. Dit is negatieve beleidsuitvoering. De gemeente wil het fietsgebruik bevorderen, maar op en rond het station CS mogen fietsen niet of nauwelijks zichtbaar zijn.

Er liggen weliswaar mooie plannen voor fietsenstallingen, maar de uitvoering daarvan hangt onder meer samen met het bouwplan voor het

NIEUWS UIT RIJSWIJK

Een aantal zaken hebben deze zomer aandacht gekregen, er zijn zaken uitgevoerd, al dan niet met succes en er zijn grootse nieuwe plannen ontwikkeld; het is gewoon moeilijk en tijdrovend om het allemaal bij te houden.

Eerst maar de teleurstellingen: In 2010/11 is het Haantje onder handen genomen en deels opnieuw bestraat. Maar zonder stevige onderbouw en met veel zware vrachtauto's is er nu nog maar weinig van deze opknabbeurt te zien; de situatie is nog even gevaarlijk als voorheen en vooral voor moeders met kinderen is het geen genoegen hier te moeten fietsen.

OUDE CONTOUREN

Ook de Van Vredenburgweg bij de sportterreinen van Vredenburg is opgeknapt. Maar ook hier is de ondergrond niet onder handen genomen en beginnen de oude contouren van gleuven en verzakkingen zich weer te vertonen. Dit soort lapmiddelen is alleen geschikt voor succes op de korte termijn.

De gemeente heeft haar studie naar de reconstructie van de Prinses Beatrixlaan voortgezet en er staan een aantal goede plannen op papier. Ideaal zou natuurlijk zijn het gedeeltelijk ondergronds brengen van deze doorgaande weg. De plannen zijn er; maar het is de vraag of er op korte termijn voldoende gelden beschikbaar komen. Als we reëel zijn moeten we erkennen dat de werkelijke noodzaak er op dit moment nog niet is.

OP EN ROND DE HAAGWEG

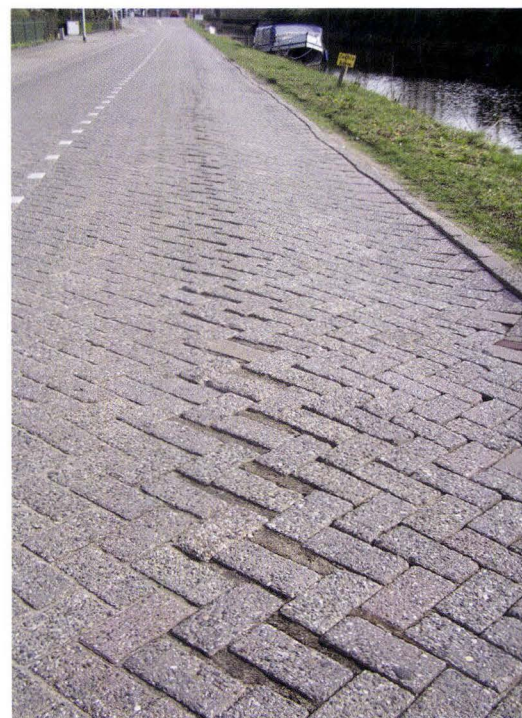
Iets geheel anders is de al jarenlang bestaande situatie op en rond de Haagweg. Een bron van ergernis en vervuiling is de scheepvaart over de Vliet. De scheepvaart neemt toe en de wachttijden bij de Hoornbrug dus ook, met alle gevolgen van dien. Het gemeentebestuur is voornemens de Hoornbrug met ongeveer 215 centimeter te verhogen, zodat het merendeel van de schepen de brug kan passeren zonder dat het wegverkeer er hinder van heeft.

