

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer	3077622
Verzenddatum	7 maart 2023
Portefeuillehouder	Cees Hooijschuur

Reconstructie fietspaden

In deze raadsinformatiebrief informeren we u over de voortgang van het project 'Reconstructie fietspaden Staatsbosbeheer'.

Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

Reconstructie fietspaden Staatsbosbeheer

Algemene status plan van aanpak

In het door u in september 2020 geaccordeerde Plan van Aanpak 'Reconstructie fietspaden Staatsbosbeheer' is beschreven hoe in vier jaarclusters de voor reconstructie in aanmerking komende fietspaden - in beheer en onderhoud overgenomen van Staatsbosbeheer - worden aangepakt. In het kort is de status als volgt:

- Cluster 2020/2021 gerealiseerd en financieel afgesloten
- Cluster 2021/2022 gerealiseerd en wordt nu financieel afgerond
- Cluster 2022/2023 realisatie in volle gang
- Cluster 2023/2024 in voorbereiding, in gesprek met belanghebbenden

Cluster 2020/21



VOORTGANG: technisch en financieel afgesloten

Dit cluster is binnen budget gerealiseerd, financieel afgesloten en ook de toegezegde subsidies zijn ontvangen. Met -na verwerking van de subsidies- uiteindelijk een gemeentelijke bijdrage van 954.167 euro is ruim 7 kilometer duurzaam veilig fietspad beschikbaar gekomen.

Cluster 2021/22



VOORTGANG

De werkzaamheden in cluster 2 zijn in voorjaar 2022 afgerond. In dit cluster zijn de fietspaden rondom De Koog langs o.a. Boodtlaan, Ruyslaan, Californiëweg en Bosrandweg daar waar mogelijk verbreed en in beton uitgevoerd. Bovendien is het uit schelpen bestaande fietspad naar Paal 15 in beton uitgevoerd en de Randweg en de weg naar Paal 17/Ecomare opnieuw ingericht.



FINANCIEEL

De werkzaamheden zijn voorspoedig verlopen en tegenvallers zijn uitgebleven. De gemeenteraad heeft indertijd een krediet beschikbaar gesteld van 2.416.000 euro. De provincie Noord-Holland heeft een subsidie toegezegd van 1.052.287 euro. Ook STIFT heeft een bijdrage toegezegd van 272.743 euro voor dit cluster. Het werk is uiteindelijk uitgevoerd voor een totaal bedrag van 2.101.455 euro. Verrekening van de verkregen subsidies leidt uiteindelijk tot een netto investering vanuit de gemeente Texel van 776.425 euro. De financiële afwikkeling is nu gaande met als resultaat dat nu ruim 16 kilometer duurzaam veilig fietspad gerealiseerd is.

Cluster 2022/23



VOORTGANG

De aannemer (van der Meer) is medio oktober gestart met de werkzaamheden. In dit cluster zijn de vrij liggende fietspaden langs de Randweg, Botgrasweg en Rozendijk verbreed tot 3 meter en uitgevoerd in duurzaam beton. Daarnaast is ook het fietspad tussen de Stolpweg en Mokweg gereconstrueerd. Hier is extra zwaar beton gebruikt gelet op het gebruik van dit fietspad door zwaar landbouwverkeer. In nauwe afstemming met het Hoogheemraadschap en Staatsbosbeheer is het mogelijk geworden om ook het vrij liggende fietspad langs de Randweg tussen de Ploeglanderweg en de barbequeplaats te behouden en te verbreden tot 3 meter. De sloot die daartoe diende te worden gedempt is als eerste in het najaar van 2022 gedempt, waardoor de grond zich daar kon zetten. De weg is in het vroege voorjaar verlegd richting de gedempte sloot, waardoor het bestaande vrij liggende fietspad kon worden verbreed tot 3 meter. Het teerhoudend asfalt is verwijderd en afgevoerd en vervangen door het al eerder gebruikte duurzame beton. Dat gedeelte Randweg is al sinds de wintermaanden afgesloten voor alle verkeer. De benodigde vergunningen zijn ontvangen en het nieuwe 3 meter brede fietspad is al toegevoegd aan het fietspadennet. In de komende weken zal dat gedeelte Randweg worden voorzien van asfalt en weer worden vrijgegeven voor eenrichtingsverkeer. De bestaande vrij liggende fietspaden langs de Botgrasweg en Rozendijk zijn ook verbreed tot 3 meter en opgebouwd met het eerder gebruikte duurzame beton. Momenteel vinden de laatste afrondende werkzaamheden plaats zoals het aanvullen van de bermen, het ophogen van de kruisingen en het asfalteren van de rijbaan van de verplaatste Randweg.

