

De Transportfiets

Juli 2021



Afdeling Capelle aan den IJssel



***Bezoek van de landelijke Fietzersbond *Jongeren gewenst *Olifantenpaadjes
*Fietsbruggen opgeknapt *Snelfietsen door 's-Gravenland**

De Transportfiets is een uitgave van Fietzersbond, afdeling Capelle a/d IJssel en verschijnt minimaal 2 x per jaar. Het wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie. Wilt u zich aan- of afmelden voor de digitale Transportfiets stuur dan een e-mail [naar capelleadijssel@fietzersbond.nl](mailto:naar%20capelleadijssel@fietzersbond.nl)

Contactadres:

Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: capelle.fietzersbond.nl

E-mail: capelleadijssel@fietzersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee:

Jos Jacobs, Marco Rorai, Ad de Jonge en Enno van Waardenberg.

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons:

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, kapotte straatverlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers

Capelle a/d IJssel:	14010 voor bestrating, kuilen, gaten e.d.
Zuidplas:	0180-330300 voor alle klachten
Rotterdam	14010 voor alle klachten

Problemen met de openbare verlichting kunt u melden bij **Nobralux** via 0411 – 440401 (24 uur per dag bereikbaar). Geef de straatnaam, lichtmastnummer, (dit staat op iedere lantaarnpaal) door.

Plaatselijke meldpunten voor fietsers:

Wil je iets melden over de fietsvoorzieningen in jouw gemeente? Gebruik dan Verbeter de Buurt, Buiten Beter of ga naar de website van je gemeente en zoek op 'Melding openbare ruimte'.

Schade en fouten bij bewegwijzering van ANWB:

<https://www.bewegwijzeringsdienst.nl/>

Schade en fouten bij borden van LF-routes en fietsknooppuntroutes

www.fietseninregiorotterdam.nl

Drukker: Imago Prints;

Fotografie op het voorblad: Fietzersbond Capelle

(3) Voorwoord (4) Brug bij IJsselcollege (6) Snelfietsroute door 's-Gravenland (7) Vorderingen Centrumring (10) De bruggen in het Schollebos (12) Werkzaamheden in wijk Schollebaar (15) Olifantenpaadjes (16) Grote kruising en Algerabrug (17) Jongeren zijn de toekomst (19) Fijne vakantie)



Enno van Waardenberg

Brug bij IJsselcollege

Sinds een aantal maanden zijn het nieuwe IJsselcollege en sportcomplex Aquapelle via een nieuw aangelegde fiets- voetgangersbrug aangesloten op de Reigerlaan. Dat is een vooruitgang, want hiermee hoeven de scholieren en bezoekers van het sportcomplex niet om te rijden via de Alkenlaan. Eerder was er vanaf de Alkenlaan al een fietspad aangelegd voor de bereikbaarheid van de school en het sportcomplex. De fietsbrug is een mooie brug, niet te steil en goed afgewerkt. Tot zover de positieve aspecten; helaas waren wij stomverbaasd over de wijze waarop de aansluiting op het fietspad van de Reigerlaan is uitgevoerd. Ten eerste is er de harde betonnen afscheiding ter voorkoming dat fietsers, komend vanaf het bruggetje, direct per abuis de Reigerlaan oprijden. Een begrijpelijke maatregel, maar de uitvoering had ook met zachtere materialen gekund -kunststof of hout. Als je per ongeluk komend vanaf de brug doorschiet en tegen een betonnen rand aanrijdt kan dat ernstigere gevolgen hebben dan wanneer je tegen ander materiaal aanrijdt. Wat nog erger is, is de ongelooflijke en volkomen onbegrijpelijke indeling van de T-kruising. Zie de foto's.



**Waarom is deze versmald met een stuk nutteloos en functioneel trotoir?
Met alle moeite van de wereld kunnen wij hiervoor geen rationele argumenten bedenken. Het stukje trotoir vormt een zeer vervelende hindernis, zowel komend vanaf de brug als voor de doorgaande fietsers op de Reigerlaan.**



Fietspaden zijn sowieso, gelet op het toegenomen aantal fietsers en alle andere voertuigen die steeds meer van het fietspad gebruik maken, veel te smal. En dan wordt er op een plek waar juist ruimte is om fietsers die van twee kanten komen op te vangen, een flessenhals gecreëerd! Wij vinden het een gevaarlijke en onbegrijpelijke constructie, vooral als je in het donker op de Reigerlaan richting Koperwiek fietst en de stoepranden niet ziet.