Daarnaast heeft de gemeente het initiatief genomen om de Haagweg en omgeving op knelpunten te onder-

zoeken. Er is een "Omgevingsteam Haagweg" opgericht, met daarin deskundigen van de gemeente en vertegenwoordigers van belangengroepen, waaronder de Fietzersbond. Voor ons relevante punten zijn de onvoldoende luchtkwaliteit en het fietspad over de ventweg van de Haagweg, dat te kampen heeft met vele geparkeerde auto's en een zeer oneffen klinker- en tegelbestrating. Voorts de oversteek van de Haagweg tussen de Herenstraat en de Geestbrugweg; er ligt daar een ondertunneling die technisch zeer bruikbaar is, maar door het gevoel van onveiligheid en de lange afstanden wordt dit tunneltje in feite niet gebruikt door de fietsers. Ook de oversteek van de Haagweg bij de Tulpstraat en de Caen van Necklaan is zeer complex en tijdrovend. Grote problemen, maar de bereidheid tot aanpak is er. Als alternatief voor de beklimming van de Hoornbrug zijn er plannen voor een Schipbrug tussen de Delftweg en de Populierenlaan, waar de gemeenteraad reeds mee ingestemd heeft.

VERLICHTINGSDAG

Ten slotte kan vermeld worden dat wij op 29 oktober aanstaande een "fietsverlichtingsdag" zullen organiseren in samenwerking met het team van de fietshandelaar en deskundige Van Ruiten.



Het wegdek van het Haantje, amper twee jaar na de 'structurele aanpak'....

Wij gaan door met het leveren van onze inbreng in de vele plannen die wij op de voet zullen volgen en waarvan wij u op de hoogte zullen houden.

Han Bik

advertentie

P
BIESIEKLETTE
FIETS & STAL

Bewaakte stallingen in Den Haag, Kijkduin, Scheveningen, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Zoetermeer, Delft, Pijnacker-Nootdorp, Alphen a/d Rijn, Wassenaar, Rotterdam, Hoofddorp en diverse evenementen. Ook stallingen bij scholen.

**Heeswijkplein 86-87,
telefoonnummer 070 394 2211
www.biesieklette.nl**

FIETSPROJECTEN LEIDSCHENDAM-VOORBURG

In Leidschendam-Voorburg wordt momenteel gewerkt aan diverse projecten die van belang zijn voor fietsers. Hierbij een overzicht.

IN UITVOERING

HERINRICHTING PARKWEG

Het weggedeelte van de Parkweg (hoofd fietsroute) tussen de Franse Kerkstraat en de Wielmakers-slop - grenzend aan het historische



Werk in uitvoering op de Parkweg.

centrum van Voorburg - krijgt een andere indeling. Deze is gericht op verbetering van de verblijfs- en omgevingskwaliteit en de leefbaarheid.

Er is gekozen voor sierbestrating, extra bomen, gescheiden rijbanen

op een langgerekt verkeersplateau, fietsstroken en een beperkt hoogteverschil tussen rijbaan en voetpaden. Naar verwachting zal met de nieuwe inrichting de snelheid van het autoverkeer verminderen (zie de toelichting in de Fietsbel van voorjaar 2011).

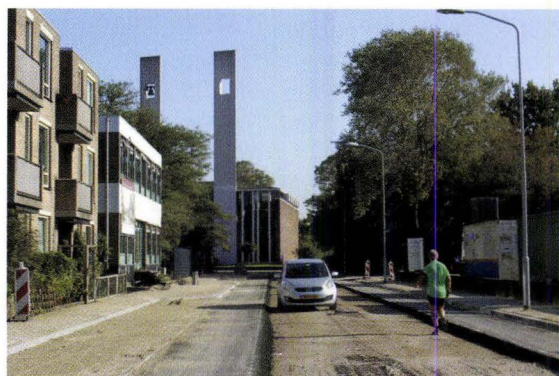
HERINRICHTING

Fonteynenburghlaan

Afhankelijk van de beschikbare ruimte komen hier vrijliggende (geasfalteerde) fietspaden en fietsstroken. Hierdoor verbetert de kwaliteit van deze regionale fietsroute (zie de toelichting in de Fietsbel van voorjaar 2011).

