

Hoofddorp, 21 juni 2022

Betreft: Waarom fietsen in Haarlemmermeer?

Geachte lezer,

Waarom is fietsen voor de een vanzelfsprekend en de ander een vraag? Hierbij een korte toelichting over de verschillende items die oproepen tot meer fietsgebruik.

- Preventie akkoord
- Klimaat akkoord
- gezondheid
- Leefbare gemeenschap
- Omgevingsvisie
- SchoneLuchtAkkoord

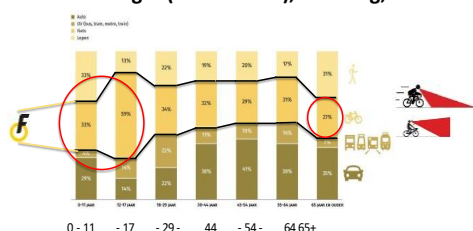
Preventie akkoord

Dit akkoord is een, mede door VNG ondertekend, om de doelstellingen te halen om de obesitas terug te dringen. Dit akkoord omvat de aanpak van voeding, roken en bewegen. Schone lucht inademen (dus zo min mogelijk fijnstof) is natuurlijk wel een punt. Maar meer bewegen in de dagelijkse mobiliteit kan door mensen te gaan verleiden door de actieve mobiliteit te omarmen.

De voorwaarde om dit te kunnen bereiken is een goede fietsinfrastructuur met een goede concurrentie positie (o.a.; omrijfactor, parkeermogelijkheid) t.o.v. de passieve mobiliteit. Wat de fietser hiervan goed vindt is persoonlijk maar vooral leeftijd gebonden. Zo zal een scholier een te scherpe bocht nauwelijks opmerken echter een 70+er zal deze locatie vermijden. Vandaar de slogan "fietsroutes moeten geschikt zijn voor de leeftijden van 8 tot 88 jaar.

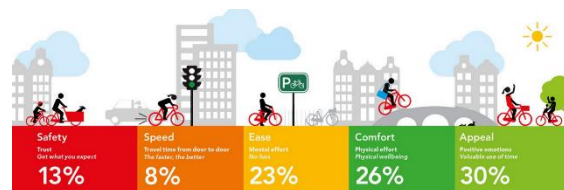
De opgave is dan ook hoe gaan we alle mensen verleiden tot meer actieve mobiliteit!

Modal split per leeftijdsklasse
vervoerregio (Amsterdam), werkdag, 2016



Klimaat akkoord

In het klimaat akkoord is een duidelijke afspraak vastgelegd dat er zoveel nieuwe fietsbewegingen bijkomen dat er 1 megaton CO₂ zal worden bespaard.



Cycling Satisfaction Monitor

30% of the score given by cyclists for their bicycle ride is determined by:

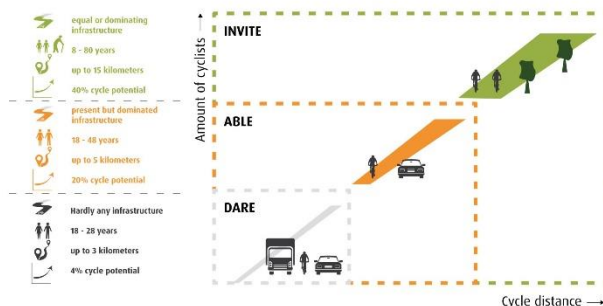
- the air they breathe
- how much green they see
- the diversity of the scenery they experience
- the sounds they hear

Improvements in the top of the pyramid will lead to a more positive cycling experience when the core facilities are in order.

Visueel: Goudappel Coffeng



The appeal of the route accounts for **30%** of the cyclist's satisfaction with the ride



De gedachte is dat we de korte autoritten gaan vervangen door de actieve mobiliteit.

In de bijgaande tabel wordt uitgegaan van de 3,6 miljard autoritten van <7,5 km en de 4,9 miljard autoritten tot 15 km.

De fossiele afbouw van het wagenpark helpt tegen de CO₂ en NOX maar niet tegen het fijnstof en het ruimte beslag.

