

## **TEXEL MIJN FIETSEILAND**

Hoe maken we Texel voor fietsers een van de meest aantrekkelijke Waddeneilanden? Die vraag staat centraal in een event dat de Fietzersbond afdeling Texel wil gaan organiseren. Dat event trekt aandacht, mobiliseert fietsbevolking, biedt een podium voor nieuwe ideeën, draagt bij aan politiek draagvlak, en is in zichzelf al fietseiland-promotie. Planning: voor de zomer van 2023.

Het meest aantrekkelijke fietseiland MAKEN betekent dat Texel dat NOG LANG NIET IS (in de fietsgemeente 2022 scoort Texel ondergemiddeld). Dat heeft bijvoorbeeld te maken met de kwaliteit van de fietsinfrastructuur, beschikbare faciliteiten, uniekheid van juist alleen met de fiets te ervaren omgeving en landschap. Ook de sfeer die Texel als fietseiland uitstraalt speelt een rol. Wat doet Texel met fietsen als vorm van bewegen, ontspanning of sport? Is het eiland een proeftuin voor fietsinnovaties?

Voor het event mikken we op een breed scala aan deelnemers

- van Texel zelf: leden Fietzersbond, geïnteresseerden, wielersportvereniging Texel, gemeenteraadsleden, wethouder verkeer en zijn ambtenaren, fietswinkels/verhuurders, vakantieparkbeheerders, TESO-staf.
- fietsdeskundigen vanuit de Fietzersbond landelijk
- fietswetenschappers als Marco te Brömmelstroet UvA, Albert Schwab TU Delft, Jacobine Aalbers-Bakker benchmark gezonde steden.
- studenten die gaan werken aan het Fietsproject Texel
- fietsinnovatoren (KoGa, Van Moof, GoAbout, FlickBike, enzovoorts)
- fietsfestivalorganisatoren (Reno Jansen Keistad Fietsfestival, NK Tegenwindfietsen, Zeilfietsen?)
- ervaren eventmoderatoren

Het event bestaat vooral uit werkgroepen die met ideeën komen.

### **Inhoudelijke voorbereiding**

Het event is vooral geslaagd wanneer het Texel Mijn Fietseiland dichterbij brengt. Bepalend zijn: de – inhoudelijke – voorbereiding, de vragen die we voorleggen, de deelnemers, de opzet van de dag, het vastleggen van de resultaten en de mate waarin de Texelse gemeenschap zich daaraan wil verbinden. Verder is voor het organiseren geld nodig, dus sponsors. Dit alles vraagt verdere uitwerking.

Hier geven we alvast een voorzet voor de inhoudelijke voorbereiding.

1. Opstellen van een basisdocument met daarin de stand van zaken van fietseiland Texel.
  - hoeveel toeristen komen op de fiets naar het eiland
  - hoeveel fietsen verhuurd (ook via de verblijfparken)
  - wat zijn de meest gebruikte fietsroutes (zijn er tellingen?)
  - hoe staat het met de infrastructuur, kwaliteit rijwieldek, verlichting
  - fietsbereikbaarheid voorzieningen en voorzieningen langs belangrijke fietsroutes
  - variëteit van de fietsroutes
  - hoe schoon is de lucht waarin we op die routes fietsen (meetgegevens?)
  - wat zijn acute knelpunten

- welke plannen heeft de gemeente - ook voor terugdringen autogebruik en parkeerdruk - inclusief de uitvoeringsagenda
- hoe verhouden investeringen in auto- en fietsinfrastructuur zich op Texel?
- welke 'specials' biedt het eiland voor fietsers?
- is er sprake van innovatie op het gebied van fiets- en fietsinfrastructuur?
- meer algemeen: hoe ziet de SWOT van Texel's fiets-systeem er uit, als onderdeel van het gehele mobiliteitssysteem? Welke maatregelen -van wie- liggen voor de hand om zwakke punten en bedreigingen te doorstaan en kansen en trends te benutten?
- hoe ziet de stakeholdersmap van het Texelse fietssysteem er uit?
- heeft Texel een mobiliteits- incl. fietsverkeers-plan dat is gebaseerd op Europese en UN-beleidsuitgangspunten: de EU Green Deal (energietransitie, biodiversiteit, circular economy), de Brede Welvaartindicatoren, Ecosysteem services en/of de UN Sustainable Development Goals?
- met welke andere gemeenten in NL, Europa, daarbuiten zou Texel zich het beste kunnen vergelijken, om van hun best practices te leren?