HERINRICHTING RODELAAN

Bij de nieuwe inrichting zijn er de volgende aanpassingen voor een veilige verkeersafwikkeling: versmalling van de rijbaan met 0,5m; aanleg van een fietsstrook aan de noordzijde (aan de zuidzijde maken fietsers gebruik van de parallelweg met een 30km/u-regime zonder bromfietsers) en fietsoversteekplaatsen bij het Essepad en de Veurselaan (op verhoogd plateau).



Fonteynenburghlaan: aanleg atletiekbaan?



Riant oversteken op de Rodelaan.

UITBREIDING FIETSPARKEREN

Na realisatie van de uitbreiding van het fietsparkeren bij het NS-station Den Haag-Mariahoeve neemt de capaciteit aan de Voorburgse kant toe met 400 plaatsen (was 64). Aan de Haagse zijde (Aegonplein) is geen uitbreiding voorzien.

IN VOORBEREIDING

SNELFIETSRUTE VELOSTRADA

Van de snelfietsroute tussen Den Haag en Leiden langs de zuidzijde van de spoorlijn komt het gedeelte bij de Zijdesingel (fietsstraat) in het najaar in uitvoering. Bij de Kastelelenring (apart liggend fietspad) is de fasering nog niet bekend. Eerder zijn gerealiseerd de trajecten bij het Zijdepad (apart fietspad) en de Tuinenlaan (fietsstraat)

OV-KNOOP VOORBURG

Onderdeel van de plannen voor het verbeteren van de stationsomgeving is de aanleg van een brede voetgangerszone in combinatie met een parallelle fietsroute, die het oude

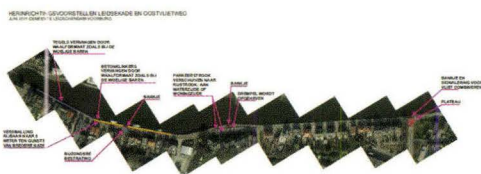


Landschappelijk schoon van Duin, Horst en Weide.

centrum, het NS-station en de Binckhorst met elkaar verbindt.

HERINRICHTING LEIDSEKADE/OOST-VLIETWEG

Het plan is gericht op het verbeteren van de verblijfskwaliteit en de route voor het recreatieve langzame verkeer. Omdat het om een recreatieve hoofdroute voor fietsers gaat, heeft de Fietzersbond aan de gemeente gevraagd om de mogelijkheden voor een inrichting als fietsstraat te onderzoeken.



Plannen van de herinrichting.

TREKFIETSTRACÉ

De directe fietsverbinding tussen Ypenburg en het centrum van Den Haag voert deels door Voorburg. Het gaat hierbij om de Hoekweg, die als fietsstraat zal worden ingericht.

FIETSVERBOD WEIGELIA

De gemeente neemt binnenkort een besluit over het al dan niet intrekken van het fietsverbod in het voetgangersgebied en op de trambaan. Dit naar aanleiding van het beroep dat de Fietzersbond hiertegen bij de



Weigelia: fietsverbod.

rechtbank heeft ingesteld. Een knelpunt hierbij is de verkeerssituatie bij de ingang van de supermarkt van AH (zie de toelichting in de Fietsbel van voorjaar 2010).

advertentie

(eet)café Thom's Inn



JANSESSIES

Elke 1e & 3e zondag van de maand, 17.00 - 20.00 uur

LIVE MUZIEK

Elke laatste zaterdag v.d. maand, 21.30 - 00.00 uur

KEUKEN

Dagelijks, 17.00 - 20.30 uur

DARTEN

Vijf dartbanen, elke dag nog ruimte voor dartteams!

'RENT'-A-PUB



Onze achterbar, een ruimte voor ca. 60 personen, is apart te gebruiken van de rest van het café. Voor verjaardags- en eindexamenfeestjes, bedrijfsborrels en reünies. Bel of mail voor info en het bespreken van de vele mogelijkheden.