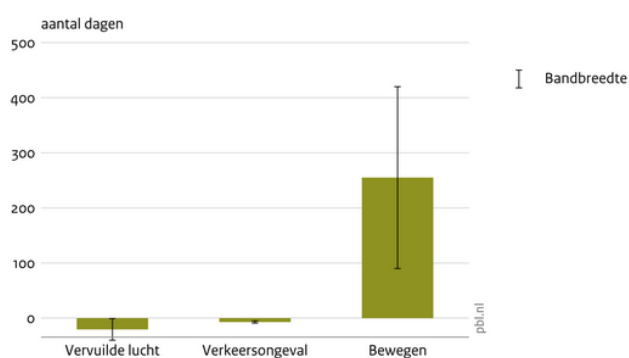
Het kiezen van het juiste voertuig bij de te afteleggen afstand is ook een optie van vrijheid van bewegen. Ook de sociaal vriendelijkheid van de fietsroute kan een rol spelen.

gemiddelde besparing			
	CO ₂	NOX	fijnstof
Fiets i.p.v. auto (per km)	138 g	0,13 g	4mg
7,5 km ritten met fiets (per jaar)	1,8 Mton	1,8 kton	50 ton
15 km ritten met fiets (per jaar)	3,8 Mton	3,7 kton	110 ton

Gezondheid

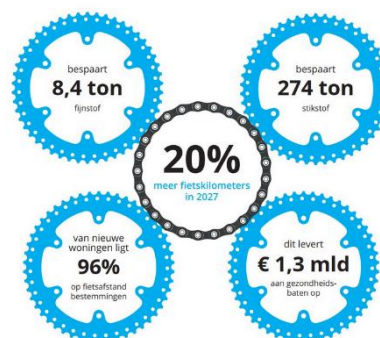
Meer bewegen, dus ook fietsen, is goed voor de gezondheid. Dit zowel preventief als behandeling en als revalidatie.

Dit is dan ook de reden dat fietsen een belangrijke besparing geeft in de maatschappelijke kosten. Populair gezegd heb je dan fietsen als medicijn. Ook zorgt het kunnen fietsen voor de bestrijding van eenzaamheid omdat mensen dan langer kunnen deelnemen aan het sociale leven. De actie Doortrappen helpt hierbij.



Bron: Universiteit Utrecht, PBL (2010)

THE MEDICINE OF CYCLING								
Fietsinterventies	Diabetes	Obesitas	Hart Vaat	Kanker	Reuma	Rugpijn	Hersenen	Depressie
Inzet								
Preventie								
Generiek	X	X	X	X		X	X	X
Gericht		X	X	X			X	
Behandeling								
Generiek	X	X	X		X		X	X
Gericht	X	X	X		X	X	X	
Revalidatie								
Generiek	X		X	X	X	X	X	
Gericht	X		X	X	X	X	X	X



Een uitvoerig verslag over fietsongevallen is te vinden op

[https://www.veiligheid.nl/ibmmodes/domino/OpenAttachment/veiligheid/website.nsf/ED4606FDDA9F95F5C125882B00338A70/asset/Rapportage%20\(Snor-%20en%20brom\)fietsongevallen%20in%20Nederland_def2.pdf](https://www.veiligheid.nl/ibmmodes/domino/OpenAttachment/veiligheid/website.nsf/ED4606FDDA9F95F5C125882B00338A70/asset/Rapportage%20(Snor-%20en%20brom)fietsongevallen%20in%20Nederland_def2.pdf)