Tot onze spijt is ons niet om advies gevraagd bij de opzet van deze constructie. Wij verzoeken de gemeente om de betonnen afscheiding te vervangen, het stukje trottoir weg te halen en het fietspad recht door te trekken.

Marco Rorai

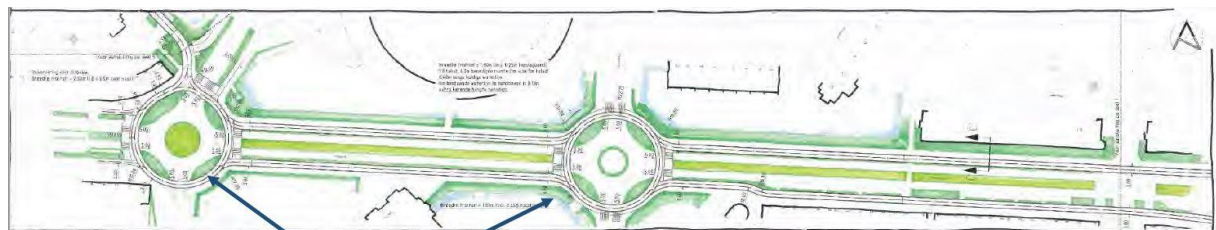
Snelfietsroute door 's-Gravenland

Door de gemeente wordt het project “Fietscorridor” genoemd, de beoogde verbetering van de fietsroute vanaf Capelsebrug tot aan de Algerabrug. Kennelijk geeft de benaming snelfietsroute voor de wijkbewoners van 's-Gravenland te veel negatieve gevoelens. En dat blijkt ook wel uit het grote aantal vragen en opmerkingen tijdens inmiddels gehouden vier (!) digitale bijeenkomsten over dit project. Men vreest voor grote overlast van veel te hard rijdende en herrie makende gevaarlijke gebruikers van de fietsroute, daarbij vergetend dat deze route al bij het ontstaan van de wijk in 1991 compleet is aangelegd, nooit is gewijzigd, en nog steeds niet heel grote aantallen fietsers aantrekt. Wat wel is veranderd is het toegenomen gebruik van e-bikes en de inderdaad herrie makende en vervuilende brommers. Ook de speedpedelecs (e-bikes die maximaal 45 km/u kunnen halen) worden als zondebok gezien, hoewel er dagelijks naar schatting maar 10 tot 20 van op deze route rijden, en gezien de korte stukjes met zo'n 30 km/u maximaal.

Oorspronkelijk wilde de gemeente een tweerichtingsfietspad aanleggen aan de noordzijde van de Schubertstraat, na alle commotie zou er ook gekozen kunnen worden voor iets bredere paden aan beide kanten. De Sibeliushweg en pad worden fietsstraat, men heeft de details wat aangepast; er komen zeker geen parkeerplaatsen te vervallen waar men bang voor was.



Tweerichtings fietspad aan noordzijde



Verbeterde en vloeiender fietspaden aan beide zijden

Verder is voorzien in logischer en veiliger oversteken onder andere op de rotonde bij de Schönberglaan, en voor voetgangers die de route kruisen, met name bij de onderdoorgang van de flat aan de Haydnstraat. Voor de veiligheid zullen brommers en speedpedelecs op de Sibeliusweg naar de rijbaan worden verwezen. Dat de gemeente het project wil doorzetten is logisch aangezien het onderdeel uitmaakt van de kortetermijnmaatregelen waaraan ook Capelle zich heeft geconformeerd, om de druk op de Algeraweg en brug te verlagen; elke forens die de auto door de fiets vervangt is meegenomen. Er wordt uitgegaan van 20 % toename van het aantal fietsers door de verbeteringen. Ook zal het sluipverkeer door de wijk wat verminderen, er zijn heel wat automobilisten die door 's-Gravenland pas via de Beethovenlaan naar de A. van Rijckevorselweg gaan. Dat scheelt bij files toch weer een minuutje! En bovendien kost het de gemeente niets, er wordt voor dit project 100 % subsidie verkregen. De Fietzersbond staat achter elke verbetering voor fietsers, zo ook in dit geval. Zeker nu de gemeente aan de voornaamste bezwaren van bewoners is tegemoetgekomen. Na de zomer wordt er een keuze gemaakt uit de varianten die nu voorliggen, en zal de gemeenteraad zich er over uitspreken. Als het wordt goedgekeurd en de bezwaarprocedure is geweest zal het volgend jaar in uitvoering kunnen worden gebracht. Alle informatie is te vinden op de site wijwillendit.nl