TERRAS

Van april t/m september hebben we een heerlijk zonnig terras voor de deur.

Eikstraat 1 / hoek Thomsonlaan – Den Haag
www.thoms-inn.nl – cafe.thoms.inn@gmail.com

IN ONTWIKKELING

LANDELIJK ONTWIKKELINGSPLAN

De gemeenten Wassenaar, Voor- schoten en Leidschendam-Voorburg werken samen aan een ontwikkelingsplan voor het gemeenschappelijke landelijke gebied (Pact van Duivenvoorde). Een van de doelstel-

lingen hierbij is het vergroten van de recreatieve (fiets)mogelijkheden. Daarbij zal rekening gehouden worden met de belangen van het landschappelijk schoon, de natuur en de landbouw. De visie gaat uit van een metropolitaan landschap met onder andere nieuwe stad-landpoorten en goede interne verbindingen.



De Hoekweg zal als fietsstraat worden ingericht

HEEN EN WEER OVER DE N464

De Poeldijkseweg (ook aangeduid als N464) ligt in het verlengde van de Erasmusweg. Slechts gescheiden door een klein grasstrookje/hegje ligt er links van de weg een tweerichtingenfietspad. Het is hier zeer onaangenaam fietsen, met al dat tegemoetkomende vrachtverkeer.

Ter hoogte van de Wennetjessloot gaat de Poeldijkseweg over in de Wateringseweg. De scheiding wordt gevormd door een brug. Langs de Wennetjessloot, haaks op de N464, loopt het Wenpad, veel gebruikt door scholieren. Omdat de oversteek van de N464 gevaarlijk is, zou hier een

fietstunneltje komen in het kader van het Westlandse Zoom-project. Maar helaas zorgde de economische crisis ervoor dat mét dat project ook het fietstunneltje in de ijskast is gezet.

Scholieren die vanuit Poeldijk naar Wateringen fietsen kunnen 'doorsteken' door de Uithof. Ze komen dan uit ter hoogte van de manege Condor City, aan de 'verkeerde' kant van de N464.

De fietster op de foto had alle (wacht)tijd om bestuurslid Wil Bianchi een goed idee aan de hand te doen. Maak een oversteek vanaf de Erasmusweg naar de Uithof aan de



Deze dame heeft tegen de tien minuten staan wachten voor ze de oversteek naar het Wenpad waagde.

rechterkant van de N464, dat scheelt twee keer de weg kruisen en enorm lang wachten.

OPROEP

In het Westland wordt veel gefietst, maar de vraag is hoe lang nog. Voor het (vracht)autoverkeer wordt steeds meer plaats ingeruimd, met als gevolg dat het voor fietsers gevaarlijker wordt en dat ze steeds vaker om moeten rijden.

Wij willen deze ontwikkelingen graag in goede banen leiden en de belangen van de fietser ook in het Westland optimaal behartigen. Op dit moment doen enkele Haagse bestuursleden het Westland 'erbij', maar dat is geen gelukkige situatie.

Het Westland is groot en complex. Vandaar de volgende vraag:

Welke inwoner van het Westland heeft zin en tijd om contactpersoon voor de Fietzersbond te worden? Of, beter nog: wie is bereid en in staat om toe te treden tot een Onderafdeling Westland die daar de fietsbelangen ter harte neemt? Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het secretariaat, haagseregio@fietzersbond.nl. En uiteraard bent u hier ook aan het goede adres om u aan te melden!



De provincie vond het niet nodig dat hier een tweerichtingenfietspad kwam,



.... maar we sluiten niet uit dat fietsers daar net even anders over denken.

DIE DOMME FIETTERS!

Donderdag 13 oktober jl. was ik op het Koningin Julianaplein om foto's te maken voor dit blad. Geloof het of niet, maar sinds het begin van de herbestrating was ik daar niet meer geweest. Die enkele keer dat ik met de trein richting Utrecht reis stap ik in Voorburg op.