2. Aanzet tot ons ideaal 2035, vooral om deelnemers uit te dagen. Elementen zijn:

- toekomstbeeld infrastructuur: verbindingroutes tussen dorpen en naar het strand; recreatieve routes langs duinen, wad en de kleine weggetjes; ontdekroutes schapenboeten –weides bos, duinen, vogelboulevard, vuurtoren, wadplaten; bijzondere dorpsroutes.
- fiets in de dorpen: centra autovrij, in winkelstraten wandelaars de ruimte met fietsparkeren aan de rand, elders maximum snelheid 30 km/h
- fiets op en van de boot, beschikbaarheid fietsen, oplaadpunten, fiets op de hopper, fietsparkeerplekken, fiets-auto-overstapplekken.
- eerdere ideeën uit de hackatons.
- fietsuitstraling van het eiland.
- samenhang met verduurzaming van toerisme en recreatie op Texel?

3. Vragen waar we graag antwoord op hebben (willekeurige volgorde)

- Wat zou een korte en krachtige *Mission Statement* kunnen zijn voor het ideale, duurzame mobiliteitsplan annex fietsverkeersplan van Texel voor 2035 kunnen zijn?
- Hoe komen we van de situatie nu naar het ideaal in 2035? Welke scenario's en hindernissen en oplossingen daarvoor- zijn denkbaar?
- Waarom stond Texel vroeger in de top (5? 10?) van aantrekkelijke fietsgemeenten en waarom nu niet meer? Is Texel achtergebleven met goede voorzieningen of zijn de anderen zo snel vooruitgegaan of allebei? Wat zijn hiervoor de belangrijkste oorzaken?
- Waarin onderscheid Texel zich als fietseiland-bij-uitstek, en waarin KAN het zich onderscheiden? Welke out-of-the-box ideeën en Texelse USPs zijn er denkbaar die Texel tot het meest prettige en duurzame mobiliteitssysteem | fietsverkeerssysteem van Noord-West Europa maken?
- Van wat Texel nu als fietseiland heeft te bieden, wat springt eruit, en wat moet dringend beter?

- Welke faciliteiten voor fietsers ontbreken, wat kan de fietskwaliteit wezenlijk verbeteren?
- Er zijn veel dagjesmensen die met de auto het eiland rondrijden. Hoe zijn een fietsdagarrangement eruit moeten zien?
- Kunnen fiets-innovatieve ontwikkelingen, innovatie qua infrastructuur, qua technologie en qua ondernemerschap en beleid een bijdrage leveren het fietsimago van Texel? Welke rol zouden in het bijzonder de TESO en de fietsverhuurders kunnen spelen?
- Hoe wordt de veerboot-entree van Texel fiets-uitnodigend?
- Kan een jaarlijks terugkerend TexBike Event een bijdrage leveren aan het bereiken van het ideaal in 2035? Wat voor evenement, hoe dan?
- In NL Fietsland is er geen 'Fiets Universiteit'! Zou er een mogelijkheid voor Texel zijn om de 'Texel Academy for Applied Bike Sciences' op te zetten? Wat en hoe?
- Moet er een Fopper komen, een Hopper met fietsvervoer?
- Wat zou een Texel fietsapp moeten bieden? Kan die een monitorende rol spelen om meer te weten over gebruikte fietsroutes, melden knelpunten en dergelijke?
- Welke fietspaden ontbreken en moeten nodig aangelegd?
- Het palet aan actief bediende – elektrische – vervoermiddelen zal alleen maar gaan toenemen. Moet alles kunnen?
- Wat doen we met snelheidsverschillen op gedeelde wegen? Binnen bebouwde kom alles 30 km/h? Met intelligente snelheidsassistent (☺)?
- Heeft het zin Texel ook op te nemen in de benchmark gezonde steden. Wat is daarvoor nodig?
- Hebben deelfietsen op Texel een rol?
- Autovrije landwegen zijn prima geschikt om te fietsen, maar hoe om te gaan met de steeds grote landbouwvoertuigen die er ook moeten rijden?
- Waar moeten er laadpunten voor de fiets komen?
- Is er behoefte aan aparte snelfietsroutes?