



Nieuwsbrief Deventer

Nieuwsbrief december 2021

Wij hebben ook dit najaar niet stilgezeten. We zijn bezig geweest met de raad en het bestuur van onze mooie stad Deventer, diverse wegenprojecten en hebben ook buiten onze gemeentegrens gekeken! Lees het hieronder...en zie ook waar we nog niet mee klaar zijn.

We wensen al onze lezers alvast een prachtig

2022!



Gemeenteraad

Traditiegetrouw hebben wij weer gefietst met Raadsleden op 16 oktober. Thema was deze keer Gemeenteraadsverkiezingen + fietsparkeren in de binnenstad. Er ligt nog steeds een behoorlijke opgave wat betreft de fietsbereikbaarheid en parkeren in de binnenstad, bijvoorbeeld de Cultuurdriehoek en de Brink vanaf de Zandpoort. Rond en in de binnenstad zijn maar liefst 6 autoparkeergarages, daartegenover (de stationsstalling niet meegerekend) tellen we alleen de Sijzenbaan en Lamme van Deseplein als bewaakte fietsenstallingen in de stad. Kansen die wij signaleren, bijvoorbeeld het pand van Werkema (Zandpoort) en de renovatie van de Brinkgarage, worden helaas niet benut. Gelukkig is in november een motie in de Raad aangenomen waarin B&W opgedragen wordt een totaaloverzicht van de fietsparkeeropgave én betere voorzieningen te maken voor de binnenstad. In Programma Fiets Deventer wordt al van alles beloofd maar – het lijkt wel een mantra te worden in deze tijd - wij wachten op ACTIE. Overall blijft onduidelijk wat B&W eigenlijk voor VISIE heeft op fietsen in onze vitale binnenstad.

Fietsonveiligheid Rielerweg

Wij hebben de laatste maanden samen met Buurtverbetering Voorstad een brandbrief aan wethouder Rorink geschreven om de verkeersonveiligheid op de fietsstraat Rielerweg aan te pakken. De Rielerweg vormt een belangrijke schakel van de Sterfietroute naar het ziekenhuis en de Vijfhoek en is bovendien een fietsstraat, waarin "auto's te gast" moeten zijn. De realiteit is echter dat auto's vaak veel te hard rijden, dubbel parkeren, proberen in te halen, en dat steeds meer fietsers de fietsstraat mijden vanwege het onveilige gevoel. Wij hebben daarom o.a. gepleit voor eenrichtingverkeer en 30 km-drempels op het traject tussen de Brinkgreverweg en de Veenweg. Tevens hebben we gepleit om de kruising met de Veenweg veiliger te maken met een hogere attentiewaarde. Een van de verbeterpunten is het herzien van de parkeervakken en een ander regiem ten aanzien van parkeervergunningen.

Roessinkpad

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan een vernieuwd Roessinkpad en aantakkende paden in Colmschate-Zuid. Uitgevoerd in beton (2,5 m) en rood asfalt plus een nieuwe doorgang door de geluidswal om een sneller verbinding te creëren richting Siemelinksweg. Basisscholen het Roessink en de Wereldwijzer krijgen een veiliger voetgangers- en fietsstructuur. In januari 2022 wordt dit project feestelijk afgesloten.

Paaltjes - het vervolg

Met stijgende verbazing hebben wij geconstateerd dat in Nieuwbouwwijk de Vijfhoek weer zoveel paaltjes op fietspaden zijn geplaatst. Vanaf 2013 voeren wij al een fanatieke strijd tegen ongewenste obstakels op fietsroutes, de grootste oorzaak van eenzijdige fietsongelukken. Vanaf toen was het beleid : geen paaltjes meer! Dit heeft de gemeente kennelijk laten verslappen en we zijn bijna terug bij af. De gemeente heeft gelukkig nu een inventarisatie gemaakt welke obstakels toch weer weg kunnen. In onze opinie zijn dat nog meer paaltjes dan in het gemeentelijke rapport, maar het is een begin van een grote opruimactie. Het zal nog een zaak van lange adem worden want het is ook niet duidelijk wie eigenlijk de regie voert in deze paaltjes-soap: wijkbeheerder, wijkmanager,

groenbedrijf, verkeerskundigen en bewoners; allemaal mogen ze hun zegje doen. GOED BERICHT OM DE KERSTVAKANTIE MET TE BEGINNEN: We kregen 20-12 het bericht dat 50 tot 80 paaltjes weggehaald gaan worden in het voorjaar van 2022!