Ik bereikte het KJ Plein via de Herengracht. En wat me opviel (of liever gezegd niet opviel): de hele Fietsflat is daarvandaan niet te zien. Er staat weliswaar een bord dat naar de Fietsflat verwijst, maar dat zie je pas als je al een flink eind in die richting gelopen bent. Doet een fietser dat? Een fietser die geen weet heeft van het bestaan van de Fietsflat? Die ziet een groot, leeg plein met in de verte een fietsenstalling. En daar gaat hij dus naartoe. En hij niet alleen, want de stalling puilt vrijwel altijd uit.

ANARCHISTEN

Omdat de stalling veel te klein is voor het grote aanbod aan fietsen, zetten veel fietsers hun rijwiel uiteindelijk maar op een plek waar die niet mag staan. Op pagina 3 van dit blad heeft u kunnen lezen waar dat toe leidt. De Fietzersbond hoort ambtenaren nogal eens opmerken dat die fietsers gewoon niet goed kijken, en

als ze dat wel doen zijn het gewoon anarchisten. Maar ook al kijk je nog zo goed, hoe kun je een fietsflat zien waar een viaduct voor staat? Over de borden, die compleet wegvallen in de imposante leegte van het plein, komen we zo te spreken.

Ik heb zeker een half uur op het KJ Plein doorgebracht. En in die periode heb ik kunnen zien hoe een buitenlandse man en vrouw twee keer zorgvuldig de hele stalling zijn rondgelopen op zoek naar een vrije beugel om hun fietsen te parkeren. Ik heb niet getimed hoe lang ze erover deden. Het kunnen acht minuten zijn geweest, maar net zo goed twaalf minuten. De vrouw had geluk. Op een gegeven moment kwam er een beugel vrij. De man zocht nog een paar minuten verder en zette zijn fiets uit arren moede toch maar naast die van haar. Tussen twee beugels in, dus. Foei!

Toegeven, er staan borden die fietsers erop wijzen dat ze hun fiets elders kunnen plaatsen als deze ruimte vol is. En in een internationale stad als Den Haag, met het Centraal Station als een van de voornaamste toegangspoorten, zijn die teksten natuurlijk in het Frans, Duits, Spaans, Chinees... Of in elk geval in het Engels... Toch?

Nou nee. Afgezien van wat verbodsbepalingen in Donneriaans Nederlands moeten onze buitenlandse gasten het doen met de cryptische mededeling 'stalling vol gebruik stalling Rijnstraat'.



de humor hangt boven straat....

Ik zou u willen uitnodigen eens goed naar de foto hierboven te kijken, die ik nam met mijn gezicht richting station.

... Inderdaad: de gemeente heeft de Rijnstraat verplaatst!

RUIMTE

Kratten, bakkersmanden en kinderzitjes met voetsteunen; bakfietsen, 'Werkpaarden' en 'Mobiele Kinderdagverblijven'; tandems en tandemtransporters, fietsen met aanhangkarretjes in tal van soorten en maten: de fiets neemt steeds meer ruimte in. En wat doet de gemeente Den Haag?

Die ruimt steeds minder ruimte in voor de fiets.

Bob Molenaar



UIT DE RAAD GEKLAPT

STADSVERWARMING KVK LEIDDE TOT 'VELDRIJDEN'

Nadat het gebouw van de Kamer van Koophandel aan de Koningskade was opgeleverd, werd het op de stadsverwarming aangesloten. Daarvoor moest een stadsverwarmingsbuis worden aangelegd en werden het fietspad en het trottoir langs de Koningskade opengeboren. Voor de fietser betekende dit een worsteling door het zand. Bovendien duurde de aanleg van een stadsverwarmingsbuis heel lang.