Leefbare gemeenschap

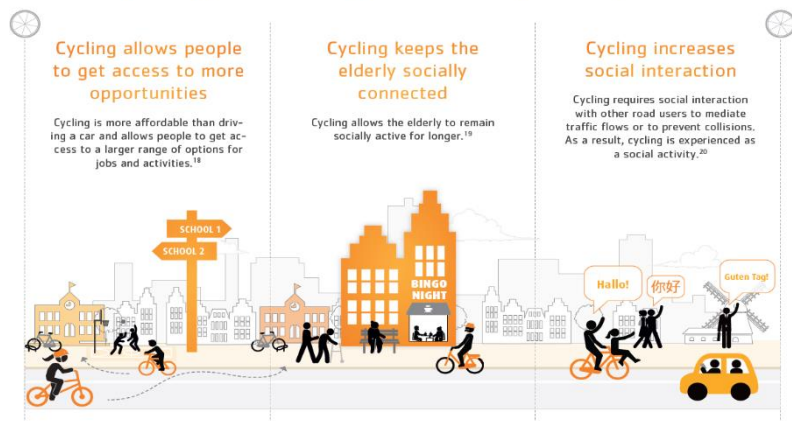
Door een fijnmazig fietsvriendelijk ontwerp en autoluw opzet van de straten ontstaat een betere fiets bereikbaarheid, kunnen ouderen minder eenzaam zijn, langer thuis wonen en kunnen meer sociaal contacten onderhouden in bv. een wijkcentrum, kerk, winkelcentrum, café, etc. Tevens hier een besparing op de uitgaven van een scootmobiel door de WMO.

Door een vrij toegankelijke omgevingsopzet die makkelijk met de fiets bereikbaar is kan je ook de lokale economie ondersteunen en ontstaat er meer verbinding (bikeconomics).

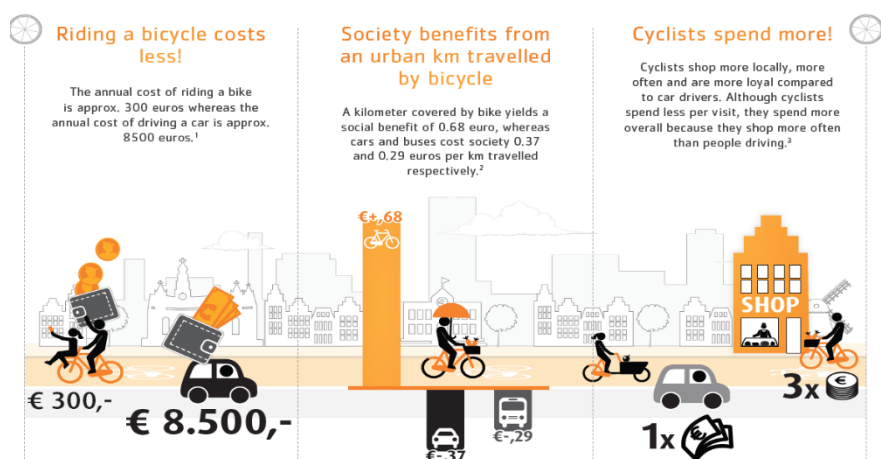
Wereldwijd onderzoek heeft aangegeven dat fietsers veel vaker terug keren om een beetje te kopen maar uiteindelijk in het totaal meer uitgeven.

Zorg dan wel voor goede ruime fietsparkeer voorzieningen (FietsParkeur), zodat de fietstassen makkelijk gevuld kunnen worden.

Cycling encourages social participation

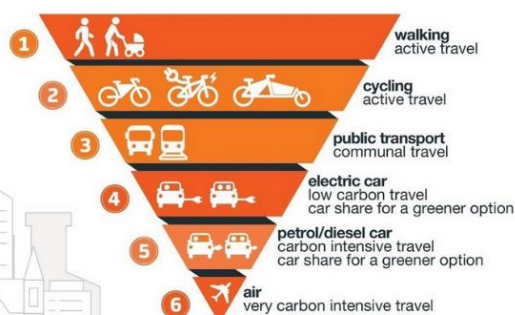


Cycling is beneficial for the economy



Why Create 'Low-Car' Cities?

- o Livability
- o Public Health
- o Sustainability
- o Equity
- o Resiliency
- o Affordability
- o Social Cohesion
- o Age-Friendliness
- o Noise/Air Pollution
- o Congestion
- o Public Space
- o Local Economy
- o Road Safety



