



Nieuwsbrief Deventer

NIEUWSBRIEF JUNI 2022

Fijn om weer onder elkaar te mogen zijn na zo'n lange tijd alles online of in je eentje! Wij hebben ook online niet stil gezeten in overleggen met de gemeente en anderen. Het was soms even wennen, maar het lukte en we zijn toch wel blij dat het langzamerhand weer normaal wordt. In deze nieuwsbrief even een inkijkje in wat wij hebben gedaan en nog van plan zijn. We wensen jullie een fijne vrije zomer!

LINTJE VOOR ONZE SECRETARIS!

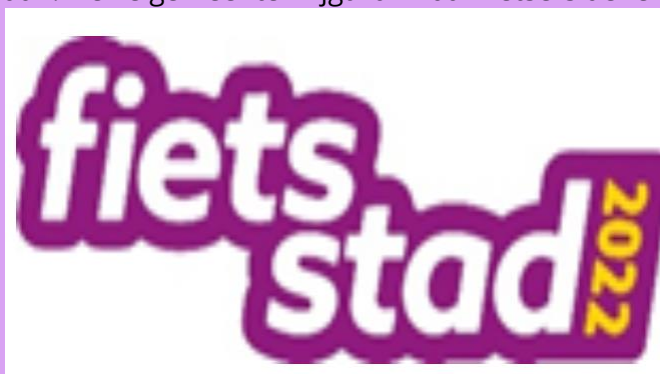
Koningsdag was een heuglijke dag voor onze secretaris Bas van Roessel. Bas is onze drijvende kracht (23 jaar Fietzersbond + overig vrijwilligerswerk), bijna dagelijks in touw voor fietsend Deventer en met Koningsdag werd hij onderscheiden! Bas is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau. Wij als

Fietsersbond Deventer zijn maar al te trots op onze secretaris!



FIETSSTAD 2022

Zijn we op course??? Luisterend naar radio Tour de France geeft dat een heel ander gevoel. Daar gaat het hier echter niet over. De Fietsstadverkiezing 2022 komt er weer aan: welke gemeente krijgt van haar fietsers de felbegeerde titel?



Begin 2020 werd Veenendaal met de titel Fietsstad 2020 beloond en in 2022 dragen zij de titel over! Aan welke gemeente dat is, bepalen de fietsers, Wij dus! De laatste keer scoorde Deventer 3,5 (op schaal tot 5) maar bereikte niet eens de top 100. Omringende gemeenten (Apeldoorn , Zwolle, Zutphen) zitten wel in die top-100.

Vanaf 16 Augustus tot en met 31 oktober kunt u via onze website uw mening kwijt.

Voor ons weer een belangrijk moment om te monitoren: waar staan we nu eigenlijk?

Behalve stemmen willen we ook aan onze leden vragen: **WAT MOET ER IN DEVENTER GEBEUREN ZODAT WIJ IN DE TOEKOMST FIETSSTAD WORDEN ?**

mail je bijdrage naar deventer@fietsersbond.nl

GEMEENTERAAD 2 KEER: verkiezingen 2022 en op de fiets!

De traditie is dat wij 4-jarlijks de politieke partijen in Deventer van actuele input voorzien bij het opstellen van de nieuwe partijprogramma's. Ook nu hebben wij dit gedaan. Fietsen is booming o.a. dankzij de Corona-crisis; nieuwe fietsen gaan als zoete broodjes over de toonbank. Dat biedt kansen voor de gemeente om alle fietsers goed te faciliteren! Richting de partijen hebben we dit verwoord in een brief die je [HIER](#) kunt openen.

Traditiegetrouw gaan wij ook weer fietsen met Raadsleden en wel op 16 oktober. Uiteraard ook met de bedoeling politici meer bewust te maken van de schaa sprong die hard nodig is.

STADSCAMPUS DE KIEN

In het gebied tussen het station en de historische binnenstad is een unieke samenwerking tot stand gekomen tussen Topicus, Tauw, Witteveen en Bos, Saxion, Aventus, provincie Overijssel en de gemeente Deventer. De komende 10 jaar zal de Kien zich gaan ontwikkelen tot een levendig en stedelijk milieu, waar elke student en professional wil werken, wonen, leren en leven. Uiteraard hebben wij geadviseerd de fietsbereikbaarheid en fietsparkeermogelijkheden zo goed mogelijk te faciliteren. Wij hebben ook gepleit voor een extra fiets-, voetgangerstunnel, gekoppeld aan een extra stalling onder het station.

LOPENDE PROJECTEN

Steenbrugge: begint aan de 2^e fase. Het gebied is overal 30-km-zone en wij zijn in gesprek over veilige aansluitingen op de Wechelerweg en Raalterweg. Wij hebben ons kritisch uitgelaten over de inrichting : goten midden in de weg, obstakels en overbodige verkeersborden.

Roessinkpad: krijgt een facelift. Nieuw is straks een directe aansluiting op de Siemelinksweg via een sluisconstructie en geen kruip-door-sluip-door in de wijk.

Havezathelaan: gaat nu op de schop en krijgt grotendeels dezelfde uitstraling als Keizer Karellaan en Wezenland; rotonde wordt herzien + tegels vervangen door asfalt op Laan van Borgele, op het stuk richting Diepenveen.

Fietsstructuur A-1 / F-1: plannen bestaan al lang om parallel aan de A-1 ook fietssnelweg F-1 te realiseren, grotendeels op de dijk langs de Schipbeek. Onlangs hebben we aan tafel gezeten om ook de IJsseldijk langs Bergweide-5 (Achter AKZO-Nobel) van een fietspad te voorzien; een mooi recreatief gedeelte van Deventer.

Fietssnelweg Deventer- Zutphen: De uitvoering is helaas op de lange baan geschoven maar de ontwikkeling en verkenning (met bijdrage van de Fietzersbond) achter de schermen gaan gelukkig door.

LEDEN!

Vanuit de landelijke Fietzersbond is een campagne Fietsen zonder hindernissen opgezet.

Daar weten we hier in Deventer alles van. Nog steeds ontsieren paaltjes, drempels en andere fratsen onze Deventer fietspaden. Wil je ook dat jouw vrienden en bekenden zich inzetten voor lekker vrij fietsen? Stuur ze de [link](#) door!