Jos Jacobs

Vorderingen Centrumring

Het kan nog wel enkele jaren duren voordat hij geheel af is, de nieuwe Centrumring rondom de Koperwiek. Na de huidige fase van Reigerlaan tot gemeentehuis resten nog het stadsplein en een stuk Fluiterslaan. Het stuk inmiddels aangepaste Rivierweg heeft voordelen voor fietsers, er is een nieuwe fietsdoorsteek aangelegd vanaf de Rivierweg naar de Reigerlaan (belangrijk voor de scholen), en het probleem van parkerende vrachtwagens op de fietsstrook bij de supermarkt Jumbo is opgelost door een ruime parkeerstrook ernaast. Nog niet alle chauffeurs maken er van gebruik, een punt van aandacht wanneer de weg echt opengaat. En uiteindelijk is het armoedige stukje fiets/voetpad over de brug bij het gemeentehuis verdwenen. De fietsstrook loopt rechtdoor en voor de voetgangers wordt ernaast een extra stuk brug aangelegd. Hiermee is een probleem opgelost waarvoor wij minstens 10 jaar geleden al aandacht vroegen! Helaas is bij de reconstructie van de kruising met de Reigerlaan alleen de oversteek voor voetgangers verplaatst. Hierop was direct na aanleg drie jaar geleden veel kritiek.

Wij hebben toen direct ook het probleem aangekaart van de fietsers uit de voorrang direct naast de zebra met voetgangers wél in de voorrang. Tot heden is dit echter afgedaan als niet volgens de verkeersregels, ondanks vergelijkbare situaties in andere gemeentes waar fietsers gelijk met voetgangers voorrang hebben. En natuurlijk zal ook op het pas aangelegde stuk de snelheid van 30 km weer overtreden worden, hoewel men intussen wijs geworden er meer drempels zijn aangelegd. Wij zullen blijven aandringen op verdere maatregelen, met name die om de snelheid te verlagen. Positief punt: de verfoeilijke voorwielmoordenaars bij de ingang Kruidvat zijn na 15 jaar zeuren vervangen door fietsnietjes!

Jos Jacobs



Het nieuwe fietsdoorsteekje naar de Reigerlaan.



De laad- en loszone bij de supermarkt.



Het nieuwe brugdeel voor voetgangers in aanleg.



Fietsnietjes, eindelijk! De voorwielmoordenaars zijn weg!

De bruggen in het Schollebos

Het afgelopen halfjaar zijn drie bruggen in het Schollebos flink onder handen genomen. Op het Hazenpad, IJsvogelpad en Hermelijnpad. Inmiddels zijn ze keurig hersteld, zowel het fiets- als het voetgangersdeel.

De hele operatie heeft vrij lang geduurd en is in fasen uitgevoerd. Na de eerste fase zag het er aardig uit, afgezien van de op- en afritten.

Aan beide kanten van de bruggen was een soort verkeersdrempel aangelegd en nog wel met klinkers! Wat zou het doel hiervan zijn geweest? Het waren hele vervelende hoge drempels. En de bruggen zagen er bijzonder vreemd uit met die kale betonnen stroken. We konden er geen touw aan vastknopen. En er werd ook geen enkele informatie gegeven met gele borden over het doel van deze werkzaamheden of de duur ervan. Op ons verzoek om nadere informatie bij de gemeente kregen we de volgende reactie.

“Ten aanzien van het brugdek van de verschillende bruggen was gedacht dat het voldoende zou zijn om een nieuwe slijtlaag aan te brengen.

Echter bij de uitvoering bleek dat er toch meer nodig was dan wel dat er een andere opbouw werd aangetroffen dan van tevoren gedacht. Mede daarom zijn wijzigingen in de planning aangebracht. Er moesten immers andere onderhoudsmaatregelen getroffen worden”.



De brug van het IJsvogelpad.

Eind week 25 zijn de bruggen weer voorzien van een mooie nieuwe deklaag. En inderdaad wordt dit verhaal afgesloten met een einde dat naar voldoening en tevredenheid is van fietsers en voetgangers.