Ontwerpen Leefbare omgeving

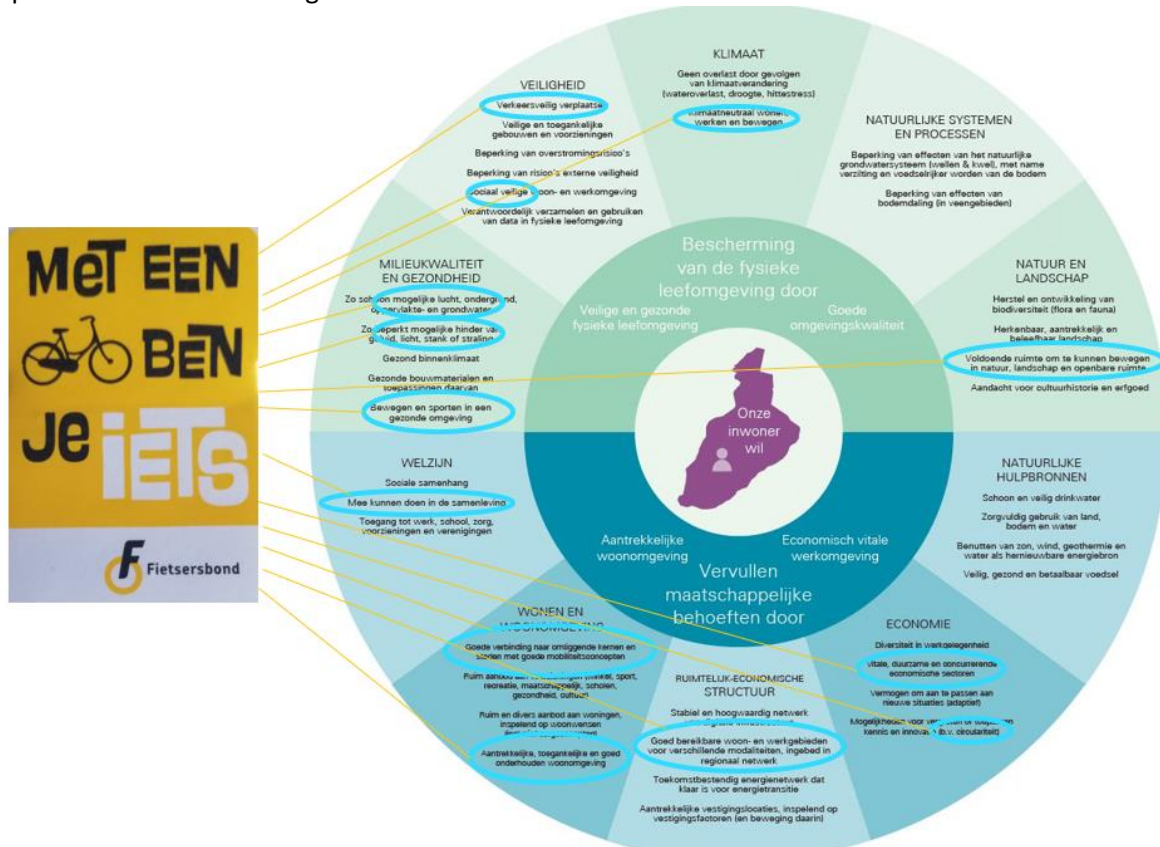
- STO(M)P
 - Stappen
 - Trappen
 - OV
 - MaaS
 - personenauto

Life is simple! Design cities in this order, allocate space in this order and put energy in time for this order. Everybody happy.
#freedom #freedomofmobility



Omgevingsvisie

In het omgevingsvisie traject is uitgegaan van de wensen van bewoners. Dit is zichtbaar gemaakt in het rad van de leefomgeving. Aan de hand daarvan hebben we aangegeven hoe de fiets een rol kan spelen op een 13 tal items in het geheel.



Deze punten zijn dan ook, al of niet herkenbaar, in de omgevingsvisie opgenomen.

BOD: Bicycle Oriented development

Uit onderzoek is gebleken dat de gemiddelde “aanvaardbare” tijd voor een wandeling of fietstochtje naar een bestemming 15 minuten is dan wel zo rechtstreeks mogelijk en zonder hindernissen (dit heet dan 15 minuten stad). Een bestemming kan dan zowel een winkel, sport, recreatie, fietsenstalling of OV knooppunt zijn. Zodra alle fietsroutes op kaart staan kan bekeken worden welke hindernissen (VRI, uitvoorrang, etc.) kunnen worden vermeden.