Als fietsend raadslid over de Koningskade vond ik dat maar vreemd. Dus beklagde ik me bij wethouder Meier met de woorden "Moeten we als een Adrianus van de Poel over het fietspad gaan"? Adri van de Poel was in die tijd een bekende veldrijder, die zelfs wereldkampioen was. De wethouder begreep met deze opmerking gelijk wat ik bedoelde. Hij gaf opdracht een rijbaan vrij te maken voor de fietsers. De commissieleden waren tevreden met deze daadkracht.

Maar dit verhaal kreeg een merkwaardig vervolg voor mij. Mijn fractievoorzitter reed vlak daarna in zijn auto op weg naar het Statenkwartier en belandde bij de Zuid-Hollandlaan in een file. Hij zag dat er een rijbaan minder was. Direct belde hij de wethouder. "Welke idioot heeft daar op de Koningskade een rijbaan afgesloten"? Prompt kreeg hij het antwoord "dat is op verzoek van je fractiegenoot gebeurd". Toen hield hij zich maar rustig.

De volgende zaterdag was er een CDA-meeting in het Congresgebouw, waar ook Europarlementariërs en Kamerleden waren. In een panel klaagde een CDA-Europarlementariër over de slechte bereikbaarheid van Den

Haag en hij wees op het feit dat hij er met name door de opstoppen bij de Koningskade zo lang over had gedaan. De voorzitter van de Kamer van Koophandel - die als CDA'er ook in het panel zat - beaamde dit. Toen kon ik het niet nalaten om vanuit de zaal op te merken: "Dat komt allemaal omdat jullie gebouw wordt aangesloten op het stadsverwarmingsnet". De kritiek werd toen ingeslikt.



Wil Bianchi

In deze rubriek blikt Wil Bianchi terug op de tijd dat hij zich als CDA-gemeenteraadslid inzette voor de belangen van de fietser.

VELOVARIA

PRINS BERNHARDVIADUCT

Op het Prins Bernhardviaduct zien fietsers vanuit de richting Juliana van Stolberglaan vóór de kruising bij het busplatform een verkeerslicht dat altijd op rood staat. Maar omdat ruim voor dit verkeerslicht een detectielus in het fietspad is aangebracht, springt het licht altijd tijdig op groen als er geen kruisend busverkeer is. U hoeft dus niet te stoppen of zelfs maar vaart te minderen. Maar omdat er bouwwerkzaamheden plaatsvinden rondom het Centraal Station moeten bussen op het platform nu een rondje extra rijden. Zij passeren daarbij het verkeerslicht bij de oversteek zonder dat zij oversteken. Het fietsverkeerslicht blijft daardoor op rood blijft staan. Na enige tijd wordt het wel weer groen, maar als fietser heb je voor niets staan wachten. Deze instelling kan

helaas niet aangepast worden. De vervelende situatie zal nog enige tijd voortduren. De gemeente biedt zijn excuses hiervoor aan.

HET RECHT VAN DE STERKSTE

'Het recht van de sterkste' is de titel van een boekje dat door de Fietzersbond wordt uitgegeven. Hierin kunt u lezen hoe u zo veilig mogelijk allerlei verkeerssituaties aankunt. De nieuwste editie is gratis af te halen bij de afdeling. Aanvragen via haagseregio@fietzersbond.nl.

FIETSFLITS

Op de hoogte blijven van fietsnieuwtjes uit de afdeling? Surf dan naar www.fietzersbondhaagseregio.nl en abonneer u kosteloos op onze elektronische nieuwsbrief de Fietsflits, of meld u aan via haagseregio@fietzersbond.nl.

VERPLAATSINGEN IN NEDERLAND

In Zuid-Holland wordt in absolute zin het meest gefietst van alle provincies, zo blijkt uit het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OviN) van het CBS. Fietzers zijn in onze provincie goed voor een afstand van 2,6 miljard kilometer per jaar. Afgezet tegen het totaal van het aantal verplaatsingskilometers moeten we echter de nummer 2 (Noord-Holland, 2,3 miljard kilometer) voor laten gaan: daar wordt 8,21% van het aantal afgelegde kilometers per fiets aangelegd, tegen 7,78 procent bij ons. En ook in Utrecht wordt relatief meer gefietst: 7,97% van het aantal kilometers. Zie voor de OviN-cijfers www.verkeersnet.nl.