Marco Rorai.

Werkzaamheden wijk Schollevaar

In Schollevaar is de gemeente Capelle enige tijd geleden eindelijk begonnen aan het herstellen van het fietspad Spoorberm. Zoals het er nu uitziet, gaat dit werk nog wel enige tijd vergen. Wanneer de werkzaamheden afgerond zijn, is moeilijk te vinden, dus nog even geduld.

Veel voortvarender is de aanleg van drie rotondes aangepakt welke in de planning staan. Een week eerder dan voorzien is de rotonde bij het station Schollevaar op de Burgemeester Van Beresteijnlaan opengesteld voor verkeer. De naastgelegen parkeerplaats is echter nu (30-06-2021) nog niet klaar, maar zal spoedig volgen.

Er is langs de westkant van de rotonde een mooi fietspad aangelegd, welke je soepel naar de voorkant van het station leidt. Daar, naast de fietsenwinkel bevindt zich een openbare fietsenstalling.

Als je de rotonde oversteekt, kom je aan de andere kant van het winkelcentrum Picasso Passage gemakkelijk bij de fietsenrekken bij de rollenbaan. Maar, er is meer; aan de noordkant van het spoor is nu eindelijk een fietspad aangelegd langs de Burgemeester Schalijslaan dat voert naar de kruising Filosofentuin/ Schollevaartseweg. Dit is werkelijk een hele verbetering.

Ad de Jonge



Het opgeknapt fietspad tussen Burg. Bakkerlaan en Staionsplein.



Het noordelijke deel van het station.

Olifantenpaadjes

In elke uitgave van ons afdelingsblad plaatsen wij een foto van een olifantenpaadje in Capelle. Olifantenpaadjes ontstaan op onverharde ondergrond die fietsers of wandelaars creëren bij het afsnijden van een officiële route. Het hier getoonde olifantenpaadje is geen onbekende locatie. Dit is op de Groenedijk ter hoogte van de Gemeentewerf





Vorig jaar zijn er hekken geplaatst om de doorgaande motorrijders te dwingen via de achterliggende weg voorlangs de gemeentewerf langs te rijden. Maar ook voor fietsers zijn deze hekken een obstakel. Dat dit helemaal geen effect heeft, blijkt hier wel. Ja wat doet men dan? Dan creëer je je eigen doorgang. Het is wel te zien dat velen dit hek vermijden en er om heen rijden waardoor een spoor met bandenafdrukken wordt achtergelaten. Ja zo ontstaan dus olifantenpaadjes.

Wie nog een olifantenpaadje kent kan dit aan ons doorgeven, graag met foto van de betreffende locatie aan: capelleadijssel@fietsersbond.nl

Enno van Waardenberg

Grote kruising en Algerabrug

Het project “De grote kruising” in Krimpen aan den IJssel (kruising CG Roosweg met Nieuwe Tiendweg/Industrieweg) geeft op dit moment behoorlijk wat overlast voor verkeer naar en van Krimpen en de Krimpenerwaard. Gelukkig blijft het voor fietsers beperkt tot omleiding van de oversteek over de Industrieweg die nu 150 meter verderop is gesitueerd. Erger is de fietsonvriendelijke afstelling van de verkeerslichten, die ook na terugkeer op de oude plek wel zo zullen blijven. De verplaatsing van het fietspad via de Wethouder Hoogendijktunnel naar het winkelcentrum is “voorlopig definitief”, of er ooit weer directe aansluiting komt op de Nieuwe Tiendweg is niet bekend. Zoals in het artikel over 's-Gravenland is te lezen wordt ook geprobeerd om het verplaatsingsgedrag te beïnvloeden; minder auto's en meer fietsers via dat kruispunt en over de Algerabrug.

De campagneorganisatie Ways2go waarin diverse overheden en organisaties samenwerken om de regio bereikbaar te houden, heeft in het voorjaar op de fietspaden bij en op de Algerabrug bemoedigende teksten gespoten, kennelijk met het idee zo meer fietsers over de brug te krijgen. Blijkbaar had men niet in de gaten dat ze de verkeerde doelgroep probeerden te beïnvloeden. Wat ons betreft hadden ze beter teksten op de rijbaan of op borden erlangs kunnen aanbrengen. Wij zouden wel wat suggesties hebben voor wat daarop zou moeten staan! Door Ways2go worden ook acties ondernomen om de aankoop van (elektrische) fietsen te stimuleren. Het aangelegde VeloComfortsysteem langs de trappen aan Krimpense kant, waarmee je je fiets makkelijker omhoog en omlaag kunt transporteren in plaats van moeizaam duwen en remmen, heeft helaas veel storingen. Dit werkt dan helaas weer averechts! Alle informatie is te vinden op ways2go.nl

Jos Jacobs



Enkele van de aangebrachte teksten op het wegdek.