De planning voorziet er in dat in de laatste week van maart de fysieke oplevering zal plaatsvinden aan de wegbeheerder.

Voornemen is ergens in de week van 11 april een opening te plannen in het bijzijn van de gedeputeerde.

**FINANCIEEL**

De raad heeft een budget beschikbaar gesteld van 2 miljoen euro. De provincie Noord-Holland heeft de subsidieaanvraag voor een bedrag van 909.000 euro gehonoreerd en ook bij STIFT is een aanvraag van 300.000 euro gehonoreerd.

De aanvankelijke planning voorzag er in dat ook het fietspad door de Schettersweid/Tureluur zou worden gereconstrueerd, maar dit bleek op deze termijn niet haalbaar. Dit betekent dat het beschikbare budget niet geheel zal worden gebruikt.

**PARTICIPATIE**

Met alle betrokkenen zijn goede afspraken gemaakt en er is alle begrip voor de onvermijdelijke overlast.

Cluster 2023/24

**VOORTGANG**

De voorbereidingen voor cluster 2023/24 zijn in volle gang. In dit cluster worden de wegen en fietspaden van de Rozendijk tussen de Bakkenweg en Jan Ayeweg en de Rommelpot heringericht. Mogelijk dat ook het fietspad door het Schettersweid deel gaat uitmaken van dit cluster. Dit is afhankelijk van de uitwerking van de planvorming van Staatsbosbeheer.

Inrichting Rozendijk

In aanvulling op de onlangs door u ontvangen RIB aangaande de inrichting van de Rozendijk is besloten nu het verkeersbesluit te gaan nemen en daarmee de Rozendijk te gaan inrichten als 'fietsvriendelijke inrichting'. De inrichting zal conform de in het vorige cluster gereconstrueerde Randweg nabij de Zilvermeeuw worden. Dit impliceert dat gemotoriseerd verkeer gebruik mag maken van een 5 meter brede 'fietsvriendelijk ingerichte' straat. Voor gemotoriseerd verkeer geldt eenrichtingsverkeer terwijl fietsers deze weg in twee richtingen mogen gebruiken. De bestaande smalle en in slechte staat verkerende fietspaden worden omgebouwd tot wandelpaden.

Dit levert een duurzame, veilige en eenduidige inrichting op voor zowel de fietsers als het gemotoriseerde verkeer.

Inrichting Rommelpot

Over de inrichting van de toekomstige Rommelpot is al langer overeenstemming hoewel ook hier enige bezwaren zijn of zullen worden ontvangen.

De Rommelpot zal worden voorzien van een vrij liggend fietspad van 3 meter terwijl de huidige weg zal worden versmald en zal worden ingericht als eenrichtingsweg (van zuid naar noord) voor gemotoriseerd verkeer. Ook hier is het verkeersbesluit 'in de maak' en is de verwachting dat hier bezwaar tegen gemaakt zal worden. De voorbereidingen in de vorm van een bestek en tekeningen zijn al ver gevorderd en de planning is nog voor de zomer via een aanbesteding te komen tot de keus voor een aannemer waarop in de komende winter deze laatste fase van het plan kan worden gerealiseerd.