COLOFON

De Fietsbel is een periodieke uitgave van de Fietzersbond afdeling Haagse regio

website:
www.fietzersbondhaagseregio.nl

Redactieadres:
Postbus 11638
2502 AP DEN HAAG
E-mail: haagseregio@fietzersbond.nl

Redactie:
Bob Molenaar (redactiecoördinatie), Ruud Grosmann, Daan Goedhart, Conny Voordendag

Aan dit nummer werkten mee:
Wil Bianchi, Han Bik, Dick Bredeveld, Yde van der Burgh, Daan Goedhart, Theo Hebing, Lennart van der Linde, Bob Molenaar, Willem Miedema en Frank Poppe

Foto's:
Wil Bianchi, Dick Bredeveld, Elisabeth Chute, Daan Goedhart, Sandra Kamphuis, Bob Molenaar en Ronald Verlint

Opmaak:
Ruud Grosmann

Oplage van deze editie:
2300 exemplaren

Druk:
ZuidamUithof Drukkerijen

ISSN 0920-0363

Wij verzoeken lezers die willen reageren op stukken uit dit nummer, dit te doen voor 1 maart 2012.

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten of te weigeren. De inhoud van de artikelen in De Fietsbel geeft niet per definitie het officiële standpunt weer van de Fietzersbond afdeling Haagse regio.

ONRUST ROND DE SCHOLEN

door Daan Goedhart, voormalig schoolhoofd

Oké, het is alweer jaren terug, maar ook toen al was het niet best. Een paar moeders stormden mijn werkkamer binnen. "Meneer Goedhart, dit kan zo niet langer! Komt u even mee?" De dames wezen mij op een auto die midden op de enige rijbaan van de straat geparkeerd stond en daarmee alle doorgaande verkeer blokkeerde. Tot het einde van de straat stond het vol met - soms toeterende - auto's. Trouwens, het totale straatbeeld was chaotisch: auto's half, heel en schuin op het trottoir 'geparkeerd'. Daartusdoor probeerden kinderen en ouders lopend of fietsend hun (on-) veilige weg te vinden.

Tegenwoordig is de verkeerssituatie in de buurt van (basis-)scholen voor en na schooltijd niet veel beter. Om niet te zeggen verder achteruitgegaan. Al jaren gaan er stemmen op om hier iets aan te doen. De kinderen nemen

veel van die onrust mee de school in en dat is geen goed begin van de dag.

Onze algemene ledenvergadering op 22 november a.s. heeft als thema veilige schoolomgevingen en routes daarnaartoe. De gemeente Den Haag kent de problemen en wil daar iets aan doen. Twee ambtenaren zullen aanwezig zijn om een presentatie te geven en een filmpje te vertonen. Daarnaast hopen we een vertegenwoordiger van een school te mogen begroeten die zijn/haar kant van het probleem zal toelichten.

Het zal fijn zijn als u aanwezig kunt zijn om uw ervaringen te vertellen. Misschien hebt u wel ideeën over hoe het beter kan. Wij zullen daar graag mee aan de slag gaan.

O ja, de eigenares van de auto die de straat blokkeerde wilde haar kind wegbrengen tot in de klas en even een gesprekje hebben met de juf. Daar had ze toch recht op. Ze had alleen wat weinig tijd...

Ja, ik word lid van de Fietzersbond.

Ik machtig de Fietzersbond om maandelijks, voor een periode van minimaal één jaar, tot wederopzegging het volgende bedrag van mijn giro- of bankrekening af te schrijven:

☐ 2,50 euro ☐ 3,50 euro ☐ 5,00 euro ☐ 10,00 euro
☐ een ander bedrag, namelijk euro (minimaal 2,17 euro)

Voorletters/naam:

M / V

Straat/huisnummer:

Plaats:

Postcode:

Telefoon:

E-mail:

Geboortedatum (dd/mm/jjjj):

Giro- of bankrekening (bij automatische incasso):

Datum:

☐ ik betaal liever per acceptgiro (minimaal 26 euro per jaar)

U kunt zich ook aanmelden via www.fietzersbond.net/lidworden. Daar staat ook het welkomstkado voor nieuwe leden.