Jongeren zijn de toekomst



Een bezoek van Cornée en Julia met de Koga vouw-tandem.

Goed nieuws van de (digitale) algemene ledenvergadering half juni: de terugloop van het ledenaantal is mede ten gevolge van de corona-crisis tot staan gekomen. Vorig jaar hebben zich ca 2000 nieuwe leden opgegeven, het aantal is nu circa 33.000 leden. Het is niet te achterhalen of dit ouderen of jongeren zijn, zeker is dat het ledenbestand van de Fietzersbond langzamerhand vergrijsst. Zo ook gebeurt dat met de actieve leden, Capelle is daarin geen uitzondering. Bekendheid met de Fietzersbond onder jongeren is niet heel groot. Dit werd nog eens geïllustreerd door het bezoek dat wij eind mei kregen van Cornée en Julia, twee stagiaires, van een HBO-studie communicatie van het landelijk bureau Fietzersbond op een tandem, die met dit probleem bezig zijn. Ze gaven zelf aan dat ze bij aanvang nauwelijks op de hoogte waren van het bestaan en de doelstellingen van de Fietzersbond, laat staan interesse te hebben in lidmaatschap of activiteiten. We hebben met hen een rondje Capelle gefietst, wat opnames gemaakt onder andere met een drone, en tussendoor wat gepraat en gefilosofeerd over onze drijfveren en activiteiten. Zij konden ons alvast vertellen dat jongeren in het algemeen niet zo geïnteresseerd zijn in het vergaderen met ambtenaren, het schrijven van commentaar op de diverse gemeentelijke plannen, en andere “saaie” werkzaamheden.

Zaken zoals korte acties, manifestaties, handtekeningenacties/petities, website en Facebook zijn misschien zaken die meer in de lijn liggen, hoewel ook dan vaak geen aanleiding tot lidmaatschap maar meer tot betrokkenheid en gedragsbeïnvloeding. Desondanks blijft het “saaie” werk nog wel even nodig, dus als u als (oudere) jongere er wat tijd in zou willen steken houden wij ons van harte aanbevolen. Bovendien is het altijd wel gezellig tijdens onze vergaderingen. We wachten vol verwachting de aanbevelingen van de beide studenten af. Mocht u jongeren kennen die mogelijk geïnteresseerd zijn: u kunt ze altijd een cadeau-lidmaatschap geven, of ons krantje doorgeven. Wie weet!

Jos Jacobs



Jongeren meer op pad?



Is een drone interessant voor jongeren?

Wegomleiding

Waar je ook fietst in Capelle, er is altijd wel ergens een stuk afgezet waar je als fietser niet door kunt wegens wegwerkzaamheden. Dit leidt vooral veel tot omleiding of afstappen op de fietspaden. Sommige omleidingen zijn van korte duur, maar fietsen gaat nooit zonder hindernissen. Er wordt in deze periode in diverse wijken zoveel aan de weg gewerkt dat het soms wel handig is om vooraf te weten waar je er wel door kunt of niet. Nutsbedrijven zijn aan het graven, straten worden opgehoogd, fietspaden betegeld, enzovoort. Kijk maar eens op de Rivierweg, Fluiterlaan, Wiekslag, Merellaan, Atolpad, en Waardenpad, om een aantal straten te noemen. Heel recent tot heden is er een afsluiting tot 16 juli van het voetpad en fietspad aan de zuidelijke kant van de Duikerlaan. Fietzers en voetgangers moeten daar omrijden en -lopen via de Pelikaanweg en de Alkenlaan. Tijdens deze periode wordt het nieuwe schoolgebouw van de Olijfboom aan het gasnetwerk aangesloten. Gedurende deze werkzaamheden is het fiets- en wandelpad afgesloten.



Hoek Duikerlaan/Alkenlaan

**Wij wensen iedereen nog een fijne
zomervakantie.**