Diepenveen: Fietspad Boxbergerweg

De Fietzersbond Deventer heeft de eerste concept-tekeningen gezien van de renovatie van het vrij liggend fietspad aan de Boxbergerweg in Diepenveen en werd daar niet echt blij van. Het fietspad zou voor de 2 richtingen minimaal 3,5 m breed (Zie Handboek Eisen Openbare Ruimte gemeente Deventer) moeten worden, maar de gemeente acht 2,5 m zelfs niet haalbaar op diverse plekken op dit tracé. In toenemende mate, bleek later in gesprek met de wethouder, is er bij bewoners / politieke partijen weerstand tegen het kappen van bomen. Daarbij komt dat bestaande bomen meer ruimte moeten krijgen. Wethouder Frits Rorink heeft al gewaarschuwd dat vele fietsprojecten daarom op de tocht komen te staan. De gemeente moet voor elk gekapte boom overigens wel een nieuwe terug planten. Maar waarom moeten fietsers eigenlijk hun rijbaan opgeven voor bomen, en is deze discussie nauwelijks aan de orde als het om auto's gaat? Wij hebben de wethouder een oplossing aangereikt in de vorm van fietsers weer op de rijbaan met brede fietsstroken en afwaardering naar 30-km-zone. Voorbeelden zijn de Oosterwechelsweg, Keizer Karellaan, Havezathelaan. Meer ruimte voor de fietser en er hoeven geen bomen te sneuvelen! Deze discussie zullen we in de toekomst met alle politieke partijen vast vaker gaan voeren.

Singel

Het fietspad aan de Singel, aan de parkkant, is dusdanig versleten dat de gemeente geen oplossing meer weet om het op te knappen: geen enkele verhardingssoort zou opgewassen zijn tegen de boomworteldruk. Ook hier speelt dezelfde problematiek als bij de Boxbergerweg. De gemeente stelt voor een half verhard ("padvast") fietspad aan te leggen. Uiteraard hebben wij ons bezwaar al laten klinken. ***Maar misschien heeft U het ei van Columbus voor dit complexe stukje fietspad? Mail uw ideeën naar deventer@fietzersbond.nl, misschien kunnen wij dit gebruiken in het gesprek met de gemeente.***

EN NOG VEEL MEER...

Lopende projecten

a. Wilpsedijk Twello

De Fietzersbond Deventer is nauw betrokken geweest bij de reconstructie van de Wilpsedijk (N790) in Twello. De weg wordt afgewaardeerd naar een 60-km-weg met een vrij liggend fietspad: Dit is akkoord wat ons betreft. De pijn zit vooral nog in Wilp (en Johannahoeve) waar de fietsoversteek niet veilig genoeg geregeld is. We hebben onlangs nog ingesproken bij de Raadstafel van Voorst én bij de provincie Gelderland en pleiten voor een overzichtelijke oversteek met een middengeleider.

b. Raalte: kruispunt Bos en verbreding N35

Bewoners van nieuwbouw in Noordwest-Raalte dreigden de dupe te worden van de reconstructie N35 bij kruispunt Bos. De Fietzersbond Deventer heeft de bewonersgroep die zich hard maakt voor een snelle en veilige verbinding met het centrum regelmatig geadviseerd en heeft een open dag bijgewoond, waar ook de provincie Overijssel (opdrachtgever) aanwezig was.

c. Olst - Den Nul

Provincie Overijssel is van plan het fietspad te verleggen in Den Nul. Wij hebben geadviseerd het twee-richtingen fietspad onder aan de dijk door te trekken aan de oostkant door de kom van Den Nul. Dit voorkomt de huidige gevaarlijke fiets-oversteekbeweging. De Veerweg in Olst wordt fietsvriendelijker, evenals de oversteek met de N337 en de bereikbaarheid van de Bökkers Mölle.

d. Wijhe

De Fietzersbond heeft bewoners geadviseerd om de Langstraat fiets- en voetganger vriendelijker te maken door o.a. auto's te weren én laad-losverkeer te minimaliseren in dit vitale deel van het dorp.