Fietsproblemen in uw omgeving? De Fietzersbond helpt! Word nu lid!
Vul de bon in een stuur deze naar de Fietzersbond, antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht (postzegel niet nodig).

HANDIGE ADRESSEN

Fietzersbond Haagse regio

Postbus 11638
2502 AP Den Haag
info@fietzersbondhaagse regio.nl
www.fietzersbondhaagse regio.nl
www.fietsindeknel.nl

Haags Milieucentrum

Esperantoplein 8
2518 LE Den Haag
Tel. 070 302 99 52
info@haagsmilieucentrum.nl
www.haagsmilieucentrum.nl

Fietzersbond Zoetermeer

Contactpersoon: Theo Hebing
Salomeschouw 14 A
2726 JT Zoetermeer
☎ 06 36501379
zoetermeer@fietzersbond.nl

Fietzersbond, Landelijk Bureau

Postbus 2828
3500 GV Utrecht
☎ 030 - 291 81 71
info@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/meldpunt/output

Komt u in Den Haag slecht wegdek of defecte straatmeubilair tegen? De snelste manier om dat verholpen te krijgen is via een Melding Openbare Ruimte, een formulier op www.denhaag.nl.

U vindt het het snelste door 'Melding Openbare Ruimte' als zoekterm in te voeren.



PROBLEMEN OP DE FIETS?
MOPPEREN HELPT NIETS.
TREK AAN DE BEL
VIA FIETS IN DE KNEL!
www.fietsindeknel.nl

De website Fiets in de knel is in de lucht sinds 1996. Het is een samenwerkingsverband van het Haags Milieucentrum en onze Fietzersbond-afdeling. Aanvankelijk alleen voor fietsers in Den Haag, maar sinds een tijdje zijn ook fietsers in Leidschendam-Voorburg en Rijswijk welkom om hun fietsproblemen hier

te melden. Samen met gemeente-ambtenaren doen wij ons best de knelpunten te verhelpen. En dan lukt vaker dan uit de site blijkt, want lang niet iedereen koppelt terug dat zijn of haar probleem is opgelost.

Neemt u er eens een kijkje!

KLACHTEN

Slecht wegdek, overhangend groen, glas op de weg, etc., etc.: dat betekent werk aan de winkel voor de gemeente. U kunt op onderstaande adressen terecht met klachten over het beheer van de openbare ruimte in uw gemeente:

Den Haag

Spui 70
Postbus 12 600
2500 DJ Den Haag
☎ 14070
contactcentrum@dsb.denhaag.nl

Leidschendam-Voorburg

Koningin Wilhelminalaan 2
2264 BM Leidschendam
☎ 14070
Raadhuisstraat 47a
2271 DG Voorburg
meldpuntopenbare ruimte@leidschendam-voorburg.nl

Rijswijk

Bogaardplein 15
2284 DP Rijswijk
☎ 070 - 326 10 00
meldpunt openbare ruimte:
☎ 070 - 3261 999
www.rijswijk.nl

Wassenaar

Johan de Wittstraat 45
Postbus 499
2240 AL Wassenaar
☎ 070 - 5122222
meldpunt openbare ruimte:
☎ 070- 5122265
meldpunt@wassenaar.nl

Westland

Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
☎ 0174 - 673673
meldpunt leefomgeving:
☎ 0174 673499
www.gemeentewestland.nl

Zoetermeer

Stadhuisplein 1
2711 EC Zoetermeer
Bezoekersingang: Markt 10
☎ 079 - 346 8000
www.zoetermeer.nl